

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

# RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1933.

---

VUOSIJULKAISU

63.



HELSINKI 1934.



SUOMEN VIRALLINEN TILASTO

XX  
RAUTATIE TILASTO

VUODELTA 1933

---

VUOSIJULKAISU

63



HELSINKI 1934





## Sisällys.

### Teksti.

#### Valtionrautatiet vuonna 1933.

	Sivu		Sivu
Rata ja rakennukset .....	1	Henkilöliikenne .....	15
Rata- ja raidepituus .....	1	Tavaraliikenne .....	22
Päällysrakenne .....	4	Uusien rataosien liikenne .....	31
Liikennepaikat .....	5	Autoliikenne .....	32
Rakennukset ja laitteet .....	5	Talous .....	33
Teknilliset laitokset ja kalusto .....	6	Tulot .....	33
Konepajat .....	6	Henkilöliikennetulot .....	34
Sähkölaitokset ja -laitteet .....	6	Tavaraliikennetulot .....	36
Kaasutehtaat .....	7	Ylimääräiset liikennetulot .....	38
Sahalaitokset .....	8	Sekalaiset tulot .....	38
Kyllästyslaitokset .....	8	Lennätintulot .....	38
Laboratoriot .....	8	Menot .....	38
Työkoneet y. m. kalusto .....	8	Käyttömenot .....	38
Liikkuva kalusto .....	8	Pääomamenot .....	40
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus .....	10	Henkilökunta ja palkkaukset .....	40
Liikenne .....	11	Käyttöyljäämä .....	41
Junat .....	12	Pääoma-arvo .....	42
Liikkuvan kaluston työ .....	13	Onnettomuustapaukset .....	43
		Rautatierakennukset .....	44

#### Yksityiset rautatiet vuonna 1933.

	Sivu		Sivu
Rata ja liikennepaikat .....	45	Talous .....	47
Liikenne .....	46		

### Liitetaulut.

#### I liite. Rata ja rakennukset 1933.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1933 lopussa .....	1	4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1933 lopussa .....	8
2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat v. 1933 .....	4	5. Puutavaran kyllästäminen v. 1933 .....	8
3. Rakennukset ja laitteet v. 1933 .....	6		

#### II liite. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1933.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
6. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1933 lopussa .....	9	15. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1933 .....	28
7. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1933 lopussa .....	10	16. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1933 .....	30
8. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1933 lopussa .....	12	17. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus v. 1933 .....	30
9. Veturien työ ja käyttö varikoittain v. 1933 .....	12	18. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutus veturikilometriä kohden v. 1933 .....	32
10. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1933 .....	14	19. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1933 .....	34
11. Vaununakselikilometrit ja eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku v. 1933 ..	16	20. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1933 ..	35
12. Vaununakselikilometrit valmiilla valtionradoilla junalajeittain v. 1933 .....	18	21. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1933 ..	34
13. Junat ja niiden junakilometrit v. 1933 .....	22		
14. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla v. 1933 .....	27		

#### III liite. Liikenne 1933.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
22. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain v. 1933 .....	36	24. Matkat lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin v. 1933 .....	64
23. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain v. 1933 .....	62	25. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1933 ..	72
		26. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1933 ..	116



Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
27. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1933 .....	160	33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä v. 1933 .....	192
28. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla v. 1933 .....	168	34. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput v. 1933 .....	194
29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljettu tavara vv. 1932—1933 .....	168	35. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset v. 1933 .....	194
30. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne v. 1933 .....	169	36. Asemasiltaliput v. 1933 .....	195
31. Valtionrautateiden tuloutetut tulot v. 1933 .....	170	37. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1933 .....	195
32. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot, lennätin- ja sekalaiset tulot, korvaus postinkuljetuksesta sekä kokonaistulo v. 1933 .....	192	38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys v. 1933 .....	196
		39. Valtionrautateiden autoliikenne v. 1933 ..	206

#### IV liite. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1933.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
40. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1933 ..	208	44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain v. 1933 .....	218
41. Valtionrautateiden käyttömenot hallinnon eri osastoissa v. 1933 .....	212	45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain v. 1933 .....	222
42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1932—1933 .....	216	46. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1933 .....	222
43. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset v. 1933 .....	217		

#### V liite. Rautatierakennukset 1933.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
47. V. 1933 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1927—1933 .....	224	49. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1933 .....	228
48. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1933 .....	226	50. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1933 .....	229

#### VI liite. Yksityiset rautatiet 1933.

Taulu	Sivu
51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1933 .....	230

#### VII liite. Résumé sur les chemins de fer de Finlande pour l'année 1933. — Synopsis relating to the railways of Finland for 1933.

Tabl.	Pages	Table	Page
52. Longueur des lignes en 1930—1933 .....	232	52. The length of lines in 1930—1933 .....	232
53. Matériel de traction au 31 décembre 1930—1933 .....	232	53. Tractive Stock on December 31st 1930—1933 .....	232
54. Matériel de transport au 31 décembre 1930—1933 .....	234	54. Coaching and Wagon Stock on December 31st 1930—1933 .....	234
55. Parcours en 1930—1933 .....	234	55. Operating service in 1930—1933 .....	234
56. Trafic voyageurs en 1930—1933 .....	236	56. Passenger service in 1930—1933 .....	236
57. Trafic marchandises en 1930—1933 .....	236	57. Freight service in 1930—1933 .....	236
58. Recettes du Trafic voyageurs en 1930—1933 .....	236	58. Revenues from Passenger service in 1930—1933 .....	236
59. Recettes du Trafic marchandises en 1930—33 .....	238	59. Revenues from Freight service in 1930—1933 .....	238
60. Recettes totales en 1930—1933 .....	238	60. Total revenues in 1930—1933 .....	238
61. Dépenses d'exploitation en 1930—1933 .....	238	61. Operating expenses in 1930—1933 .....	238
62. Dépenses d'établissement en 1930—1933 ..	240	62. Capital investment in 1930—1933 .....	240
63. Résultats financiers de la gestion en 1930—1933 .....	240	63. Financial results in 1930—1933 .....	240
64. Personnel en 1930—1933 .....	242	64. Number of employees in 1930—1933 .....	242
65. Accidents en 1930—1933 .....	242	65. Accidents in 1930—1933 .....	242
66. Combustibles et Courant en 1930—1933 .....	244	66. Fuel and Electric Current in 1930—1933 ..	244
67. Impôts en 1930—1933 .....	244	67. Taxes in 1930—1933 .....	244

Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1920—1933 kuviollisesti esitettyinä.

Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1933 lopussa.

#### Oikaisuja.

Teksti, sivu 11, rivi 11 ylhäältä, on: jota vastoin haloista maksettiin eniten; pitää olla: ja halvin.

» » 17, taulukon henkilökilometrisarakkeesta on poistettava <sup>1)</sup>.

Liitetäulu 7, sivu 10, on rivillä 26 alhaalta (Vankivaunuja) littera N; pitää olla rivillä 25 N ja rivillä 24 No.

» 24, » 71, sarake 4 vasemmalta, otsakkeesta puuttuu vaununluokan osoitus II.

#### Error.

Page 243, last line, is within, must be after.



## Valtionrautatiet vuonna 1933.

### Rata ja rakennukset.

**Rata- ja raidepituus.** Valtionrautateiden ratapituus, joka vuoden 1932 lopussa oli 5 101.44 km, lisääntyi vuonna 1933 n. 91 km. Helmikuun 10 p:nä avattiin Liedakkalasta Rovaniemen radalta lähtevä Kalkkimaan haararata, jonka pituus on 8.93 km, vaunukuormaliikenteelle. Joulukuun 1 p:nä luovutettiin Jänisjärven—Pitkänrannan rataosan Uuksuun johtava jatko, 10.40 km, täydelliselle ja Alauksun satamaraide, 3.10 km, vaunukuormaliikenteelle. Saman kuun 16 p:nä avattiin rakenteilla olevasta Porin—Haapamäen radasta 65 km pitkä Porin—Niinisalon rataosa täydelliselle (Kankaanpään ja loppukohdan väli kuitenkin aluksi vain vaunukuormin tapahtuvalle) liikenteelle. Sitäpaitsi piteni Savon radan pääraide 2.58 km, sen johdosta että Kouvolan asemalla siirrettiin Kotkaan vievän radan alkukohta tavarajunien lähdön ja tulon helpottamiseksi, ja pieniä lisäyksiä oli yhteensä 0.59 sekä vähennyksiä 0.14 km. Siten nousi *oman radan pituus* vuoden 1933 päättyessä tasaluvuin 5 192 km:iin. Siihen sisältyvät valtionrautateiden omistamat pää-, haara- ja satamaradat sekä näiltä kuormaus- ja purkamispaikoille johtavat, vähintään 500 m pitkät syrjäraiteet (tätä lyhyemmät syrjäraiteet, kaksiraiteisen radan toinen raide ja kaikki liikennepaikoilla olevat yleiset sivuraiteet poisluettuina).

Valtionrautateiden koko *liikennöidyn radan pituus*, johon lasketaan myös valtion muiden laitosten, kuntien ja yksityisten toiminimien omistamat, vähintään 500 m pitkät satama- ja syrjäraiteet sekä Ruotsin rajan — Haaparannan ja Venäjän rajan — Valkeasaaren yhdysliikenneraiteet, yhteensä 126.83 (vuotta aikaisemmin 122.85) km, oli vuoden 1933 lopussa 5 319 (edellisenä vuonna 5 224.29) km. Tästä oli henkilöliikenteelle avattuna ainoastaan 5 028 km, mihin sisältyvät kaikki pääradat ja 57 km valtionrautateiden omia haara- ja satamaratoja.

Vuoden 1933 *keskiliikennepituus*, jonka perusteella useat liikenteen vilkkautta ja rahallisia tuloksia valaisevat suhdelluvut lasketaan, oli 5 241 km. Tähän on mainitun vuoden kuluessa valmistuneiden pää-, haara- ja satamaratojen pituudesta luettu vain sitä aikaa vastaava osa, minkä ne ovat olleet liikennöityinä, sekä uusien syrjäraiteiden, radanjatkojen ja poistettujen raiteiden pituudesta puolet.

Liikennöidyn ratapituuden jakaantuminen eri ratojen kesken selviää seuraavasta taulukosta:

Rata	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus vuoden 1933 lopussa, km							Valtionrautateiden keskilikennepituus 1933, km
	Omat rataosat			Muiden omistamat rataosat			Koko liikennepituus	
	Pääradat	Haara-satama-y. m. s. radat	Yhteensä	Pääradat	Satama-y. m. s. radat	Yhteensä		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	732.51	36.86	769.37	0.33	37.40	37.73	807.10	807
Hangon	149.65	13.26	162.91	—	2.67	2.67	165.58	166
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	9.86	287.92	—	8.94	8.94	296.86	297
Vaasan	452.00	8.49	460.49	—	7.52	7.52	468.01	468
Oulun	589.33	44.36	633.69	0.90	24.63	25.53	659.22	659
Savon	701.07	41.26	742.33	—	10.81	10.81	753.14	751
Karjalan	875.56	38.16	913.72	—	18.26	18.26	931.98	919
Porin	221.48	1.98	223.46	—	6.34	6.34	229.80	168
Haapamäen—Elisenvaaran	401.24	2.61	403.85	—	6.83	6.83	410.68	411
Helsingin—Turun	194.73	0.98	195.71	—	1.48	1.48	197.19	197
Rovaniemen	107.36	10.06	117.42	—	0.72	0.72	118.14	117
Oulun—Nurmeksien	273.12	7.91	281.03	—	—	—	281.03	281
Yhteensä	4 976.11	215.79	5 191.90	1.23	125.60	126.83	5 318.73	5 241
Vuonna 1932	4 898.23	203.21	5 101.44	1.23	121.62	122.85	5 224.29	5 192
» 1931	4 818.23	201.14	5 019.37	1.23	115.00	116.23	5 135.60	5 129
» 1930	4 819.23	194.46	5 013.69	1.23	112.68	113.91	5 127.60	5 072



Valtionrautateiden liikennöimän radan pituudesta oli vuoden 1933 lopussa *kaksiraiteista rataa* 203.93 (vuotta aikaisemmin 196.60) km eli 3.8 %. Siitä sijaitsi Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista 44 km kaakkoonpäin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 8.88 km (Tampereelta Sääksjärvelle, jonne kaksoisraide on jatkettu selontekovuoden aikana) sekä Helsingin—Turun radalla 17.70 km (Pasilan matkustaja-asemalta Espooseen).

Valtionrautateiden eri ratojen *tärkeimmät rataosat* sekä näiden valmistumisajat ja nykyiset rata-pituudet näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 1 ja tämän julkaisun loppuun sijoitettua kiskokarttaa):

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
		<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata.</i>				<i>Oulun rata.</i>	
1862	maaliskuun 17	Helsinki—Hämeenlinna .....	108	1886	marraskuun 1	Seinäjoen—Oulu .....	334
1863	helmikuun 6	Pasila—Sörnäinen .....	4	»	»	Kokkola—Ykspihlaja .....	5
1869	marraskuun 1	Riihimäki—Lahti .....	59	1887	»	Oulu—Toppila .....	5
»	»	Lahti—Vesijärven satama .....	2	»	»	Pännäinen—Pietarsaari—Lep- pälä .....	15
1870	helmikuun 13	Viipuri—Rajajoki (Venäjän ra- jan—Pietarin rataosa, 32 km, luovutettu Tarton rauhan- teossa v. 1920 Venäjälle) ..	97	1899	joulukuun 5	Lappi—Raahe (ostettu valtiolle v. 1926) .....	29
»	syyskuun 11	Lahti—Viipuri .....	183	1903	lokakuun 16	Tuira—Tornio .....	129
1874	heinäkuun 16	Porvoo—Kerava (ostettu val- tiolle v. 1917) .....	34	1919	huhtikuun 1	Tornio—Ruotsin raja .....	3
1885	elokuun 1	Simola—Lappeenrannan satama	19	1922	maaliskuun 24	Tornio—Kukkola .....	16
1894	lokakuun 1	Viipurin satamarata .....	6	1923	tammikuun 1	Kukkola—Karunki .....	11
»	joulukuun 16	Helsingin satamarata .....	2	1925	—	Härmä—Kaupinkangas (aikai- semmin soraraitena) .....	7
1916	syyskuun 1	Koivisto—Terijoki .....	71	1926	tammikuun 1	Karunki—Korpikylä .....	9
1925	tammikuun 16	Liimatta—Koivisto .....	43	1927	marraskuun 1	Korpikylä—Aavasaksa .....	33
1926	heinäkuun 16	Kaislahti—Uuras .....	13	1928	syyskuun 1	Aavasaksa—Kauliranta .....	7
1928	marraskuun 1	Liimatta—Äyräpää .....	45	»	»	Tornio—Röyttä .....	8
1930	tammikuun 1	Äyräpää—Valkjärvi .....	25			<i>Savon rata.</i>	
1932	»	Lahti—Ränninmäki .....	36	1889	lokakuun 1	Kouvola—Kuopio .....	274
»	toukokuun 22	Ränninmäki—Heinola .....	2	»	»	Suonenjoki—Iisvesi .....	10
		<i>Hangon rata.</i>		1890	»	Kouvola—Kotka .....	55
1873	lokakuun 8	Hanko—Hyvinkää (ostettu val- tiolle v. 1875) .....	150	1892	»	Kouvola—Kymintehdas .....	5
1928	joulukuun 21	Lohja—Lohjan satama .....	5	1899	lokakuun 5	Inkeroinen—Hamina (ostettu valtiolle v. 1916) .....	26
		<i>Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rata.</i>		1902	heinäkuun 1	Kuopio—Iisalmi .....	85
1876	kesäkuun 22	Turku—Tampere—Hämeen- linna .....	207	»	»	Harju—Voikka .....	5
»	»	Turku—Turun satama .....	3	1904	lokakuun 16	Iisalmi—Kajaani .....	83
1923	syyskuun 1	» —Mynämäki .....	30	1923	tammikuun 1	Kajaani—Kontiomäki .....	25
»	marraskuun 16	Raisio—Naantali .....	6	»	joulukuun 1	Iisalmi—Kiuruvesi .....	34
1924	syyskuun 1	Mynämäki—Uusikaupunki ..	35	1925	tammikuun 1	Kiuruvesi—Pyhäsalmi .....	32
1927	tammikuun 16	Toijalan satamarata .....	4	»	elokuun 1	Pyhäsalmi—Haapajarvi .....	33
		<i>Vaasan rata.</i>		»	joulukuun 1	Haapajarvi—Ylivieska .....	55
1883	syyskuun 29	Tampere—Vaasa .....	306			<i>Karjalan rata.</i>	
1893	elokuun 1	Vaasa—Vaskiluoto .....	4	1892	marraskuun 1	Viipuri—Antrea—Imatra ....	72
1913	»	Seinäjoen—Kristiinankaupunki —Kaskinen .....	137	1893	»	Antrea—Sortavaala .....	138
1929	tammikuun 1	Vilppula—Mänttä .....	9	1894	»	Sortavaala—Joensuu .....	133
				1895	lokakuun 16	Imatra—Vuoksenniska .....	7
				1910	syyskuun 11	Joensuu—Lieksa .....	104
				1911	kesäkuun 1	Jaakkima—Lahdenpohja ....	4
				»	lokakuun 16	Lieksa—Nurmes .....	56
				1917	marraskuun 1	Hiitola—Rantu .....	107
				1922	maaliskuun 1	Matkaselkä—Loimola .....	74
				»	»	Jänisjärvi—Harlu .....	9



Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rata ja rataosa	Kilometriä
1923	tammikuun 1	Loimola—Suojärvi .....	34		marraskuun 1	Huutokoski—Varkaus .....	18
1924	lokakuun 17	Suojärvi—Kaipaa .....	6	1918	kesäkuun 1	Jyväskylä—Pieksämäki .....	79
	joulukuun 5	Harju—Läskelä .....	8			<i>Helsingin—Turun rata.</i>	
1926	marraskuun 1	Kaipaa—Sulkujärvi .....	19				
1927	lokakuun 16	Sulkujärvi—Naistenjärvi .....	6	1899	marraskuun 1	Turku—Karjaa .....	111
	joulukuun 1	Joensuu—Sysmäjärvi .....	46	1903	syyskuun 1	Pasila—Karjaa .....	83
1928	toukokuun 15	Sysmäjärvi—Outokumpu .....	2			<i>Rovaniemen rata.</i>	
1932	syyskuun 1	Läskelä—Pitkäranta .....	42				
1933	joulukuun 1	Pitkäranta—Alaunksu .....	13	1909	lokakuun 16	Laurila—Rovaniemi .....	107
		<i>Porin rata.</i>				<i>Oulun—Nurmeksen rata.</i>	
1895	marraskuun 1	Tampere—Pori .....	136	1926	lokakuun 16	Kiehimä—Kontiomäki—Vuo-	
1899	»	Pori—Mäntyluoto .....	20			katti .....	39
1933	joulukuun 16	» —Niinisalo .....	65		»	Vuokatti—Sotkamo .....	6
		<i>Haapamäen—Elisenvaaran rata.</i>		1927	marraskuun 1	Oulu—Muhos .....	35
				1928	tammikuun 23	Vuokatti—Saviaho .....	24
1897	marraskuun 1	Haapamäki—Jyväskylä .....	77		joulukuun 1	Muhos—Utajärvi .....	22
1898	»	Jyväskylä—Suolahti .....	41	1929	helmikuun 1	Saviaho—Rumo .....	17
1908	helmikuun 1	Savonlinna—Elisenvaara .....	81		lokakuun 16	Utajärvi—Vaala .....	34
1914	marraskuun 1	Pieksämäki—Savonlinna .....	105		marraskuun 1	Rum—Nurmes .....	44
				1930	joulukuun 1	Vaala—Kiehimä .....	58

Kun valtionrautateiden liikennöimään ratapituuteen (rajantakaisia yhdysliikenneraiteita huomioimattamatta) lisätään yksityisten rautateiden pituus (ks. sivua 45), saadaan *Suomen rautateiden koko ratapituudeksi* vuoden 1933 lopussa tasaluvuun 5 572 km, mitä edellisenä vuonna vastasi 5 477.93 km. Maamme pinta-alan (ilman Laatokkaa) kutakin 100 km<sup>2</sup> kohden rautateitä oli 1.47 km ja jokaista 1 000 asukasta kohden 1.49 km (vuotta aikaisemmin 1.44 ja 1.47 km).

Valtionrautateiden *raidepituus*, johon sisältyvät kaksiraiteisen radan toinenkin raide sekä kaikki sivu- ja syrjäraiteet, oli vuoden 1933 lopussa, valtionrautateiden liikennöimiä vieraita raiteita mukaanlukematta, 7 235 (vuotta aikaisemmin 7 111.45) km. Tämän oman raidepituuden jakaantuminen eri radoille selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Rata	Valtionrautateiden oman raiteiston koko pituus vuoden 1933 lopussa, km					
	Yksiraiteiset	Pääradat Kaksiraiteiset	Yhteensä	Haara- satama- y. m. s. radat	Sivuy. m. s. raiteet	Koko raide- pituus
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	555.16	354.70	909.86	36.86	600.60	1 547.32
Hangon .....	149.65	—	149.65	13.26	89.27	252.18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	269.18	17.75	286.93	9.86	133.93	430.72
Vaasan .....	452.00	—	452.00	8.49	146.18	606.67
Oulun .....	589.33	—	589.33	44.36	147.08	780.77
Savon .....	701.07	—	701.07	41.26	197.61	939.94
Karjalan .....	875.56	—	875.56	38.16	253.19	1 166.91
Porin .....	221.48	—	221.48	1.98	54.09	277.55
Haapamäen—Elisenvaaran .....	401.24	—	401.24	2.61	94.80	498.65
Helsingin—Turun .....	177.03	35.40	212.43	0.98	60.33	273.74
Rovaniemen .....	107.36	—	107.36	10.06	15.72	133.14
Oulun—Nurmeksen .....	273.12	—	273.12	7.91	46.54	327.57
<b>Kaikki valtionradat</b>	<b>4 772.18</b>	<b>407.85</b>	<b>5 180.03</b>	<b>215.79</b>	<b>1 839.34</b>	<b>7 235.16</b>
Vuonna 1932 .....	4 701.63	393.19	5 094.82	203.21	1 813.42	7 111.45
» 1931 .....	4 623.15	390.16	5 013.31	201.14	1 782.52	6 996.97
» 1930 .....	4 624.12	390.20	5 014.32	194.46	1 774.20	6 982.98



**Päälyysrakenne.** Seuraavasta, liitetauluun 2 nojautuvasta yhdistelmästä selviää, paljonko *rata-kiskoja* on valtionrautateiden omistamissa raiteissa kaikkiaan vaihdettu ja mitä erilaisia kiskoja on poistettujen tilalle asetettu.

	Rataan vaihdettu teräskiskoja, joiden paino oli kg/m:					Vaihdettu kaikkiaan	Vaihdettu % ed. vuoden lopussa omistetusta raidepituudesta
	22.343	25	30	33.48	43.567		
	Kilometriä raidetta						
Vuonna 1933:							
Pää-, haara- y. m. s. radat .....	9.79	0.20	66.12	0.10	57.72	133.93	2.53
Sivu- y. m. s. raiteet .....	2.00	0.03	13.56	—	1.61	17.20	0.95
Koko raiteisto	11.79	0.23	79.68	0.10	59.33	151.13	2.13
Vuonna 1932 .....	16.78	0.95	83.29	0.35	12.10	113.47	1.61
» 1931 .....	8.96	1.19	63.90	0.79	48.81	123.65	1.77

Liikenneturvallisuuden lisäämiseksi vaihdettiin vuonna 1933 kuluneet 22.343 kg metriltä painavat kiskot uusiin 30 kg/m:n kiskoihin Porin radalla Harjavallan ja Nakkilan asemien välillä 10.2 km:n matkalla ja Oulun radalla kilometreillä 702—711.6 Helsingistä lukien. Niimikään vaihdettiin vanhat 30 kg/m:n kiskot 43.567 kg/m painaviin Riihimäen ja Leppäkosken asemien välillä kahdessa paikassa yhteensä 7.2 km:n matkalla, Lempäälän ja Tampereen välillä 19.5 km:llä sekä Pasilan—Karjaan rataosalla eri kohdissa yhteensä 16.1 km:n pituudelta, joten m. m. Pasilan—Espoon kaksiraiteinen linja tuli pääasiallisesti varustetuksi näillä raskaimmilla kiskoilla. Sitäpaitsi suoritettiin kiskojen vaihtoa uusiin samanpainoisin. — Tässä yhteydessä sopii mainita, että Tampereen—Sääksjärven kaksoisraiteeseen on käytetty 43.567 kg/m:n kiskoja.

Joulukuun 31 p:nä vuosina 1931—1933 raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti (vrt. tämän julkaisun loppuun sijoitettua kiskokarttaa):

	22.343 kg/m	25 kg/m	Teräskiskoja:				Rau- takis- koja	Kalk- kiaan
			30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	muun- laisia		
Kilometriä raidetta								
Vuonna 1933:								
Pää-, haara- y. m. s. radat <sup>1)</sup> ..	750.47	618.07	3 048.44	309.34	594.41	10.09	—	5 330.82
Sivu- y. m. s. raiteet .....	516.25	116.68	1 102.81	51.36	26.98	5.52	19.74	1 839.34
Koko raiteisto	1 266.72	734.75	4 151.25	360.70	621.39	15.61	19.74	7 170.16
Vuonna 1932 .....	1 270.99	703.59	4 164.27	362.03	572.36	18.10	20.11	7 111.45
» 1931 .....	1 332.94	727.15	3 968.17	361.82	564.63	15.19	27.07	6 996.97
Prosentteina vuonna 1933 ....	17.67	10.25	57.89	5.03	8.67	0.22	0.27	100.00
» » 1932 ....	17.87	9.89	58.56	5.09	8.05	0.26	0.28	100.00
» » 1931 ....	19.05	10.39	56.71	5.17	8.07	0.22	0.39	100.00

Vuoden 1931 jälkeen ovat rauta- ja keveimmät, 22.343 kg/m:n teräskiskot jatkuvasti vähentyneet, jota vastoin raskaimmissa, 43.567 kg/m:n kiskoissa havaitaan lisäystä. Muiden kiskolajien määrä on milloin kasvanut, milloin supistunut.

*Vaihteita* oli radassa <sup>1)</sup> vuoden 1933 lopussa yksinkertaisia 7 005, kaksoisvaihteita 140, puolienglantilaisia 50, täysenglantilaisia 367 ja symmetrisiä 7 eli yhteensä 7 569 kpl. (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 6 847, 136, 54, 357, 5 ja 7 399). Niistä oli 185 kpl. keskustettuja sekä 357 kontrollilukolla ja 819 lukituslaitteilla varustettuja vaihteita; viimeksimainittuihin lukuihin sisältyvät kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet kukin kahtena yksikkönä.

*Ratapölkkyjen* vaihto ja niiden kokonaismäärä nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

	Vaihdettu kaikkiaan ratapölkkyjä		% vanhoista ratapölkkyistä		Radassa kaikkiaan ratapölkkyjä 31/12		% koko määrästä	
	1932	1933	1932	1933	1932	1933 <sup>1)</sup>	1932	1933
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä .....	491 114	540 046	5.90	6.28	8 605 670	8 221 338	79.94	76.39
Kyllästettyjä .....	60 714	64 098	2.98	2.97	2 159 850	2 541 522	20.06	23.61
Kaikkiaan	551 828	604 144	5.32	5.61	10 765 520	10 762 860	100.00	100.00

<sup>1)</sup> Porin—Niinisalon rataosaa lukuunottamatta.



**Liikennepaikat.** Yleiselle liikenteelle avattujen liikennepaikkojen luku nousi vuonna 1933 1 768:sta 1 866:een lisääntyen uusien ratojen valmistuttua ja kaikkialla rataverkolla edelleenkin avattujen uusien pysähdyspaikkojen, seisakkeiden, ansiosta yhteensä 98:lla liikennepaikalla. Kuten liitetaulusta 2 nähdään, sisältyvät näihin lukuihin myöskin satamaradat ja syrjäraiteet, joiden joukossa ovat kaikki yksityisten liikennöitsijäin omaa tarvettaan varten rakennuttamat kuormausräiteetkin. Joulukuun 31 p:nä vuosina 1929—1933 liikennepaikat ryhmittivät merkityksensä ja liikennöimistapansa puolesta seuraavasti:

<i>Itsenäisiä liikennepaikkoja:</i>		V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
I luokan asemia	.....	7	7	7	7	7
II » »	.....	25	25	25	25	25
III » »	.....	67	67	67	66	66
IV » »	.....	87	87	87	88	88
V » »	.....	121	123	119	120	121
Pysäkkejä	.....	94	93	98	103	107
Yhteensä		401	402	403	409	414

<i>Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:</i>		V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Virkamiehen hoitamia satamia y. m. s. liikennepaikkoja	.....	14	14	14	12	14
Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten	.....	207	209	215	215	221
Laitureita henkilöliikennettä ja osaksi myös pientä tavaraa varten	.....	77	79	83	89	88
Seisakkeita henkilöliikennettä varten	.....	—	—	300	464	545
Vaihteita etupäässä vaunukuormaliikennettä varten	.....	51	29	25	28	30
Satama- ja syrjäraiteita etupäässä vaunukuormaliikennettä varten	.....	499	540	539	551	554
Yhteensä		848	871	1 176	1 359	1 452
Kaikkiaan yleiselle liikenteelle avattuja liikennepaikkoja		1 249	1 273	1 579	1 768	1 866
Kuormausrakkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten	.....	28	25	27	25	26

**Rakennukset ja laitteet.** Valtionrautateiden omien rataosien eri liikennepaikoilla ja näiden välillä oli rakennuksia ja huomattavimpia laitteita vuosien 1931, 1932 ja 1933 lopussa seuraavat määrät (vrt. liitetaulua 3):

	V. 1931	V. 1932	V. 1933 <sup>1)</sup>		V. 1931	V. 1932	V. 1933 <sup>1)</sup>
Toimistorakennuksia:				Vesiviskureita	142	144	146
asemilla ja pysäkeillä	436 <sup>2)</sup>	443 <sup>2)</sup>	426	Veturinkäntölavoja	95	97	96
muilla liikennepaikoilla	262 <sup>3)</sup>	266 <sup>3)</sup>	301	Vaununkäntölavoja	22	27	25
Asuinrakennuksia	2 115	2 106	2 187	Kolmioraiteita	14	15	14
Veturitalleja	99	101	103	Vaunuvaakoja	73	74	74
Niissä veturinsijoja	623	631	647	Nostokurkia	6	6	5
Konepajoja	8	8	8	Siirtolavoja	8	7	3
Niissä rakennuksia	32	32	32	Semafooreja	458	456	456
Sähkökeskuksia ja muuntaja-				Levysignaaleja	266	264	268
asemia	11	11	12	AGA-laitteita signaaleissa	233	236	240
Vesitorneja	200	204	202	Asetinlaitteita	200	206	215
Tavarasuojien lattiapinta, m <sup>2</sup>	104 426	103 825	106 067	Raidesulkuja	127	124	139
Kaasutehtaita	6	6	6	Blokkiosastoja	127	127	127

Yhdistelmässä esitettyjen seikkojen lisäksi sopii mainita, että vuonna 1933 tehtiin Kouvolan, Paimion, Alapitkän ja Käkisalmen asemilla suurehkoja ratapihanlaajennuksia ja että Sortavalan aseman laajennustyötä jatkettiin. Sitäpaitsi suoritettiin huomattavia turvalaitosten täydennyksiä ja uudistuksia 27 liikennepaikalla ja rakennettiin maantieliikenteen suojaamiseksi Lohjan satamaradan alkukulku- sekä Käpylän ja Tammisaaren ylimenosillat. Selontekovuoden lopussa oli rautatien tasossa, kuten liitetaulusta 4 tarkemmin näkyy, 5 467 sellaista tieylikäytävää, joilta näköala oli määräysten mukainen, ja 2 177 ylikäytävää ilman riittävää näköalaa, vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 5 421 ja 2 189.

<sup>1)</sup> Porin—Niinisalon rataosaa lukuunottamatta. — <sup>2)</sup> Asema- ja pysäkkitaloja erilaisilla liikennepaikoilla. —

<sup>3)</sup> Laituritaloja.



## Teknilliset laitokset ja kalusto.

**Konepajat.** Valtionrautateiden seitsemässä pääkonepajassa työskenneltiin vuoden 1933 aikana, kuten jo edellisenäkin vuonna, supistetuin työajoin, nimittäin useimpina kuukausina vain viisi sekä kesä- ja heinäkuussa ainoastaan neljä päivää viikossa. Tunneiksi laskettu varsinaisten työläisten ja oppilaitten yhteinen työssääoloaika on entisestäänkin pienentynyt sekä näissä että veturivarikkojen korjauskonepajoissa. Samoin on vuotuinen työtuntien luku myöskin Riihimäen lennätinkonepajassa jonkin verran vähentynyt. Kuten liitetaulusta 20 näkyy, tehtiin nimittäin pääkonepajoissa työtä selontekovuonna yhteensä 5 347 761 (edellisenä vuonna 5 486 986) tuntia, varikkokonepajoissa 623 948 (633 263) tuntia ja lennätinkonepajassa 67 334 (67 944) tuntia, joten kaikkien konepajojen yhteinen työaika oli 6 039 043 työtuntia eli 95 150 tuntia vähemmän kuin vastaava aikamäärä, 6 188 193 tuntia, vuonna 1932.

*Valmistuksen arvo*, johon luetaan työpalkat ja tarveaineiden hinnat eli yleensä kaikki kustannukset, oli pääkonepajoissa 107 538 298 (edellisenä vuonna 105 516 794) mk ja lennätinkonepajassa 629 265 (687 046) mk eli yhteensä 108 167 563 (106 203 840) mk, mikä siis on 1 963 723 mk enemmän kuin vuonna 1932. Näistä työsuoritusten rahallisista arvoista tuli puolet eli 50.10 % Pasilan konepajan osalle; Viipurin konepajan valmistuksen arvo oli 17.56 %, Helsingin 15.37 %, Turun 5.31 %, Oulun 4.39 %, Vaasan 3.96 % ja Kuopion konepajan 2.73 % sekä Riihimäen lennätinkonepajan töiden vastaavat valmistuskustannukset 0.58 % edellämainitusta loppusummasta.

Pääosa edellä selostetusta työstä on myöskin vuonna 1933 tullut liikkuvan kaluston uusimisen ja kunnossapidon hyväksi. Vanhan veto- ja kuljetuskaluston korjaustyöstä esitetään eräitä numero-tietoja liitetaulussa 19. Uusia vaunuja taas valmistui *Pasilan konepajassa* 24 henkilö- ja 210 tavaravaunua. Lisäksi rakennettiin siellä uudelleen 539 vanhamallista tavaravaunua. Myöskin valtionrautateiden viisi uutta moottorivaunua ovat Pasilassa valmistetut. Muista tämän suurimman konepajan huomattavimmista töistä mainittakoon 20 erikokoista siltaa, 3 veturinkäntölavaa ja 2 lumiauraa. *Helsingin konepajan* toiminnan laajuutta osoittaa m. m. se, että sen pajassa käytettiin selontekovuonna yhteensä 250 tonnia ja valimossa 1 251 tonnia rautaa. Muuten siellä veturinkorjaustöiden ohella pääasiassa valmistettiin ja kunnostettiin veturien ja vaunujen erilaisia osia. *Viipurin konepajassa* uusittiin 52 tavaravaunua, valmistettiin 113 kpl. vaihteita ja hitsaamalla yhdistettiin kiskonpätäkistä 7 880 kpl. 12 metrin pituisia kiskoja. Takomistöihin tarvittiin siellä kaikkiaan 308 tonnia rautaa. — Muiden konepajojen suoritukset ovat olleet edellämainittuja vähäisempiä, kuten niitä koskevista numeroista jo on käynyt selville.

Konepajojen suorituskyvyn parantamiseksi on niiden omiakin laitteita ja rakennuksia selontekovuonna monin paikoin uusittu ja laajennettu.

**Sähkölaitokset ja -laitteet.** Valtionrautateilla oli vuonna 1933 omat *sähkövoimalaitokset* Helsingissä, Pasilassa, Viipurissa ja Kontiomäellä sekä Roikonkoskella, jossa sähkölaitos edelleenkin on ollut valtionrautateiden omistaman sahan sähkövoiman tarvetta tyydyttämässä. Pasilan konepajan sähkölaitos ei ole selontekovuonna ollenkaan ollut käytännössä ja Kontiomäellä, jonne siirrettiin Rajajoen aseman entinen koneisto, aloitettiin toiminta vasta helmikuussa.

Yllämainittujen sähkölaitosten käyttöä vuosilta 1932 ja 1933 valaisevat seuraavaan taulukkoon otetut, niiden konetehoa sekä kehitystuloksia ja -kustannuksia osoittavat luvut.

Sähkölaitos	Koneteho, kW		Kehitetty kWh		Kehityskustannukset, Smk			
	1932	1933	1932	1933	Kaikkiaan		Keskim. kWh:lta	
					1932	1933	1932	1933
Helsinki .....	100	100	385 020	397 940	138 622: 65	148 767: 05	—: 36	—: 37
Pasila .....	368	368	5 901	—	8 256: 40	—	1: 40	—
Viipuri .....	232	232	155 400	157 900	91 430: 15	77 314: 39	—: 59	—: 49
Rajajoki .....	23	—	4 833	—	13 404: 80	—	2: 77	—
Kontiomäki .....	—	20	—	2 726	—	8 892: 55	—	3: 26
Roikonkoski .....	40	40	28 726	25 043	21 600: —	20 000: —	—: 75	—: 80
Kaikki sähkölaitokset	763	760	579 880	583 609	273 314: —	254 973: 99	—: 47	—: 44

Vuoden kuluessa on suoritettu useita varsin huomattaviakin *sähkövalaistus- ja -voimalaitteiden* asennus- tai uusimis- ja laajennustöitä sekä valmiiden ratojen liikennepaikoilla, ratapihoilla, konepajoissa y. m. että myöskin rautatierakennuksilla. Niinpä pääsi jälleen 18 liikennepaikkaa osalliseksi



sähkövalon ja -voiman saantiin, joten kaikkiaan oli vuoden lopussa sähköistettynä 397 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria. Lisäksi varustettiin sähkökäyttölaitteilla eräitä kääntösilloja, vedenottolaitoksia, veturinkääntöpöytiä, vaunuvaakoja y. m. Junien sähkövalaistusta varten asennettiin turpiinigeneraattorikoneistot 11 veturiin sekä keskusvalaistusasetelmat ja johdot moniin matkustaja-, konduktööri- y. m. vaunuihin.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. sähköjohtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkötehon käyttö vuosina 1928—1933 selviää allaolevasta taulukosta:

Vuonna	Liittymismäärä					Sähkövirran kulutus, kWh			Kustannukset, Smk	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan	Keskimäärin kWh:ta
	Kpl.	kW	Kpl.	kW						
1928 .....	27 600	1 459.0	813	4 404.7	5 863.7	1 950 971	3 536 092	5 487 063	5 278 035: 83	—: 98
1929 .....	27 935	1 543.9	958	5 070.1	6 614.0	2 140 366	3 381 416	5 521 782	5 397 790: 61	—: 98
1930 .....	29 105	1 749.7	1 083	5 930.6	7 680.3	2 257 220	2 745 056	5 002 276	4 749 190: 71	—: 95
1931 .....	29 478	1 763.3	1 176	6 245.8	8 009.1	1 972 030	2 720 693	4 692 723	4 206 885: 71	—: 90
1932 .....	30 880	1 796.9	1 175	7 186.5	8 983.4	1 916 114	2 703 446	4 619 560	4 071 304: 01	—: 88
1933 .....	31 863	1 854.7	1 249	7 733.5	9 588.2	2 008 121	2 966 176	4 974 297	4 200 909: 72	—: 84

Lennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelimien ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1933 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

R a t a	Lennätin- johtoja	Puhelinjohtoja		Lennätin- koneita	Puhelin- koneita	Valhto- pöytiä
		Lankaa	Siitä kak- sinkert. johtoa			
Kilometriä				Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	2 424	3 053	1 455	188	1 114	55
Hangon .....	304	606	278	21	118	5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	581	1 031	497	47	247	11
Vaasan .....	876	1 815	889	59	300	19
Oulun .....	1 101	2 227	1 103	67	243	21
Savon .....	1 162	2 369	1 157	68	350	18
Karjalan .....	1 315	2 553	1 189	97	323	21
Porin .....	317	740	369	28	102	7
Haapamaen—Elisenvaaran .....	422	1 328	642	31	151	12
Helsingin—Turun .....	400	751	370	28	113	6
Rovaniemen .....	106	214	107	3	27	1
Oulun—Nurmeksens .....	287	561	276	15	48	—
Kaikki valtionradat	9 295	17 248	8 332	652	3 136	176
Vuonna 1932 .....	9 237	16 066	7 668	650	3 065	173
» 1931 .....	9 150	13 816	6 417	644	2 992	168
» 1930 .....	9 134	12 965	5 757	648	2 721	166
» 1929 .....	9 005	11 661	4 907	646	2 629	159
» 1928 .....	8 833	10 418	4 091	637	2 541	152
» 1927 .....	8 572	9 098	3 371	615	2 429	145

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli vuoden 1933 lopussa 4 957 km ja lennätinasemien luku 422, joista 379 asemaa oli avattu myöskin yksityiselle sähkösanomavaihdolle. Vastaavat määrät olivat vuoden 1932 päättyessä 4 899 km sekä 416 ja 376 lennätinasemaa. Yksityisiä ja niiden johdosta lähetettyjä virkasähkösanomia välitettiin kaikkiaan 52 924 (edellisenä vuonna 54 891) kpl.

**Kaasutehtaat.** Vuonna 1933 valmistettiin valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa, kuten liitetäulusta 21 tarkemmin selviää, 358 184 (vuonna 1932 349 974) m<sup>3</sup> valokaasua. Siihen kului 607 593



kg kaasunvalmistusöljyä ja kaasua saatiin siis öljykiloa kohden 0.59 m<sup>3</sup> (vastaavien määrien oltua edellisellä vuonna 596 611 kg ja 0.59 m<sup>3</sup>). Kaasunvalmistuksen aiheuttamat kustannukset, myydyistä jätteistä saatu hyvytys vähennettynä, olivat kaikkiaan Smk 816 808: 50 eli kaasukuutiometriä kohden 2: 28 (edellisellä vuonna Smk 838 050: 75 ja 2: 39).

**Sahalaitokset.** Roikonkoskella sijaitsevalta valtionrautateiden sahalta on selontekovuonna saatu m. m. seuraavat määrät valmista puutavaraa: lautoja ja lankkuja 10 666 m<sup>3</sup>, parruja ja pelkkoja 1 654 m<sup>3</sup>, hirsiiä 1 700, telinelankkuja 42 328 ja rimoja 77 727 jm., sysiä 13 570 hl, rimahalkoja 2 900 m<sup>3</sup>, ratapölkkyjä 2 677 kpl. sekä jonkin verran lennätinpylväitä, paalutukkeja, hylkylautoja ja aidaksia.

**Kyllästyslaitokset.** Jaakkiman kyllästyslaitos ei vuonna 1933 ollut lainkaan käynnissä, mutta Mikkelissä käsiteltiin puutavaraa liitetaulussa 5 mainitut määrät, nimittäin 107 355 ratapölkkyä, 11 781 aidanpylvästä, 1 403 sähköpylvästä, 2 092 jm. hirsiiä, 493.98 m<sup>3</sup> lankkuja ja lautoja sekä 142.59 m<sup>3</sup> parruja ja pelkkoja. Niiden kyllästämiseen käytettiin öljyä kaikkiaan 857 964 kg (edellisellä vuonna Mikkelissä ja Jaakkimassa yhteensä 2 835 297 kg).

**Laboratoriot.** Hankintatoimiston laboratoriossa on vuonna 1933 tutkittu yhteensä 1 103 tavara- ja ainenäytettä.

**Työkoneet y. m. kalusto.** Lukuunottamatta edempänä yksityiskohtaisesti selostettavaa tärkeätä liikkuvaa kalustoa oli eri tahoilla rataverkkoa linjahallinnon kaikissa osastoissa ja keskushallinnossa erilaista muuta kalustoa, josta valmiiden ratojen osalle tulevien työkoneiden, autojen y. m. s. *arvokkaimpien omaisuusosineiden yhteenlaskettu pääoma-arvo* vuoden 1933 lopussa oli 51 168 090 mk 24 p. Tähän ei ole luettu rautatierakennuksille sijoitettua vastaavanlaista omaisuutta, joka kirjanpidon mukaan oli 9 849 407 mk:n 24 p:n arvoinen, eikä varasto-osaston metsänhakkauksillaan tarvitsemää kalustoa, jonka arvo oli laskettu 10 693 333 mk:ksi 87 p:ksi.

Liitetaulussa 42 nämä kalustoarvot nähdään eriteltyinä sijoituspaikkojen mukaan, mutta niihin sisältyy sitäpaitsi vielä 59 451 689 mk:n 3 p:n arvosta *kulutusesineitä*, konttorikalustoja, työkaluja, varusteita y. m. s. vähempiarvoista käyttökalustoa, mikä viedään kirjoihin pääoma-arvon ulkopuolella, samalla tavoin kuin vuotuisilla työmäärärahoilla kustannettavat *tarvaineetkin*.

**Liikkuva kalusto.** Valtionrautateiden *veturien ja moottorivaunujen luku* vuosien 1931, 1932 ja 1933 lopussa selviää seuraavasta, liitetauluun 6 nojautuvasta taulukosta:

	Tenderivetureita				Tankkivetureita					Höyryvetureita kaikkiaan	Moottorivaunuja				Niissä akselia
	4-	6-	8-	yhteensä	4-	6-	8-	10-	yhteensä		2-akselisia bensini- mekaanisia	4-akselisia diesel- sähkö-	kaikkiaan		
	kytkyisiä				kytkyisiä										
31. 12. 1931 .....	2	403	273	678	5	71	17	5	98	776	2	3	5	16	
» » 1932 .....	—	403	273	676	4	71	17	5	97	773	2	5	7	24	
» » 1933 .....	—	403	273	676	4	71	17	5	97	773	2	8	10	36	

Valtionrautateiden höyryvetureista, joiden luku on vuonna 1933 pysynyt ennallaan, oli ylläolevan mukaan 676 kpl. tenderi- ja 97 tankkivetureita. Tämän varsinaisen vetokaluston vahvistamiseksi on vuoden kuluessa kuitenkin hankittu 6 uutta kuusikytkyistä tenderiveturia, joista 2 oli H<sub>7</sub>-sarjan henkilöjunan- ja 4 H<sub>6</sub>-sarjan pikajunanvetureita, yhtä monen saman pääryhmän G-sarjaan kuuluneen, käyttökelvottomana hylätyn sekajunanveturin tilalle.

Uusia moottorivaunuja on valmistunut 3 kpl. 4-akselisia dieselsähkömoottorivaunuja, joita, kuten näkyy, on nyt 8 kpl. Entiset kaksi 2-akselista bensinimekaanista vaunua mukaanluettuina oli moottorivaunuja siis selontekovuoden lopussa kaikkiaan 10 kpl. käytännössä.

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan valtionrautateiden omien ja niillä kulkeneiden vieraiden (paitsi Rauman rautatien ja Venäjän rautateiden) *vaunujen luku ja jakaantuminen akseliluvun mukaan* (vrt. liitetaulua 7).



	Valtionrautateiden vaunuja											Postilaitoksen posti- ja asunovaunuja	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunuja	Valtion kokonaan tai osaksi omistamien liiketoimien säiliövaunuja	Muiden yksityisten toimimien vaunuja				Vaunujen kokonaisluku
	henkilö-			matkatavara-	tavara-			kaikkiaan	yhteensä	yhteensä	avonaista tavaravaunuja				säiliö-	henkilö-			
	matkustaja- y. m.	konduktööri- ja vanki-	asunto- y. m.		yhteensä	liikenne-											virkatavara-		
						käyttö-	avo-												
31. 12. 1933:																			
2-akselisia .....	552	416	16	984	68	9 794	11 158	309	21 261	22 313	25	36	—	—	104	—	104	22 478	
3- » .....	—	—	1	1	—	12	—	—	12	13	5	—	—	—	40	—	40	58	
4- » .....	439	33	2	474	—	5	1 638	9	1 652	2 126	54	—	7	—	7	—	7	2 194	
6- » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	
8- » .....	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
12- » .....	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
Yhteensä	991	449	19	1 459	68	9 811	12 800	318	22 929	24 456	84	36	7	1 151	—	152	24 735		
Vuonna 1932	985	451	17	1 453	72	9 640	12 838	329	22 807	24 332	85	33	8	1 150	20	171	24 629		
Akseleita 1933 ..	2 860	964	43	3 867	136	19 644	28 908	654	49 206	53 209	281	72	28	6 356	—	362	53 952		
» 1932 ..	2 836	968	37	3 841	144	19 291	28 982	689	48 962	52 947	285	66	32	6 353	40	399	53 729		

Valtionrautateiden omaa kuljetuskalustoa on uusittu rakentamalla 10 yhdistettyä II ja III luokan päivävaunua, 10 yksinomaan III luokan telivaunua, 4 konduktööri- ja 229 erityyppistä tavaravaunua. Toiselta puolen poistettiin käytännöstä 18 henkilövaunua, 4 matkatavaravaunua ja 107 muunlaista tavaravaunua. Vuoden 1933 lopussa oli liikenteessä siten 124 vaunua enemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Valtionrautateilla olevaan vieraaseen vaunustoon on tullut lisää 1 Enso-Gutzeit Oy:n, 1 Kymmene Ab:n ja 2 Oy. Alkoholiliikkeen säiliövaunua, mutta samalla on poistettu liikenteestä 1 postivaunu, 1 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunu sekä 10 Ahlström Oy:n ja niinkään 10 Hackman & Kumpp:n avonaista tavaravaunua. Vuoden 1933 lopussa oli siten käytännössä 77 posti- ja lennätinlaitoksen posti- ja 7 työläisasuntovaunua, 7 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 1 Ahlström Oy:n henkilövaunu sekä 29 Valtion Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaan, 4 Enso-Gutzeit Oy:n, 3 Oy. Alkoholiliikkeen, 1 Kymmene Ab:n, 1 »The Insulite C:o of Finland-yhtiön, 78 Suomalaisen Shell Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n, 63 Oy. Nobel Standardin ja 2 Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n säiliövaunua.

Vuoden 1933 lopussa oli istumapaikkoja valtionrautateiden matkustajavaunuissa 160 I luokan, 10 341 II luokan ja 39 633 III luokan paikkaa sekä moottorivaunuissa 546 III luokan paikkaa eli siis yhteensä 50 680 (vuotta aikaisemmin 49 824) kpl. Makuupaikkoja oli (samoin kuin vuonna 1932) 2 912, siitä II luokan paikkoja — käytettäessä I ja II luokan makuuvaununosastoja jälkimmäisenä luokkana — 1 346 ja III luokan 1 566. Sen lisäksi sisälsivät erikoisvaunut 48 I luokan istuma- tai makuupaikkaa. Siten saadaan matkustajasijain säännönmukaiseksi luvuksi yhteensä 53 640 ja enimmäismääräksi, muuntamalla II ja III luokan makuupaikat istumapaikoiksi kertoimilla  $\frac{3}{2}$  ja  $\frac{4}{3}$ , 54 835 (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 52 784 ja 53 979). Omien tavaravaunujen kantavuus oli 334 230 ja matkatavaravaunujen 485 tonnia eli siis näiden vaunulajien yhteensä 334 715 tonnia (edellisen vuoden vastaavien tonnimäärien oltua 328 338, 513 ja 328 851).

Valtionrautateiden liikkuvan kaluston suhteellisen runsauden ja keskimääräisen kuljetuskäyvän valaisemiseksi ilmoitetaan seuraavassa eräitä vertauslukuja. Istumapaikkojen keskimäärät matkustajavaunua kohden on akseliluvun mukaan eriteltäessä laskettu jättäen pois konduktööri- tai posti-osastolla varustetut sekä erikois- ja moottorivaunut. Matkustajavaunun akselien kohden on istumaja makuupaikkojen määrät saatu laskemalla eriluokkaisilla tai virkailijaosastoilla varustettujen samoin kuin moottorivaunujen akseliluvusta kunkin matkustajaluokan osuus. Tavaravaunujen kantavuutta koskevista tiedoista puuttuvat kauttaaltaan höyrykattila-, kaasua- ja desinfioimisvaunut sekä jäähöylät.



<i>Liikennöityä ratakilometriä kohden:</i>	Vuonna 1932	Vuonna 1933	<i>Liikennevaunua kohden:</i>	Vuonna 1932	Vuonna 1933
Vetureita ja moottorivaunuja .....	0.15	0.15	Istumapaikkoja, 2-aks. matkustajavaunut	44.80	44.82
Matkustajavaunuja .....	0.19	0.18	» 4- » .....	80.55	81.12
Konduktööri-, vanki- ja asuntovaunuja .....	0.09	0.09	Makuupaikkoja (vaunut 4-akselisia) ....	25.54	25.54
Yhteensä henkilövaunuja .....	0.28	0.27	Istumapaikkoja keskimäärin (makuupaikat muunnettuina istumapaikoiksi) ..	54.47	54.84
Henkilö- ja moottorivaununakseleita ....	0.74	0.73	Matkatavaravaunujen kantavuustonnina ..	7.12	7.13
Siitä matkustaja- ja moottorivaunun-	0.55	0.54	Tavaravaunujen .....	14.49	14.68
Matkustaja- ja moottorivaunuissa:			Siitä: 2- ja 3-akselisten .....	13.30	13.50
yhteensä istuma- ja makuupaikkoja ..	10.10	10.09	4-akselisten .....	29.49	29.57
istumapaikkoja (makuupaikat muun-					
nettuina istumapaikoiksi) .....	10.33	10.31	<i>Liikennevaununakselia kohden:</i>		
Matkatavaravaunuja .....	0.01	0.01	Istumapaikkoja, I ja II luokan .....	15.30	15.27
Katettuja liikennetavaravaunuja .....	1.85	1.84	» III luokan .....	23.61	23.68
Avonaisia .....	2.46	2.41	» keskimäärin .....	21.19	21.26
Virkatarvetavaravaunuja .....	0.06	0.06	Makuupaikkoja, II luokan .....	4.79	4.79
Yhteensä tavara- ja matkatavaravaunuja	4.38	4.32	» III » .....	8.95	8.95
Niissä akseleita .....	9.40	9.28	» keskimäärin .....	6.39	6.39
Siitä: katett. liikennetavaravaunujen ..	3.69	3.69	Istumapaikkoja keskimäärin (makuupaikat muunnettuina istumapaikoiksi) ..	18.98	19.07
avonaisten » .....	5.55	5.44	Matkatavaravaunujen kantavuustonnina ..	3.56	3.57
Tavara- ja matkatavaravaunujen kanta-			Tavaravaunujen .....	6.75	6.84
vuustonnina .....	62.95	62.93	Siitä: katettujen .....	6.66	6.69
Siitä liikennetavaravaunujen .....	62.34	62.40	avonaisten .....	6.80	6.94

Lopuksi esitetään seuraavassa taulukossa valtionrautateiden liikkuvan kaluston arvo vuosien 1932 ja 1933 lopussa sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset. Veturien ja vaunujen lukumääriin näitä summia ei kuitenkaan käy vertaaminen, sillä kirjanpitoon on otettu kaikki vuoden kuluessa suoritettut kustannukset rakennettavana olevasta kalustosta, vaikka siitä vain osa on tullut valmiiksi ja merkitty liikenteessä olevaksi. Liikkuvan kaluston luetteloissa, liitetauluissa 6 ja 7, on sitaipaisi sellaistakin uutta kalustoa, joka on saatu vanhoista ja hylätyistä vaunuista kokoamalla, mutta jonka hintaa ei ole kirjanpidossa määrätty. Selontekovuonna on m. m. veturien arvosta vähennetty 204 035 mk yhdestä lokomoottorista, jota ei enää pariin vuoteen ole käytetty varsinaisessa liikenteessä, vaan konepajassa. Kirjanpidon mukaan on liikkuvan kaluston arvo täten vähentynyt edellisestä vuodesta 6 691 390 mk, tehden kaikkiaan 1 681 191 575 mk.

	Veturit	Moottori- vaunut	Henkilö- vaunut	Tavara- ja matkatavara- vaunut	Yhteensä
	Arvo, markkaa				
Liikkuva kalusto 31. 12. 1932 .....	608 777 060	10 267 001	253 962 858	814 876 046	1 687 882 965
Loppukustannukset v. 1933 .....	3 218 455	—	651 511	4 095 618	7 965 584
Osakustannukset » » .....	—	3 039 190	2 461 150	8 049 069	13 549 409
Yhteensä .....	611 995 515	13 306 191	257 075 519	827 020 733	1 709 397 958
Ylimääräiset poistot v. 1933 .....	3 281 083	—	664 125	3 099 175	7 044 383
Kuoletukset v. 1933 .....	7 668 500	52 500	3 153 000	10 288 000	21 162 000
Liikkuva kalusto 31. 12. 1933 .....	601 045 932	13 253 691	253 258 394	813 633 558	1 681 191 575

**Liikkuvan kaluston tarveainekulutus.** Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien polttoainekulutus* ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1928—1933 selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 15):

Vuonna	Halkoja m <sup>3</sup>	Kivihiiliä	Poltto- turvetta	Kustannukset, markkaa			
				Haloista	Kivi- hiillistä	Poltto- turpeesta	Yhteensä
		tonnia					
1928 .....	1 306 870	94 484.7	4 284.0	87 662 581	20 848 712	714 070	109 225 363
1929 .....	1 137 245	125 156.7	5 466.3	76 218 906	25 763 633	822 297	102 804 836
1930 .....	945 183	132 176.1	4 452.0	64 072 926	29 337 463	801 360	94 211 749
1931 .....	1 069 393	103 230.8	4 762.2	73 849 997	17 985 111	801 726	92 636 834
1932 .....	1 240 430	61 258.1	5 739.0	75 797 993	10 675 755	822 800	87 296 548
1933 .....	1 295 773	54 555.2	5 754.3	63 192 897	11 350 645	863 145	75 406 687



Tämän mukaan käytettiin vuonna 1933 veturien lämmitykseen halkoja 55 343 m<sup>3</sup> ja polttoturvettakin jonkin verran enemmän, mutta kivihiiliä 6 702,9 tonnia vähemmän kuin vuonna 1932. Näistä polttoaineista aiheutuneet kustannukset pienenevät selontekovuonna halkojen hinnoissa tapahtuneen tuntevan laskun johdosta varsin runsaasti, nimittäin yhteensä 11 889 861 mk, huolimatta siitä, että kivihiilistä maksettiin nyt enemmän kuin suuremmasta kulutuksesta edellisenä vuonna.

Halkojen hinnat vaihtelivat huomattavasti eri varikoilla. Eniten maksettiin niistä Oulussa, keskimäärin 52 mk m<sup>3</sup>:ltä, ja pienin hinta, 45 mk 97 p. m<sup>3</sup>:ltä, Karjaalla. Halkojen vuotuiseksi keskihinnaksi tuli täten 48 mk 89 p. m<sup>3</sup>:ltä eli 20.0 % vähemmän kuin vuonna 1932, jolloin se oli 61 mk 11 p. m<sup>3</sup>:ltä. Kivihiilien keskihinta sensijaan kohosi selontekovuoden kirjanpidon mukaan 208 mk:aan 06 p:iin 174 mk:sta 27 p:stä tonnia kohden eli siis 19.4 %. Kallein oli niiden hinta Turussa, 254 mk 45 p. tonnilta, jota vastoin haloista maksettiin eniten, 140 mk 63 p. tonnilta, Seinäjoen varikolla. Polttoturве, jota käytetään vain viimeksimainitun varikon vetureissa, tuli nyt maksamaan keskimäärin 150 mk tonnilta, joten sekin oli 4.6 % kalliimpaa edellisen vuoden hintaan, 143 mk:aan 37 p:iin, verrattuna.

Liikkuvan kaluston valmiilla radoilla suorittamia työyksiköjä kohden laskettuina nämä polttoainekustannukset olivat selontekovuonna keskimäärin 237.7 p. veturikilometritä (vaihtopalvelus mukaanluettuna) ja 8.7 p. kultakin ömien ja vieraiden vaunujen vaununakselikilometritä, vastaavien menojen oltua edellisenä vuonna veturikilometriä kohden 283.3 p. ja vaununakselikilometriä kohden 10.7 p.

*Moottorivaunujen polttoainekulutus* (vrt. liitetaulua 16) oli vuonna 1933 253 845 kg polttoöljyä ja 18 791 kg bensiiniä (vastaavien määrien oltua vuonna 1932 70 573 ja 23 546 kg). Polttoöljy maksoi kaikkiaan 142 554 ja bensiini 75 247 mk (edellisenä vuonna 34 960 ja 89 781 mk).

Liikenteeseen tulleiden uusien diesel-moottorivaunujen takia on polttoöljyn menekki siis näin huomattavasti kasvanut. Sen keskihinta, 56 p. kilolta, oli nyt korkeampi kuin vuonna 1932, jolloin se oli 50 p. Ainakin suureksi osaksi tästä johtuu, että myöskin keskimääräiset, kutakin moottorivaunun kilometriä kohden lasketut kustannukset sanotusta polttoaineesta kohosivat 15 pennistä 23 penniin.

Entiset kaksi bensiinimekaanista moottorivaunua ovat sensijaan olleet käytännössä ja myöskin kuluttaneet polttoainettaan vähemmän kuin edellisenä vuonna. Bensiinin hinta oli selontekovuonna 4 mk kiloa kohden, oltuaan aikaisemmin vain 3 mk 81 p. Siitä johtuneet kustannukset tekivät yhdeltä moottorivaunun kilometritä 13 penniä, mitä vastasi 12 penniä vuonna 1932.

*Veturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen* vuosina 1928—1933 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset näkyvät seuraavasta, liitetauluihin 16 ja 17 perustuvasta yhdistelmästä:

Vuonna	Voiteluaineita, kg				Kustannukset, markkaa			
	Veturit	Moottorivaunut	Vaunut	Yhteensä	Veturit	Moottorivaunut	Vaunut	Yhteensä
1928 .....	1 114 468	1 172	422 901	1 538 541	2 057 609	8 067	538 519	2 604 195
1929 .....	1 151 743	1 648	425 283	1 578 674	2 386 752	11 525	581 752	2 980 029
1930 .....	1 165 109	1 996	384 441	1 551 546	1 965 276	13 821	281 853	2 260 950
1931 .....	1 132 694	2 298	392 363	1 527 355	2 026 403	17 074	343 447	2 386 924
1932 .....	1 164 617	1 759	431 569	1 597 945	2 319 864	13 194	389 605	2 722 663
1933 .....	1 212 738	6 370	454 628	1 673 736	1 972 199	64 688	367 777	2 404 664

## Liikenne.

Rautatieliikenteen kehitystä valaisee seuraava yleiskatsaus:

Vuosina	Liikennejunien vaunun- akselikm	Matkoja	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta <sup>1)</sup>	Henkilö- kilo- metriä	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta <sup>1)</sup>	Tavara- tonnia	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta <sup>1)</sup>	Tonni- kilo- metriä	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta <sup>1)</sup>
	Miljoonaa								
1906—10 keskimäärin ....	450.6	11.34	+ 1.00	513.9	+ 26.7	3.52	+ 0.21	428.1	+ 162.5
1911—15 » .....	592.5	16.50	+ 0.74	678.3	+ 43.7	4.72	+ 0.27	753.3	+ 163.3
1916—20 » .....	630.9	19.20	— 0.07	850.4	+ 0.3	4.51	+ 0.05	909.0	— 69.4
1921 .....	614.6	17.82	+ 0.98	676.7	— 91.3	5.16	— 0.24	834.7	— 96.9
1922 .....	702.2	20.91	+ 3.09	904.5	+ 227.8	6.88	+ 1.72	1 135.3	+ 300.6

<sup>1)</sup> Viisivuotiskausien luvut ovat niiden eri vuosien keskimääriä.



Vuonna	Liikenne- junien vaunun- akselikm	Matkoja	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta	Henkilö- kilo- metriä	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta	Tavara- tonnia	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta	Tonni- kilo- metriä	Lis. (+) tai väh. (-) ed. v:sta
Miljoonaa									
1923	799.0	24.68	+ 3.77	1 016.4	+ 111.9	8.28	+ 1.40	1 350.6	+ 215.3
1924	793.9	28.05	+ 3.37	1 054.4	+ 38.0	8.17	- 0.11	1 336.9	- 13.7
1925	794.3	21.52	- 6.53	902.1	- 152.3	8.91	+ 0.74	1 442.2	+ 105.3
1926	840.5	21.86	+ 0.34	933.4	+ 31.3	10.07	+ 1.16	1 629.8	+ 187.6
1927	892.5	22.18	+ 0.32	976.0	+ 42.6	11.14	+ 1.07	1 768.5	+ 138.7
1928	898.9	23.28	+ 1.10	1 077.5	+ 101.5	11.48	+ 0.34	1 837.3	+ 68.8
1929	898.2	22.95	- 0.33	1 086.2	+ 8.7	10.71	- 0.77	1 804.3	- 33.0
1930	842.3	21.39	- 1.56	1 028.5	- 57.7	9.57	- 1.14	1 592.3	- 212.0
1931	789.1	19.62	- 1.77	901.4	- 127.1	8.52	- 1.05	1 444.1	- 148.2
1932	799.3	18.53	- 1.09	821.9	- 79.5	8.76	+ 0.24	1 481.1	+ 37.0
1933	849.0	17.22	- 1.31	807.2	- 14.7	10.49	+ 1.73	1 674.1	+ 193.0

**Junat.** Valtionrautateilla kulki vuonna 1933, kuten liitetäulusta 13 tarkemmin selviää, 287 912 liikennejunaa, joihin kuitenkin ei ole otettu järjestelyjunia. Muuten on taulussa olevat lukumäärät saatu siten, että kunkin radan kaikki junat on laskettu eri yksiköiksi, vaikka samat junat ovat kulkenet kahdella tai useammallakin radalla. Edellisestä vuodesta lisääntyi *junien luku* 14 256:lla eli 5.2 %:lla. Erilaisista junista lisääntyivät henkilöjunat 168 268:sta 179 627:ään ja tavarajunat 53 458:sta 59 793:een, mutta seka-, pikatavara ja sotilasjunat vähenivät 51 930:stä 48 493:een. Henkilöjunista oli moottorivaunujunia 21 889 eli 6 207 enemmän kuin edellisessä vuonna, minkä lisäksi seka- tai pikatavarajunien aikataululla kulki 237 moottorivaunujunaa.

*Liikenne- ja muiden junien junakilometrit* kunkin vuosista 1928—1933 näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
1 000:ta junakilometriä						
Henkilöjunat	8 188	8 992	9 791	10 648	11 480	11 667
Moottorivaunujunat	129	162	220	308	311	675
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	3 635	3 716	3 623	3 617	3 525	3 295
Tavarajunat	8 103	7 794	7 187	6 457	6 440	6 989
Järjestelyjunat	1 807	1 741	1 645	1 511	1 465	1 633
Yhteensä	21 862	22 405	22 466	22 541	23 221	24 259
Virka- ja työjunat valmiilla radoilla	521	589	474	508	648	460
Yhteensä valmiilla radoilla	22 383	22 994	22 940	23 049	23 869	24 719
Työjunat rautatierakennuksilla	558	367	427	215	175	231
Kaikkiaan	22 941	23 361	23 367	23 264	24 044	24 950

Seuraavassa taulukossa on tämän junaliikenteen jakaantuminen esitetty sekä *radoittain* että *junalajeittain*. Jos siinä olevia kilometrimäärien loppusummia verrataan edellisen vuoden vastaaviin numeroihin, nähdään että henkilöjunakilometrit ovat kasvaneet 11 791 126:sta 12 326 035:een ja tavara- sekä järjestelyjunien yhteenlaskettu junakilometriluku 7 905 179:stä 8 622 102:een, mutta että seka-, pikatavara ja sotilasjunien ryhmässä junakilometrit ovat vähentyneet 3 524 657:stä 3 311 079:ään. Täten lisääntyi kaikkien yleistä liikennettä palvelevien junien kulkema matka vuonna 1933 edellisestä vuodesta 1 038 254 km eli 4.5 %, tehden yhteensä 24 259 216 junakilometriä. Jos otetaan huomioon myöskin virka- ja työjunien valmiilla radoilla tekemät matkat, 459 994 (vuonna 1932 648 441) km, ja kaikki rautatierakennuksillakin tapahtunut junaliikenne, 231 494 (175 024) km, saadaan junakilometrien kokonaisluvuksi 24 950 704, s. o. 906 277 km eli 3.8 % enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Moottorivaunujunat kulkivat henkilöjunina 659 162 km ja pikatavarajunina 15 426 km eli yhteensä 674 588 moottorivaunujunakilometriä, mikä sisältyy sanottujen junaryhmien edellä ja taulukossa ilmoitettuihin matkamääriin. — Junakilometrimäärien alle on tähän taulukkoon lisäksi merkitty *junaliikenteen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut. Ne osoittavat, montako junakilometriä eri radoilla tuli keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden päivässä eli siis montako junaa keskimäärin kulki niiden joka kilometrillä siinä ajassa.



Rata	Vuonna 1933							Vuonna 1932 kaikkiaan
	Henkilö- junat	Seka-, pika- tavara- ja sotilasjunat	Tavara- junat	Järjestely- junat	Yhteensä	Virka- ja työjunat	Kaikkiaan	
Junakilometriä kaikkiaan								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen .....	3 447 135	552 826	1 244 856	415 624	5 660 441	62 513	5 722 954	5 753 436
Hangon .....	335 204	18 406	219 615	42 778	616 003	13 290	629 293	695 120
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	923 910	372 785	406 197	78 432	1 781 324	24 489	1 805 813	1 683 324
Vaasan .....	1 185 204	598 690	398 062	205 887	2 387 843	30 790	2 418 633	2 401 610
Oulun .....	1 061 171	147 713	570 036	77 248	1 856 168	49 724	1 905 892	1 896 023
Savon .....	1 497 805	310 422	1 388 933	263 687	3 460 847	87 126	3 547 973	3 312 758
Karjalan .....	1 594 343	405 504	1 677 103	357 924	4 034 874	68 518	4 103 392	3 630 858
Porin .....	483 353	170 820	214 171	44 714	913 058	9 390	922 448	839 726
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun .....	474 261	478 576	375 879	47 639	1 376 355	24 077	1 400 432	1 349 037
	997 841	25 387	186 321	92 016	1 301 565	32 536	1 334 101	1 358 457
Rovaniemen .....	83 448	83 220	82 515	1 912	251 095	16 139	267 234	262 835
Oulun—Nurmeksens .....	242 360	146 730	225 192	5 361	619 643	41 402	661 045	686 219
Kaikki valmiit valtionradat	12 326 035	3 311 079	6 988 880	1 633 222	24 259 216	459 994	24 719 210	23 869 403
Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen .....	11.70	1.88	4.23	1.41	19.22	0.21	19.43	19.58
Hangon .....	5.53	0.30	3.63	0.71	10.17	0.22	10.39	11.44
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	8.52	3.44	3.75	0.72	16.43	0.23	16.66	15.49
Vaasan .....	6.94	3.50	2.33	1.21	13.98	0.18	14.16	14.02
Oulun .....	4.41	0.62	2.37	0.32	7.72	0.20	7.92	7.85
Savon .....	5.46	1.13	5.07	0.96	12.62	0.32	12.94	12.05
Karjalan .....	4.75	1.22	5.00	1.06	12.03	0.20	12.23	11.21
Porin .....	7.88	2.79	3.49	0.73	14.89	0.15	15.04	13.90
Haapamäen—Elisenvaaran Helsingin—Turun .....	3.16	3.19	2.51	0.32	9.18	0.16	9.34	8.97
	13.88	0.35	2.59	1.28	18.10	0.45	18.55	18.84
Rovaniemen .....	1.95	1.95	1.93	0.05	5.88	0.38	6.26	6.65
Oulun—Nurmeksens .....	2.36	1.43	2.20	0.05	6.04	0.40	6.44	6.67
Kaikki valmiit valtionradat	6.44	1.73	3.66	0.85	12.68	0.24	12.92	12.56

**Liikkuvan kaluston työ.** Valtionrautateiden höyryveturit suorittivat vuonna 1933, kuten liitetäulusta 10 selviää, omilla liikenteelle avatuilla radoilla 24 572 597 ja rautatierakennuksilla 239 628 eli yhteensä 24 812 225 veturikilometriä. Veturien käyttöä osoittavat vastaavat kilometrimäärät edellisenä vuonna olivat 24 104 371, 184 267 ja 24 288 638, joten kuljettujen matkojen kokonaispituus on vilkastuneen liikenteen johdosta lisääntynyt 523 587 km. Erilaisia junia vieden ja yksinään veturit ovat vuosina 1927—1933 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Valtion valmiilla radoilla:							
Henkilöjunat .....	7 775	8 208	9 013	9 814	10 666	11 491	11 681
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat ...	3 514	3 636	3 719	3 626	3 619	3 526	3 297
Tavarajunat .....	8 299	8 114	7 802	7 193	6 462	6 446	6 992
Järjestelyjunat .....	1 761	1 807	1 741	1 645	1 511	1 465	1 633
Virka- ja työjunat .....	609	522	590	474	508	648	460
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeet- tomat veturit .....	409	463	522	502	492	529	510
Yhteensä	22 367	22 750	23 387	23 254	23 258	24 105	24 573
Valtion rautatierakennuksilla:							
Työjunat .....	363	558	367	427	215	175	231
Yksinäiset veturit .....	18	32	23	13	10	9	8
Yhteensä	381	590	390	440	225	184	239
Kaikkiaan linjalla	22 748	23 340	23 777	23 694	23 483	24 289	24 812



Suurin osa tästä veturien työstä on tullut varsinaisten liikennejunien hyväksi. Henkilö-, tavarajärjestely- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien mukana ne nimittäin suorittivat 23 602 715 (edellisenä vuonna 22 926 717) veturikilometriä. Virka- ja työjunien vetämiseen käytettyjen ja yksinään tai juniin liitettyinä, mutta kaksinedossa tarpeettomina lähetettyjen veturien matkat olivat vain 969 882 (1 177 654) km. Milloin junaa kuljettamaan taas todella on tarvittu kaksi veturia, sisältyvät niiden molempien matkat edellämäinnittuihin lukuihin vastaavan junan kohdalle. Tällaisessa kaksinedossa veturit eri junien kera kulkivat yhteensä 35 190 (vuonna 1932 33 700) km.

*Valtionrautateiden moottorivaunut* kulkivat, kuten liitetäulusta 14 nähdään ja kuten edellä junista puhuttaessa jo on mainittu, henkilö- ja pikatavarajunina yhteensä 674 588 km, josta vaunuja vieden 103 146 km. Sitäpaitsi ne olivat liikkeellä matkoilla konepajaan 8 138 ja höyryveturijuniin liitettyinä 616 km. Moottorivaunujen suorittamien matkojen yhteenlaskettu pituus oli täten vuonna 1933 683 342 km eli 369 734 moottorivaunukilometriä enemmän kuin edellisenä vuonna. Samalla kasvoi moottorivaununakselikilometrien luku 1 106 578:sta 2 618 758:aan.

*Valtionrautateiden vaunut* suorittivat vuosina 1928—1933 omilla valmiilla radoilla ja rautatierakennuksilla sekä yksityisillä rautateillä ja kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. liitetäulua 11):

	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
	1 000:ta vaununakselikilometriä					
Valtion valmiilla radoilla:						
Henkilövaunut .....	220 791	232 962	234 432	231 629	233 512	238 779
Tavaravaunut .....	657 470	645 882	585 527	533 853	547 308	589 946
Yhteensä	878 261	878 844	819 959	765 482	780 820	828 725
Valtion rautatierakennuksilla:						
Henkilövaunut .....	214	60	45	103	312	335
Tavaravaunut .....	14 458	11 600	17 908	8 384	4 983	8 508
Yhteensä	14 672	11 660	17 953	8 487	5 295	8 843
Yksityisillä rautateillä:						
Henkilövaunut .....	—	—	—	2	5	10
Tavaravaunut .....	4 026	3 234	2 678	2 516	2 300	3 636
Yhteensä	4 026	3 234	2 678	2 518	2 305	3 646
Kaikkiaan:						
Henkilövaunut .....	221 005	233 022	234 477	231 734	233 829	239 124
Tavaravaunut .....	675 954	660 716	606 113	544 753	554 591	602 090
Yhteensä	896 959	893 738	840 590	776 487	788 420	841 214

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1933 jaetaan valtionrauteiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitäulukkoa siv. 9), tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin 59 700 ja tavaravaununakselia kohden 12 200 (edellisenä vuonna 60 900 ja 11 300) km. Matkatavaravaunut, jotka aikaisemmissa tilastoissa luettiin tavaravaunujen joukkoon, on selon-tekovuoden laskelmissa sisällytetty henkilövaunuihin, koska ne kulkevat pääasiassa matkustajajunien mukana.

Sitäpaitsi ovat *vieraat vaunut* suorittaneet valtionrautateillä allamainitut akselikilometrimäärät:

	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
	1 000:ta vaununakselikilometriä						
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut...	22 013	23 805	25 045	26 139	27 128	27 199	26 715
Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut .....	2 882	2 992	2 984	2 689	2 301	2 078	2 050
Vieraat tavaravaunut .....	7 046	7 381	7 369	6 633	5 722	6 885	5 853
Yhteensä	31 941	34 178	35 398	35 461	35 151	36 162	34 618

Seuraavasta taulukosta selviää, montako akselikilometriä omat ja vieraat vaunut ovat suorittaneet erilaisissa junissa valmiilla valtionradoilla; tässä on ravintolavaunujen lisäksi myös posti- ja lennätinlaitoksen vaunut yhdistetty vieraisiin henkilövaunuihin sekä henkilö- ja seka- tai pikatavarajunina kulkeneet moottorivaunujunat ensimmäintuihin junaryhmiin.



Junalaji	Vuonna 1933									Vuonna 1932 kaikki vaunut yhteensä
	Henkilövaunut			Tavaravaunut			Kaikki vaunut			
	Omat	Vieraat	Yhteensä	Omat	Vieraat	Yhteensä	Omat	Vieraat	Yhteensä	
	1 000:ta vaunun akselikilometriä									
Henkilöjunat .....	183 865	26 193	210 058	14 146	10	14 156	198 011	26 203	224 214	229 498
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	30 058	2 490	32 548	65 160	531	65 691	95 218	3 021	98 239	102 193
Tavarajunat .....	20 391	79	20 470	431 881	4 809	436 690	452 272	4 888	457 160	409 287
Järjestelyjunat .....	3 430	3	3 433	65 443	502	65 945	68 873	505	69 378	58 368
Yhteensä	237 744	28 765	266 509	576 630	5 852	582 482	814 374	34 617	848 991	799 346
Virka- ja työjunat .....	1 035	—	1 035	13 316	1	13 317	14 351	1	14 352	17 636
Kaikkiaan	238 779	28 765	267 544	589 946	5 853	595 799	828 725	34 618	863 343	816 982

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka paljon seka-, pikatavara- ja sotilasjunien, tavarajunien ja järjestelyjunien tavaravaunuja on käytetty *tuloa tuottavaan* työhön, ilmoitetaan seuraavassa, montako prosenttia näiden junien tavaravaunujen akselikilometreistä on valtionrautateilla vuosina 1927—1933 tullut kuormattujen ja montako tyhjien vaunujen osalle (vrt. liitetaulua 12).

Vuonna	Seka- ja pikatavara-		Tavarajunien tavaravaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä
1927.....	79.1 %	20.9 %	74.1 %	25.9 %	66.1 %	33.9 %	74.0 %	26.0 %
1928.....	79.3 »	20.7 »	76.5 »	23.5 »	67.9 »	32.1 »	76.1 »	23.9 »
1929.....	79.3 »	20.7 »	76.4 »	23.6 »	68.0 »	32.0 »	76.0 »	24.0 »
1930.....	80.2 »	19.8 »	75.7 »	24.3 »	66.6 »	33.4 »	75.4 »	24.6 »
1931.....	79.1 »	20.9 »	76.8 »	23.2 »	68.5 »	31.5 »	76.2 »	23.8 »
1932.....	80.7 »	19.3 »	75.7 »	24.3 »	69.4 »	30.6 »	75.7 »	24.3 »
1933.....	81.2 »	18.8 »	73.9 »	26.1 »	68.2 »	31.8 »	74.1 »	25.9 »

**Henkilöliikenne.** Vuonna 1933 on valtionrautateilla matkustaneiden henkilöiden laskettu tehneen 17 220 000 *matkaa*. Vaikka lamakausi jo oli päättymässä, väheni henkilöliikenne yhä huomattavasti, nimittäin 1 306 000 *matkaa* eli 7.0 % edellisestä vuodesta, jolloin matkojen luku oli 18 526 000. Suomen kutakin asukasta kohden tehtiin vuonna 1932 5.0 *matkaa*, mutta nyt käsiteltävänä vuonna vain 4.6. Samalla lyheni matkojen yhteenlaskettu pituus, kuitenkin ainoastaan 14 684 000 km eli 1.8 %, joten *henkilökilometrien* luku pieneni 821 858 000:sta 807 174 000:een.

Tässä ja edempänä olevista luvuista puuttuvat vapaalipuilla tehdyt matkat, joista ei ole tietoja, sekä konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla suoritettut, arviolta 900 000 *matkaa* (niistä jokin määrä vain varsinaisilla lipuilla jatkettujen matkojen alkuosia) ja 10 000 000 *henkilökilometriä*. Samoin on rautatieliikennettä koskevasta tilastosta jätetty pois valtionrautateiden autolinjoilla tapahtunut liikenne, jota selostetaan tekstisivulla 32.

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan *matkojen jakaantuminen lippulajin ja vaununluokan mukaan* (vrt. liitetaulua 24). Meno- ja paluuliput on laskettu 2 *matkaksi* ja tilausliput 12:ksi; kuponkilipuilla on katsottu tehdyn niin monta *matkaa* kuin niihin sisältyy kuponkeja, yleisaika- (maaliskuun loppuun 1933 vuosi-) lipuilla 25 *matkaa* kuukaudessa ja eduskunnan lipuilla 110 *matkaa* vuodessa. Kuukausi- ja koululaisliput, joista pienille etäisyyksille ja lyhyeksi ajaksi ostetuilla ennen laskettiin tehdyn suhteellisesti enemmän *matkoja* kuin pitempimatkoilla ja -aikaisilla, on vuodelta 1933 — silloin toimitetun tutkimuksen nojalla — muunnettu *matkoiksi* seuraavasti: kuukausiliput 60 ja työläis-kuukausiliput 52 *matkaa* kuukaudessa sekä syyslukukauden koululaisliput kaikkiaan 240 ja kevätlukukauden 300 *matkaa*.

Taulukosta voidaan havaita, että vuonna 1933 tehtiin tavallisilla yksinkertaisilla, meno- ja paluu- ja kuukausilipuilla sekä koululaislipuilla yhteensä 90.1 (edellisenä vuonna 90.7) % matkojen koko luvusta, joten kaikkien muiden lippulajien osalle jäi vain 9.9 %. Viime vuosina on yksinkertaisten lippujen käyttö jatkuvasti supistunut. Vuonna 1933 niiden väheneminen tosin oli vain 292 774 kpl. eli 6.2 %, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna 1 398 501 kpl. eli 22.7 %. Osa tästä vähennyksestä tuli tilaus- tai meno- ja paluulippujen hyväksi, joista ensinmainituilla tehtiin 54 936 *matkaa*, s. o. 13.2 %, enemmän kuin vuonna 1932, jälkimmäisten lisäyksen ollessa 31 620 *matkaa* eli 0.5 %. Sängen tuntu-



Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1933					Matkojen luku vuonna 1932 kaikkiaan	Matkojen luku vuonna 1931 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	%		
Tavalliset matkustajaliput:							
Tavalliset yksinkertaiset liput .....	1 200	251 063	4 212 856	4 465 119	25.93	4 757 893	6 156 394
» meno- ja paluuliput .....	30	88 698	5 728 072	5 816 800	33.78	5 785 180	5 374 880
» tilausliput .....	—	12 216	458 976	471 192	2.73	416 256	204 336
» kuukausiliput .....	—	214 680	3 171 420	3 386 100	19.66	4 091 770	4 466 040
Koululais- » .....	—	32 820	1 819 760	1 852 580	10.76	2 167 620	2 134 900
Työläisliput {	—	—	144 728	144 728	0.84	166 799	152 413
	—	—	32 764	32 764	0.19	39 104	47 302
	—	—	19 044	19 044	0.11	20 820	14 220
Sanomalehti- miesliput {	—	—	254 384	254 384	1.48	316 860	261 780
	—	90	120	210	[0.001]	153	252
Seurueliput {	—	518	602	1 120	0.01	1 088	1 538
	—	—	1 722	1 722	0.01	2 287	901
	—	186	8 370	8 556	0.05	17 412	15 352
Tavalliset kuponki- ja kansainväliset liput	—	716	14 740	15 456	0.09	3 110	3 616
	761	15 646	16 108	32 515	0.19	32 959	37 552
Yhteensä	1 991	616 633	15 883 666	16 502 290	95.83	17 819 311	18 871 476
Sotaväen- ja luottokuljetuskirjat ja -liput:							
Sotaväen matkaliput {	—	4 505	36 660	41 165	0.24	37 464	43 552
	231	14 528	138 773	153 532	0.89	162 879	158 666
Suojeluskuntien luottokuljetusliput .....	4	19 415	84 249	103 668	0.60	92 522	103 830
Siviilivirastojen » .....	—	20 978	150 848	171 826	1.00	167 134	154 413
Poliisin » .....	—	2 119	7 323	9 442	0.06	9 600	9 861
Vankeinhoitolaitoksen » .....	—	—	68 249	68 249	0.40	72 735	88 266
Kuntien luottokuljetusliput varattomille ..	—	—	745	745	[0.004]	895	894
Yhteensä	235	61 545	486 847	548 627	3.19	543 229	559 482
Kaikkiaan tavalliset ja luottokuljetusliput	2 226	678 178	16 370 513	17 050 917	99.02	18 362 540	19 430 958
Muut matkaliput:							
Yleisaika- ja vuosiliput .....	—	112 275	33 675	145 950	0.85	138 000	162 000
Eduskunnan liput y. m. ....	440	22 830	110	1) 23 380	0.13	25 730	30 580
Koko henkilöliikenne	2 666	813 283	16 404 298	17 220 247	100.00	18 526 270	19 623 538
%	0.02	4.72	95.26	100.00	—	—	—
Vuonna 1932 .....	2 791	939 910	17 583 569	18 526 270	—	18 526 270	—
» 1931 .....	3 551	1 168 672	18 451 315	19 623 538	—	—	19 623 538
1 000:ta henkilökilometriä vuonna 1933 ..	683	85 336	721 155	807 174	—	—	—
» » » 1932 ..	700	91 346	729 812	821 858	—	821 858	—
» » » 1931 ..	896	111 332	789 177	901 405	—	—	901 405

vasti näyttää kuukausi- ja koululaislipuilla tapahtunut liikenne pienentyneen, nimittäin 705 670 ja 315 040 matkaa. Nämä vähennykset johtuvat kuitenkin suureksi osaksi matkojen lukua laskettaessa noudatetuista uusista perusteista. Siten ei matkojen ja henkilökilometrien kokonaismäärienkään väheneminen ole itse asiassa ollut niin huomattava kuin luvut osoittavat. — Lopuksi on todettava, että huhtikuun 1 p:nä 1933 käytäntöön otetut yleisaikaliput eivät ainakaan vielä olleet saavuttaneet paljon suurempaa menekkiä kuin aikaisemmat vuosiliput, vaikka niitä voidaan ostaa, paitsi vuodeksi, myös 1 ja 6 kuukaudeksi.

Eri vaununluokkien kesken matkat jakaantuivat seuraavasti: I luokka 0.02 %, II luokka 4.72 % ja III luokka 95.26 % (vastaavien lukujen oltua edellisenä vuonna 0.02, 5.07 ja 94.91 %). Liikenne on jatkuvasti pienentynyt kaikissa luokissa. Selontekovuonna matkojen väheneminen oli I luokassa 4.5 %, II luokassa kokonaista 13.5 % ja III luokassa 6.7 % sekä henkilökilometrien 2.4, 6.6 ja 1.8 %. Matkustajia on siis yhä siirtynyt alempaan luokkaan, kuitenkin tällä kertaa nähtävästi vain II:sta III:een.

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy 810 koko rautateistölle kelpaavilla poliisilipuilla tehtyä matkaa, joista II luokassa oli 700 ja III luokassa 110.



Eri lipuilla tehtyjen matkojen jakaantuminen etäisyysryhmiin sekä näiden matkojen henkilökilometrisummat ja keskipituudet selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetäulua 24). Tässä samoin kuin edempänä olevassa tekstissä on vapaa-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla kuljettujen matkojen lisäksi jätetty huomioonottamatta eduskunnan ja yleisaikalipuilla tapahtunut liikenne.

Matkojen pituus, kilometriä	Matkojen luku vuonna 1933												1000:ta henki- lökilo- metriä <sup>1)</sup> vuonna 1933
	Tavallisilla matkustajalipuilla:												
	yksinker- taisilla	meno- ja paluu-	tilaus-	kuukausi-	koululais-	työläis-	seurue- ja semina- lehtimies-	käpönki- ja kansain- välisillä	liikenne- lipulla	Sotaväen ja suoje- luskuntien luotto- kultetus- y. m.	Siviliivipöytä- vankeihoidollai- sen y. m. luotto- kultetuslipulla	Yhteensä tavalli- silla ja luotto- kultetuslipulla	
1— 10	863 754	1 285 638	203 208	1 131 600	704 220	111 479	33	1 340	5 700	23 624	4 330 596	33 848	
11— 20	797 598	1 789 712	211 872	1 608 480	728 400	240 378	180	394	22 182	50 972	5 450 168	81 562	
21— 30	445 764	1 040 858	42 864	396 240	256 340	99 063	165	270	19 184	28 745	2 329 493	58 760	
31— 40	253 749	557 844	10 860	97 860	95 160	—	516	302	13 712	24 458	1 054 461	37 978	
41— 50	169 772	307 308	2 352	42 660	30 000	—	871	45	13 979	12 245	579 232	25 890	
51— 60	166 600	303 520	36	30 180	19 620	—	2 193	57	14 121	10 841	547 168	30 592	
61— 70	120 156	198 312	—	8 280	5 460	—	2 282	58	10 701	6 331	351 580	22 721	
71— 80	112 339	234 398	—	24 360	12 600	—	2 085	207	14 725	9 839	410 553	30 590	
81— 100	170 057	25 786	—	25 200	780	—	1 173	791	11 700	11 682	247 169	22 285	
101— 120	170 598	26 460	—	11 400	—	—	1 832	500	14 962	9 507	235 259	25 720	
121— 150	215 442	18 452	—	9 840	—	—	2 603	1 023	19 251	8 857	275 468	36 769	
151— 180	136 948	6 238	—	—	—	—	1 863	753	16 881	8 291	170 974	28 442	
181— 200	223 602	12 736	—	—	—	—	3 785	1 188	15 835	6 101	263 247	50 818	
201— 250	116 315	2 676	—	—	—	—	1 439	8 925	17 135	6 627	153 117	34 217	
251— 300	84 022	1 430	—	—	—	—	803	751	13 140	5 823	105 969	29 318	
301— 350	127 520	2 810	—	—	—	—	1 276	1 037	20 058	7 391	160 092	50 927	
351— 400	70 428	862	—	—	—	—	876	1 122	12 882	3 063	89 233	33 519	
401— 450	52 223	486	—	—	—	—	715	4 483	8 562	4 493	70 962	30 152	
451— 500	66 522	746	—	—	—	—	797	1 346	11 626	3 778	84 815	40 486	
501— 600	46 101	296	—	—	—	—	746	1 141	9 265	2 740	60 289	32 787	
601— 700	25 343	104	—	—	—	—	270	2 543	7 038	2 247	37 545	24 079	
701— 800	18 246	88	—	—	—	—	348	1 249	3 842	1 226	24 999	18 680	
801— 900	7 060	18	—	—	—	—	47	971	1 057	681	9 834	8 391	
901— 1000	4 165	22	—	—	—	—	110	962	753	555	6 567	6 274	
1001— 1200	759	—	—	—	—	—	56	540	57	114	1 526	1 639	
1201— 1500	36	—	—	—	—	—	—	387	17	30	470	633	
1501— 2100	—	—	—	—	—	—	—	130	—	1	131	226	
Yhteensä	4 465 119	5 816 800	471 192	3 386 100	1 852 580	450 920	27 064	32 515	298 365	250 262	17 050 917	797 303	
V. 1932 ...	4 757 893	5 785 180	416 256	4 091 770	2 167 620	543 583	24 050	32 959	292 865	250 364	18 362 540	812 211	
1 000:ta hen- kilökm:													
v. 1933 ....	436 768	158 328	6 337	57 317	30 139	7 003	5 184	12 217	57 867	26 143	797 303	797 303	
» 1932 ....	454 960	152 952	5 639	58 929	30 468	7 826	4 240	11 287	55 910	30 000	812 211	812 211	
Matk. keski- pit., km <sup>1)</sup> :													
v. 1933 ....	97.8	27.2	13.4	16.9	16.3	15.5	191.5	375.7	190.6	104.5	46.8	—	
» 1932 ....	95.6	26.4	13.5	14.4	14.1	14.4	176.3	342.5	190.9	119.8	44.2	—	

Kaikista tähän taulukkoon sisältyvistä matkoista oli vuonna 1933 lyhyitä, enintään 30 km:n pituisia 71.0 (edellisenä vuonna 73.6) %; etäisyysryhmiin 31—80 km kuului 17.3 (15.3) %, 81 ja 200 km:n välisiin matkoihin 7.0 (6.7) %, etäisyysryhmiin 201—400 km 3.0 (2.8) % ja vielä pitempiin matkoihin vain 1.7 (1.6) % näiden kokonaismäärästä. Henkilökilometrien vastaavat suhdeluvut olivat 21.8 (1932 23.8), 18.5 (17.4), 20.6 (20.6), 18.6 (18.5) ja 20.5 (20.2) %. Vuoden 1932 määriin verrattuina matkat ja

<sup>1)</sup> Täysiksi tuhansiksi tasoittamattomien henkilökilometrilukujen perusteella laskettuna.



henkilökilometrit ovat lisääntyneet useimmilla yli 600 km:n väleillä, mikä johtuu pääasiallisesti kierto-  
matkaliikenteen kasvamisesta pisimmillä etäisyyksillä. Sitävastoin havaitaan vähenemistä, kuten  
henkilökuljetusten kokonaisluvuisakin, miltei kaikilla 81 ja 600 km:n välisillä matkoilla. Niinkään  
liikenne näyttää pienentyneen lyhyimmillä, 1—20 km:n etäisyyksillä, mutta hiukan enentyneen 21—  
80 km:n väleillä. Viimeksimainitut muutokset aiheutuvat kuitenkin suureksi osaksi niistä uusista perus-  
teista, joiden nojalla kuukausi- ja koululaislippuja vastaavat matkat on laskettu. Etupäässä samasta  
syystä ovat henkilökilometrit sekä puheenalaisten lippujen että koko liikenteenkin osalta supistuneet  
suhteellisesti vähemmän kuin matkojen luku. Tämän seikan vaikutuksesta näyttää kuukausi- ja koulu-  
laislipuilla tehtyjen matkojen keskipituus kasvaneen ja samalla osoittaa kaikkien määrättyille väleille  
ostettujen lippujen keskimatka lisäystä 44.2 km:stä 46.8 km:iin; I luokassa se piteni 277.3:sta 285.6  
km:iin, II luokassa 103.7:stä 113.9 km:iin ja III luokassa 41.5:stä 43.9 km:iin. Myös yksinkertaisten  
sekä meno- ja paluulippujen keskimatka on pidentynyt, mutta tämä taas johtuu siitä, että joukko yksin-  
kertaisilla lipuilla 31—80 km:n väleillä matkustaneita henkilöitä on siirtynyt meno- ja paluulippujen  
käyttöön.

Matkustajien henkilökilometrimäärät valtion eri radoilla vuonna 1933 ja niiden muutokset edelli-  
seen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta. Tässä on sitäpaitsi — jakamalla henkilökilo-  
metrimäärät keskilikennepituuden ratakilometrien sekä liikennejunien henkilö- ja moottorivaunun-  
akselikilometrien (viimeksimainituista otettu huomioon  $\frac{2}{3}$ ) luvulla — osoitettu *henkilöliikenteen suh-  
teellinen viikkaus* (s. o. montako matkustajaa keskimäärin kuljetettiin radan joka kilometrillä) ja *mat-  
kustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden*.

Rata	Tavallisilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuslipuilla				Siitä tavallisilla matkustajalipuilla				Henkilökilometriä keskimäärin					
	1 000:ta henkilö-kilometriä		Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		1 000:ta henkilö-kilometriä		Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		tavallisilla ja luotto-kuljetuslipuilla			tavallisilla matkustajalipuilla		
									ratakilo-metriä kohden		matkustaja-, moottori- ja vaunujen akselikilometriä kohden	ratakilo-metriä kohden		matkustaja- ja moottorivaunujen akselikilometriä kohden
									koko vuonna	päi-vit-täin		koko vuonna	päi-vit-täin	
Helsingin—Hämeen-linnan—Rajajoen	293 177	—	10 814	— 3.6	265 018	—	11 085	— 4.0	363 300	995	5.45	328 400	900	4.95
Hangon	10 652	—	1 416	—11.7	9 624	—	1 207	—11.1	64 200	176	3.45	58 000	159	3.14
Turun—Tampereen	68 019	+	361	+ 0.5	61 324	+	382	+ 0.6	229 000	627	4.67	206 500	566	4.25
—Hämeenlinnan	70 456	—	122	— 0.2	61 901	—	39	— 0.1	150 500	412	3.78	132 300	362	3.36
Vaasan	53 468	+	781	+ 1.5	48 534	+	963	+ 2.0	81 100	222	3.63	73 600	202	3.32
Oulun	70 209	—	372	— 0.5	59 694	+	223	+ 0.4	93 500	256	4.24	79 500	218	3.64
Savon	87 804	+	1 695	+ 2.0	76 548	+	2 308	+ 3.1	95 500	262	4.51	83 300	228	3.95
Karjalan	18 352	—	317	— 1.7	16 644	—	270	— 1.6	109 200	299	4.20	99 100	271	3.85
Porin	35 658	—	276	— 0.8	30 304	+	32	+ 0.1	86 800	238	4.23	73 700	202	3.61
Haapamäen—Elisen-vaaran	74 417	—	4 672	— 5.9	70 678	—	4 645	— 6.2	377 800	1 035	5.67	358 800	983	5.40
Helsingin—Turun	5 796	+	383	+ 7.1	5 259	+	390	+ 8.0	49 500	136	3.69	44 900	123	3.43
Rovaniemen	9 295	—	139	— 1.5	7 765	—	60	— 0.8	33 100	91	3.48	27 600	76	2.91
Oulun—Nurmeksien	797 303	—	14 908	— 1.8	713 293	—	13 008	— 1.8	152 100	417	4.66	136 100	373	4.20
Kaikki valtionradat	812 211	—	79 483	— 8.9	726 301	—	73 713	— 9.2	156 400	427	4.58	139 900	382	4.13
Vuonna 1932	891 694	—	126 634	—12.4	800 014	—	122 252	—13.3	173 900	476	5.02	156 000	427	4.53
» 1931														

Seuraava taulukko valaisee henkilöliikenteen vaihteluja niillä asemilla, joilla matkustajien luku on ollut suurin (vrt. liitetauluja 22 ja 38).

4250  
420



A s e m a t	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien tuhatta matkaa							Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien miljoonaa henkilökilometriä						
	Tavallisilla matkustajalipuilla ja luotto-kuljetuslipuilla				Siitä tavallisilla matkustajalipuilla			Tavallisilla matkustajalipuilla ja luotto-kuljetuslipuilla				Siitä tavallisilla matkustajalipuilla		
	1930	1931	1932	1933	1931	1932	1933	1930	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Helsinki .....	7 398	6 893	6 511	5 459	6 777	6 371	5 350	413.1	358.6	324.8	312.4	333.8	293.8	289.7
Oulunkylä .....	459	430	431	361	429	429	359	3.6	3.3	3.3	2.7	3.2	3.2	2.7
Malmi .....	1 635	1 527	1 434	1 066	1 519	1 429	1 064	16.9	15.5	14.6	10.7	15.4	14.5	10.7
Tikkurila .....	1 394	1 320	1 247	960	1 312	1 240	954	20.1	19.2	17.8	13.8	19.0	17.7	13.7
Korso .....	470	446	469	434	440	464	427	9.4	9.0	9.5	9.0	8.8	9.4	8.9
Kerava .....	529	483	436	435	468	421	423	15.8	14.7	12.9	12.9	12.6	11.4	11.6
Hyvinkää .....	326	297	287	293	292	281	287	13.7	12.3	11.5	12.2	12.0	11.1	11.8
Riihimäki .....	379	351	370	380	336	353	364	18.1	16.6	17.6	19.5	14.3	15.2	16.7
Hämeenlinna .....	400	381	360	354	351	330	327	25.9	24.3	21.5	21.6	19.5	16.8	17.6
Lahti .....	373	332	366	364	312	345	347	32.4	27.7	24.3	24.3	24.9	21.8	21.8
Kouvola .....	437	402	391	386	386	375	370	18.5	16.8	15.9	17.2	15.3	14.4	15.4
Viipuri .....	2 634	2 387	2 201	2 064	2 296	2 109	1 978	134.4	118.2	112.4	104.0	101.3	96.0	89.1
Säinö .....	638	584	515	489	584	515	488	8.4	7.7	6.9	6.5	7.6	6.8	6.5
Terijoki .....	312	301	276	235	287	262	222	12.0	11.0	10.6	10.3	8.5	8.0	7.7
Turku .....	808	790	701	681	761	670	652	69.3	63.9	58.7	58.7	57.3	51.5	52.6
Tampere .....	1 041	940	873	846	923	857	828	74.3	64.5	58.0	58.1	62.0	55.1	55.3
Lempäälä .....	322	303	253	239	301	250	234	8.2	7.3	6.3	6.2	7.1	6.1	6.0
Seinäjoki .....	222	218	231	234	207	220	222	14.6	13.3	12.8	13.5	11.3	11.1	12.0
Oulu .....	286	290	259	252	271	242	237	35.0	32.4	28.3	28.7	27.0	23.1	24.3
Kuopio .....	349	298	252	225	279	233	207	36.6	31.7	26.7	26.8	25.9	21.3	21.8
Sortavala .....	279	237	219	213	223	205	200	25.8	20.7	18.1	18.3	18.1	15.4	15.5
Jyväskylä .....	308	269	253	257	262	244	250	27.8	22.9	20.7	20.1	21.2	18.4	18.5
Espoo .....	339	335	347	300	334	346	299	6.5	6.3	6.4	5.6	6.3	6.4	5.5
Kauniainen .....	645	627	605	507	622	603	503	9.9	9.4	8.9	7.5	9.3	8.8	7.5
Pitäjänmäki .....	696	648	613	365	634	603	356	6.9	6.4	6.0	3.5	6.2	5.7	3.4

Mitä tulee erikoisesti *matkailijaliikenteeseen*, joka sisältyy aikaisempien taulukoiden lukuihin, tehtiin valtionrauteilla vuonna 1933 kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla kaikkiaan 47 971 matkaa, siis 11 902 matkaa, s. o. kokonaista 33.0 %, enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava määrä oli 36 069. Lisäys johtui pääasiallisesti kotimaisten seurue-kuponkilippujen käytön suuresta kasvamisesta, kuten näkyy seuraavasta, lippulajeittain ryhmitetystä taulukosta (vrt. myös liitetaulua 28):

L i p p u l a j i	Matkojen luku vuonna 1933				Matkojen luku v. 1932 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1931 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1930 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan			
Kotimaiset kuponkiliput .....	2	2 434	21 588	24 024	10 730	9 158	11 473
Yhdistettävät » .....	759	9 711	7 152	17 622	17 910	25 213	25 062
Pohjoismainen kiertomatkaliikenne ..	—	101	159	260	89	—	—
» yhdysliikenne .....	—	190	672	862	760	885	1 014
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne ..	—	3 920	1 274	5 194	6 568	5 902	5 058
Saksalais-pohjoismainen » .....	—	5	2	7	8	4	7
Suomalais-virolainen » .....	—	1	1	2	4	6	5
Kaikki kuponki- ja kansainväliset liput	761	16 362	30 848	47 971	36 069	41 168	42 619
Siitä seurue-kuponkiliput .....	—	716	14 740	15 456	3 110	3 616	4 202
Tav. kuponki- ja kansainväliset liput	761	15 646	16 108	32 515	32 959	37 552	38 417



*Eri ratojen välisessä ja niiden sisäisessä henkilöliikenteessä tehtyjen matkojen luku selviää seuraa-*

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden							
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	6 635 331	50 574	98 827	30 165	21 424	84 308	39 482	16 876
Hangon .....	45 436	242 486	2 064	824	606	1 336	568	300
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan .....	97 489	2 273	1 117 587	9 346	4 315	5 550	3 552	5 502
Vaasan .....	30 791	885	9 747	758 206	22 644	4 845	1 844	1 954
Oulun .....	21 992	632	4 374	24 476	738 875	11 983	1 878	999
Savon .....	83 918	1 333	5 459	4 899	9 995	1 175 797	12 704	1 254
Karjalan .....	37 880	434	3 367	1 642	2 306	12 410	1 790 857	783
Porin .....	16 675	289	5 927	1 956	897	1 192	939	443 948
Haapamäen—Elisenvaaran .....	21 745	368	3 230	15 349	2 343	15 319	23 526	1 117
Helsingin—Turun .....	789 466	17 810	3 661	579	444	1 449	723	106
Rovaniemen .....	1 877	35	263	653	21 401	981	487	72
Oulun—Nurmeksen ....	1 112	16	110	227	1 232	12 443	2 892	24
Rauman rautatieltä ...	2 803	44	562	395	225	280	273	5 164
Jokioisten » ...	2 106	37	8 106	285	116	235	119	159
Loviisan » ...	2 079	156	191	54	36	121	51	20
Rajajoelta, yhdysliikenteessä .....	3 653	—	757	—	33	—	—	—
Haaparannasta, yhdysliikenteessä .....	18	—	73	4	32	—	1	—
<b>Yhteensä kullekin radalle</b>	<b>7 794 371</b>	<b>317 372</b>	<b>1 264 305</b>	<b>849 060</b>	<b>826 924</b>	<b>1 328 249</b>	<b>1 879 896</b>	<b>478 278</b>

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen henkilökilometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähtörata	Matkustajien yhteensä			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
1000:ta kilometriä				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	237 474	1 765	13 619	13 023
Hangon .....	1 695	7 786	306	381
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	12 342	148	41 715	3 236
Vaasan .....	3 644	63	3 625	37 773
Oulun .....	2 627	49	2 414	8 988
Savon .....	13 290	127	812	1 139
Karjalan .....	9 877	30	495	331
Porin .....	2 343	22	2 073	706
Haapamäen—Elisenvaaran .....	3 208	25	1 328	3 572
Helsingin—Turun .....	3 778	616	423	276
Rovaniemen .....	225	4	175	609
Oulun—Nurmeksen .....	166	1	30	87
Rauman rautatieltä .....	496	3	302	178
Jokioisten » .....	313	2	663	118
Loviisan » .....	279	11	31	22
Rajajoelta, yhdysliikenteessä .....	1 376	—	2	—
Haaparannasta, » .....	44	—	6	17
<b>Yhteensä kullakin radalla</b>	<b>293 177</b>	<b>10 652</b>	<b>68 019</b>	<b>70 456</b>
%	36.77	1.34	8.53	8.84



vasta taulukosta, jossa kunkin radan sisäinen ja koko liikenne on ilmoitettu vinonumeroin.

matkustajain tekemien matkojen luku

Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rova- niemen	Oulun- Nur- meksen	Yksityisille rautateille			Yhdysliikenne		Yhteensä kultakin radalta	Lisäys (+) tai väh. (—) edellisestä vuodesta	%	Matkoista tehtiin ta- vallisilla matkusta- jalipuilla:
				Rau- man	Jokiois- ten	Lovii- san	Raja- joelle	Haapa- rantaan				
22 476	803 063	2 050	1 481	2 867	2 353	2 480	2 236	—	7 815 993	—1 023 769	—11.6	7 605 282
459	15 831	52	18	46	57	133	—	—	310 216	— 33 575	— 9.8	294 190
3 440	4 073	292	116	734	8 504	179	739	83	1 263 774	+ 2 353	+ 0.2	1 220 218
15 738	698	703	224	336	322	66	—	8	849 061	— 6 848	— 0.8	810 093
2 196	547	27 455	1 513	242	144	57	2	770	838 135	— 11 418	— 1.3	805 694
16 719	1 503	913	14 968	324	262	175	—	—	1 330 223	— 28 478	— 2.1	1 273 500
24 495	736	574	3 156	218	138	131	1	1	1 879 129	+ 60 156	+ 3.3	1 810 239
1 172	145	71	52	6 137	142	23	—	—	479 565	— 13 195	— 2.7	457 934
548 753	476	269	289	301	163	42	—	—	633 290	+ 14 990	+ 2.4	615 254
392	578 542	34	18	11	67	21	—	—	1 393 323	— 266 613	—16.1	1 363 777
263	50	57 252	223	31	18	8	—	62	83 676	+ 5 716	+ 7.3	80 177
415	32	330	126 743	4	9	2	—	—	145 591	— 8 336	— 5.4	139 885
296	6	32	11	—	15	3	—	—	10 109	— 1 060	— 9.5	9 165
143	53	13	7	19	—	8	—	—	11 406	— 1 275	—10.1	10 542
22	33	10	6	2	12	—	—	—	2 793	— 1 720	—38.1	2 167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 443	+ 1 259	+39.5	3 983
—	—	11	—	—	—	—	51	—	190	+ 190	—	190
636 979	1 405 788	90 061	148 825	11 322	12 206	3 328	3 029	924	17 050 917	—1 311 623	— 7.1	16 502 290

kullakin eri radalla kulkema matka

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapa- mäen—Eli- senvaaran	Helsingin— Turun	Rovani- men	Oulun— Nurmeksen	Yhteensä kul- takin radalta lähteneiden matkustajien
(= 1000:ta henkilökilometriä)								
5 412	11 649	7 077	2 003	2 433	29 841	208	343	324 847
152	175	110	34	36	3 712	6	2	14 395
1 055	533	722	539	561	2 168	29	30	63 078
3 437	602	278	184	2 612	92	71	51	52 432
37 669	1 890	414	117	727	84	1 520	667	57 166
1 603	48 706	1 924	155	3 577	254	91	1 286	72 964
317	1 606	73 159	101	4 245	119	59	948	91 287
254	117	165	14 282	295	11	7	7	20 282
510	3 030	2 664	141	20 910	70	27	61	35 546
108	247	139	11	37	37 881	3	4	43 523
2 482	334	165	11	55	7	3 735	315	8 117
300	1 242	855	3	62	7	34	5 552	8 339
76	25	58	755	72	—	3	1	1 969
33	23	23	14	29	5	1	—	1 224
7	20	10	2	1	3	1	2	389
4	—	16	—	—	149	—	9	1 556
49	10	25	—	6	14	1	17	189
53 468	70 209	87 804	18 352	35 658	74 417	5 796	9 295	797 303
6.71	8.81	11.01	2.30	4.47	9.33	0.73	1.16	100.00



**Tavaraliikenne.** Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran yhteenlaskettu painomäärä lisääntyi vuonna 1933 10 491 000 tonniin, s. o. 1 730 000 tonnia eli 19.7 % edellisestä vuodesta, jolloin se jo oli kasvanut 8 761 000 tonniin. Samalla piteni näiden lähetysten kulkema matka yhteensä 193 046 000 kilometriä eli 13.0 %, joten tonnikilometrien luku vuonna 1933 oli 1 674 097 000.

Näistä laskelmista puuttuvat paketit ja kiitotavara, joiden osalta viitataan liitetauluun 22, valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara, jota selostetaan ainoastaan liitetaulussa 29, sekä valtionrautateiden autolinjoilla tapahtunut liikenne, josta on esitys tekstisivulla 32.

*Paketteja*, joiden tariffimääräyksistä on jälleen poistettu eräitä liikennöimisrajoituksia, kuljettiin vuonna 1933 296 807 kpl., s. o. 35.6 % enemmän kuin vuonna 1932 eli kaikkiaan 1 131 690 kpl., kuten edellämainitusta asemittain laaditusta liitetaulusta nähdään. Toiselta puolen on tämä pakettien jatkuva lisääntyminen vastaavasti vähentänyt *kiitotavara-lähetysten* painomäärää, joka selontekovuonna aleni 188 tonnia eli 11.8 %, tehden kaikkiaan enää vain 1 407 tonnia.

Sensijaan sisältyy kaikkiin tavaratilaston tonni- ja tonnikilometrimääriin myöskin erikoistariffien mukaan rahditetut *elävät eläimet* sekä *ajoneuvot ja veneet* samoin kuin monista eri kuljetustavoista riippumatta kaikki *maitolähetykset*, joista sitäpaitsi on laadittu lyhyt selonteko tämän luvun loppuun, *vauru-kuormatavaraa* koskevan katsauksen jälkeen.

*Eri tavaralajien tonnimäärät* kunakin vuosista 1929—1933 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 25):

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä						Lisäys (+) tai vähennys (—) vasta 1932:een 1933	
	1929	1930	1931	1932	1933			
	Tonnia					%	Tonnia	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>								
1. Rukiita .....	95 636	57 763	49 019	59 059	57 124	0.54	—	1 935 — 3.28
2. Muuta viljaa .....	67 031	62 602	79 602	100 462	141 851	1.35	+	41 389 +41.20
3. Jauhoja ja ryynejä ...	278 556	223 916	169 151	163 313	187 682	1.79	+	24 369 +14.92
4. Perunoita ja muita juurikasveja .....	39 619	34 077	34 431	50 691	52 849	0.50	+	2 158 + 4.26
5. Heiniä, olkia ja väkireh.	273 632	243 984	258 691	214 257	266 707	2.54	+	52 450 +24.48
6. Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) .....	210 038	213 765	218 168	217 261	209 847	2.00	—	7 414 — 3.41
7. Voita .....	24 916	25 588	26 775	24 392	22 560	0.22	—	1 832 — 7.51
8. Lihaa .....	48 465	47 425	46 233	42 048	37 515	0.36	—	4 533 —10.78
9. Turvetta ja turvepehkuu	13 042	10 860	9 000	7 992	8 759	0.08	+	767 + 9.60
10. Lannoitusaineita .....	193 606	174 104	156 327	132 475	174 693	1.67	+	42 218 +31.87
11. Muita tähän kuuluvia ..	41 497	33 652	36 073	42 900	43 090	0.41	+	190 + 0.44
Yhteensä	1 286 038	1 127 736	1 083 470	1 054 850	1 202 677	11.46	+	147 827 +14.01
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>								
12. Lankkuja ja lautoja ...	1 487 798	1 048 270	874 071	867 575	1 250 613	11.92	+	383 038 +44.15
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiiä sekä propseja y. m. pyöreää puutavaraa ...	2 530 359	2 342 544	1 923 832	1 937 862	2 546 124	24.27	+	608 262 +31.39
14. Halkoja ja puujätteitä ...	1 274 282	1 091 999	1 023 907	1 057 157	1 243 177	11.85	+	186 020 +17.60
15. Muita puutavaroita ...	256 883	228 801	181 220	169 496	243 962	2.33	+	74 466 +43.93
Yhteensä	5 549 322	4 711 614	4 003 030	4 032 090	5 283 876	50.37	+	1 251 786 +31.05
<i>Ryhmä III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>								
16. Paperiteollisuuteen luettavia .....	1 055 858	1 065 947	1 204 373	1 402 200	1 551 027	14.79	+	148 827 +10.61
17. Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä .....	538 899	488 507	407 160	439 489	472 154	4.50	+	32 665 + 7.43
18. Soraa ja muita maalajeja	244 114	306 851	126 638	123 765	116 712	1.11	—	7 053 — 5.70
19. Kivi- ja puuhiliä .....	416 998	467 145	424 383	412 109	453 505	4.32	+	41 396 +10.04
20. Metalliteollisuuteen luettavia .....	318 098	253 986	192 425	229 560	238 504	2.27	+	8 944 + 3.90
21. Tiiliä .....	251 292	200 965	217 717	172 936	184 882	1.76	+	11 946 + 6.91



Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä						Lisäys (+) tai vähennys (-) v:sta 1932 v:een 1933	
	1929	193	1931	1932	1933			
	Tonnia					%	Tonnia	%
22. Kehruaaineita, lankoja, köösiä, kankaita ja vaatetusaineita .....	43 461	34 974	34 954	30 886	37 885	0.36	+	6 999 +22.66
23. Vuotia ja nahkoja ....	20 017	20 404	16 822	18 760	19 348	0.19	+	588 + 3.13
24. Kemikaaleja .....	159 444	143 683	131 726	156 063	145 511	1.39	—	10 552 — 6.76
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita ....	129 843	118 095	108 646	105 311	117 717	1.12	+	12 406 +11.78
26. Muita tähän kuuluvia ..	118 220	119 068	95 774	91 936	104 703	1.00	+	12 767 +13.89
Yhteensä	3 296 244	3 219 625	2 960 618	3 183 015	3 441 948	32.81	+	258 933 + 8.13
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja ravintolaineita, paitsi I ryhmään luettavia.</i>								
27. Kaloja .....	11 951	11 073	9 999	12 980	10 671	0.10	—	2 309 —17.79
28. Suolaa .....	59 120	59 123	59 670	70 339	69 744	0.66	—	595 — 0.85
29. Siirtomaantavaroita ....	120 560	119 475	98 097	90 414	98 242	0.94	+	7 828 + 8.66
30. Juomia .....	19 656	18 812	12 828	17 815	22 153	0.21	+	4 338 +24.35
31. Muita tähän kuuluvia ..	30 667	21 542	23 054	22 146	22 065	0.21	—	81 — 0.37
Yhteensä	241 954	230 025	203 648	213 694	222 875	2.12	+	9 181 + 4.30
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja</i>	209 187	175 266	173 911	186 657	248 886	2.37	+	62 229 +33.34
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>								
Pikatavaraa (paitsi muihin poikkeusluokkiin ja maastoryhmään luettavaa) ..	75 709	62 257	54 177	46 785	46 002	0.44	—	783 — 1.67
Muutotavaraa .....	15 736	14 090	12 727	10 886	9 832	0.09	—	1 054 — 9.68
Sotilastavaraa (luotolla) ....	29 901	29 566	28 229	29 722	33 475	0.32	+	3 753 +12.63
Läpikulkutavaraa .....	3 228	3 472	1 840	2 861	1 575	0.02	—	1 286 —44.95
Kaikkiaan	10 707 319	9 573 651	8 521 650	8 760 560	10 491 146	100.00	+	1 730 586 +19.75

Tämän taulukon mukaan on puutavara edelleenkin tilaston suurin tavararyhmä käsittäen selontekovuonna yli puolet kaiken lähetetyn rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä. Valmistaja ja valmistamaton puutavaraa kuljetettiin nimittäin yhteensä 38.5 % (edellisenä vuonna 33.9 %) ja polttopuita 11.9 % (12.1 %) eli kaikkiaan puutavaraa 50.4 % (46.0 %) koko tavaraliikenteestä.

Vuoteen 1932 verrattuna on puutavaran kuljetus lisääntynyt 31.1 %, tämän ryhmän koko tonnimäärä huomioonotettuna. Sen eri lajeista on taas lankkujen ja lautojen tonnিলuku kohonnut suhteellisesti eniten, 44.2 %, valmistamattoman puutavaran 31.4 % ja polttopuiden 17.6 %.

Muista tavararyhmistä mainittakoon, että maanviljelyksen alaan luettavien tavaroiden määrä teki 11.5 % (12.0 %) kaikista kuljetuksista, samalla kun nämä, maataloustuotteet ja -tarveaineet, ovat edellisestä vuodesta lisääntyneet 14.0 %. Eri teollisuuskuuluihin kuuluvien tavaramäärien osuus kaiken tavarain yhteisestä painosta oli 32.8 % (36.2 %) ja niiden vuotuinen kasvu 8.1 %. Tähän ryhmään sisältyvät myös paperi ja puuvanuke, jotka yhdessä muodostavat 14.8 % (16.0 %) sanotusta painosummasta ja osoittavat selontekovuonna 10.6 %:n nousua. Useat tavarat, joita painomäärien mukaan tietenkin on edellämainittuja raskaita kuljetuksia vähemmän, ovat suhteellisesti lisääntyneet varsin huomattavasti, esimerkiksi juomatavarat 24.4 %, kutomateollisuuteen luettavat lähetykset 22.7 % ja siirtomaantavarat 8.7 %.

Merkittävimmät vähennykset havaitaan maataloustavaraain joukossa, joista yksityiseen auto-liikenteeseen sopivia liha-, voi- ja maito- sekä kalalähetyksiä näyttää jatkuvastikin siirtyvän pois rautatieltä.

Poikkeusluokkien tavaroista ovat pika-, muutto- ja läpikulkutavaraain ryhmät niinkään pienentyneet sekä selontekovuoden koko määrään että edellisen vuoden vastaaviin tonnিলukuihin verrattuina. Luotolla kuljetettua sotilastavaraa oli sensijaan vähän enemmän kuin vuonna 1932.



Sen mukaan, miltä *radalta* tavara lähetettiin, edellä ilmoitetut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1933 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. liitetaulua 25):

Rata	Vuonna 1933							Vuonna 1932 kaikkiaan
	Tavararyhmä					Poikkeus- luokat	Kaikkiaan	
	I	II	III	IV	V			
	Tonnia							
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen .....	423 040	992 907	900 282	82 209	18 730	42 896	2 460 064	2 115 187
Hangon .....	62 263	83 294	138 161	11 039	868	3 729	299 354	300 171
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	155 604	194 032	205 083	19 729	3 560	12 159	590 167	541 999
Vaasan .....	119 660	426 328	138 559	21 030	2 975	3 791	712 343	583 289
Oulun .....	81 401	354 768	155 135	22 633	4 498	4 495	622 930	472 743
Savon .....	129 825	1 032 270	685 615	28 260	4 733	6 524	1 887 227	1 489 762
Karjalan .....	55 267	1 297 812	760 355	3 640	4 050	7 068	2 128 192	1 787 312
Porin .....	39 806	164 701	212 270	6 209	1 002	1 514	425 502	350 978
Haapamäen—Elisenvaaran Helsingin—Turun .....	18 338 75 746	466 504 43 342	169 113 41 107	3 414 7 673	1 535 1 147	2 970 3 128	661 874 172 143	535 163 163 069
Rovaniemen .....	4 007	6 672	977	270	510	248	12 684	15 491
Oulun—Nurmeksen .....	3 536	101 706	9 075	253	760	211	115 541	91 717
Yksityisiltä rautateiltä .....	—	—	—	—	204 509	958	205 467	84 628
Ulkomailta .....	34 184	119 540	26 216	16 516	9	1 193	197 658	229 051
Kaikkiaan	1 202 677	5 283 876	3 441 948	222 875	248 886	90 884	10 491 146	8 760 560

Kaiken rahti- ja pikatavaran vuonna 1933 suorittamat *tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten selviävät seuraavasta taulukosta. Tässä on sen ohessa, jakamalla tonnikilometrimäärät ratakilometri- ja tavaravaunun akselikilometriluvuilla, osoitettu *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako tonnia keskimäärin kuljetettiin radan joka kilometrillä) sekä *keskimääräinen kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohden (tässäkin järjestelyjunat laskettu liikennejunien joukkoon).

Rata	Kaikkiaan 1 000:ta tonnikilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikiilometriä keskimäärin		
		1 000:ta tonnikm	%	ratakilometriä kohden		tavaravaun- un akseli- kilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ....	358 823	+ 17 503	+ 5.1	444 638	1 218	2.80
Hangon .....	39 674	— 13 292	—25.1	239 000	655	2.40
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ....	103 014	+ 6 965	+ 7.3	346 848	950	2.46
Vaasan .....	128 936	+ 20 140	+18.5	275 504	755	2.32
Oulun .....	82 921	+ 13 243	+19.0	125 829	345	2.16
Savon .....	323 475	+ 60 762	+23.1	430 726	1 180	3.12
Karjalan .....	412 501	+ 52 345	+14.5	448 859	1 230	3.42
Porin .....	50 322	+ 12 452	+32.9	299 536	821	2.79
Haapamäen—Elisenvaaran .....	105 588	+ 17 886	+20.4	256 905	704	3.34
Helsingin—Turun .....	26 640	— 680	— 2.5	135 228	370	1.88
Rovaniemen .....	3 614	— 172	— 4.5	30 889	85	1.19
Oulun—Nurmeksen .....	38 589	+ 5 894	+18.0	137 327	376	3.62
Kaikki valtionradat	1 674 097	+193 046	+13.0	319 423	875	1) 2.87
Vuonna 1932 .....	1 481 051	+ 36 937	+ 2.6	285 256	779	2.75
» 1931 .....	1 444 114	—148 213	— 9.3	279 164	765	2.73

1) Keskimääräksi saadaan 3.24, jos järjestelyjunien vaunun akselikilometrejä ei oteta huomioon.



Kunkin radan sisäisen, muille radoille lähteneen ja muilta radoilta saapuneen tavaraliikenteen tonnimäärät lisääntyivät tai vähenivät vuoteen 1932 verraten seuraavasti:

R a t a	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1932 vuoteen 1933							
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan								
—Rajajoen .....	+ 187 007	+16.0	+140 457	+16.1	+ 327 464	+16.1	+186 105	+13.7
Hangon .....	— 4 284	— 3.6	+ 3 303	+ 1.8	— 981	— 0.3	— 71 872	—24.6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	+ 27 468	+11.8	— 4 938	— 1.8	+ 22 530	+ 4.5	+ 33 120	+12.8
Vaasan .....	+ 107 373	+31.2	+ 24 356	+ 9.6	+ 131 729	+22.0	+ 63 774	+33.4
Oulun .....	+ 134 755	+44.9	+ 15 500	+ 9.1	+ 150 255	+32.0	+ 90 217	+38.2
Savon .....	+ 249 956	+25.9	+147 079	+27.7	+ 397 035	+26.5	+193 549	+26.8
Karjalan .....	+ 205 642	+25.1	+147 359	+14.4	+ 353 001	+19.2	— 23 417	— 4.3
Porin .....	+ 48 090	+21.5	+ 51 524	+35.1	+ 99 614	+26.9	+ 65 156	+43.4
Haapamäen—Elisenvaaran.	+ 56 028	+50.4	+ 75 575	+17.7	+ 131 603	+24.5	+ 60 769	+28.5
Helsingin—Turun .....	+ 9 588	+18.2	— 2 045	— 1.5	+ 7 543	+ 4.0	+ 15 848	+10.7
Rovaniemen .....	— 312	— 8.2	— 2 496	—21.1	— 2 808	—18.0	+ 132	+ 0.5
Oulun—Nurmeksien .....	— 7 051	—22.6	+ 31 206	+52.3	+ 24 155	+26.6	+ 2 250	+11.3
Yksityiset rautatiet .....	—	—	+ 50 195	+32.3	+ 50 195	+32.3	+ 99 407	+47.1
Ulkomainen yhdysliikenne.	—	—	+ 39 251	+24.8	+ 39 251	+24.8	+ 1 288	+ 6.2
Kaikkiaan	+1 014 260	+23.2	+716 326	+16.3	+1 730 586	+19.8	+716 326	+16.3

Oman maan yksityiset rautatiet sekä Rajajoen, Haaparannan (Tornion) ja Turun sataman kautta yhdysliikenteessä olevat ulkomaiden rautatiet on tässä, samoin kuin eräissä muissakin teksti- ja vastavissa liitetauluissa, merkitty valtionrautateiden ratojen yhteyteen, joten niiltä »lähtenyt liikenne» tarkoittaa vierailta rautateiltä tänne tulleita ja »saapunut liikenne» taas niille valtionrautateiltä menneitä tonnimääriä. Mitä selontekovuoden lukuihin tulee, osoittavat ne yleensä suotuisaan suuntaan käyviä vaihteluja sekä mainitussa yhdysliikenteessä, jossa tosin vientimme näkyy lisääntyneen vähemmän kuin tuonti ulkomailta, että omien ratojen välisessä liikenteessä. Kauttaaltaan on tavarankuljetus kasvanut varsin runsaasti esimerkiksi Oulun, Porin ja Savon radoilla ja Haapamäen—Elisenvaaran läpikulku-radalla, jonka sisäinen liikenne on lisääntynyt yli 50 %. Ainoastaan Hangon radalla on tavaraliikenne vähentynyt joka suhteessa ja osittaisesti myös Rovaniemen ja Turun—Helsingin, vieläpä Karjalankin radoilla.

Liikennepaikoittain on tavarankuljetus selostettu liitetauluissa 22, 25 ja 26, joista kahdessa viimeksimainitussa nähdään sekä lähtenyt että saapunut tonnimäärä vielä tavaralajeittainkin. Samoin näkyy eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 38 asemien välinen järjestys myöskin tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonnikilometrien ja tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavassa taulukossa taas tarkastellaan tavaraliikenteen laajuutta ja vaihteluja viiden viime vuoden aikana tärkeimmässä tavaraliikennekeskuksissa, jollaisia tosiasiallisesti suurimpien asutus-, satama- ja tehdasteutujen allamainitut itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat.



Liikennekeskukset	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä				
	1929	1930	1931	1932	1933	1929	1930	1931	1932	1933
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila .....	1 564	1 281	1 354	1 254	1 328	286.4	231.1	229.2	215.5	226.1
Hämeenlinna .....	162	129	115	109	138	18.9	16.4	13.9	14.5	17.8
Lahti ja Vesijärvi .....	273	234	205	181	212	31.8	27.1	21.9	21.5	26.1
Lappeenranta ja Rapasaaren satama. ....	257	204	187	220	268	46.4	32.7	32.3	37.3	45.5
Viipuri satamineen .....	1 018	922	827	960	1 027	140.6	126.6	106.2	132.4	142.4
Koivisto .....	193	223	173	177	247	31.2	37.3	28.0	29.3	35.9
Maksalahti .....	245	161	95	91	111	58.9	41.4	22.7	21.5	23.6
Uuras .....	297	275	227	243	322	75.5	74.9	67.3	71.6	88.1
Hanko .....	272	82	319	328	207	82.5	19.3	113.7	99.3	57.4
Kirkniemi .....	186	130	119	109	118	26.3	21.8	19.3	19.6	20.7
Turku satamineen .....	566	395	447	465	511	117.5	70.9	92.3	90.6	92.6
Tampere ja Lielähti .....	547	449	473	383	490	93.5	73.2	76.1	58.2	72.6
Vaasa ja Vaskiluoto .....	337	280	258	319	416	61.7	48.2	42.6	42.8	53.7
Mänttä .....	117	162	159	147	173	15.9	29.8	27.3	22.5	25.3
Oulu, Tuira ja Toppila .....	280	281	295	395	487	35.0	43.4	45.7	58.2	67.4
Kokkola ja Ykspihlaja .....	319	313	208	143	260	52.1	51.5	31.3	21.9	37.3
Kajaani .....	185	160	165	200	211	70.5	53.3	53.4	44.5	54.3
Kuopio .....	194	264	77	84	135	47.1	33.4	19.9	20.6	32.3
Iisvesi .....	242	210	156	198	244	52.9	48.3	36.7	46.9	58.4
Harju ja Voikka .....	204	271	210	283	364	33.2	41.3	33.3	43.3	58.9
Kymintehdas .....	245	295	268	277	294	32.4	41.1	34.3	34.7	32.2
Myllykoski .....	79	121	113	131	198	10.7	15.9	13.9	13.5	20.9
Kotka .....	1 173	1 212	904	1 105	1 422	246.2	249.4	169.6	197.1	244.1
Liekka .....	116	125	131	116	115	49.3	51.0	41.9	38.9	37.7
Suojärvi .....	302	176	147	139	177	72.1	46.8	38.7	23.6	35.2
Käkisalmi .....	92	114	245	372	443	11.1	17.2	44.8	82.2	81.2
Vuoksenniska .....	326	316	261	271	282	36.8	34.7	34.0	37.4	37.5
Enso .....	561	635	654	594	641	85.3	91.4	113.0	107.2	110.8
Pori ja Mäntyluoto .....	390	378	327	304	351	45.3	40.7	36.5	36.6	44.1
Varkaus .....	275	263	228	234	270	68.0	67.1	62.9	61.3	63.2
Suolahti .....	184	150	129	112	139	44.6	44.1	35.1	30.3	36.4
Jyväskylä .....	175	134	123	106	131	36.6	29.1	26.1	23.4	27.4

Kaikista näistä liikennekeskuksista on ainoastaan Hangolla edellisen vuoden lukuja pienemmät tonnimaat, Lieksan pysyessä melkein entisellä tasollaan. Kuitenkaan ei selontekovuoden luetteloon ole enää otettu Haminaa eikä Sortavalaa satamineen, koska niiden jatkuvasti heikentynyt tavaraliikenne on monen muun liikennepaikan rinnalla vähemmän merkitsevä. Niiden asemesta ovatkin taulukossa nyt Hämeenlinna ja Myllykoski, joista etenkin jälkimmäisen liikenne on vuosi vuodelta lisääntynyt paikkakunnan tehdasteollisuuden kehittyessä. Yhtä nopea on ollut tavaraliikenteen kasvu myöskin Käkisalmissa, mitä lähetysten painomääriin tulee. Huomattava näet on, etteivät tonnien ja tonnikilometrien vaihtelut aina tarkoin seuraa toisiaan, kuten ylläolevien lukujen yksityiskohtaisempi tarkastelu osoittaa.

Liitetaulussa 27 ja sen perusteella laaditussa, edempänä olevassa tekstitaulukossa on tavaraliikenne ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Kun tavarankuljetusta tarkastellaan tätä ja kaantumista osoittavien suhdelukujen avulla ja sitä verrataan edellisen vuoden vastaaviin numeroihin, huomataan, että enintään 100 km kulkeneita tavaroita oli nyt enemmän kuin ennen, nimittäin 48.5 % (vuonna 1932 47.1 %) koko tonnimaaräst; etäisyysryhmissä 101—200 km tämä suhde oli 20.9 % (19.7 %), välimatkoilla 201—300 km 12.9 % (13.9 %) ja kuljetusmatkaryhmässä 301—400 km 10.0 % (9.9 %), kun taas 401—500 km:n pituisilla matkoilla kuljetettiin enää vain 4.3 % (5.0 %) ja yli 500 km:n nousseilla välimatkoilla 3.4 % (4.4 %) kaikkien lähetysten painosta. Tonnikilometrien vastaavat suhdet luvut olivat vuonna 1933 (ja vuonna 1932) 13.9 (12.3), 19.0 (17.0), 19.9 (20.1), 21.6 (20.4), 12.0 (13.2) ja 13.6 (17.0) %.



Eri tavaralajien keskimatkat, jotka myöskin käyvät selville yllämainitusta liitetäulusta, ovat edellisestä vuodesta lyhentyneet niin, että koko tavaraliikenteenkin keskikuljetuspituus aleni 169:stä 160 km:iin eli siis kokonaista 9 km. Niinpä esim. vain keskimääräinen kuljetusmatka, joka vielä vuonna 1932 oli 345 km, lyheni selontekovuonna 314 km:iin. Tämä johtuu pääasiallisesti siitä, että Hankoon, siis pisimmät matkat, kuljetetun vain tonnimäärä oli nyt ainoastaan 39.4 %, mutta edellisenä vuonna 48.8 % kaikista voilähetyksistä. Lisäksi on varsinkin vaunukuormatavaran, puutavaroiden y. m., tilastossa näkyviä keskimatkamääriä alentanut se seikka, että eräiden satama ja syrjäraiteiden liikenne, josta aikaisempina vuosina on yritetty laskea tonnikilometrejäkin, on nyt kokonaan yhdistetty pääliikenteen liikennepaikkojen lukuihin. Esimerkkeinä sellaisista mainittakoon, että lautojen ja lankkujen kuljetusta tapahtui keskimäärin 187 (vuonna 1932 194) km, pyöreän puutavaran 135 (151) km ja halkojen 120 (123) km pitkillä matkoilla. Monien tavaralajien keskimatkat ovat lyhentyneet vieläkin enemmän. Maitoa kuljetettiin melkein yhtä pitkiä matkoja kuin edellisenäkin vuonna, s. o. 56.6 (56.7) km, mutta pikatavaran kuljetuspituus lisääntyi, ollen nyt 239.0 (235.0) km. Kuten aikaisemmin, oli lyhin keskimatka edelleenkin soralla ja muilla maalajeilla, 45.5 (44.1) km, sekä pisin läpikuljetusmatkalla, 535.2 (461.7) km, joten molemmat ovat kasvaneet selontekovuonna, viimeksimainittu Turun sataman kautta alkaneen yhdysliikenteen ansiosta.

Seuraavasta taulukosta näkyvät nämä keskimatkat yhdistettyinä tavaroiden pääryhmien mukaan. Lukuunottamatta pienintä, ravinto- ja nautintoainien ryhmää, johon kuuluvista tavaroista useimpia on lähetetty paljon entistä pidemmälle, ja poikkeusluokkia, joiden yhteinen keskimatka on pysynyt melkein muuttumattomana, osoittavat nämäkin luvut, että vuoden 1933 yleensä vilkastunut tavaraliikenne on tapahtunut entisestään jonkin verran lyhentyneillä välimatkoilla.

Kuljetusmatka, km	Tavararyhmä					Poik- keus- luokat	Kaikkiaan	% koko mää- rasta	1000:ta tonnikilo- metriä	% koko mää- rasta	Keski- kulje- tuspi- tuus, km
	I	II	III	IV	V						
	Tonnia										
1— 10 .....	110 200	253 078	246 747	33 054	81 344	884	725 307	6.91	3 920	0.23	5
11— 20 .....	125 930	377 660	169 866	7 247	3 098	2 315	686 116	6.54	10 833	0.65	16
21— 30 .....	60 607	271 870	107 118	4 325	4 023	2 460	450 403	4.29	11 556	0.69	26
31— 40 .....	73 109	301 155	174 419	4 645	6 759	2 949	563 036	5.37	20 204	1.21	36
41— 50 .....	44 037	299 540	43 269	4 778	2 272	3 268	397 164	3.79	18 178	1.09	46
51— 60 .....	66 358	244 266	180 062	11 861	5 696	4 805	513 048	4.89	28 769	1.72	56
61— 70 .....	51 074	221 142	227 761	6 630	2 282	1 990	510 879	4.87	33 865	2.02	66
71— 80 .....	37 269	220 512	256 382	8 470	7 207	5 079	534 919	5.10	40 171	2.40	75
81— 100 .....	68 904	397 944	194 396	8 457	40 936	2 602	713 239	6.80	64 518	3.85	90
101— 120 .....	63 702	362 749	122 640	11 849	15 742	3 995	580 677	5.53	64 267	3.84	111
121— 150 .....	63 756	366 941	241 689	17 113	8 314	7 304	705 117	6.72	96 270	5.75	137
151— 200 .....	99 719	371 693	382 895	24 010	14 360	12 408	905 085	8.63	158 068	9.44	175
201— 250 .....	55 850	494 586	186 665	14 016	7 752	5 434	764 303	7.29	170 218	10.17	223
251— 300 .....	40 196	263 855	259 712	7 933	13 775	4 234	589 705	5.62	162 536	9.71	276
301— 350 .....	52 414	400 258	140 154	13 317	12 189	8 518	626 850	5.98	203 217	12.14	324
351— 400 .....	40 644	213 950	144 244	8 570	9 999	4 738	422 145	4.02	158 380	9.46	375
401— 450 .....	37 413	123 315	104 200	7 920	2 565	5 275	280 688	2.67	119 243	7.12	425
451— 500 .....	36 186	41 050	75 811	9 365	3 303	4 400	170 115	1.62	81 277	4.85	478
501— 600 .....	40 347	46 183	59 630	6 896	2 079	4 082	159 217	1.52	86 180	5.15	541
601— 700 .....	17 034	9 021	46 750	5 162	2 133	1 631	81 731	0.78	53 002	3.17	648
701— 800 .....	12 413	2 304	49 972	3 344	2 453	1 398	71 884	0.69	54 637	3.26	760
801— 900 .....	3 060	697	19 796	2 685	396	778	27 412	0.26	23 234	1.39	848
901— 1000 .....	2 404	106	7 610	1 016	203	317	11 656	0.11	11 080	0.66	951
1001— 1100 .....	51	1	160	212	6	20	450	[0.004]	474	0.03	1 053
Kaikkiaan	1 202 677	5 283 876	3 441 948	222 875	248 886	90 884	10 491 146	100.00	1 674 097	100.00	160
1000:ta tonnikm	194 007	770 427	610 648	44 923	32 407	21 685	1 674 097	—	1 674 097	—	—
Keskikulj.- f1933	161	146	177	202	130	239	160	—	—	—	160
pituus, km 1932	169	155	186	182	142	238	169	—	—	—	169



*Eri ratojen välisen ja niiden sisäisen tavaraliikenteen tonnimäärät selviävät seuraavasta taulukosta.*

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	1 354 376	64 785	107 975	27 406	30 164	301 381	289 877
Hangon .....	93 557	115 959	22 413	7 303	5 309	12 131	1 224
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	64 300	18 220	259 326	12 624	13 093	14 325	5 626
Vaasan .....	36 773	7 935	38 319	451 527	43 109	13 850	6 998
Oulun .....	16 030	11 701	4 048	26 784	435 056	84 673	2 887
Savon .....	156 077	38 161	19 083	17 965	165 732	1 215 055	98 954
Karjalan .....	901 099	34 851	5 460	4 230	2 548	148 666	1 024 528
Porin .....	27 316	8 299	14 815	7 542	2 010	7 244	1 856
Haapamäen—Elisenvaaran .....	79 605	6 416	36 770	138 449	1 749	184 972	26 545
Helsingin—Turun .....	78 895	17 859	17 257	2 225	1 387	2 465	2 361
Rovaniemen .....	287	28	30	84	8 476	112	44
Oulun—Nurmeksens .....	2 110	71	48	79	48 408	11 738	12 657
Rauman rautatieltä .....	6 435	1 410	3 250	5 164	788	2 571	339
Jokioisten » .....	3 776	419	14 438	402	642	591	365
Loviisan » .....	12 643	1 734	883	229	66	11 589	360
Karhulan » .....	3 166	8 121	317	58	128	75 514	517
Rajajoelta, yhdysliikenteessä .....	57 497	697	7 091	4 148	1 728	43 057	70 275
Haaparannasta, » .....	27	—	81	57	784	—	1
Turun satamasta, » .....	56	2	140	1	1	—	—
<i>Yhteensä kullekin radalle</i>	<i>2 894 025</i>	<i>336 668</i>	<i>551 744</i>	<i>706 277</i>	<i>761 178</i>	<i>2 129 934</i>	<i>1 545 414</i>

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen tonnikilometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähetysrata	Tavaratonniin yhteensä			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
	1000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	172 109	4 762	18 437	13 226
Hangon .....	8 503	15 658	3 344	3 254
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	13 298	1 293	41 370	7 031
Vaasan .....	4 754	933	10 527	58 726
Oulun .....	2 188	1 648	2 867	12 875
Savon .....	37 557	5 103	2 984	2 657
Karjalan .....	61 230	4 543	947	1 162
Porin .....	5 218	1 090	5 664	2 498
Haapamäen—Elisenvaaran .....	8 713	892	9 280	24 267
Helsingin—Turun .....	3 873	1 956	2 433	966
Rovaniemen .....	32	3	30	95
Oulun—Nurmeksens .....	367	10	40	63
Rauman rautatieltä .....	1 361	196	1 358	882
Jokioisten » .....	741	22	1 985	318
Loviisan » .....	2 342	248	164	55
Karhulan » .....	2 412	1 190	344	8
Rajajoelta, yhdysliikenteessä .....	34 067	127	1 135	760
Haaparannasta, » .....	3	—	16	37
Turun satamasta, » .....	55	—	89	56
<i>Yhteensä kullakin radalla</i>	<i>358 823</i>	<i>39 674</i>	<i>103 014</i>	<i>128 936</i>
%	21.43	2.37	6.15	7.70

<sup>1)</sup> Kullakin radalta lähetetyn tavaran kokonaismäärä ei tässä taulukossa ole sama kuin sivulle 24 otetussa, tenyt liikenne on merkitty sen radan kohdalle, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä liikenne on



jossa kunkin radan sisäinen ja koko liikenne on merkitty vinonumeroin.

saapuneen tavaran määrä

Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeksen	Yksityisille rautateille				Yhdysliikenne			Yhteensä kultakin radalta <sup>1)</sup>
					Rau- man	Joki- oisten	Lovii- san	Karhu- lan	Raja- joelle	Haaparaantaan	Turun satamaan	
Tonnia												
38 652	41 775	59 166	2 614	3 632	6 449	2 238	18 624	15 749	1 904	62	—	2 366 829
4 610	9 663	19 445	148	66	1 030	364	2 436	2 724	—	1	—	298 383
34 802	8 119	57 201	1 055	393	18 881	11 376	1 067	1 618	634	429	17	523 106
75 413	20 176	4 921	5 290	1 306	21 556	317	374	71	—	2 285	2	730 222
2 080	962	460	16 069	5 285	6 523	28	186	16	—	7 483	24	620 295
4 043	109 033	10 118	504	6 521	2 114	932	4 453	42 472	2 245	116	—	1 893 578
5 933	54 160	1 169	933	2 461	361	222	1 264	942	5 476	41	3	2 194 347
272 047	6 140	1 958	213	58	118 466	218	1 761	415	21	6	1	470 386
7 354	167 105	6 088	187	707	9 590	71	195	2 910	8	—	—	668 721
2 787	1 672	62 368	227	60	584	3 297	740	108	3	—	—	194 295
2	16	12	3 493	13	3	2	3	—	—	202	—	12 807
1	14 512	115	419	24 186	—	—	79	1	304	324	—	115 052
37 202	1 102	142	61	25	—	82	66	94	82	—	—	58 813
507	346	1 231	48	22	702	—	69	4	—	3	—	23 565
89	126	656	13	62	32	23	—	1 059	—	—	—	29 564
165	1 781	77	5	13	3 647	—	16	—	—	—	—	93 525
1 529	4 689	1 705	322	1 508	513	256	765	86	—	1	188	196 055
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	953
31	—	—	—	—	—	—	—	64	118	237	—	650
487 247	441 377	226 832	31 604	46 318	190 451	19 426	32 098	68 333	10 795	11 190	235	10 491 146

kullakin eri radalla kulkema matka

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeks- en	Yhteensä kul- takin radalta lähetetyn tavaran
(= 1000:ta tonnikielometriä)								
7 214	22 317	37 996	2 920	7 215	6 211	270	994	293 671
1 337	1 772	257	440	805	4 766	14	5	40 155
4 328	1 040	893	2 978	1 486	3 802	109	35	77 663
11 943	2 290	1 059	7 508	6 493	74	548	133	104 988
43 632	19 657	770	922	997	6	1 582	13 952	101 096
10 803	214 145	11 608	570	26 345	129	53	10 276	322 230
331	7 360	335 175	454	11 989	16	99	1 912	425 218
637	595	171	26 948	1 197	37	22	48	44 125
246	41 065	7 614	1 533	44 599	40	19	166	138 434
473	453	374	223	199	11 398	24	4	22 376
350	46	18	1	2	—	789	36	1 402
686	7 251	4 883	—	740	—	40	10 409	24 489
244	161	35	5 100	206	3	6	3	9 555
231	56	59	123	67	52	5	1	3 660
8	740	67	10	9	29	1	14	3 687
14	2 004	130	358	88	1	1	21	6 571
145	2 520	11 389	230	3 151	65	32	578	54 199
187	—	3	—	—	—	—	2	248
112	3	—	4	—	11	—	—	330
82 921	323 475	412 501	50 322	105 588	26 640	3 614	38 589	1 674 097
4.95	19.32	24.64	3.01	6.31	1.59	0.22	2.31	100.00

tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska siinä ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko läh-  
jaettu niiden eri ratojen kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.



*Vaunukuormina* kuljetettujen tavaroiden tonni- ja tonnakilometrimääristä, niiden keskimääräisistä kuljetusmatkoista, käytettyjen vaunujen luvusta, kertyneistä rahtimaksuista ja annetuista alennuksista on vuoden 1933 alusta lähtien laadittu erikoistilastoa, josta jo viime tammikuun kuukausijulkaisussa voitiin esittää eräitä ennakkotietoja. Kun tämä työ kuitenkin tavallaan vasta on ollut kokeiluasteella ja käsittänytkin vain määrätty, tariffien kannalta tärkeät tavaralajit, ei siitä vielä ole saatu vuositilastoon sopivaa yhteenvetoa, joten seuraavassa esitetään vain entiseen tapaan laadittu, vaunukuormaliikenteen kehitystä radoittain vuosina 1929—1933 osoittava taulukko.

R a t a	Täysin vaunukuormin lähetetty tavaraa, tonnia					% kaiken lähetetyn tavarain painosta				
	1929	1930	1931	1932	1933	1929	1930	1931	1932	1933
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen .....	2 143 934	1 964 867	1 791 697	1 810 865	2 133 086	82.7	83.1	84.4	85.6	86.7
Hangon .....	370 076	247 214	290 359	257 850	259 033	87.9	86.6	86.6	85.9	86.5
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	585 031	428 832	450 209	430 477	469 094	79.6	77.4	78.7	79.4	79.5
Vaasan .....	593 729	516 109	512 300	529 188	656 234	87.4	88.5	89.8	90.7	92.1
Oulun .....	526 763	467 860	399 414	410 701	563 410	86.2	86.0	85.4	86.9	90.4
Savon .....	1 772 658	1 871 830	1 314 369	1 414 314	1 811 306	94.5	95.5	94.0	94.9	96.0
Karjalan .....	2 019 122	1 935 733	1 612 259	1 722 246	2 068 794	95.7	99.9	96.0	96.4	97.2
Porin .....	384 610	352 018	324 055	316 051	388 752	89.0	88.9	89.0	90.0	91.4
Haapamäen—Elisenvaaran	705 753	554 106	487 391	497 048	625 525	93.6	92.6	90.0	92.9	94.5
Helsingin—Turun .....	128 127	100 864	122 027	105 628	111 782	66.8	62.6	68.1	64.8	64.9
Rovaniemen .....	15 240	10 190	9 412	9 869	7 048	67.7	58.6	57.9	63.7	55.6
Oulun—Nurmeksen .....	—	—	51 175	87 127	111 289	—	—	87.5	95.0	96.3
Ulkomailla yhdysliiken- teessä .....	118 869	35 475	75 589	158 103	196 637	99.5	98.9	99.6	99.8	99.5
Kaikkiaan	9 363 912	8 484 598	7 440 256	7 749 467	9 401 990	88.8	89.9	88.8	90.1	91.4

Sellaisia lähetyksiä, joista rahti on laskettu vaunukuormahintojen mukaan, oli vuonna 1933 siis yhteensä 9 401 990 tonnia eli 91.4 % koko tavaraliikenteestä, lukuunottamatta yksityisiltä rautateiltä valtionrautateille saapunutta tavaraa, josta ei ole saatu erikseen vaunukuormia koskevia tietoja ja joka senvuoksi on kokonaan jätetty pois näistä laskelmista. Kappaletavaran osalle tuli näin ollen vastaavasti vain 883 689 tonnia eli 8.6 %. Täyteen kuormattuina lähetettyjen tavaravaunujen luku, kun 4-akseliset vaunut luetaan kahdeksi, oli kaikkiaan 783 480, joissa kussakin siis kuljetettiin tavaraa keskimäärin 12.0 tonnia eli 6.0 tonnia jokaista tällaisen vaunun akselia kohden.

*Elävien eläinten* kuljetuksista mainittakoon, että yksinomaan hevosia lähetettiin 1 254 vaunullista, nautakarjaa 2 090, sikoja 671 sekä lampaita ja sekaisin edellämäinittuja y. m. kotieläimiä, siipikarjaa ja viljejä eläimiä yhteensä 2 417 vaunukuormaa eli siis kaikkiaan 6 432 täysiksi vaunukuormiksi katsottua eläinlähetyksiä. Kaikkien näiden ja myöskin sekä kappaleittain että painon mukaan rahditettujen elävien eläinten yhteinen, suurimmaksi osaksi arvioimalla saatu painomäärä oli 35 964 tonnia, mikä varsinaisissa tavaratilastollisissa liite- ja tekstitaluissa sisältyy osaksi lihalähetysten (ryhmä I, sarakke 8), osaksi muiden tavaralajien (ryhmä V) ja pikatavaran joukkoon.

*Ajoneuvoja ja veneitä*, jotka, kuten elävät eläimetkin, enimmäkseen rahditetaan erikoistariiffien mukaan ja tilastotauluissa kuuluvat teollisuustavaroihin (ryhmä III, sarakkeet 20 ja 26) ja pikatavaraan, kuljetettiin yhteensä 4 639 tonnia. Vaunukuormina pidettäviä lähetyksiä oli niistä 566.

*Maitolähetykset* on tähänastisissa taulukoissa luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille määrääjäksi vuokratuissa maitovaunuissa. Seuraava taulukko osoittaa sitävästoin, minkä verran jokaista maidonlähetystapaa on käytetty kullakin radalla ja eri kuukausina.



Rata ja kuukausi	Vuonna 1933					Vuonna 1932 kaikkiaan
	Lipuilla	Rahti- tavarana	Pika- tavarana	Vuokra- vaunuissa	Kaikkiaan *	
	Tonnia maitoa					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . .	9 109	42 542	4 616	9 931	66 198	66 567
Hangon . . . . .	242	18 004	363	—	18 609	19 538
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	2 151	6 137	15 031	—	23 319	23 206
Vaasan . . . . .	749	414	2 829	—	3 992	3 929
Oulun . . . . .	2 078	3 867	3 862	927	10 734	12 191
Savon . . . . .	2 880	7 950	3 101	2 925	16 856	18 547
Karjalan . . . . .	5 534	2 640	1 435	4 419	14 028	15 759
Porin . . . . .	162	6 436	116	2 541	9 255	9 234
Haapamäen—Elisenvaaran . . . . .	3 276	4 181	142	—	7 599	8 731
Helsingin—Turun . . . . .	722	31 038	3 086	—	34 846	34 619
Rovaniemen . . . . .	175	2 663	—	—	2 838	3 187
Oulun—Nurmeksén . . . . .	65	640	330	538	1 573	1 753
Kaikki valtionradat	27 143	126 512	34 911	21 281	209 847	217 261
Tammikuu . . . . .	2 352	11 039	2 973	1 758	18 122	19 605
Helmikuu . . . . .	2 162	10 239	2 776	1 649	16 826	18 420
Maaliskuu . . . . .	2 517	11 247	3 066	1 918	18 748	19 709
Huhtikuu . . . . .	2 575	11 729	3 167	1 937	19 408	20 793
Toukokuu . . . . .	2 654	10 792	3 230	1 995	18 671	19 873
Kesäkuu . . . . .	2 274	10 440	2 855	1 826	17 395	19 209
Heinäkuu . . . . .	2 040	9 374	2 600	1 714	15 728	16 952
Elokuu . . . . .	1 951	9 909	2 707	1 637	16 204	16 157
Syyskuu . . . . .	2 198	10 552	2 833	1 897	17 480	17 917
Lokakuu . . . . .	2 118	10 047	2 791	1 580	16 536	16 018
Marraskuu . . . . .	2 101	10 060	2 796	1 563	16 520	15 473
Joulukuu . . . . .	2 201	11 084	3 117	1 807	18 209	17 135

**Uusien rataosien liikenne.** Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut viime vuosina valmistuneilla radoilla, esitetään tässä erikoistietoja Lahden—Heinolan, Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Matkaselän—Naistenjärven ja Oulun—Nurmeksén rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston käyttöä koskevia liitetauluja 10—14).

N. s. varsinaisten matkustajain — s. o. tavallisia, paitsi kuponki- ja kansainvälisiä, matkustajalippuja käyttäneiden henkilöiden (vrt. taulukkoa siv. 16) — edellä mainituilla uusilla rataosilla suorittamien henkilökilometrien kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden olivat vuosina 1930—1933 seuraavat:

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä				Henkilökilometriä keskimäärin rata- kilometriä kohden			
	V. 1930	V. 1931	V. 1932 <sup>1)</sup>	V. 1933	V. 1930	V. 1931	V. 1932 <sup>1)</sup>	V. 1933
Lahti—Heinola .....	—	—	2 662	2 628	—	—	66 550	64 098
Liimatta—Valkjärvi .....	6 487	4 940	4 668	4 534	87 662	65 000	62 240	60 453
Vilppula—Mänttä .....	625	556	541	497	62 500	55 600	54 100	49 700
Matkaselkä—Naistenjärvi <sup>2)</sup> .....	8 329	5 875	5 121	6 648	49 874	35 180	28 293	31 507
Oulu—Nurmes <sup>3)</sup> .....	7 907	7 710	7 536	7 366	59 454	27 441	26 819	26 214

Rahti- ja pikatavaran uusilla rataosilla suorittamien tonnikipometrien kokonaisluku sekä keskimäärä ratakilometriä kohden näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

Rataosa	1 000:ta tonnikipometria				Tonnikipometria keskimäärin rata- kilometriä kohden			
	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Lahti—Heinola .....	—	—	1 470	2 115	—	—	36 750	51 585
Liimatta—Valkjärvi .....	8 118	6 417	7 110	7 940	109 702	84 434	94 800	105 867
Vilppula—Mänttä .....	1 457	1 426	1 323	1 560	145 700	142 600	132 300	156 000
Matkaselkä—Naistenjärvi <sup>2)</sup> .....	44 345	37 473	39 256	55 690	265 538	224 389	216 884	263 934
Oulu—Nurmes <sup>3)</sup> .....	6 924	21 360	32 694	38 589	46 675	76 014	116 349	137 327

<sup>1)</sup> Tarkistetut luvut. — <sup>2)</sup> Vv. 1930 ja 1931 Matkaselkä—Naistenjärvi ja Jänisjärvi—Läskelä, v. 1932 Matkaselkä—Naistenjärvi ja Jänisjärvi—Pitkäranta sekä v. 1933 jouluk. 1 p:stä lisäksi Pitkäranta—Uuku. — <sup>3)</sup> V. 1930 Oulu—Kiehimä—Kajaani—Nurmes, vv. 1931—1933 Oulu—Nurmes (ilman Kajaanin—Kontiomäen rataosaa).



Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita lähinnä aikaisemmin valmistuneiden ratojen liikenteessä on eri aikoina ollut, ilmoitetaan tässä Tyrisevän—Koiviston—Liimatan, Turun—Uudenkaupungin, Iisalmen—Ylivieskan, Tornion—Kaulirannan ja Joensuun—Outokummun rataosista ensiksikin varsinaisten matkustajain henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden.

Rataosa	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden						
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta .....	54 722	70 007	68 769	62 889	55 221	50 353	51 419
Turku—Uusikaupunki .....	92 466	82 356	78 562	73 562	76 384	64 959	77 836
Iisalmi—Ylivieska .....	33 310	63 268	58 166	52 516	47 159	29 459	39 599
Tornio—Kauliranta .....	15 185	25 863	25 861	37 494	34 987	22 456	23 646
Joensuu—Outokumpu .....	—	24 128	28 122	27 449	21 224	17 959	32 551

Vastaavat tonnikilometrien keskimäärät on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden						
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta .....	145 426	236 465	198 664	175 013	119 383	139 860	183 890
Turku—Uusikaupunki .....	21 644	34 178	36 178	30 164	28 027	32 479	34 493
Iisalmi—Ylivieska .....	39 798	241 248	221 822	326 636	80 599	59 707	90 280
Tornio—Kauliranta .....	8 963	12 575	22 494	23 202	21 139	11 392	13 962
Joensuu—Outokumpu .....	—	51 170	91 918	96 448	88 694	100 776	112 163

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, jota sanotaan *liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin varsin ylimalkainen, sillä m. m. on keskimääräinen tulo tonnikilometritä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometritä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien ja myös eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhdistämistä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on uusien rataosien liikenne ollut viime vuosina seuraavansuuruinen:

Rataosa	Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden						
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1933
Lahti—Heinola .....	—	—	—	—	103 300	115 683	
Liimatta—Valkjärvi .....	179 750	235 688	197 364	149 434	157 040	166 320	
Vilppula—Mänttä .....	—	182 533	208 200	198 200	186 400	205 700	
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	340 491	376 482	315 412	259 569	245 177	295 441	
Oulu—Nurmes .....	95 142	84 338	106 129	103 455	143 168	163 541	

Puheena olleiden vanhempien rataosien liikenneyksiköt ovat vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden						
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta .....	200 148	306 472	267 433	237 902	174 604	190 213	235 309
Turku—Uusikaupunki .....	114 110	116 534	114 740	103 726	104 411	97 438	112 329
Iisalmi—Ylivieska .....	73 108	304 516	279 988	379 152	127 758	89 166	129 879
Tornio—Kauliranta .....	24 148	38 438	48 355	60 696	56 126	33 848	37 608
Joensuu—Outokumpu .....	—	75 298	120 040	123 897	109 918	118 735	144 714

**Autoliikenne.** Kuten liitetaulusta 39 nähdään, ovat valtionrautatiet junaliikenteen ohessa vuonna 1933 harjoittaneet matkustajien ja tavaroiden kuljetusta myös 10:llä autolinjalla, joita eri puolilla maata oli yhteensä 610 km.

*Uusia autolinjoja* avattiin selontekovuonna 5, nimittäin Valkjärven—Taipaleen, Lohjan—Siuntion ja Lempäälän—Ritvalan henkilökuljetuslinjat sekä Suolahden—Saarijärven ja Kaulirannan—Pellon autolinjat, joilla suoritetaan sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Sitäpaitsi on autoilla toimitettava tavaralähetysten kotiinkuljetus, josta rautatielaitos itse edellisenä vuonna huolehti jo 7:llä kaupunkiasemalla, nyt aloitettu myöskin Joensuussa, Sörnäisissä, Seinäjoella, Hämeenlinnassa ja Kotkassa.

Tätä sivuliikennettä näin laajentaessaan oli valtionrautateiden selontekovuonna hankittava entisten lisäksi 15 uutta linja- ja kuorma-autoa. Kaikkiaan oli niitä vuoden lopussa 36, joista 18 oli varsinaisessa linjaliikenteessä ja toiset 18 kotiinkuljetuksia suorittamassa.

*Kaikilla autolinjoilla* ajettiin yhteensä 567 651 km ja kuljetettiin 106 962 matkustajaa, 6 215 pakettia sekä 5 154 tonnia erilaista tavaraa. Edellisen vuoden vastaavat suoritukset olivat vain 46 137 autokilometriä, 17 770 matkustajaa, 185 pakettia ja 181 tonnia tavaraa, joten liikenne autolinjoilla on entisestään moninkertaistunut.



Ajomatkat *kotiinkuljetuksissa* olivat kaikkiaan 130 276 km kasvaen siten vuoden 1932 vastaavaan määrään, 82 243 km:iin, verrattuna 58.4 %. Liikennöitsijöille kotiin vietyjen ja heiltä asemille nouduettujen tavaralähetysten yhteenlaskettu painomäärä oli 14 523 tonnia, mikä edellisen vuoden 8 632 tonnista laskettuna osoittaa 68.2 %:n lisäystä. Paketteja kotiinkuljetusautot välittivät 59 725 kpl.

Kun autoliikenne monessa suhteessa, esim. pakettien y. m. rahditukseen nähden, on suoranaisessa yhteydessä varsinaisen rautatieliikenteen kanssa, ovat sen tuottamat tulot samoinkuin siitä aiheutuneet menotkin tileissä ja tilastossa sisällytetyt muiden liikennetulojen ja käyttömenojen määriin. Yksityiskohtaisia tietoja mainituista *rahallisista tuloksista* on otettu ainoastaan yllämainittuun liitetauluun. Sen mukaan tekivät autoliikenteen bruttotulot vuonna 1933 yhteensä 1 814 532 mk ja menot palkkauksiin, bensiiniin, öljyihin sekä korjauksiin y. m. 1 378 786 mk, joten käyttöylijäämäksi saatiin 435 746 mk, mikä on 228 313 mk enemmän kuin vuonna 1932. Kotiinkuljetusten osuus oli 61.3 % ja linjaliikenteen 38.7 % ylijäämästä.

### Talous.

Valtionrautateiden talouden viimeaikainen kehitys selviää seuraavasta yleiskatsauksesta:

Vuonna	Tulot	Lis. (+) tai väh. (—) ed. v:sta	Käyttö- menot	Lis. (+) tai väh. (—) ed. v:sta	Käyttö- ylijäämä tai -tap- pio (—)	Lis. (+) tai väh. (—) ed. v:sta	Pääoma- arvo vuoden lopussa <sup>1)</sup>	Keski- määräi- nen pääoma- arvo <sup>1)</sup>	Käyttö- menot %:na tuloista	Käyttö- ylijäämä %:na keskim. pääoma- arvosta
Miljoonaa markkaa										
1924	641.6	+10.2	570.2	+64.4	71.4	—54.2	4 912.1	4 807.9	88.9	1.48
1925	726.2	+84.6	579.8	+ 9.6	146.4	+75.0	5 186.7	5 059.1	79.8	2.89
1926	786.5	+60.3	656.6	+76.8	129.9	—16.5	5 310.2	5 205.9	83.5	2.49
1927	836.2	+49.7	684.6	+28.0	151.6	+21.7	5 459.5	5 359.5	81.9	2.83
1928	891.9	+55.7	713.0	+28.4	178.9	+27.3	5 720.3	5 573.1	79.9	3.21
1929	879.2	—12.7	747.5	+34.5	131.7	—47.2	5 898.2	5 795.6	85.0	2.27
1930	789.7	—89.5	724.9	—22.6	64.8	—66.9	6 104.3	6 000.8	91.8	1.08
1931	693.5	—96.2	669.0	—55.9	24.5	—40.3	6 157.1	6 128.7	96.5	0.40
1932	677.1	—16.4	682.1	+13.1	— 5.0	—29.5	6 239.7	6 208.0	100.7	—0.08
1933	725.8	+48.7	655.0	—27.1	70.8	+75.8	6 341.3	6 249.4	90.2	1.13

**Tulot.** Valtionrautateiden tuloutetut (s. o. kaikki rautatielle maksettaviksi lasketut) tulot olivat vuonna 1933 728 507 980 mk. Kun tästä *tuloutuksesta* vähennetään valtionrautateiden vieraille rautateille maksamat välilaskut yhdysliikenteestä ja liikennöitsijöille suorittamat takaisinmaksut y. m. s., yhteensä 2 685 845 mk, jää *todelliseksi tuloiksi* 725 822 135 mk. Tämä määrä on 48 739 331 mk eli 7.20 % suurempi kuin vastaavat tulot, 677 082 804 mk, edellisenä vuonna. Lamakauden aiheuttama tulojen väheneminen on siis pysähtynyt ja kehitys osoittaa taas nousevaa suuntaa.

*Pääryhmiinsä* tulot ovat vuosina 1930—1933 jakaantuneet seuraavasti:

Tulolaji	Vuonna 1930	Vuonna 1931	Vuonna 1932	Vuonna 1933	Lisäys (+) tai vähenys (—) v:sta 1932 veen 1933	
	Markkaa					
Henkilöliikennetulot .....	263 031 272	222 848 305	196 437 559	193 807 094	26.70	— 2 630 465 — 1.34
Tavaraliikennetulot .....	494 204 606	441 268 835	435 772 459	487 795 526	67.20	+52 023 067 +11.94
Ylimääräiset liikennetulot .	9 038 832	8 828 022	8 283 564	8 179 726	1.13	— 103 838 — 1.25
Yhteensä liikennetulot	766 274 710	672 945 162	640 493 582	689 782 346	95.03	+49 288 764 + 7.15
Lennätintulot .....	562 874	435 115	380 763	355 621	0.05	— 25 142 — 6.60
Sekalaiset tulot .....	22 909 377	20 073 276	20 908 459	20 384 168	2.81	— 524 291 — 2.51
Korvaus postinkuljetuksesta	—	—	15 300 000	15 300 000	2.11	— —
Kaikki tulot	789 746 961	693 453 553	677 082 804	725 822 135	100.00	+48 739 331 + 7.20

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta liikenteelle avaamattomia rautatierakennuksia.



Eri tulolajeista huomataan tavaraliikennetulojen nyt yksinään lisääntyneen, vieläpä erittäin runsaasti, nimittäin 11.94 %, kun vastaava suhdeluku vielä edellisen vuoden tilastossa osoitti 1.25 % vähennystä. Henkilöliikenteenkin tuottamissa tuloissa, jotka vuodesta 1931 vuoteen 1932 alenivat kokonaista 11.85 % ja aikaisemmin vieläkin enemmän, on väheneminen enää vain 1.34 %. Jatkuvia vähennyksiä nähdään selontekovuonna myöskin sekä n. s. ylimääräisten liikennetulojen että lennätintulojen kohdalla. Samoin ovat sekalaiset tulot, jotka vuonna 1932 edellisestä vuodesta kasvoivat, nyt vähän pienentyneet. Sensijaan on rautatielaitos saanut postivaunujen kuljetuksesta yhtä suuren korvauksen kuin edellisenäkin vuonna.

Myöskin tulojen kokonaismääriin nähden on henkilöliikennetulojen osuus vuosi vuodelta pienentynyt tehden niistä vuonna 1931 32.14 %, 1932 29.01 % ja vuonna 1933 enää vain 26.70 %. Tavaraliikennetulot taas, joita vastaaviin loppusummiin verrattuna oli vuonna 1931 63.63 %, 1932 64.36 % ja vuonna 1933 67.20 %, ovat suhteellisestikin kasvaneet ja osoittavat tavaraliikenteen ylivoimaisen suurta merkitystä valtionrautateiden taloudelle tällä hetkellä. Sitä vahvistaa vielä se seikka, että ylimääräisetkin liikennetulot ovat kertyneet pääasiallisesti tavaraliikenteestä. Lopuksi on huomattava, että liikennetuloihin sisältyvät myös valtionrautateiden autokuljetuksista kannetut maksut, kuten jo autoliikennettä käsiteltäessä mainittiin.

Liitetaulussa 31 ilmoitetaan suurin osa näistä tuloista sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulouttanut ja joita liikenne siis on lähtenyt. Sellaiset tulot taas, joita ei lasketa maksettaviksi eikä tilitetä asemilla, on otettu sanotun taulun loppuun koko rautateistön yhteissummina. Eri ratojen ja rataosien todelliset, s. o. niiden liikenteen suuruuden mukaiset tulot olisivat tämän vuoksi määrättävissä vain kaikkiin liikennelajeihin ja -suorituksiin kohdistuvien suuritöiden erikoislaskelmien avulla, joita kuitenkin ei ole tehty, koska nykyisissä tileissä ei vastaavia käyttömenojakaan ole tällä tavoin eritelty ja koska niillä näin ollen ei olisi sanottavaa merkitystä eri ratojen kannattavaisuutta tutkittaessa.

Sensijaan on seuraavassa yhdistelmässä esitetty neljän viime vuoden tulot verrattuina kutakin valtionrautateiden keskiliiikennepituuden *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikennejunien (järjestelyjunatkin mukaanluettuina) *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden.

Tulolaji	Ratakilometriä kohden, markkaa				Junakilometriä kohden, markkaa				Vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1930	1931	1932	1933	1930	1931	1932	1933	1930	1931	1932	1933
Henkilöliikennetulot .....	51 859	43 448	37 835	36 979	11: 71	9: 89	8: 46	7: 99	31.2	28.3	24.6	22.8
Tavaraliikennetulot .....	97 438	86 034	83 932	93 073	22: —	19: 57	18: 76	20: 11	58.7	55.9	54.5	57.4
Ylimääräiset liikennetulot .	1 782	1 721	1 595	1 561	—: 40	—: 39	—: 36	—: 34	1.1	1.1	1.0	1.0
<b>Yhteensä liikennetulot</b>	<b>151 079</b>	<b>131 203</b>	<b>123 362</b>	<b>131 613</b>	<b>34: 11</b>	<b>29: 85</b>	<b>27: 58</b>	<b>28: 44</b>	<b>91.0</b>	<b>85.3</b>	<b>80.1</b>	<b>81.2</b>
Lennätintulot .....	111	85	73	68	—: 02	—: 02	—: 02	—: 01	0.1	0.1	0.1	0.1
Sekalaiset tulot .....	4 517	3 914	4 027	3 889	1: 02	—: 89	—: 90	—: 84	2.7	2.5	2.6	2.4
Korvaus postinkuljetuksesta	—	—	2 947	2 919	—	—	—: 66	—: 63	—	—	1.9	1.8
<b>Kaikki tulot</b>	<b>155 707</b>	<b>135 202</b>	<b>130 409</b>	<b>138 489</b>	<b>35: 15</b>	<b>30: 76</b>	<b>29: 16</b>	<b>29: 92</b>	<b>93.8</b>	<b>87.9</b>	<b>84.7</b>	<b>85.5</b>

**Henkilöliikennetulot.** Henkilöliikenteen tuloutus oli vuonna 1933 kaikkiaan 195 672 506 mk. Vähentämällä siitä ulkomaisille ja yksityisille rautateille kirjoitetuista kuponki- y. m. lipuista niille maksetut erät sekä matkatavarasta ja käyttämättömistä makuupaikka- ja matka- lipuista liikennöitsijöille suoritettut takaisinmaksut, yhteensä 1 865 412 mk, saadaan puheenaolevan liikenteen todellisiksi tuloiksi 193 807 094 mk. Kun vastaava määrä oli edellisenä vuonna 196 437 559 mk, ovat henkilöliikennetulot vieläkin pienentyneet, tosin vain 2 630 465 mk eli 1.34 %, kuten tuloja koskevan esityksen alussa jo selvisi.

Seuraavasta taulukosta näkyy, kuinka henkilöliikennetulot jakaantuivat *lippulajien* mukaan vuosina 1930—1933.







Tässä on syytä erikseen mainita, että vuonna 1933 valtionrautateiden tulot kotimaisista kuponkilipuista olivat 1 430 285 mk, ulkomaisiin yhdistettävistä kupongeista 1 328 922 mk sekä pohjoismaisista yhdys- ja kiertomatkaliiikennelipuista ynnä saksalais-pohjoismaisista ja suomalais-virolaisista yhdysliikennelipuista 100 451 mk eli yhteensä näistä lipuista 2 859 658 mk. Kun edellisen vuoden vastaava kokonaismäärä oli 2 328 019 mk, ovat puheenalaiset tulot lisääntyneet 531 639 mk eli 22.8 %.

Seuraava taulukko osoittaa, paljonko tuloja on *matkaa ja henkilökilometriä kohden* saatu erilaisista matkalipuista, paitsi yleisaika-, eduskunnan, konduktöörinshekki- ja nauhalipuista, joiden matka- ja henkilökilometriluvut ovat laskettavissa vain likimäärin.

Lippulaji	Matkaa kohden, markkaa				Henkilökm kohden, penniä			
	1930	1931	1932	1933	1930	1931	1932	1933
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma- lehtimies-, seurue-, kuponki- y. m. s. liput	I lk... 184: 94 II » .. 33: 18 III » .. 9: 16	181: 71 32: 38 8: 48	186: 50 32: 10 8: 03	191: 32 34: 65 8: 47	66.9 32.3 22.0	66.8 32.4 21.6	67.2 31.9 21.1	66.9 31.1 20.9
Keskimäärin tavalliset matkustajaliput	10: 54	9: 70	9: 05	9: 48	23.4	22.9	22.2	21.9
Sotaväen käteisesti maksetut ja luottokuljetusliput ..	29: 85	29: 88	27: 68	28: 63	11.5	11.9	11.6	11.6
Suojeluskuntien luottokuljetusliput .....	14: 78	13: 09	12: 23	13: 87	13.4	14.1	14.0	14.9
Keskimäärin sotaväen ja suojeluskuntien liput	25: 16	24: 18	22: 80	23: 50	11.8	12.3	11.9	12.1
Siitä: I luokka	.	.	100: 35	102: 65	.	.	36.9	36.3
II »	.	.	30: 53	33: 01	.	.	17.4	18.2
III »	.	.	21: 54	22: 02	.	.	11.1	11.3
Siviilivirastojen luottokuljetusliput .....	9: 57	9: 57	9: 97	13: 76	10.1	10.0	10.8	18.4
Poliisin » .....	14: 93	16: 73	18: 15	34: 25	13.8	13.7	13.8	26.1
Vankeinhoitolaitoksen » .....	17: 44	14: 71	15: 07	33: 41	9.3	8.5	8.4	19.3
Kuntien » varattomille .....	39: 46	33: 89	33: 24	53: 80	10.1	10.6	11.1	17.8
Keskim. siviilivirastojen, vankeinhoitolait. y. m. liput	12: 18	11: 72	11: 85	20: 01	10.0	9.5	9.9	19.2
Siitä: II luokka	.	.	13: 87	20: 05	.	.	17.1	31.1
III »	.	.	11: 65	20: 01	.	.	9.4	18.4

Tästä näkyy m. m., että siviilivirastojen, poliisin, vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuksista matkaa ja henkilökilometriä kohden kertyneet tulot ovat vuonna 1933 tariffin kohotessa kasvaneet tuntuvasti, jopa kaksinkertaisiksi. Kaikkien henkilökuljetusten *keskitulo*, edelläolevasta taulukosta poisjätettyjen matka- y. m. lippujen tuottamat tulot ja asianomainen liikenne huomioon otettuina, on myös suurentunut Smk:aan 10: 92 matkalta ja 23.0 penniin henkilökilometrilta, vastaavien määrien oltua vuonna 1932 Smk 10: 28 ja 22.9 penniä. Koko henkilöliikenteestä, matkatavaramaksut ja muut tämän liikenteen sivutulot mukaanluettuina, tuloja oli Smk 11: 25 matkaa ja 23.7 penniä henkilökilometriä kohden (edellisenä vuonna Smk 10: 60 ja 23.7 penniä).

**Tavaraliikennetulot.** Tavaraliikenteen tuloutus oli vuonna 1933 kaikkiaan 488 516 750 mk. Kun siitä vähennetään rahdin y. m. takaisinmaksut, 721 224 mk, jää tavaraliikenteen todelliseksi tuloksi 487 795 526 mk. Tämä määrä on, kuten jo on mainittu, 11.94 % suurempi kuin vastaava loppusumma, 435 772 459 mk, vuonna 1932.

*Pääryhmiinsä tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1930, 1931, 1932 ja 1933 seuraavasti (vrt. liitetäulua 31):*

	Vuonna 1930		Vuonna 1931		Vuonna 1932		Vuonna 1933	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rahtitavara .....	453 522 547	91.77	405 800 385	91.96	403 960 380	92.70	453 706 638	93.01
Pikatavara .....	25 896 053	5.24	22 416 250	5.08	18 624 257	4.27	18 114 291	3.71
Kiitotavara .....	1 424 503	0.29	1 610 057	0.37	1 426 314	0.33	1 322 526	0.27
Paketit .....	5 172 826	1.05	4 997 202	1.13	5 851 779	1.34	8 012 206	1.64
Lipuilla kuljetettu maito ...	1 481 635	0.30	1 502 186	0.34	1 451 849	0.33	1 306 521	0.27
Tullivälitysmaksut .....	499 803	0.10	857 514	0.19	644 024	0.15	910 077	0.19
Muut tavaraliikennetulot ....	6 207 239	1.25	4 085 241	0.93	3 813 856	0.88	4 423 267	0.91
Yhteensä	494 204 606	100.00	441 268 835	100.00	435 772 459	100.00	487 795 526	100.00



Rahtitavarasta saadut tulot ovat siis aiheuttaneet sen vuosituloksen paranemisen, josta jo edellä on mainittu. Edelliseen vuoteen verrattuna on tämän tärkeimmän kuljetuslajin kohdalla tulojen lisäystä 12.31 %. Nopean tavaraliikenteen eri ryhmissä on pikatavara tuottanut tuloja 2.74 %, kiitotavara 7.28 % ja lipuilla kuljetettu maito 10.01 % vähemmän kuin vuonna 1932, mutta pakettitulot osoittavat, kuten lähetysten lisääntyneistä lukumääristä jo edellä on voinut päätellä, varsin runsasta, nimitäin 36.92 %:n nousua, mikä tosin, uusista tariffimääräyksistä aiheutuen, suureksi osaksi on tapahtunut vastaavasti vähentyneiden pika- ja kiitotavaratulojen kustannuksella. Muut tavaraliikennetulot, johon ryhmään luetaan paikalliskuljetus- ja vaunusiirtomaksut, huomattavasti kasvaneesta tavarankotiinkuljetuksesta kertyneet määrät y. m. s., ovat lisääntyneet, 15.98 %, samoin kuin ulkomaisesta yhdysliikenteestä kannetut, ylläolevassa yhdistelmässä erikseen mainitut tullivälitysmaksut, 41.31 %.

Keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden tulot tavaraliikenteen eri lajeista olivat seuraavan suuruiset:

	Ratakilometriä kohden, markkaa				
	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
Rahtitavara .....	103 391	89 417	79 119	77 804	86 569
Pikatavara .....	5 875	5 106	4 370	3 587	3 456
Kiitotavara .....	66	281	314	275	252
Paketit .....	1 139	1 020	974	1 127	1 529
Lipuilla kuljetettu maito .....	272	292	293	280	249
Tullivälitysmaksut .....	104	98	167	124	174
Muut tavaraliikennetulot .....	1 250	1 224	797	735	844
Yhteensä	112 097	97 438	86 034	83 932	93 073

Kultakin yksiköltä kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933
	Markkaa				
Rahtitavara, tonnilta .....	49: 40	48: 71	48: 90	47: 22	44: 21
Pikatavara » .....	273: 15	268: 97	247: 31	228: 45	223: 87
Kiitotavara » .....	815: 54	922: 01	924: 32	894: 37	939: 96
Paketit, kappaleelta .....	7: 35	6: 55	6: 60	7: 01	7: 08
Lipuilla kuljetettu maito, kollilta .....	2: 32	2: 37	2: 40	2: 40	2: 39

Keskitulo rahtitavarasta on siis tonnia kohden alentunut edelliseen vuoteen verraten varsin huomattavasti, mikä johtuu pääasiassa lyhentyneistä kuljetusmatkoista ja raskaalle vaunukuormatavaraalle annetuista kuljetusmaksualennuksista (ks. lukua »Käyttöyliäämä»). Koko varsinaisesta tavaraliikenteestä, johon luetaan rahti- ja pikatavaran lisäksi myöskin lipuilla lähetetty maito, oli keskimääräinen, niinkään alentunut, tulo selontekovuonna Smk 45: 61 tonnilta ja 28.6 penniä tonnikilometrilta, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 48: 91 tonnilta ja 28.9 penniä tonnikilometrilta, vuonna 1931 Smk 51: 01 ja 30.1 penniä sekä vuonna 1930 Smk 50: 93 ja 30.6 penniä. Kiitotavarasta tonnia ja paketeista kappaletta kohden lasketut tulot ovat korkeammat kuin edellisenä vuonna, mutta kuljetusmatkoja ja tonnikilometrin keskituloa ei näistä lajeista ole voitu laskea.

Vaunukuormalähetysten tuottamat tulot näkyvät seuraavasta taulukosta samanlaisessa kokoonpanossa kuin edellisenäkin vuonna. Tähän radoittain laadittuun yhdistelmään eivät siis ensinnäkään sisälly yksityisiltä rautateiltä saapuneiden vaunukuormien tulot, koska näistä yhdysliikennetuloista ei niin yksityiskohtaisia jakoja eri rautateiden välillä tehdä. Alkuperäisten rahtikirjojen perusteella ilmoitetuista tulosummista ei myöskään ole voitu vähentää myöhemmin suoritettuja takaisinmaksuja y. m. poistoja. Ajoneuvojen rahdeista, joita varten ei ole olemassa mitään erikoista vaunukuormatariffia, kuten esimerkiksi eläinkuljetuksille on määrätty, on huomioon otettu vain niiden korkeimman luokan tulot, ja paikallisiikennetuloista vain se vähäinen määrä, mikä niistä vastaa sellaisia todellisia lähetyksiä, joita ei ole pelkiksi paikalliseksi vaunujen siirroiksi katsottava. Näin laskien vaunukuormaliikenteen kokonaistulot vuonna 1933 olivat tasaluvuin 344 416 000 mk eli 73.7 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, tullivälitysmaksuja ja »muuta tavaraliikennetuloja» huomioonottamatta; tällä tavoin saadaan seuraavat luvut myös jotenkin tarkoin vastaamaan sivulla 30 radoittain esitettyjä vaunukuormien tonnimääriä.



Rata	Vuonna 1932			Vuonna 1933		
	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä	Tulo vaunu- kuormala- hetyksistä %:na koko- naistulosta	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä	Tulo vaunu- kuormala- hetyksistä %:na koko- naistulosta
	1 000:ta markkaa			1 000:ta markkaa		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	74 638	122 468	60.9	87 539	139 259	62.9
Hangon	9 378	14 906	62.9	9 119	13 938	65.4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	20 024	36 506	54.9	19 182	37 514	51.1
Vaasan	18 938	27 349	69.2	21 426	30 227	70.9
Oulun	15 390	24 041	64.0	16 366	26 052	62.8
Savon	51 531	59 402	86.7	63 953	71 914	88.9
Karjalan	68 642	75 866	90.5	78 294	84 964	92.1
Porin	10 237	14 267	71.8	11 039	14 924	74.0
Haapamäen—Elisenvaaran	25 708	30 367	84.7	29 736	34 298	86.7
Helsingin—Turun	4 186	8 997	46.5	3 952	9 261	42.7
Rovaniemen	414	754	54.9	205	667	30.7
Oulun—Nurmeksien	2 989	3 386	88.3	3 605	4 010	89.9
Kaikkiaan	302 075	418 309	72.2	344 416	467 028	73.7

Rahti- ja pikatavarana kuljetetusta vaunukuormatavarasta oli tämän mukaan tuloja keskimäärin 36 mk 63 p. tonnilta ja 439 mk 60 p. kultakin tariffisäännössä vaunukuormaksi katsotulta tavaralahetykseltä, jolloin 4-akseliset tavaravaunut vastaavat kahta tällaista lähetystä.

*Eläintariffin mukaan tuloutettuja tuloja* kertyi sekä vaunukuormina että kappaletavarana toimitetuista eläinkuljetuksista yhteensä 3 641 000 mk, kun taas *ajoneuvojen ja veneiden erikoistariffia* sovellettiin lähetyksiin, jotka tuottivat kaikkiaan 699 000 mk.

*Ylimääräiset liikennetulot.* Varsinaisten liikennetulojen lisäksi oli valtionrauteilla selontekovuonna pääasiallisesti tavaraliikenteestä johtuvia ylimääräisiä liikennetuloja yhteensä 8 247 379 mk. Kuten liitetaulusta 32 selviää, oli tästä summasta tavarasuojamaksuja ja aluevuokria 39.5 %, vaununvuokria ja peitemaksuja 29.7 %, rantalaiturimaksuja 5.7 %, tyhjien astioiden palautusrahteja 9.4 %, kuormaus-, purkamis- ja punnitusmaksuja 2.8 % sekä jälkivaatimuspalkkiota 11.6 % ja rahtiluottopalkkiota 1.3 %. Tekstitaulukosta sivulla 33, jossa ylimääräisistäkin liikennetuloista jo on vähennetty liikennöitsijöille suoritettut takaisinmaksut, 67 653 mk, nähdään, että tämä tuloryhmä oli 103 838 mk eli 1.25 % pienempi kuin edellisessä vuonna.

*Sekalaisiksi tuloiksi* sanotaan m. m. valtionrautateiden asunnoista y. m. huoneistoista ja ravintoloista kannettuja vuokria sekä kaikenlaisista myynneistä kertyneitä ja muita satunnaisia tuloja. Niiden lopullinen määrä oli vuonna 1933 20 384 168 mk eli 524 294 mk, s. o. 2.51 %, pienempi kuin vuonna 1932.

*Lennätintuloja* ovat rautatieasemien yksityisestä sähkösanomavaihdosta saadut välityspalkkiot. Selontekovuonna niitä kannettiin vain 355 621 mk, joten nekin ovat edellisestä vuodesta vähentyneet suhteellisen paljon, nimittäin 25 142 mk eli 6.60 %.

**Menot.** *Käyttömenot.* Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytöstä aiheutuneet menot olivat vuonna 1933 tilien mukaan 655 032 267 mk, mikä on 27 075 345 mk eli 3.97 % vähemmän kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 682 107 612 mk.

Myöskin *menoprosentti* on samalla ilahduttavasti alentunut. Käyttömenojen ja tuloutuksen välinen suhde oli nimittäin selontekovuonna ainoastaan 90.25 %, kun se vuonna 1932, jolloin menot nousivat tuloja suuremmiksi, oli 100.74 %.

Miten nämä menot jakaantuivat eri tarkoituksiin rautatiehallinnon kussakin osastossa, käy selville liitetaulusta 41, kuitenkin siten, että keskushallinto on tähän menoerittelyyn nähden pidetty yhtenä kokonaisuutena.

Seuraavaan tekstitalukkoon on tästä kirjanpidosta otettu loppusummat neljän viime vuoden ajalta osoittamaan menojen määriä ja niissä tapahtuneita vaihteluja.



	Vuonna 1930		Vuonna 1931		Vuonna 1932		Vuonna 1933		Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1932 v:een 1933	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto ..	44 528 085	6.14	45 632 925	6.82	55 504 330	8.14	57 809 065	8.33	+ 2 304 735	+ 4.15
Linjahallinto ..	680 399 653	93.86	623 346 926	93.18	626 603 282	91.86	597 223 202	91.17	— 29 380 080	— 4.69
Talousoasto ..	3 442 019	0.48	3 438 310	0.51	3 586 174	0.53	3 667 248	0.56	+ 81 074	+ 2.26
Rataosasto ..	131 326 679	18.12	103 669 637	15.50	123 205 031	18.06	112 294 316	17.14	— 10 910 715	— 8.86
Koneosasto ...	305 882 813	42.19	284 569 675	42.54	275 986 425	40.46	259 185 469	39.57	— 16 800 956	— 6.09
Varasto-osasto	3 946 783	0.54	3 918 565	0.59	3 950 906	0.58	3 922 269	0.60	— 28 637	— 0.72
Liikenneosasto	235 801 359	32.53	227 750 739	34.04	219 874 746	32.23	218 153 900	33.30	— 1 720 846	— 0.78
<i>Kaikkiaan</i>	<i>724 927 738</i>	<i>100.00</i>	<i>668 979 851</i>	<i>100.00</i>	<i>682 107 612</i>	<i>100.00</i>	<i>655 032 267</i>	<i>100.00</i>	<i>— 27 075 345</i>	<i>— 3.97</i>

Huomattava on, että yllämainitut menomäärät on tilien mukaisesti laskettu vähentämättä viran- ja toimenhaltijain palkkauksiin pula-ajan johdosta tehtyjä tilapäisiä alennuksia. Vuonna 1932 sai valtio rautateiltä tällaista suoranaista säästöä 15 063 199 mk ja vuonna 1933 16 451 172 mk, joten tosiasialliset käyttömenot näinä vuosina olivat vastaavasti 667 044 413 ja 638 581 095 mk.

Keskushallinnon menojen 4.15 %:n suuruinen lisääntyminen vuonna 1933 on johtunut siitä, että vakinaisia eläkkeitä on maksettu 1 830 441 mk enemmän kuin vuonna 1932 ja että liikepääoman korko, joka sekkin kokonaan on merkitty keskushallinnon kohdalle, on laskettu 747 001 mk edellisen vuoden vastaavaa määrää korkeammaksi. Muissa keskushallinnon kirjanpitoon kuuluvissa niin henkilö- kuin asiamenoiakin on yhteensä ollut enemmän vähennyksiä kuin lisäyksiä.

Linjahallinnossa ovat ainoastaan talousoaston menot jonkin verran enentyneet, sen suoritettavina kun ovat m. m. verot, joita kunnat selontekovuonna kantoivat esim. liikennepaikkojen asunto- y. m. vuokratuloista suhteellisesti paljon enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kaikissa muissa hallinnonhaaroissa sensijaan on menoja voitu runsaasti supistaa liikenteen kasvamisestakin huolimatta. Niinpä on rataosastossa tarvittu radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapitoon liitetaulu 41:n mukaan 8 921 348 mk vähemmän käyttövaroja kuin vuonna 1932, jolloin ne tosin olivat poikkeuksellisen suuret. Koneosastossa taas on yksin polttoainekustannuksista säästynyt yhteensä 12 438 054 mk (vrt. sivuilla 10 ja 11 olevaa lukua »Liikkuvan kaluston tarveainekulutus»). Liikenneosastossa on saatu aikaan supistuksia etupäässä palkkausmenoihin (ks. edempänä tekstikappaletta »Henkilökunta ja palkkaukset»).

Jos henkilömeneiksi ei lueta työvälle maksettuja palkkauksia, vaan sisällytetään ne asiamenojen eri momenteille, kuten tileissä (liitetaulut 40 ja 41) on tehty, oli käyttömenojen loppusummasta edellisiä 56.03 % ja jälkimmäisiä 43.97 %. Muista asiamenoihin huomattakoon erityisesti jo mainittu, varasto- arvojen perusteella määrätty, kaikkiaan 8 747 001 mk:n suuruinen liikepääoman korko sekä kuluvasta ja vanhenevasta omaisuudesta kulumisprosenttien mukaan lasketut kuoletukset, jotka selontekovuonna olivat yhteensä 56 854 000 mk eli 405 000 mk pienemmät kuin vuonna 1932. Tästä valmiiden ratojen, vanhan liikkuvan kaluston ja työkonoiden uudistustöitä varten lasketusta summasta tuli rataosaston kohdalle 59.31 %, koneosaston 39.89 %, varasto-osaston 0.51 % ja liikenneosaston 0.29 %. Edelliseen vuoteen verrattuna rataosaston kuoletussumma pieneni huomattavasti ja varasto-osastonkin jonkin verran, mutta kone- ja liikenneosastojen vastaavat menot kasvoivat.

Jaettuina kutakin keskiliiikennepituuden ratakilometriä sekä liikennejunain (järjestelyjunatkin mukaanluettuina) junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden edellä mainitut eri osastojen kokonais- menot olivat seuraavat:

	Menoja ratakilometriä kohden, markkaa				Menoja junakilometriä kohden, markkaa				Menoja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1930	1931	1932	1933	1930	1931	1932	1933	1930	1931	1932	1933
Keskushallinto ..	8 779	8 897	10 690	11 030	1: 98	2: 03	2: 39	2: 38	5.29	5.78	6.94	6.81
Linjahallinto ..	134 148	121 534	120 686	113 952	30: 29	27: 64	26: 98	24: 62	80.78	78.99	78.39	70.34
Talousoasto ..	679	670	691	700	0: 15	0: 15	0: 15	0: 15	0.41	0.43	0.45	0.43
Rataosasto ...	25 892	20 212	23 729	21 426	5: 85	4: 60	5: 31	4: 63	15.59	13.14	15.41	13.23
Koneosasto ...	60 308	55 483	53 156	49 453	13: 62	12: 62	11: 88	10: 69	36.32	36.06	34.53	30.53
Varasto-osasto	778	764	761	748	0: 18	0: 17	0: 17	0: 16	0.47	0.50	0.49	0.46
Liikenneosasto	46 491	44 405	42 349	41 625	10: 49	10: 10	9: 47	8: 99	27.99	28.86	27.51	25.70
<i>Kaikkiaan</i>	<i>142 927</i>	<i>130 431</i>	<i>131 376</i>	<i>124 982</i>	<i>32: 27</i>	<i>29: 67</i>	<i>29: 37</i>	<i>27: 00</i>	<i>86.07</i>	<i>84.77</i>	<i>85.33</i>	<i>77.15</i>



**Pääomamenot.** Valtion ja rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään, pääomamenojen nimellä, kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennuskustannukset ja erilaisiin ylimääräisiin töihin tai nimenomaan työttömyyden lieventämiseksi järjestettyihin varatöihin myönnettyt valtion varat. Lisäksi kuuluvat tähän ryhmään sellaiset vanhan omaisuuden uusimisesta johtuvat kustannukset, joiden peittämiseksi jo mainitut kuoletukset ovat määrättyt käyttömenoista valtiolle suoritettaviksi.

Allaolevasta, liitetäulu 40:n mukaan laaditusta yhdistelmästä nähdään, miten näihin pääomamenoihin kuuluvat, vuonna 1933 käytetyt ja seuraavaksi vuodeksi varatut määrärahat, yhteensä 169 424 354 mk, ovat jakaantuneet yllämainittuihin eri tarkoituksiin.

	Käytetty, mk	%	Varattu vuodeksi 1934, mk	Yhteensä, mk	%
Uudet rautatierakennukset .....	59 127 940	40.98	872 060	60 000 000	35.41
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla .....	28 892 909	20.03	7 601 028	36 493 937	21.54
Työkoneet, autot y. m. valmiilla radoilla .....	701 815	0.49	1 798 079	2 499 894	1.48
Liikkuvan kaluston lisääminen .....	11 885 216	8.24	6 114 784	18 000 000	10.62
Tuloa tuottavat ylimääräiset työt .....	34 743 734	24.08	—	34 743 734	20.51
Tuloa tuottamattomat ylimääräiset työt .....	723 513	0.50	—	723 513	0.43
Valtion varatyöt ja muu työttömyyden lieventäminen ..	8 193 277	5.68	8 764 999	16 963 276	10.01
<b>Yhteensä</b>	<b>144 273 404</b>	<b>100.00</b>	<b>25 150 950</b>	<b>169 424 354</b>	<b>100.00</b>

**Henkilökunta ja palkkaukset.** Vuoden 1933 aikana oli valtionrautateiden palveluksessa *valmiiden ratojen* hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten kaikkiaan 11 565 vakinaista ja 2 985 ylimääräistä *viran tai toimen haltijaa*, siis yhteensä 14 550 henkilöä eli kutakin keskiliiikennepituuden rata-kilometriä kohden 2.78 henkeä. Vuonna 1932 virkailijain vastaava luku oli 14 750 eli ratakilometriä kohden 2.84, joten selontekovuonna on ollut todettavissa 200 hengen vähennys. *Työläisinä* rata-töissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen 10 447 henkeä, mikä määrä myöskin on jonkin verran pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin työväen luku arvioitiin 10 595:ksi.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettut palkkaukset jakaantuivat keskushallinnon ja linjahallinnon sekä jälkimmäisessä eri osastojen kesken, selviää liitetäuluista 43 ja 44 sekä seuraavasta tekstitäulukosta.

	Vuonna 1933								Vuonna 1932		Vuonna 1931	
	Vakinainen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Kaikkiaan		kaikkiaan		kaikkiaan	
	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%
<i>Keskushallinto</i> ..	413	3.6	113	3.8	69	0.7	595	2.4	601	2.4	614	2.4
<i>Linjahallinto</i> ..	11 152	96.4	2 872	96.2	10 378	99.3	24 402	97.6	24 744	97.6	24 920	97.6
Talousoasto ..	115	1.0	36	1.2	15	0.1	166	0.7	157	0.6	163	0.6
Rataosasto ...	1 105	9.5	222	7.4	4 468	42.8	5 795	23.2	5 996	23.7	5 367	21.0
Koneosasto:												
varikot .....	2 625	22.7	626	21.0	587	5.6	3 838	15.3	3 772	14.9	3 875	15.2
konepajat ..	191	1.7	44	1.5	2 836	27.1	3 071	12.3	3 171	12.5	3 407	13.4
Varasto-osasto	105	0.9	68	2.3	1 981	19.0	2 154	8.6	2 130	8.4	2 252	8.8
Liikenneosasto	7 011	60.6	1 876	62.8	491	4.7	9 378	37.5	9 518	37.5	9 856	38.6
<b>Yhteensä</b>	<b>11 565</b>	<b>100.0</b>	<b>2 985</b>	<b>100.0</b>	<b>10 447</b>	<b>100.0</b>	<b>24 997</b>	<b>100.0</b>	<b>25 345</b>	<b>100.0</b>	<b>25 534</b>	<b>100.0</b>
%	46.3	—	11.9	—	41.8	—	100.0	—	—	—	—	—
Palkkaus												
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
<i>Keskushallinto</i> ..	13 989	5.0	2 856	6.4	601	0.5	17 446	3.9	17 527	3.8	18 706	3.9
<i>Linjahallinto</i> ..	265 115	95.0	41 957	93.6	126 558	99.5	433 630	96.1	438 853	96.2	460 616	96.1
Talousoasto ..	1 779	0.6	391	0.9	62	0.1	2 232	0.5	2 176	0.5	2 391	0.5
Rataosasto ....	22 468	8.1	1 740	3.9	45 418	35.7	69 626	15.4	70 720	15.5	68 674	14.3
Koneosasto:												
varikot .....	69 185	24.8	11 923	26.6	7 471	5.9	88 580	19.6	88 010	19.3	85 755	17.9
konepajat ..	6 197	2.2	874	1.9	44 173	34.7	51 243	11.4	52 960	11.6	59 530	12.4
Varasto-osasto	3 060	1.1	1 268	2.8	22 700	17.8	27 028	6.0	27 126	5.9	32 107	6.7
Liikenneosasto	162 426	58.2	25 761	57.5	6 734	5.3	194 921	43.2	197 861	43.4	212 159	44.3
<b>Yhteensä</b>	<b>279 104</b>	<b>100.0</b>	<b>44 813</b>	<b>100.0</b>	<b>127 159</b>	<b>100.0</b>	<b>451 076</b>	<b>100.0</b>	<b>456 380</b>	<b>100.0</b>	<b>479 322</b>	<b>100.0</b>
%	61.9	—	9.9	—	28.2	—	100.0	—	—	—	—	—



Edellä olevaa taulukkoa tarkastettaessa on huomattava, että ylimääräisen henkilökunnan ja työläisten luku on ilmoitettu vuotuisina keskimäärinä ja viimeksimainittuihin nähden on nojaututtu summittaiseen arvioon, m. m. työntuntimääriin, milloin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa. Kaikki viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat, virantekoraikat, palkinnot, lahjapalkkiot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle ja työväen palkat on melkein kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti. Sitäpaitsi on palkkauksista tässä taulukossa vähennetty vuosien 1932 ja 1933 palkanalennukset. Näin ollen siihen lasketut palkat eivät vastaa palkkausmomenteilla olevia määriä, mitkä näkyvät liitetaulusta 41.

Jos yllä esitettyihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat, joita vuonna 1933 maksettiin yhteensä 27 342 000 ja edellisenä vuonna 25 533 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likimäärin 478 418 000 ja 481 913 000 mk.

Erillään edellä mainituista luvuista on sitäpaitsi huomattava *rakennusosastoon kuuluva henkilökunta ja sen palkkaukset*, joista on selonteko paitsi yllämainituissa liitetaulussa 43 ja 44 myöskin rautatierakennuksia käsittelevässä tekstiluvussa.

**Käyttöyliäämä.** Tekstitaulukosta sivulla 33 on jo käynyt selville, että valtionrautateiden tilinpäätös on vuodelta 1933 antanut suhteellisen hyvän tuloksen. Tuloutetut tulot ovat lisääntyneet ja käyttömenot vähentyneet siinä määrin, että ylijäämä, jota edellisenä vuonna vastasi 5 024 808 markan suuruinen tappio, oli nyt kokonaista 70 789 868 mk.

Vertauksen vuoksi ilmoitetaan allaolevassa taulukossa neljän viime vuoden käyttöyliäämät tai tappiot samoin kuin niiden keskimäärät kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestyksen *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden, minkä lisäksi siihen on otettu myöskin kunkin vuoden kannattavuusprosentit, joilla tarkoitetaan näiden rahallisten vuositulosten suhdetta keskimääräisiin pääoma-arvoihin.

Vuonna	Käyttöyli- äämä tai -tappio (—)	Lisäys (+) tai väh. (—) edellisestä vuodesta	Ratakilometriä kohden		Junakilo- metriä kohden	Vaununakseli- kilometriä kohden, pennia	Keskim. pääoma-arvoa kohden, %
			Koko vuonna	Keskim. päivässä			
			Markkaa				
1930 .....	64 819 223	— 66 889 574	12 779: 82	35: 01	2: 88	7.7	1.08
1931 .....	24 473 702	— 40 345 521	4 771: 63	13: 07	1: 09	3.1	0.40
1932 .....	— 5 024 808	— 29 498 510	— 967: 80	— 2: 64	— 0: 22	— 0.6	— 0.08
1933 .....	70 789 868	+ 75 814 676	13 506: 94	37: 01	2: 92	8.3	1.13

Yllä esitettyjä lukuja tarkasteltaessa on kuitenkin huomattava, että vuonna 1932 on ilmoitetun tappion sijasta tosiasialisesti ollut 8 878 192 mk ylijäämää. Silloisissa tileissä oli nimittäin 13 903 000 mk oikeammin pääomansijoituksiin luettavia uudistusmenoja poikkeuksellisesti merkitty käyttö- kustannusten joukkoon, kuten edellisessä vuositilastossa ja kuukausijulkaisuissa on mainittu. Joka tapauksessa on selontekovuoden rahallinen tulos huomattavasti parantunut. Vuoden 1932 todellisesta ylijäämästä on lisäys 61 911 676 mk.

Jos myöskin henkilökunnan tilapäisistä palkanalennuksista syntyneet säästöt, joista edellä menoluvussa on ollut puhe, (virallisen kirjanpidon ulkopuolella) lisätään ylijäämäsummiin, kohoaa yllämainittu tilien osoittama määrä selontekovuonna 16 451 172 mk ja lopulliseksi käyttöyliäämäksi saadaan 87 241 040 mk.

Valtionrautateiden vuosituloksia arvosteltaessa on ollut tapana mainita myöskin ne määrät, joihin erilaisista tariffialennuksista johtuneiden liikennetulojen vähennysten on laskettu nousseen. Vuonna 1933 annettiin näitä kuljetusmaksujen helpotuksia luotolla ja käteismaksulla ostetuista matkalipuista yhteensä 10 398 112 mk:n sekä kausi-, vienti- ja tilapäisalennuksina tavaraliikenteessä yhteensä 12 298 239 mk:n arvosta, joten näin aiheutunut tulojen menetys, takaisinmaksujen muodossa annettuja alennusmääriä lukuunottamatta, olisi normaalitariffeihin verrattuna ollut kaikkiaan 22 696 351 mk. Kuitenkin on huomattava, että varsinkin viime vuosina on puheenaolevia alennuksia myönnetty taroituksella niiden avulla säilyttää ja mahdollisesti myös lisätä rautateiden liikennettä ja tavarankuljetuksiin nähden usein vain sillä nimenomaisella ehdolla, että tietty määrä rahtialennuksesta osalliseksi



pääsevää tavaraa todella tulee rautateitse lähetettäväksi. Tällä tavoin järjestettyinä on alennuskuljetuksista katsottu koituvan rautatietaloudellekin pikemmin hyötyä kuin tappiota.

Sensijaan on huomattava, että valtionrautatiet ovat selontekovuonnakin lisänneet kotimaisten halkojen käyttöä, vaikka sinänsä kallishintainen kivihiili yhä edelleenkin olisi veturien polttoaineena ollut taloudellisesti edullisempaa. Täten on vuonna 1933 maksettu liikahintaa polttoaineista arviolta 14.6 milj. mk, mikä siis vastaavasti lisäisi edellämainittua vuosiylijäämää.

Toiselta puolen oli valtiolla rautateiden menosäännön ulkopuolella menoja rautatielainojen koista tasaluvuin 29.1 milj. mk, agiosta ja toimituspalkkioista 15.5 milj. mk, kuoletuksesta 9.5 milj. mk sekä rautatielainaobligatioiden ylimääräisistä ostoista 3.9 milj. mk eli yhteensä 57.8 milj. mk.

**Pääoma-arvo.** Valtionrautateiden pääoma-arvo vuosien 1932 ja 1933 lopussa sekä sen muutokset jälkimmäisen vuoden kuluessa selviävät liitetaulusta 42 ja yleispiirtein myös seuraavasta tekstitaulukosta:

Omaisuu den laji	Vuoden 1932 lopussa	Lisäykset v. 1933	Kuoletukset v. 1933	Ylim. poistot v. 1933	Vuoden 1933 lopussa	Oman radan rata-km kohden	%
Arvo, markkaa							
Lopull. kirjanpitoon otetut vanhain ratain kiinteistöt	4 113 328 829	52 210 433	32 808 000	4 964 102	4 127 767 160	887 721	72.68
Uudempien rataosien kiinteistöt	<sup>1)</sup> 387 162 407	<sup>2)</sup> 94 029 228	—	—	481 191 635		
Liikkuva kalusto	1 687 882 965	21 514 993	21 162 000	7 044 383	1 681 191 575	323 810	26.51
Työkoneet y.m.s. kalusto	51 354 296	3 371 528	2 884 000	673 734	51 168 090	9 856	0.81
Yhteensä liikennöityjen ratain pääoma	6 239 728 497	171 126 182	56 854 000	12 682 219	6 341 318 460	1 221 387	100.00
Liikenteelle avaamattomat ratarakennukset	165 331 316	<sup>2)</sup> 67 969 612 — 78 000 000	—	—	155 300 928	—	—
Koko pääoma-arvo	6 405 059 813	161 095 794	56 854 000	12 682 219	6 496 619 388	—	—

Näistä pääoma-arvossa vuonna 1933 tapahtuneista muutoksista saadaan yksityiskohtaisempi käsitys ainoastaan vertaamalla keskenään liitetaulussa 42 eriteltyjä selontekovuoden kustannuksia ja edellä olevassa tekstissä esitettyä kertomusta radan ja rakennusten sekä teknillisten laitosten ja kaluston uudis- ja uusimistöistä y. m. (vrt. esim. liikkuvan kaluston arvoja sivulla 10 olevassa taulukossa). Kaikki yllämainitut kiinteistöjen kuoletukset on samaten jo käyttömenojen yhteydessä selostettu; kuitenkin on tilien osoittamista pääomamenoista tällöin voitu eri tarkoituksiin jaettuina mainita vain selontekovuodeksi myönnettyistä määrärahoista käytetyt summat, mutta ei niitä edellisiltä vuosilta siirrettyjä varoja, joilla nyt myöskin on kustannettu pääoma-arvoa lisääviä töitä.

Rakenteilla olevien rautateiden omaisuus lisääntyy sitä mukaa kuin työt niillä edistyvät (selontekovuonna 67 969 612 mk:lla), mutta toisaalta se vähenee sen johdosta, että valmistuneiden rataosien rakennuskustannukset (78 000 000 mk v. 1933, kuten tekstitaulukosta ja aliviitasta <sup>2)</sup> selviää) liitetään liikennöitävän rataverkon kiinteistöarvoihin.

Tällä tavoin muuttunut kiinteistöjen, liikkuvan kaluston ja työkoneiden rahallinen arvo oli vuoden 1933 lopussa liikennöidyillä radoilla 101 589 963 mk suurempi, mutta keskeneräisiin rautatierakennuksiin sijoitettu omaisuus 10 030 388 mk pienempi kuin vastaavana ajankohtana edellisenä vuonna. Selontekovuoden koko pääoma-arvo oli niinmuodoin 6 496 619 388 mk, mistä liikennöityjen ratojen arvo 6 341 318 460 ja rautatierakennusten 155 300 928 mk.

Jos vuoden 1933 kuluessa valmistuneiden pää- ja haararatojen rakennuskustannuksista lasketaan vain sitä aikaa vastaava osa, minkä nämä radat ovat olleet liikennöityinä, sekä muun omaisuuden hankkimiseen käytetyistä varoista ja poistetun omaisuuden arvosta puolet, saadaan liikennöityjen ratojen keskimääräiseksi pääoma-arvoksi selontekovuodelta tasaluvuin 6 249 392 000 mk.

<sup>1)</sup> Vuoden 1932 rautatietilastossa ilmoitetusta arvosta on vähennetty Kajaanin—Kontiomäen rataosan arvo, 10 254 000 mk, joka on tähän saakka sisällynyt sekä vanhojen että uudempienkin ratojen kiinteistöarvoihin.

<sup>2)</sup> Porin—Niinisaalon rataosan kiinteistöarvo, 78 000 000 mk, on siirretty avaamattomista liikennöityihin ratoihin.



Tekstitaulukosta nähdään, että valtionrautateiden omaisuus, ajateltuna tasaisesti jaetuksi koko liikennöidylle rataverkolle, oli vuoden 1933 päätyessä 1 221 387 mk kutakin ratakilometriä kohden, mistä määrästä tuli 72.68 % kiinteistöjen, 26.51 % liikkuvan kaluston ja 0.81 % työkonien, autojen y. m. s. kaluston osalle. Sensijaan ei mitään laskelmia eri ratojen todellisista omaisuusarvoista ole suoritettu. Niiden perusteeksi ei nimittäin saada kirjanpidosta riittävän seikkaperäisiä tietoja, jota-paitsi monet omaisuusryhmät, m. m. suuri liikkuva kalusto, kuuluvat koko rataverkolle yhteisesti.

### Onnettomuustapaukset.

Onnettomuustapauksia valaiseva tilasto on aikaisemmin perustunut niihin sähkösanomailmoituksiin, joita kustakin tapauksesta on tehtävä heti onnettomuuden jälkeen. Kun tällaisia ilmoituksia ei kuitenkaan ole läheskään aina saapunut eivätkä ne sisällä kaikkia yksityiskohtaisen tilaston laatimiseen tarpeellisia tietoja, on vuodesta 1933 alkaen päätetty hankkia onnettomuustapauksia koskevat luvut niistä seikkaperäisistä asiakirjoista, jotka kertyvät rautatiehallitukseen näiden tapausten käsittelyä varten. Tällä kertaa ei tosin ole vielä saatu kysymyksessä olevaa tilastoesitystä kokonaisuudessaan uudistetuksi, vaan on noudatettu pääasiallisesti vanhaa ryhmittelyä.

Vuonna 1933 osoittavat asiakirjat sattuneen 235 onnettomuustapausta, jotka tuottivat erilaisia vahinkoja ihmisille tai omaisuudelle, vastaavan luvun oltua edellisen vuoden tilastossa 178. Laatusa puolesta nämä tapaukset voidaan ryhmittää seuraavasti:

	Avo- radalla	Vuonna 1933 Ase- milla	Kalk- kiaan	Vuonna 1932 kaikkiaan	Vuonna 1931 kaikkiaan
Yhteentörmäyksiä .....	—	27	27	20	12
Törmäyksiä resinaan .....	1	—	1	3	1
» kiinteään esineeseen .....	—	12	12	1	—
Raiteiltasuistumisia akselin katkeamisen johdosta .....	—	—	—	1	3
» muusta syystä .....	1	16	17	9	8
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävillä .....	7	37	44	24	29
Tulipaloja junissa .....	—	3	3	4	4
Muita onnettomuustapauksia:					
henkilötapaturmia (paitsi edellisiin ryhmiin sisältyviä) .....	52	73	125	116	120
muuta .....	3	3	6	—	—
Yhteensä	64	171	235	178	177

Ylläolevasta yhdistelmästä on, kuten ennenkin, jätetty pois sellaiset onnettomuustapaukset, joista on ollut vain vähäisiä aineellisia vahinkoja. Vuodelta 1933, jonka osalta rautatien omaisuudelle aiheutuneiden vaurioiden raha-arvo on tiedossa, on huomioon otettavien vahinkojen alirajaksi määrätty 500 mk. Kansainvälisen rautatieliiton periaatteita on noudatettu sikäli, että seloptekovuoden lukuihin on laskettu mukaan nekin tasoylikäytävillä sattuneet päälleajot, joista on ollut tuloksena yksityisten ajoneuvojen murskaantuminen taikka hevosten tai karjan kuolema. Kun tiedot muutenkin ovat vuodelta 1933 entistä täydellisempiä, näyttävät sitä koskevat luvut aikaisempiin verrattuina liian suurilta. Mainittakoon lisäksi, että veturien epäkuuntoonjoutumisesta syntyneet häiriöt on vähäisinä tapauksina poistettu koko yhdistelmästä.

Kaikista onnettomuustapauksista oli vuonna 1933 sellaisia, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 161 (edellisenä vuonna sähkösanomien mukaan 140). Näiden uhriksi joutui 191 henkilöä, joista 74 kuoli ja 117 loukkaantui (vuoden 1932 vastaavien lukujen oltua 145, 48 ja 97). Onnettomuustapauksista on tilastossa nyt kauttaaltaan jätetty pois itsemurhat, joita on selontekovuonna ilmoitettu sattuneen 5 (edellisenä vuonna 7). Siinäkin kohden on noudatettu kansainvälisen rautatietilaston periaatteita, joiden mukaan tämän julkaisun lopussa olevan liitetaulun 65:n (ranskan- ja englanninkielisessä liitteessä) luvut on laskettu. Nämä ovat kuitenkin suureksi osaksi pienempiä kuin tekstissä esitetyt luvut, kun mainittuun liitetauluun on yleensä ollut merkittävä vain tuntuvia vahinkoja aikaansaaneet onnettomuustapaukset, kuten siihen liittyvistä alimuistutuksista tarkemmin selviää.

Ruumiin vammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat syittensä mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä seuraavalla tavalla:



Tapaturman syy	Tapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä								
		Matkustajia		Rautatieläisiä ja rautatien työmiehiä		Muita henkilöitä		Kaikkiaan		
		Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä
Vuonna 1933:										
Yhteentörmäys .....	2	—	—	—	1	—	1	—	2	2
Törmäys resinaan .....	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
» kiinteään esineeseen .....	2	—	—	1	5	—	—	1	5	6
Raiteiltasuistuminen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta .....	8	3	3	—	2	—	—	3	5	8
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois .....	11	4	6	—	1	—	—	4	7	11
Työ asemilla .....	33	—	—	7	26	—	—	7	26	33
Yliajo tasoylikäytävällä .....	31	—	—	—	3	14	39	14	42	56
Luvaton radallaolo .....	65	—	—	—	—	41	25	41	25	66
Muu syy .....	8	—	—	1	3	3	1	4	4	8
Yhteensä	161	7	9	9	42	58	66	74	117	191
Vuonna 1932	140	6	16	10	33	32	48	48	97	145
» 1931	140	6	11	9	43	41	43	56	97	153
Tapaturmista sattui vuonna 1933:										
Avoradalla .....	60	1	2	—	3	40	22	41	27	68
Asemilla .....	101	6	7	9	39	18	44	33	90	123
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä .....	35	—	—	6	33	1	7	7	40	47
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta .....	126	7	9	3	9	57	59	67	77	144

Kun niiden matkustajien lukua, joille vuoden 1933 aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajien kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua liikennöityjen ratojen junakilometrimäärään, voidaan todeta seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden yhteensä 0.93 (edellisenä vuonna 1.19); kun kuoleman tuottaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden vastaavaksi suhdeluvuksi 0.41 (edellisenä vuonna 0.32).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyväisesti tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 2.06 ja näistä kuollut 0.36 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1932 1.80 ja 0.42).

3) Tapaturman kohtaamia syrjäisiä (matkustajiin ja rautatieläisiin kuulumattomia) henkilöitä tuli kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden 5.02, joista surmansa saaneita oli 2.35 (edellisenä vuonna 3.35 ja 1.34).

### Rautatierakennukset.

Kuten valmiiden ratojen ratapituudesta puhuttaessa tämän julkaisun alussa on mainittu, voitiin rakenteilla olevasta Porin—Haapamäen radasta jo selontekovuoden kuluessa avata liikenteelle valmiiksi saatu 65 km:n pituinen rataosa Porista Kankaanpäähän. Tällä ja muillakin rautatierakennuksilla, nimittäin Rovaniemen—Kemijärven, Laskelän—Pitkänrannan, Varkauden—Viinijärven ja Lappeenrannan—Vuoksenniskan rataosilla, jatkettiin töitä koko vuoden sekä toukokuusta lähtien myöskin viimeksimainitun jatkolla Vuoksenniskan—Elisenvaaran välillä. Laskelän—Pitkänrannan rataosa, jonka liikenteelleaavamisesta mainittiin jo edellisen vuoden tilastokertomuksessa, on tässä vielä otettu keskeneräisten rautatierakennusten joukkoon, koska sillä suoritettavat täydennystyöt ja siihen liittyvän Pitkänrannan—Uuksun rataosan ja Alauksun satamaraiteen rakentaminen kestivät vuoden loppuun saakka.

Muista satama- ja tehdasradoista mainittakoon, että edellisenä vuonna valmistunut Kalkkimaan haararata avattiin virallisesti liikenteelle helmikuussa ja että aivan vuoden lopulla alettiin varatoinä



rakentaa tehdasrataa Karihaaran vaihteelta Pajunsaareen, mistä työstä ei kuitenkaan vielä selontekovuodelle ole laskettu mitään kustannuksia.

Uutta *ratalinjaa* *tutkittiin* vuonna 1933 Kontiomäen—Taivalkosken ratasuunnalla yhteensä 83 km.

Liitetaulusta 47 nähdään, kuinka paljon *varoja*, eri kustannuslajien mukaan ryhmitettyinä, käytettiin kullakin yllämainitulla rautatierakennuksella kuukausittain sekä kaikkiaan selontekovuonna ja muuna rakennusaikana vuodesta 1927 alkaen. Sen mukaan tekivät rakennuskustannukset vuonna 1933 yhteensä 81 192 560 mk ja rautatietutkimusten kulut 285 200 mk. Missä laajuudessa töitä eri rakennuksilla suoritettiin, käy selville liitetauluista 48—49, joissa esitetään tietoja työntekijäin luvusta ja työpalkoista sekä teknillisten virkailijain luvusta selontekovuoden kunakin kuukautena. Niistä huomataan niinkään, että varsinaisten töiden ohella on ylläpidetty myöskin varatöitä tarkoitukseen myönnettyillä erilaisilla määrärahoilla (vrt. siv. 40, pääomamenot). Sitäpaitsi saadaan valtionrautateiden koko henkilökuntaa ja sen palkkauksia esittävistä liitetauluista 43 ja 44 myös rakennusosastoa koskevat vastaavat yksityiskohtaiset tiedot, joiden mukaan uusista rakenteilla olevista radoista on vuonna 1933 huolehtinut 35 vakinaista ja 123 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa sekä keskimäärin 4 630 rakennuksille sijoitettua työläistä eli kaikkiaan 4 788 henkeä. Tälle henkilökunnalle suoritettiin palkkauksina yhteensä 38 066 774 mk, josta vakinaisille 1 536 627 mk, ylimääräisille 2 991 859 mk ja työläisille 33 538 288 mk. Lisäksi on rautatierakennusten osuutta valtionrautateiden toiminnasta kosketeltu jo edellä liikkuvan kaluston työtä, menoja y. m. käsiteltäessä, sikäli kuin niistä vastaavissa liitetauluissa on tietoja saatavissa.

Kun selonteko varsinaisten rakennustöiden yksityiskohtaisesta suorituksesta vuoden 1933 aikana jo on ollut aikaisemmin julkaistussa rautatiehallituksen n. s. hallinnollisessa kertomuksessa, ei sitä ole katsottu tarpeelliseksi enää tässä toistaa.

## Yksityiset rautatiet vuonna 1933.

**Rata ja liikennepaikat.** Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistoon entiset kaksi leveä- ja kahdeksan kapearaiteista yksityistä rautatietä. Liitetaulussa 51 julkaistun tilaston mukaan ilmoitetaan seuraavassa taulukossa nämä eri rautatiet, niiden raideleveydet, ratapituudet ja sivu- ja syrjäraiteiden pituudet sekä niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1933 päättyessä.

Yksityiset rautatiet	Raide- leveys, m	Pää- raide	Sivu- ja syrjä- raiteet	Koko raide- pituus	Liikenne- pituus	Omien liikenne- paikkojen luku
		Kilometriä				
<i>Leveäraiteiset:</i>						
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua) .....	1.524	62.52	23.92	86.44	62.5	10
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula) .....	1.524	5.10	4.32	9.42	5.5	1
Kaikki leveäraiteiset	1.524	67.62	28.24	95.86	68,0	11
<i>Kapearaiteiset:</i>						
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa) .....	0.750	22.40	2.99	25.39	22,4	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa— Valkom) .....	0.750	81.74	34.45	116.19	81.7	19
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski) .....	0.750	9.25	1.13	10.38	9.2	2
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas) .....	0.750	45.00	7.78	52.78	45,0	12
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laa- tokan rannalla) .....	0.750	6.20	4.17	10.37	6,2	2
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski) ...	0.600	3.87	4.70	8.57	3,8	3
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Kesijärvi) .....	0.600	14.30	13.35	27.65	14,3	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka) ..	0.600	4.49	1.37	5.86	4,3	6
Kaikki kapearaiteiset 0.6—0.750	0.6—0.750	187.25	69.94	257.19	186,9	56
Kaikki yksityiset rautatiet 0.6—1.524	0.6—1.524	254.87	98.18	353.05	254,9	67
Vuonna 1932 .....	0.6—1.524	254.87	98.58	353.45	254,9	67



Kuten taulukko osoittaa, oli pääraiteitten yhteinen pituus vuoden 1933 lopussa sama kuin vuotta aikaisemmin eli 254.87 km, eikä sivu- ja syrjäraiteissakaan ole tapahtunut mitään sanottavia muutoksia, joten koko raidepituuskin on jäänyt miltei ennalleen. Myöskin liikennepaikkojen luku oli selon-tekovuonna aivan sama, 67, kuin vuoden 1932 päättyessä. Yksityisille rautateille kuuluviksi ei tällöin lueta sellaisia valtionrautateiden yhdysasemia, joille asianomainen rautatie ei ole sijoittanut omaa toimistoaan.

Valtionrautateiden ja yksityisten rautateiden yhteisestä pituudesta, 5 572 km:stä (ks. sivua 3), tuli jälkimmäisten osalle vain 4.57 %; kapearaiteisten yksityisratojen osuus oli 3.35 % ja leveäraiteisten Rauman ja Karhulan rautateiden, joiden raideväli on sama kuin valtionrautateiden, ainoastaan 1.22 %. Tämä merkitsee sitä, että taulukkoon sisältyvistä kymmenestä rautatiestä vain kaksi äskennämainittua voi samaa liikkuvaa kalustoa käyttäen olla suoranaudessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa. Sitäpaitsi Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan tehdasradat ovat kokonaan rautatieverkon ulkopuolella, muiden kapearaiteisten rautateiden yhtyessä valtionrautateihin jollakin näiden liikennepaikalla, jossa tavarauudelleenkuormaus voidaan välittömästi toimittaa.

**Liikenne.** Rauman, Karhulan, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla, jotka koskevat uudelleenkuormauksen, tariffien, tilityksen y. m. aiheuttamia kysymyksiä. Tällä tavoin yhdenmukaistutettua yhdysliikennettä koskevat summattaiset tiedot on otettu useiden valtionrautateiden liikennettä selostavien liitetaulujen loppuun ja erikseen liitetauluun 30. Lisäksi on yksityisten rautateiden koko liikenteestä seikkaperäinen erittely liitetaulussa 51, joka on laadittu asianomaisten antamien vuosikertomusten perusteella. Seuraavassa esitetään siitä lyhyt supistelmä sekä vertailua varten myös vastaavat tiedot edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Junat					Henkilöliikenne				Tavaraliikenne			
	1 000:ta junaa		1 000:ta junakm		Junakm ratakm kohden päivässä	1 000:ta matkaa		1 000:ta henkilökm		1 000:ta tonnia		1 000:ta tonninkm	
	1932	1933	1932	1933		1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933
Rauman .....	3.4	3.7	109.9	128.9	5.6	54.9	48.0	1 563	1 397	193	305	8 407	13 416
Karhulan .....	2.0	2.0	11.9	10.9	5.4	—	—	—	—	137	167	822	1 002
Jokioisten .....	5.6	5.6	130.8	124.8	15.3	103.5	102.4	1 320	1 126	46	49	798	867
Loviisan—Vesijärven .....	1.8	1.8	138.8	140.2	4.7	84.9	69.7	1 859	1 456	155	218	8 362	11 394
Äänekosken—Suolahden .....	1.4	1.5	12.8	14.2	4.2	13.0	16.3	117	146	44	55	399	500
Hyvinkään—Pyhäjärven .....	1.6	1.7	71.2	75.2	4.6	52.1	42.9	1 273	1 167	59	70	1 878	2 053
Läskelän .....	0.6	1.8	3.7	11.1	4.9	0.7	1.3	4	8	27	69	167	425
Karjalankosken ....	3.8	2.9	10.4	10.4	7.5	3.9	3.5	15	14	36	32	138	124
Riihimäen—Lopen ..	4.7	4.3	66.2	61.8	11.8	50.0	50.0	300	320	62	67	622	669
Kuusankosken—Voikan .....	5.2	5.7	26.2	24.4	15.6	219.5	265.4	953	1 151	89	88	333	372
Yhteensä	30.1	31.0	581.9	601.9	6.5	582.5	599.5	7 404	6 785	848	1 120	21 926	30 822
Lisäys (+) tai väh. (—) edell. vuodesta	+0.5	+0.9	+35.3	+20.0	+0.3	—59.7	+17.0	—1 321	—619	—182	+272	—1 488	+8 896

Ylläolevista luvuista päätellen on selontekovuoden liikenne Rauman, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven eli siis kaikilla suurimmilla yksityisillä rautateilla kehittynyt yleensä samaan suuntaan kuin valtionrautateilla. Mainituilla yksityisradoillakin on nimittäin henkilöliikenne supistunut, mutta tavaraliikenne lisääntynyt edelliseen vuoteen verrattuna. Karhulan rautatiellä, joka on avattu yksinomaan tavarankuljetukselle, on liikenne myöskin entisestään vilkastunut. Suoritettuihin matkaja henkilökilometrimääriin nähden tekevät poikkeuksen edelläsanoitusta Äänekosken—Suolahden, Läskelän, Kuusankosken—Voikan ja Riihimäen—Lopen pikkuradat, joilla on matkustettu enemmän kuin vuonna 1932, mistä johtuu, että yksityisten rautateiden yhteistuloksissa on matkojen luku kohonnut, vaikka vastaava kilometrimäärä on vähentynyt. Tavaraliikenteessä on hiljentymistä ollut havaittavissa vain Karjalankosken rautatiellä, joten tonni- ja tonnikipometrien loppusummat ovat selontekovuonna kasvaneet suhteellisen paljon. Parantunut liikenne on vastaavasti vaikuttanut myös junien kulkuun eri rautateilla.



**Talous.** Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio selviävät seuraavasta taulukosta:

Rautatie	Tuloja					Menoja kaikkiaan		Voitto (+) tai tappio (—)		Menot %:na tuloista	
	Vuonna 1933				Vuonna 1932 kaikkiaan						
	Henkilö- liiken- teestä	Tavara- liiken- teestä	Muita	Kaik- kiaan							
						Vuonna 1933	Vuonna 1932	Vuonna 1933	Vuonna 1932	Vuonna 1933	Vuonna 1932
1 000:ta markkaa											
Rauman .....	469	4 453	163	5 085	3 702	4 130	3 710	+ 955	— 8	81.2	100.2
Karhulan .....	—	1 496	—	1 496	1 289	1 496	1 289	—	—	100.0	100.0
Jokioisten .....	412	1 247	403	2 062	1 713	1 090	1 144	+ 972	+ 569	52.9	66.8
Loviisan—Vesijärven .....	492	5 288	49	5 829	4 700	4 239	3 803	+1 590	+ 897	72.7	80.9
Äänekosken—Suolahden .....	40	857	11	908	731	505	517	+ 403	+ 214	55.6	70.7
Hyvinkään—Pyhäjärven ..	305	1 232	271	1 808	1 726	1 382	1 238	+ 426	+ 488	76.4	71.7
Läskelän .....	3	441	—	444	461	444	247	—	+ 214	100.0	53.6
Karjalankosken .....	9	168	—	177	198	221	206	— 44	— 8	124.9	104.0
Riihimäen—Lopen .....	160	748	—	908	877	906	877	+ 2	—	99.8	100.0
Kuusankosken—Voikan ...	255	350	—	605	621	210	259	+ 395	+ 362	34.7	41.7
Yhteensä .....	2 145	16 280	897	19 322	16 018	14 623	13 290	+4 699	+2 728	75.7	83.0
Lisäys (+) tai vähennys (—) edell. vuodesta .....	—295	+3 312	+287	+3 304	—788	+1 333	—1 111	+1 971	+ 323	—6.3	—2.7

Yksityisten rautateiden yhteissummat osoittavat näin ollen vähentymistä henkilöliikennetulojen, mutta lisäystä tavaraliikenne- ja kokonaistulojen kohdalla, mikä myöskin tarkoin vastaa edellä selostettuja muutoksia vuoden 1933 liikennetuloissa. Tosin ovat myöskin käyttömenot kasvaneet, mutta tuloihin verrattuina ne kuitenkin ovat, kuten taulukkoon otetuista menoprosenteista näkyy, suhteellisesti pienemmät kuin edellisenä vuonna. Tämän johdosta onkin selontekovuonna saatu käyttöylijäämää kaikilla muilla paitsi Karjalankosken, Karhulan ja Läskelän rautateillä, joista ensinmainittu on tuottanut tappiota, molempien jälkimmäisten ilmoittaessa tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi. Toisten yksityisten rautateiden voitto on ollut vieläpä suurempi kuin vuonna 1932, paitsi Hyvinkään—Pyhäjärven rautatiellä, jossa menot ovat kasvaneet enemmän kuin tulot.

Nämä vuositulokset eivät kuitenkaan kaikissa suhteissa ole täysin verrattavissa edellä esitettyyn valtionrautateita koskevaan tilastoaineistoon, sillä yksityisten rautateiden taloutta ei nähtävästikään aina tarkoin eroteta omistajiensa, kaupunkien, tehtaiden tai muiden liikeyritysten kirjanpidoissa.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 15 p:nä 1934.

**Jalmar Castrén.**

**Vilho Annala.**

*Jussi Varpela.*







LIITETAULUT

VUODELTA 1933.

---

TABELLBILAGOR

FÖR ÅR 1933.



Taulu 1. Tason laatu vuoden 1933 lopussa. — Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1933.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Rata- pituus Ban- längd	Siltä: — Därav:								Lytin kaarteiden sade Minsta kurvradio	Suurin kaltevuus ja sen suurin pietus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia				
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar	Km	%	Km	%			
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki</b> .....	<b>769.37</b>	<b>558.42</b>	<b>72.6</b>	<b>210.95</b>	<b>27.4</b>	<b>155.07</b>	<b>20.1</b>	<b>614.30</b>	<b>79.9</b>	<b>0.200</b>	<b>20.00</b>	<b>1.277</b>
<i>Pääradat, Huvudbanor</i> .....	<i>732.51</i>	<i>537.32</i>	<i>73.3</i>	<i>195.19</i>	<i>26.7</i>	<i>139.80</i>	<i>19.1</i>	<i>592.71</i>	<i>80.9</i>	<i>0.270</i>	<i>16.76</i>	<i>0.160</i>
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna .....	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.00	1.738
Riihimäki—Rajajoki .....	338.53	267.22	78.9	71.31	21.1	74.11	21.9	264.42	78.1	0.500	10.00	2.554
Kerava—Porvoo, Borgå .....	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	16.75	0.160
Lahti—Heinola .....	37.75	24.00	63.6	13.75	36.4	3.53	9.3	34.22	90.7	0.500	12.00	1.500
Simola—Lappeenranta .....	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.50	2.346
Liimatta—Koivisto .....	42.98	29.31	68.2	13.67	31.8	11.07	25.8	31.91	74.2	0.700	10.00	2.180
Kaislahti—Uuras .....	12.92	8.18	66.7	4.74	33.3	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.00	0.620
Terijoki—Koivisto .....	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.00	3.182
Liimatta—Valkjärvi .....	69.66	50.53	72.5	19.13	27.5	8.78	12.6	60.88	87.4	0.500	12.00	1.700
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> ..	<i>36.86</i>	<i>21.10</i>	<i>57.2</i>	<i>15.76</i>	<i>42.8</i>	<i>15.27</i>	<i>41.4</i>	<i>21.59</i>	<i>58.6</i>	<i>0.200</i>	<i>20.00</i>	<i>1.277</i>
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana .....	6.34	2.00	31.5	4.34	68.5	2.11	33.3	4.23	66.7	0.225	10.00	0.718
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs .....	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	11.90	0.200
Sörnäinen, Sörnäs — Hakaniemi, Hagnäs .....	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.00	0.300
Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava ..	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.40	0.520
Porvoon satamaraide, Borgå hamnspår .....	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—	—
Lahti—Vesijärven satama, Vesijärvi hamn .....	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.67	1.235
Maitiaislahden satamaraide Heinolassa, Maitiais- lahti hamnspår i Heinola .....	2.14	1.33	62.2	0.81	37.8	0.80	37.4	1.34	62.6	0.300	16.00	0.300
Lappeenranta—Rapasaaren satama, Rapasaari hamn	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.00	1.277
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana .....	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.00	0.600
Koiviston satamaraide, Koivisto hamnspår .....	1.93	1.22	63.2	0.71	36.8	0.48	24.9	1.45	75.1	0.380	8.50	1.1)
Johannes—Kirkkonie mi .....	0.60	0.50	83.3	0.10	16.7	0.50	83.3	0.10	16.7	0.800	12.00	—
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår .....	1.17	0.20	17.1	0.97	82.9	0.31	26.5	0.86	73.5	—	—	—
Äyräpää—Äyräpää—Itäinen .....	2.24	1.81	80.8	0.43	19.2	0.82	36.6	1.42	63.4	1.200	10.00	0.540
Raivolan tehtaiden raide, Raivola bruks spår ..	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.00	0.220
<b>Hangon, Hangö</b> .....	<b>162.91</b>	<b>102.89</b>	<b>63.2</b>	<b>60.02</b>	<b>36.8</b>	<b>33.55</b>	<b>20.8</b>	<b>129.06</b>	<b>79.2</b>	<b>0.180</b>	<b>20.00</b>	<b>0.270</b>
<i>Pääradat, Huvudbana</i> .....	<i>149.65</i>	<i>97.34</i>	<i>65.0</i>	<i>52.31</i>	<i>35.0</i>	<i>29.60</i>	<i>19.8</i>	<i>120.05</i>	<i>80.2</i>	<i>0.411</i>	<i>10.00</i>	<i>1.515</i>
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.411	10.00	1.515
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> ..	<i>13.26</i>	<i>5.55</i>	<i>41.9</i>	<i>7.71</i>	<i>58.1</i>	<i>4.25</i>	<i>32.0</i>	<i>9.01</i>	<i>68.0</i>	<i>0.180</i>	<i>20.00</i>	<i>0.270</i>
Hanko, Hangö—Ulkosatama, Yttre hamnen .....	3.31	2.43	73.4	0.88	26.6	1.81	54.7	1.50	45.3	0.220	1.90	0.700
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår .....	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.00	0.760
Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår .....	0.53	0.17	32.1	0.36	67.9	0.20	37.7	0.33	62.3	0.200	20.00	0.270
Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår .....	1.63	0.89	54.4	0.74	45.6	0.36	22.1	1.27	77.9	0.180	12.00	0.607
Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn .....	5.46	1.20	22.0	4.26	78.0	1.08	19.8	4.38	80.2	0.300	16.50	0.680
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere —Hämeenlinna</b> .....	<b>287.92</b>	<b>193.82</b>	<b>67.3</b>	<b>94.10</b>	<b>32.7</b>	<b>66.48</b>	<b>23.1</b>	<b>221.44</b>	<b>76.9</b>	<b>0.300</b>	<b>11.00</b>	<b>0.560</b>
<i>Pääradat, Huvudbanor</i> .....	<i>278.06</i>	<i>188.10</i>	<i>67.7</i>	<i>89.96</i>	<i>32.3</i>	<i>63.78</i>	<i>22.9</i>	<i>214.28</i>	<i>77.1</i>	<i>0.400</i>	<i>11.00</i>	<i>0.560</i>
Turku, Åbo—Toijala .....	127.72	83.32	65.2	44.40	34.8	26.35	20.6	101.37	79.4	0.450	10.00	2.130
Tampere—Hämeenlinna .....	79.25	52.05	65.7	27.20	34.3	18.74	23.6	60.51	76.4	0.590	10.00	2.140
Uusikaupunki—Turku, Åbo .....	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	10.00	0.376
Raisio—Naantali .....	6.06	4.60	75.9	1.46	24.1	0.67	11.1	5.39	88.9	0.400	11.00	0.560
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> ..	<i>9.86</i>	<i>5.72</i>	<i>58.0</i>	<i>4.14</i>	<i>42.0</i>	<i>2.70</i>	<i>27.4</i>	<i>7.16</i>	<i>72.6</i>	<i>0.300</i>	<i>10.00</i>	<i>0.840</i>
Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamn- spår .....	1.94	1.22	62.8	0.72	37.2	0.37	19.0	1.57	81.0	0.300	10.00	0.325
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn .....	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.00	0.840
Tampere—Naistenlahti .....	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.00	0.510
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana .....	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.00	0.440
<b>Vaasan, Vasa</b> .....	<b>460.49</b>	<b>330.54</b>	<b>71.8</b>	<b>129.95</b>	<b>28.2</b>	<b>98.49</b>	<b>21.4</b>	<b>362.00</b>	<b>78.6</b>	<b>0.275</b>	<b>16.50</b>	<b>0.380</b>
<i>Pääradat, Huvudbanor</i> .....	<i>452.00</i>	<i>325.61</i>	<i>72.0</i>	<i>126.39</i>	<i>28.0</i>	<i>95.66</i>	<i>21.2</i>	<i>356.34</i>	<i>78.8</i>	<i>0.296</i>	<i>12.50</i>	<i>1.603</i>
Vaasa, Vasa—Tampere .....	306.41	200.75	65.5	105.66	34.5	51.29	16.7	255.12	83.3	0.296	12.50	1.603
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjo ki .....	111.86	98.34	87.9	13.52	12.1	35.51	31.7	76.35	68.3	0.400	10.00	1.960
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....	25.16	20.56	81.2	4.60	18.8	6.76	26.9	18.40	73.1	0.350	10.00	0.944
Viippula—Mänttä .....	8.57	5.96	69.5	2.61	30.5	2.10	24.4	6.47	75.6	0.300	11.00	0.300

) Näihin kohtiin, joihin tietoja ei ole ollut saatavissa, on pantu piste. — Då uppgifter icke kunnat erhållas, har detta angivits med en punkt.



Taulu 1. Tason laatu. (Jatk.) —

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Siitä: — Därav:											Lynh kaarteiden side Minusta kuyradie
	Rata- pituus Ban- längd	Suoria osia Raka linjer		Kaarteita Kurvor		Vaakasuo- ria osia Horisontala linjer		Kaltevia osia Lutningar		Km	‰	Km
		Km	%	Km	%	Km	%	Km	%			
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..</i>	8.49	4.93	58.0	3.56	42.0	2.83	33.3	5.66	66.7	0.275	16.50	0.380
Vaasa, Vasa — Vaskiluodon satama, Vasklot hamn ..	3.74	1.78	47.6	1.96	52.4	2.15	57.4	1.59	42.6	0.275	10.00	0.244
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspär .....	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.50	0.380
Kaskinen, Kaskö — Ulkosatama, Yttre hamnen ..	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.00	0.280
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>633.69</b>											
<i>Pääradat, Huvudbanor .....</i>	<i>589.33</i>	<i>477.08</i>	<i>81.0</i>	<i>112.25</i>	<i>19.0</i>	<i>158.09</i>	<i>26.8</i>	<i>431.24</i>	<i>73.2</i>	<i>0.300</i>	<i>12.00</i>	<i>0.500</i>
Ruotsin raja, Svenska gränsen — Seinäjoki .....	469.26	388.81	82.9	80.45	17.1	128.43	27.4	340.83	72.6	0.300	10.00	1.907
Tornio — Kauliranta .....	76.60	55.90	73.0	20.70	27.0	14.80	19.3	61.80	80.7	0.400	10.00	1.280
Lappi — Raahen .....	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.430	12.00	0.500
Pännäinen, Bennäs — Leppäluoto, Alholmen .....	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.00	0.534
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..</i>	<i>44.36</i>											
Härmä — Kauppi .....	7.49	6.84	91.2	0.65	8.8	1.86	24.8	5.63	75.2	0.500	10.00	0.480
Kokkola, Gamlakarleby — Ykspihlajan satama, Yx- pila hamn .....	5.19											
Raahen — Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn ....	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.300	12.00	0.487
Ristikarin — Rojunien raide Lapaluodossa, Risti- kari — Rojunieni spär i Lapaluoto .....	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7							
Ruukki — Siikajoki .....	2.20	1.42	64.6	0.78	35.4	—	—	2.20	100.0	0.300	10.00	
Tuira — Toppilan satama, Toppila hamn .....	1.45	1.43	93.6	0.02	6.4	0.12	8.3	1.33	91.7	0.300	10.00	0.715
Kemin satamaraide, Kemi hamnspär .....	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.00	0.250
Tornio — Rörtä .....	8.37	7.27	86.9	1.10	13.1	2.30	27.5	6.07	72.5	0.600	12.00	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspär ....	1.90	0.85	44.7	1.05	55.3	1.50	79.0	0.40	21.0	0.300	12.00	0.400
Kauliranta — Marjosaaren satama, Marjosaari hamn	0.52	0.32	61.5	0.20	38.5	0.52	100.0	—	—	0.250	—	—
Kemi — Ajoksen satama, Ajos hamn .....	9.29	6.20	66.7	3.09	33.3	4.47	48.1	4.82	51.9	0.300	10.00	0.200
<b>Savon, Savolaks .....</b>	<b>742.33</b>	<b>503.62</b>	<b>67.8</b>	<b>238.71</b>	<b>32.2</b>	<b>146.08</b>	<b>19.7</b>	<b>596.25</b>	<b>80.3</b>	<b>0.200</b>	<b>22.50</b>	<b>1.382</b>
<i>Pääradat, Huvudbanor .....</i>	<i>701.07</i>	<i>483.54</i>	<i>69.0</i>	<i>217.53</i>	<i>31.0</i>	<i>136.89</i>	<i>19.5</i>	<i>564.18</i>	<i>80.5</i>	<i>0.300</i>	<i>20.00</i>	<i>0.520</i>
Kontiomäki — Kotka .....	520.47	327.39	62.9	193.08	37.1	88.17	16.9	432.30	83.1	0.300	12.00	1.980
Iisalmen — Ylivieska .....	154.21	140.24	90.9	13.97	9.1	41.01	26.6	113.20	73.4	0.500	10.00	2.000
Inkeroinen — Hamina .....	26.39	15.91	60.3	10.48	39.7	7.71	29.2	18.68	70.8	0.300	20.00	0.520
<i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..</i>	<i>41.26</i>	<i>20.08</i>	<i>48.7</i>	<i>21.18</i>	<i>51.3</i>	<i>9.19</i>	<i>22.3</i>	<i>32.07</i>	<i>77.7</i>	<i>0.200</i>	<i>22.50</i>	<i>1.382</i>
Haminan satamaraide, Hamina hamnspär .....	1.28	0.34	31.0	0.94	69.0	0.50	36.2	0.78	63.8	0.250	17.50	0.220
Savinien raide Hamina, Saviniemi spär i Hamina	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.50	0.500
Hallan sahalaitoksen raide Kotkassa, Halla sägverks spär i Kotka .....	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.00	0.060
Inkeröisten tehtaan raide, Inkeröinen bruks spär ..	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.00	0.600
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spär	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	6.00	0.125
Kouvola — Kymintehdas .....	5.06	1.73	34.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.00	0.575
Harju — Voikka .....	5.08	2.79	35.2	3.29	64.8	0.51	10.0	4.57	90.0	0.300	20.00	0.480
Otava — Otavan satama, Otava hamn .....	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.50	1.382
Suonenjoki — Iisvesi .....	10.27	7.27	70.8	3.00	29.2	1.46	14.2	8.81	85.8	0.240	12.00	1.050
Kuopio — Siikaniemi .....	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.20	0.920
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspär .....	0.86	0.18	20.9	0.68	79.1	0.36	41.9	0.50	58.1	0.225	20.00	0.497
Lamminkien satamaraide Kajaanissa, Lamminkien niemi hamnspär vid Kajaani .....	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.00	0.480
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisenniska hamnspär vid Kajaani .....	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.00	0.560
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspär .....	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.00	0.300
Iisalmen satamaraide, Iisalmen hamnspär .....	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.00	0.250
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspär ..	1.82	0.37	20.3	1.45	79.7	0.32	17.6	1.50	82.4	0.300	12.00	0.760
Pyhäsalmen satamaraide, Pyhäsalmen hamnspär ...	0.80	0.57	71.2	0.23	28.8	0.36	45.6	0.44	54.4	0.200	8.00	0.320
<b>Karjalan, Karelska .....</b>	<b>913.72</b>											
<i>Pääradat, Huvudbanor .....</i>	<i>875.56</i>	<i>570.09</i>	<i>65.1</i>	<i>305.47</i>	<i>34.9</i>	<i>162.61</i>	<i>18.6</i>	<i>712.95</i>	<i>81.4</i>	<i>0.200</i>	<i>20.00</i>	<i>1.200</i>
Nurmes — Viipuri .....	470.91	294.54	62.5	176.37	37.5	89.27	19.0	381.64	81.0	0.300	12.00	1.600
Antrea — Vuoksenniska .....	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.00	0.820
Hiitola — Rautu .....	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.68	22.1	83.01	77.9	0.400	12.00	1.100
Matkaselkä — Naistenjärvi .....	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.00	1.120
Jänisjärvi — Uuksu .....	70.27	42.60	60.6	27.67	39.4	9.88	14.0	60.39	86.0	0.400	12.00	0.720
Joensuu — Outokumpu .....	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.00	1.200



Tabell 1. Planets beskaffenhet. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:								Lytin kaarten säde Minsta kurvradie	Suurin kaitevinus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia Raka linjer		Kaarteita Kurvot		Vaakasuo- ria osia Horisontala linjer		Kaltevia osia Lutningar				
		Km	%	Km	%	Km	%	Km	%			
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	38.16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspar i Käkisalmi .....	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.00 0.400	
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo—Viipuri parallellbana .....	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.00 0.300	
Antrea—Vuoksen satama, Vuoksen hamn .....	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.00 0.600	
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi ..	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	
Jaakkima—Lahdenpohja .....	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.00 0.360	
Sortavalan satamaraide, Sortavala hamnspar ....	2.06	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Helylän satamaraide, Helylä hamnspar .....	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.60 0.400	
Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott .....	3.39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspar ....	2.00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspar ..	0.98	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Ala-Uuksun raide, Ala-Uksu spår .....	3.10	2.18	70.0	0.92	30.0	0.61	20.0	2.49	80.0	0.300	12.00 0.380	
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspar .....	1.34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Liekkan satamaraide, Lieksa hamnspar .....	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.50 0.470	
Lieksa—Kevätinien saha, Kevätinien säg .....	1.54	0.61	34.9	0.93	65.1	1.14	71.9	0.40	28.1	0.230	4.00 0.100	
Uimaharjun sahan raide, Uimaharju sägs spår ..	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.00 0.180	
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspar .....	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.00 0.175	
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår .....	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.40 0.290	
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspar ..	2.80	1.57	56.1	1.23	43.9	0.69	24.5	2.11	75.5	0.250	14.00 0.460	
<b>Porin, Pori</b>	<b>158.46</b>	<b>95.54</b>	<b>60.3</b>	<b>62.92</b>	<b>39.7</b>	<b>35.83</b>	<b>22.6</b>	<b>122.63</b>	<b>77.4</b>	<b>0.300</b>	<b>12.00 0.986</b>	
<i>Päärata, Huvudbana</i> .....	<i>156.48</i>	<i>94.27</i>	<i>60.2</i>	<i>62.21</i>	<i>39.8</i>	<i>34.18</i>	<i>21.8</i>	<i>122.30</i>	<i>78.2</i>	<i>0.400</i>	<i>12.00 0.986</i>	
Mäntyluoto—Tampere <sup>1)</sup> .....	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.00 0.986	
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.00 0.325	
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ängsängs spår ..	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.00 0.325	
<b>Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara</b>	<b>403.85</b>											
<i>Pääradat, Huvudbanor</i> .....	<i>401.24</i>	<i>281.33</i>	<i>70.1</i>	<i>119.91</i>	<i>29.9</i>	<i>93.61</i>	<i>23.3</i>	<i>307.63</i>	<i>76.7</i>	<i>0.300</i>	<i>20.00 0.900</i>	
Haapamäki—Jyväskylä .....	76.77	43.37	56.5	33.40	43.5	10.58	13.8	66.19	86.2	0.400	12.00 2.256	
Jyväskylä—Pieksämäki .....	78.57	59.12	75.2	19.45	24.8	18.35	23.4	60.22	76.6	0.500	12.00 2.150	
Jyväskylä—Suolahti .....	41.28	26.75	64.8	14.53	35.2	8.42	20.4	32.86	79.6	0.300	20.00 0.900	
Pieksämäki—Elisenvaara .....	186.56	138.40	74.2	48.16	25.8	50.15	28.9	136.41	71.1	0.300	12.00 1.340	
Huutokoski—Varkaus .....	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.00 0.640	
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	2.61	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Lohikosken tehtaan raide, Lohikoski bruks spår ..	1.03	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Sörnäs Aktiebolagins raide Suolahdessä, Sörnäs Aktiebolags spår i Suolahti .....	0.75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Likolahden raide Suolahdessä, Likolahti spår i Suolahti .....	0.83	0.69	83.1	0.14	16.9	0.73	88.0	0.10	12.0	0.250	5.00 0.060	
<b>Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo</b>	<b>195.71</b>	<b>110.43</b>	<b>56.4</b>	<b>85.28</b>	<b>43.6</b>	<b>40.39</b>	<b>20.6</b>	<b>155.32</b>	<b>79.4</b>	<b>0.250</b>	<b>12.00 2.500</b>	
<i>Päärata, Huvudbana</i> .....	<i>194.73</i>	<i>110.12</i>	<i>56.5</i>	<i>84.61</i>	<i>43.5</i>	<i>40.27</i>	<i>20.7</i>	<i>154.46</i>	<i>79.3</i>	<i>0.250</i>	<i>12.00 2.500</i>	
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo .....	194.73	110.12	56.5	84.61	43.5	40.27	20.7	154.46	79.3	0.250	12.00 2.500	
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.70 0.400	
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår .....	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.70 0.400	
<b>Rovaniemen, Rovaniemi</b>	<b>117.42</b>					<b>28.56</b>	<b>24.3</b>	<b>88.86</b>	<b>75.7</b>			
<i>Päärata, Huvudbana</i> .....	<i>107.36</i>	<i>87.04</i>	<i>81.1</i>	<i>20.32</i>	<i>18.9</i>	<i>27.54</i>	<i>25.7</i>	<i>79.82</i>	<i>74.3</i>	<i>0.300</i>	<i>10.00 1.080</i>	
Rovaniemi—Laurila .....	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.00 1.080	
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	10.06	.	.	.	.	1.02	10.1	9.04	89.9	.	.	
Kalkkimaan raide, Kalkkimaa spår .....	8.93	6.33	70.9	2.60	29.1	1.02	11.4	7.91	88.6	0.400	12.00 0.860	
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspar ..	1.13	.	.	.	.	—	—	1.13	100.0	.	.	
<b>Oulun—Nurmes, Oulu—Nurmes</b>	<b>281.03</b>											
<i>Päärata, Huvudbana</i> .....	<i>273.12</i>	<i>218.31</i>	<i>79.9</i>	<i>54.81</i>	<i>20.1</i>	<i>33.95</i>	<i>12.4</i>	<i>239.17</i>	<i>87.6</i>	<i>0.400</i>	<i>10.00 2.460</i>	
Oulu—Nurmes .....	273.12	218.31	79.9	54.81	20.1	33.95	12.4	239.17	87.6	0.400	10.00 2.460	
Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor ..	7.91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Vuokatti—Sotkamo .....	5.61	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Kiehimän satamaraide, Kiehimä hamnspar .....	1.66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Kivesjärven » Kivesjärvi » .....	0.64	0.37	57.7	0.27	42.3	0.44	68.8	0.20	31.2	0.300	15.00 0.200	
<b>Kaikki valtionradat, Alla statsbanor</b>	<b>5 126.90</b>											

<sup>1)</sup> Tässä liitteessä puuttuu rataa, päälysrakennetta, rakennuksia ja laitteita koskevista tiedoista Porin—Niinisalon rataosa, joka on 65 km pitkä. — I denna bilaga saknas i uppgifterna rörande bana, överbyggnad, byggnader och anläggningar bandelen Pori—Niinisalo, som är 65 km lång.

<sup>2)</sup> Turun asemalle tullessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.



Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1933. —

Rata — Bana

Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja:  
Under året nedlades i utbyte räler av stål:

painoltaan kg/m  
av kg/m

22.343253033.4843.567

Yhteensä  
summa

22.343253033.4843.567

Ratakiskot ja raidepituus <sup>1)</sup> —

Vuoden lopussa oli  
Vid årets slut funnos

teräskiskoja — räler av

painoltaan kg/m — av kg/m

22.343253033.4843.567

Metriä raidetta — Spår i

Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat<sup>2)</sup> — Huvud- samt bi-,

Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki...  
Hangon, Hangö.....  
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....  
Vaasan, Vasa.....  
Oulun, Oulu.....  
Savon, Savolaks.....  
Karjalan, Karelska.....  
Porin, Pori.....  
Haapamäki—Elisenvaara..  
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....  
Rovaniemen, Rovaniemi..  
Oulu—Nurmes.....

—  
—  
—  
104  
1 856  
6 022  
208  
20  
—  
—  
—  
—  
1 584

—  
—  
—  
—  
13  
—  
9  
—  
153  
—  
27  
—

8 259  
4 776  
1 840  
10 462  
14 922  
3 322  
7 011  
10 698  
85  
4 036  
—  
714

12  
—  
20 076  
—  
—  
—  
—  
—  
83  
12 416  
—  
—

25 224  
—  
21 916  
10 566  
—  
9 344  
7 228  
10 718  
—  
16 452  
27  
—

33 495  
4 776  
21 916  
6 379  
16 791  
392 870  
59 748  
43 412  
321  
—  
8 926  
2 298

2 821  
1 510  
1 584  
6 379  
104 025  
392 870  
59 748  
43 412  
657  
—  
108 490  
128 541

—  
—  
—  
—  
224 385  
—  
162 467  
—  
122 727  
—  
150 318  
—

458 034  
161 295  
215 494  
454 113  
294 137  
349 028  
572 864  
115 043  
125 622  
150 318  
—  
152 492

33 400  
—  
—  
—  
3 128  
—  
117 964  
—  
154 846  
—  
—  
—

451 233  
—  
79 649  
—  
—  
434  
—  
—  
—  
63 092  
—  
—

Yhteensä, Summa

9 794202 66 12595 57 716133 932750 473618 0693 048 440309 338 594 408

Sivu- y. m. s. raiteet<sup>3)</sup> — Sido- o. a. d.

Yhteensä, Summa

1 99927 13 559—1 612 17 197516 254 116 6811 102 813 51 358 26 979

Kaikki raiteet, Alla spår

11 793229 79 68495 59 328151 1291 266 727 734 750 4 151 253 360 696 621 387

Rata — Bana	Vaihteita oli radassa vuoden lopussa: Antal utlagda växlar vid årets slut:						Liikenne- Itsenäisiä — Asemia —			
	Yksinkertaisia Enkla	Kaksivaihteita Dubbla	Puolienglantaisia Halvengelska	Täysenglantaisia Helengelska	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki...	2 066	67	28	156	3	2 320	4	7	17	20
Hangon, Hangö.....	377	3	—	21	1	402	—	2	4	4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	540	15	5	24	1	585	2	1	4	7
Vaasan, Vasa.....	592	5	3	23	2	625	1	1	4	11
Oulun, Oulu.....	572	13	1	19	—	605	—	3	6	9
Savon, Savolaks.....	777	16	3	43	—	839	—	5	5	10
Karjalan, Karelska.....	1 034	13	1	40	—	1 088	—	4	11	14
Porin, Pori.....	248	2	—	2	—	252	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara..	331	3	3	15	—	352	—	1	4	4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	238	1	6	20	—	265	—	—	7	5
Rovaniemen, Rovaniemi..	60	—	—	3	—	63	—	—	1	—
Oulu—Nurmes.....	170	2	—	1	—	173	—	—	—	—
<b>Kaikki radat, Alla banor</b>	<b>7 005</b>	<b>140</b>	<b>50</b>	<b>367</b>	<b>7</b>	<b>7 569</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>66</b>	<b>88</b>

<sup>1)</sup> Raideleveys on 1,524 m. Torniossa Ruotsin puolelle on rakennettu myös sikkäläistä raideleveyttä, 1,435 m, oleva raide. — vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Häiri ingå bispår av minst 0.5 km:s längd. — <sup>2)</sup> Näihin sisältyvät vähemmän kuin nölmat vieraat raiteet. — Häiri ingå främmande spår, som trafikerar av statsjärnvägarna.



Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1933.

Räler och spårlängd <sup>1)</sup>		Koko raidepituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:					Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes:					Ratapölkyt — Sliprar			
radassa: nedlagda:		pääratoja — huvudbanor					Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut funnos nedlagda:								
stål	rautatiekoja räter av järn	raidepituus Hela spårlängden	Koko raidepituus Hela spårlängden	Yhteensä summa	o. a. d. hamn- banor <sup>2)</sup>	häärä- saimaa- y. m. s. ratoja <sup>2)</sup>	spär <sup>2)</sup>	sid- o. a. d. teita <sup>2)</sup>	kyllästet- tyjä impreg- nerade	kyllästet- tyjä impreg- nerade	kyllästet- tyjä impreg- nerade	kyllästet- tyjä impreg- nerade	kyllästet- tyjä impreg- nerade	Yhteensä summa	
meter		Kilometriä — Kilometer					Kappaletta — Stycken								
hamn- o. a. d. banor <sup>2)</sup>		Kaikki raiteet — Alla spår													
1 229	—	946 717	555.16	354.70	909.86	36.86	600.60	108 272	13 277	1 291 955	883 643	2 175 598			
102	—	162 907	149.65	—	149.65	13.26	89.27	25 227	924	134 466	226 138	360 604			
67	—	296 794	269.18	17.75	286.93	9.86	133.93	38 704	3 282	436 112	204 209	640 321			
—	—	460 492	452.00	—	452.00	8.49	146.18	46 296	2 162	778 639	47 923	826 562			
8 014	—	633 689	589.33	—	589.33	44.36	147.08	40 327	2 672	956 208	265 575	1 221 783			
—	—	742 332	701.07	—	701.07	41.26	197.61	92 723	22 378	1 289 920	299 437	1 589 357			
677	—	913 720	875.56	—	875.56	38.16	253.19	94 389	14 796	1 592 584	166 930	1 759 514			
—	—	158 455	156.48	—	156.48	1.98	54.09	16 624	190	231 224	92 035	323 259			
—	—	403 852	401.24	—	401.24	2.61	94.80	47 447	33	704 114	42 214	746 328			
—	—	213 410	177.03	35.40	212.43	0.98	60.33	14 843	4 384	95 348	305 026	400 374			
—	—	117 416	107.36	—	107.36	10.06	15.72	6 426	—	195 313	—	195 313			
—	—	281 033	273.12	—	273.12	7.91	46.54	8 768	—	515 455	8 392	523 847			
10 089	—	5 330 817	4 707.18	407.85	5 115.03	215.79	1 839.34	540 046	64 098	8 221 338	2 541 522	10 762 860			
spår <sup>3)</sup>		5 518	19 740	1 839	343	15 607	19 740	7 170	160						

## paikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut

Självständiga		Epäitsenäisiä — Osjälvständiga										
Stationer		Kalkkiaan — Inalles										
V luokan V klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Haltiplatser	Kalkkiaan — Inalles	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	Virkanlehtien hoitama sata- nia y. m. s. liikennepaikkoi- Hammar o. a. trafikplatser med tjänsteman	
13 2	61 12	20 1	81 13	6 —	24 9	34 3	42 5	1 3	170 19	277 39	358 52	358 52
8 14 13 17 19 7 15	22 31 31 37 48 15 24	5 11 10 11 24 6 4	27 42 41 48 72 21 28	2 1 3 1 1 — —	9 15 19 39 35 10 24	9 1 10 5 8 7 2	44 71 88 163 42 25 9	1 4 2 7 6 4 2	33 35 73 79 71 18 40	98 127 195 294 163 64 77	125 169 236 342 235 85 105	128 171 236 353 235 89 111
8 1 4	20 2 4	4 1 10	24 3 14	— — —	7 8 22	6 2 1	11 5 40	— — —	11 3 2	35 18 65	59 21 79	59 21 79
121	307	107	414	14	221	88	545	30	554	1 452	1 866	1 892

Spärvidden är 1.524 m. Linjen Tornio — svenska gränsen är även utrustad med svensk spärvidd, 1.435 m. — <sup>2)</sup> Näihin sisältyvät 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Häiri ingä bispär av mindre än 0.5 km:s längd. — <sup>3)</sup> Näihin sisältyvät valtionrautateiden liiken-



Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1933. —

Rata Bana	Toimistorakennukset Expeditionsbygg- nader				Asuinrakennukset Boningshus				Veturitallit Lokomotivstall		Kone- pajat Mekanis- ka verk- städer		Sähkökeskuksia ja muuntaja- asemia — Elektriska centraler och transformatorstationer	Vesikoneja — Vattentorn	Tavara- Gods- Lattia- Golv- Kylmät osastot Kalla avdel- ningar	
	Luku — Antal	Niissä: I dem:			Luku — Antal	Niissä: I dem:			Luku — Antal	Luku — Antal	Rakennuksia Byggnader	Luku — Antal			Luku — Antal	m <sup>2</sup>
		Virkkoneite, odotus- saleja y. m. s. — An- betrum, väntsalarna m.m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök		Huoneistoja Lokaler	Asuinhuoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök								
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki	133	1 006	291	114	516	1 249	2 004	1 223	26	243	4	23	7	33	29 135	
Asemilla <sup>2)</sup> , Vid stationerna <sup>2)</sup>	83	930	254	92	433	1 041	1 761	1 014	26	243	4	23	6	33	26 992	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna <sup>3)</sup>	21	511	70	29	100	397	746	381	8	95	3	17	4	6	9 344	
Riihimäki—Rajajoki	45	347	134	43	301	542	876	531	14	135	1	6	2	18	16 557	
Liimatta—Koivisto—Terijoki	11	48	38	14	23	83	113	83	3	11	—	—	—	6	914	
Liimatta — Valkjärvi	6	24	12	6	9	19	26	19	1	2	—	—	—	3	177	
Muualla <sup>4)</sup> , Annorstädes <sup>4)</sup>	50	76	37	22	83	208	243	209	—	—	—	—	1	—	2 143	
Hangon, Hangö	44	163	108	39	153	253	388	247	5	28	—	—	—	9	4 925	
Asemilla, Vid stationerna	14	73	50	18	53	119	221	114	3	26	—	—	—	4	3 323	
Muualla, Annorstädes	30	90	58	21	100	134	167	133	2	2	—	—	—	5	1 602	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	45	204	80	32	153	326	519	327	9	75	1	2	2	11	8 662	
Asemilla, Vid stationerna	27	200	77	30	90	256	435	255	9	75	1	2	2	11	8 455	
Turku, Åbo—Toijala	12	68	34	12	34	69	123	69	3	27	1	2	1	7	3 007	
Tampere—Hämeenlinna	8	96	21	9	45	158	268	156	5	46	—	—	1	2	4 839	
Uusikaupunki—Turku, Åbo	7	36	22	9	11	29	44	30	1	2	—	—	—	2	609	
Muualla, Annorstädes	18	4	3	2	63	70	84	72	—	—	—	—	—	—	207	
Vaasan, Vasa	61	187	142	42	194	359	566	353	11	60	1	3	1	18	8 720	
Asemilla, Vid stationerna	44	184	142	42	115	270	473	264	11	60	1	3	1	16	8 218	
Vaasa, Vasa—Tampere	33	137	111	32	99	225	409	219	8	54	1	3	1	10	6 654	
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	11	47	31	10	16	45	64	45	3	6	—	—	—	6	1 564	
Muualla, Annorstädes	17	3	—	—	79	89	93	89	—	—	—	—	—	2	502	
Oulun, Oulu	74	251	169	64	208	317	461	313	10	60	1	2	—	23	7 053	
Asemilla, Vid stationerna	46	214	154	52	111	218	358	214	10	56	1	2	—	20	5 869	
Ruotsin raja, Svenska gränsen — Seinäjoki	42	199	142	47	106	208	344	204	9	54	1	2	—	19	5 658	
Tornio—Kauliranta	4	15	12	5	5	10	14	10	1	2	—	—	—	1	211	
Muualla, Annorstädes	28	37	15	12	97	99	103	99	—	4	—	—	—	3	1 184	
Savon, Savolaks	94	276	179	69	248	450	598	447	10	71	1	2	1	27	9 964	
Asemilla, Vid stationerna	49	220	147	56	150	341	538	319	10	71	1	2	1	25	8 506	
Kontiomäki—Hamina—Kotka	42	192	119	44	138	311	494	289	9	69	1	2	1	21	7 864	
Iisalmi—Ylivieska	7	28	28	12	12	30	44	30	1	2	—	—	—	4	642	
Muualla, Annorstädes	45	56	32	13	98	109	60	128	—	—	—	—	—	2	1 458	
Karjalan, Karelska	118	316	216	89	336	675	994	666	15	64	—	—	1	38	7 848	
Asemilla, Vid stationerna	75	275	188	74	199	514	823	505	15	64	—	—	1	38	6 553	
Nurmes—Viipuri	39	151	116	43	129	342	545	338	11	56	—	—	1	24	4 130	
Joensuu—Outokumpu	4	10	10	4	6	12	18	12	1	2	—	—	—	2	197	
Matkaselkä—Naistenjärvi	20	46	33	17	30	66	110	62	1	2	—	—	—	7	896	
Hiitola—Rautu	8	44	23	8	20	61	98	61	1	2	—	—	—	4	760	
Antrea—Vuoksenniska	4	24	6	2	14	33	52	32	1	2	—	—	—	1	570	
Muualla, Annorstädes	43	41	28	15	137	161	171	161	—	—	—	—	—	—	1 295	
Porin, Pori	26	90	64	22	74	110	155	110	5	16	—	—	—	7	2 953	
Asemilla, Vid stationerna	17	81	56	19	46	78	121	78	5	16	—	—	—	7	2 632	
Muualla, Annorstädes	9	9	8	3	28	32	34	32	—	—	—	—	—	—	321	
Haapamäki—Elisenvaara	52	101	96	33	137	216	295	216	4	13	—	—	—	16	3 631	
Asemilla, Vid stationerna	29	90	91	29	65	130	204	130	4	13	—	—	—	15	3 172	
Muualla, Annorstädes	23	11	5	4	72	86	91	86	—	—	—	—	—	1	459	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	31	115	87	26	89	138	181	119	4	6	—	—	—	6	2 956	
Asemilla, Vid stationerna	25	111	84	24	59	110	151	89	4	6	—	—	—	6	2 803	
Muualla, Annorstädes	6	4	3	2	30	28	30	30	—	—	—	—	—	—	153	
Rovaniemen, Rovaniemi	13	29	8	5	28	44	52	44	1	4	—	—	—	5	504	
Asemilla, Vid stationerna	3	11	5	2	9	19	26	19	1	4	—	—	—	3	336	
Muualla, Annorstädes	10	18	3	3	19	25	26	25	—	—	—	—	—	2	168	
Oulu—Nurmes	36	95	61	35	51	80	120	79	3	7	—	—	—	9	1 451	
Asemilla, Vid stationerna	14	52	35	15	29	54	83	53	3	7	—	—	—	9	723	
Muualla, Annorstädes	22	43	26	20	22	26	37	26	—	—	—	—	—	—	728	
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	727	2 833	1 501	570	2 187	4 217	6 333	4 144	103	647	8	32	12	202	87 802	

<sup>1)</sup> Kaksois-, puolientiltiläiset ja täysentiltiläiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, halvengelska och denna tabell även hållplatser. — <sup>2)</sup> Tässä ja alempana mainittuihin päälinjoihin sisältyvät myös niistä haarautuvat lyhyehköt rata- ja asemien välillä. — Vid övriga trafikplatser och mellan stationerna.







Taulu 4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1933 lopussa.

Tabell 4. Vägövergångar i banans plan vid slutet av år 1933.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med	Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar		Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med									
		Näköala rittämätön Ouliracklig utsikt	Näköala mäkkyvsten mutanen — Reglements- enlig utsikt	varoituis- eli risteysmerkit (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart)				erikoiset turvalaitteet (varoituis- eli risteysmerk- kelneen) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken)					
				yhden raitteen risteysmerkit korsningsmärken för ett spår	kahden tai useamman raitteen risteysmerkit korsningsmärken för två eller flere spår	Varokaa juna- kauti Varus för tåg- tavor	varoituismerkit, joissa on valaistus — varningsmärken med belysning	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bom- mar	laskettavat, var- toidut tiepuomit fällbara, be- vakade vägbom- mar	laskettavat, var- toidut tiepuomit fällbara, be- vakade vägbom- mar	etäisillä varus- teit med förtäring	etäisillä varus- teit med förtäring	merkinantopöytä eli vihtäinsmerkit — lys- nings- eller visningsmärken
Katu, Gata .....	—	24	46	17	10	34	2	4	7	15	10	2	—
I luokan maantie (valtatie), Lands- väg av I klass (allmän landsväg)	13	151	102	157	37	63	6	19	34	11	35	7	1
Muu maantie, Annan landsväg ..	2	262	181	220	64	227	3	59	22	13	16	2	1
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg använd vinterväg	—	14	5	5	—	6	—	1	—	—	—	—	—
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg .....	—	786	407	203	60	569	1	199	11	7	4	2	1
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg .....	—	56	29	—	—	36	—	11	—	—	—	—	—
Tilustie, Ägoväg .....	—	4 174	1 407	22	24	621	1	762	—	1	2	—	1
<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>15 546</b>	<b>2 177</b>	<b>624</b>	<b>195</b>	<b>1 556</b>	<b>13</b>	<b>1 055</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>67</b>	<b>13</b>	<b>4</b>

Taulu 5. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1933. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1933.

Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka  Impregneringsver- kets stationsort	Kyllästetty puutavaroita: — Impregnerade trävaror:										Kulutettu öljyä  Förbruk- ning av olja  kg	
	Ratapölkkyjä — Sliprar			Aldempylväitä Hägnadssolpar	Sähkö- pylväitä Elektrois- och telegrafstolpar	Puhelinpylväitä Telefonstolpar	Plankor och bräder	Lankuja ja lantoja	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Lennätinorsia Telegrafstolpar		Hirsit (8 tuuman), jn. Timmer (på 8 tum), lin.
	Järeä- mpiä Grövre	Hei- kompia Klenare	Yh- teensä Summa									
kappaletta — stycken						m³						
Mikkeli .....	44 685	62 670	107 355	11 781	1 403	—	493.98	142.59	—	2 092	857 964	
Jaakkima .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	44 685	62 670	107 355	11 781	1 403	—	493.98	142.59	—	2 092	857 964	



Taulu 6. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1933 lopussa.  
Tabell 6. Statsjärnvägarnas lokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1933.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaununlaji Olika slag av lokomotiv och motorvagnar		Suurin junapaino tonnussa 1 : 80 Största lastvik i stängning 1 : 80	Suurin nopeus tunnissa Största hastighet i timmen	Luku — Antal	
	Tonnia Ton	Km			Kutakin laji Av varje slag	Kaikkiaan Inalles
	<b>Tenderiveturit</b>	<b>Lokomotiv med tender</b>	—	—	—	<b>676</b>
	<i>Kuusikytketyiset</i>	<i>Sexkopplade</i>	—	—	—	<b>403</b>
G 1, 2, 6, 9	2-pyör. johtoteli	med 2-hjulig led boggi	240	65	76	197
G 4	» » ja tulistuslaitos	» » » och överhettning	»	»	4	
G 7	» » » ..	» » » ..	355	»	20	
G 3, 5, 11	» » yhdyskone	» » » kompond- ..	335	»	56	
G 8	» » » ..	» » » ..	265	»	16	
G 10	» » » ..	» » » ..	335	»	24	206
G 12	» » ja yhdyskone	» » » kompond- ..	290	»	1	
H 1, 2	4-pyör. » tulistuslaitos	» 4-hjulig » och överhettning	325	80	32	
H 3	» » » ..	» » » ..	»	»	15	
H 5	» » » ..	» » » ..	»	»	18	
H 6	» » » ..	» » » ..	270	65	23	
H 7	» » » ..	» » » ..	335	80	28	
H 8	» » » ..	» » » ..	390	»	42	
H 9	» » » ..	» » » ..	»	»	48	
	<i>Kahdeksankytketyiset</i>	<i>Attakopplade</i>	—	—	—	<b>273</b>
K 1	2-pyör. johtoteli ja tulistuslaitos	med 2-hjulig led boggi o. överhettning	365	45	20	273
K 2	» » yhdyskone ..	» » » kompond- ..	370	»	34	
K 3	» » » tulistuslaitos	» » » och överhettning	620	60	99	
K 4	» » » ..	» » » ..	»	»	20	
K 5	» » » ..	» » » ..	500	»	100	
	<b>Tankkiveturit</b>	<b>Tanklokomotiv</b>	—	—	—	<b>97</b>
	<i>Nelikytketyiset</i>	<i>Fyrkopplade</i>	—	—	—	<b>4</b>
F 1	4-pyöräinen takateli	med 4-hjulig släpboggi	145	60	—	<b>4</b>
	<i>Kuusikytketyiset</i>	<i>Sexkopplade</i>	—	—	—	<b>71</b>
D 1	2 takapyörää ja tulistuslaitos	med 2 släphjul och överhettning	570	50	—	<b>16</b>
I 1	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli	» 2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi	»	»	»	14
I 1	ja tulistuslaitos	» och överhettning	305	65	5	
I 3	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli	med 2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi	»	»	»	
I 3	ja tulistuslaitos	» och överhettning	360	»	9	41
L 1	ilman johto- ja takateliä	utan led- och släpboggi	470	15	—	
	<i>Kahdeksankytketyiset</i>	<i>Attakopplade</i>	—	—	—	<b>17</b>
M 1	2-pyör. johtoteli ja yhdyskone	med 2-hjulig led boggi, kompond- ..	415	45	—	<b>1</b>
N 1	» » 2-pyör. takateli	» » » 2-hjulig släpboggi	»	»	»	16
N 1	ja tulistuslaitos	» och överhettning	720	80	—	
	<i>Kymmenkytketyiset</i>	<i>Tiokopplade</i>	—	—	—	<b>5</b>
O 1	ilman johto- ja takateliä, tulistus- laitos	utan led- och släpboggi, med över- hettning	890	45	—	<b>5</b>
	<b>Yhteensä höyryvetureita — Summa ånglokomotiv</b>		—	—	—	<b>773</b>
	<b>Moottorivaunut</b>	<b>Motorvagnar</b>	—	—	—	<b>10</b>
Diesel	4-akseliset, diesel-sähkömoottori- ..	4-axliga, dieselelektriska	64	56	—	<b>8</b>
Bens.	2- » bensiini-mekaaniset	2- » bensinmekaniska	33	45	—	<b>2</b>



Taulu 7. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1933 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	<b>Henkilövaunuja .....</b>	<b>Personvagnar .....</b>
	<b>Liikennehenkilövaunuja .....</b>	<b>Personvagnar för trafik .....</b>
		<b>1 459</b>
		<b>1 440</b>
A	<i>Erikoisvaunuja 2- ja 4-akselisia .....</i>	<i>Specialvagnar 2- och 4-axliga .....</i>
		13
	<i>Matkustajavaunuja .....</i>	<i>Passagerarvagnar .....</i>
		927
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja, 4-akselisia	I o. II klass sovvagnar, 4-axliga ...
Di	I ja II » päivävaunuja, 4- »	I o. II » dagvagnar, 4- » ...
DEi	II » » » 2- »	II » » » 2- » ...
Em	II » » » 4- »	II » » » 4- » ...
EF	I, II ja III » makuuvaunuja, 4- »	I, II o. III » sovvagnar, 4- » ...
EP	II ja III » päivävaunuja, 2- »	II o. III » dagvagnar, 2- » ...
AS	II ja III » » » 4- »	II o. III » » » 4- » ...
T	III » » » 2- »	III » » » 2- » ...
F	III » makuuvaunuja, 4- »	III » sovvagnar, 4- » ...
Fo	III » päivävaunuja, 4- »	III » dagvagnar, 4- » ...
N	III » päivä- ja konduktööri- vaunuja, 2-akselisia .....	III » dag- och konduktörs- vagnar, 2-axliga .....
	II » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia .....	II » dag- och postvagnar, 2-axliga .....
	III » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia .....	III » dag- och postvagnar, 2-axliga .....
	<i>Sairasvaunuja, 2-akselisia .....</i>	<i>Sjuktransportvagnar, 2-axliga .....</i>
	<i>Työläisvaunuja .....</i>	<i>Arbetarvagnar .....</i>
	2-akselisia .....	2-axliga .....
	4- » .....	4- » .....
	<i>Konduktööri-vaunuja .....</i>	<i>Konduktörsvagnar .....</i>
	2-akselisia .....	2-axliga .....
	4- » .....	4- » .....
	<i>Vankivaunuja .....</i>	<i>Fångvagnar .....</i>
	2-akselisia .....	2-axliga .....
	4- » .....	4- » .....
		3
	<b>Virkatarvehenkilövaunuja .....</b>	<b>Personvagnar för tjänstebruk .....</b>
		19
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2- ja 3-akselisia	Tillfälliga bostadsvagnar, 2- och 3-axliga
XT	» » » 2- ja 4- »	» » » 2- och 4- »
XTk	» asunto- ja korjausvaunuja, 4- akselisia .....	» bostads- och reparationsvag- nar, 4-axliga .....
XTs	Apujunanvaunuja, 2-akselisia .....	Hjälptågsvagnar, 2-axliga .....
		3
Ge	<b>Matkatavaravaunuja ..</b>	<b>Resgodsvagnar .....</b>
		68
	<b>Tavaravaunuja .....</b>	<b>Godsvagnar .....</b>
		22 929
	<b>Liikennetavaravaunuja .....</b>	<b>Godsvagnar för trafik .....</b>
		22 611
	<i>Katettuja .....</i>	<i>Täckta .....</i>
G	tavallisia, 2-akselisia .....	vanliga, 2-axliga .....
Ga	» » 2- » .....	» » 2- » .....
Gb	pitempiä, 2-akselisia .....	längre, 2-axliga .....
Gd	yhdyliikennemallisia, 2-akselisia .....	av samtrafikstyp, 2-axliga .....
Gav	» » 2- » .....	» » 2- » .....
Gkk	» » 4- » .....	» » 4- » .....
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2- (ja 3-) akselisia .....	varm- och kylvagnar, 2- (och 3-) ax- liga .....
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja, 4-akselisia .....	för jästtransport, 4-axliga .....
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia .....	» liktransport, 2- » .....
Gk	ruutivaunuja, 2- » .....	» kruttransport, 2- » .....
		4

<sup>1)</sup> O-vaunuja, jotka on väliaikaisesti muutettu työläisvaunuiksi. — O-vagnar, som äro temporärt omändrade till arbetarvagnar.



Tabell 7. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1933.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
Gl	kalkkivaunuja, 2-akselisia .....	för kalktransport, 2-axliga .....	12
Gt	» 2- » .....	» » 2- » .....	755
Gli	lihan- och kulljetusvaunuja, 2-akselisia ....	» kötttransport, 2- » .....	18
Ggl	» (lämmitys- ja jähdytysvaunuja), 2-akselisia .....	» » (varm- och kylvagnar), 2-axliga .....	50
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia .....	för latrintransport, 2-axliga .....	39
Gma	maitovaunuja, 2-akselisia .....	» mjölktransport, 2- » .....	27
Gak	pieniä eläimiä varten, 2-akselisia .....	» mindre djur, 2- » .....	17
Go	öljyvaunuja, 2-akselisia .....	» oljetransport, 2- » .....	11
Gob	» 2- » .....	» » 2- » .....	18
Gh	höyrykattilavaunuja, 4-akselisia .....	ångpannevagnar, 4- » .....	2
H	Avonaisia .....	Öppna .....	12 800
Hdk	matalalaitaisia, 2-akselisia .....	med låga sidoluckor, 2-axliga .....	2 182
Hd	kantavampia, 2- » .....	av större bärighet, 2- » .....	5 833
Hv	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia .....	av samtrafikstyp, 2- » .....	569
K	» 2- » .....	» » 2- » .....	28
IK	sivulaudattomia, 2-akselisia .....	utan sidoluckor, 2-axliga .....	91
M	hirsi- ja lankkuvaunuja, 2-akselisia ..	för timmer- och planktransport, 2-axl. ....	466
Mp	soravaunuja, 2-akselisia .....	» ballasttransport, 2-axliga .....	1 265
Ma	» päädyllisiä, 2-akselisia .....	» » med gavlar, 2-axl. ....	412
Mao	» itsetyhjettäviä, 2-akselisia .....	» » självtömmande, 2-axliga .....	312
O	» 4- » .....	» » 4- » .....	17
Ok	sivulaudallisia, 4-akselisia .....	med sidoluckor, 4-axliga .....	60
Okm	» kantavampia, 4-akselisia .....	» » av större bärighet, 4-axliga .....	1 527
Ov	» 4-akselisia .....	» » 4-axliga .....	30
Osk	yhdysliikennemallisia, 4-akselisia .....	av samtrafikstyp, 4-axliga .....	4
Os	syväkuormausvaunuja, 8-akselisia ..	djuplastvagnar, 8-axliga .....	1
Oss	tykkienkuljetusvaunuja, 8- » ..	för kanontransport, 8-axliga .....	1
	» 12- » ..	» » 12- » .....	2
	<b>Virkatarvetavaravaunuja .....</b>	<b>Godsvagnar för tjänstebruk .....</b>	<b>318</b>
XG	Katettuja .....	Täcktä .....	225
XGd	tavallisia, 2- ja 4-akselisia .....	vanliga, 2- och 4-axliga .....	101
XGav	yhdysliikennemallisia .....	av samtrafikstyp .....	2
XGp	» .....	» » .....	1
XGs	rikkavaunuja .....	sopvagnar .....	55
XGo	kaasuvaunuja .....	gasvagnar .....	24
XGdf	öljyvaunuja .....	för oljetransport .....	41
	desinfektionsvaunuja .....	desinfektionsvagnar .....	1
	Avonaisia .....	Öppna .....	93
XH	matalalaitaisia .....	med låga sidoluckor .....	12
XHr	jäähöyliä .....	ishyvlar .....	4
XL	halkovaunuja .....	för vedtransport .....	74
XO	sivulaudallisia, 4-akselisia .....	med sidoluckor, 4-axliga .....	3
Yhteensä vaunuja, Summa vagnar			24 456



Taulu 8. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1933 lopussa. —

Varikkojakso Depa	Varikko Depa	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag										Luku kussakin varikko- jaksossa — Antal för varje depa	Luku kussakin var- ikossa — Antal för varje depa	Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar
		G	H	K	F	D	I	L	M	N	O			
I	Pasila, Fredriksberg .....	19	25	6	—	1	2	11	—	16	3	83	292	—
	Karjaa, Karis .....	11	8	13	—	—	—	2	—	—	—	34		2
	Turku, Åbo .....	12	18	17	—	1	2	5	—	—	—	55		3
	Riihimäki .....	16	10	24	—	—	1	7	—	—	—	58		
	Tampere .....	15	21	18	2	4	1	1	—	—	—	62		
II	Viipuri .....	25	39	32	—	2	3	7	—	—	2	110	190	2
	Elisenvaara .....	11	5	7	—	—	—	—	1	—	—	24		—
	Sortavala .....	6	16	32	—	—	1	1	—	—	—	56		1

Taulu 9. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1933. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin Antal lokomotiv i medeltal	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilometer										Tunnettu vaunuvähdössä Tunnar i vagnsväxling	
		Henkilöjunnissa i prosenttäg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunnissa i blandade, ligods- och militärtäg	Tavarajunnissa i godståg	Järjestelyjunnissa i rangeringståg	Virka- ja työjunnissa i tjänste- och arbetståg	Yksinkäiset ja kaksinvähdössä tarpeelliset veturit Ensamman och i dubbeldragnings loke etfordeliga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksin- vedossa: — Därav i verklig dubbeldragnings:				
									henkilöjunnissa i prosenttäg	seka-, pikatavara- ja so- tilasjunnissa — i blanda- de, ligods- och militärtäg	tavarajunnissa i godståg	virka- ja työjunnissa i tjänste- och arbetståg	järjestelyjunnissa i rangeringståg
Pasila, Fredriksberg	88	2 311 804	51 793	165 071	77 299	27 944	75 225	2 709 136	2 885	—	390	—	96 149
Karjaa, Karis	35	399 787	18 943	186 543	110 983	20 566	20 981	757 803	880	200	168	—	28 732
Turku, Åbo	52	957 188	188 922	328 094	40 906	30 901	19 679	1 565 690	3 609	—	50	—	44 437
Riihimäki	58	419 774	287 882	786 655	110 423	7 906	58 914	1 671 554	656	456	2 305	—	51 370
Tampere	64	726 053	706 370	427 681	179 389	33 633	40 285	2 113 411	4 406	1 026	262	—	72 143
Viipuri	111	2 206 516	341 081	1 231 868	363 717	38 417	66 196	4 247 795	334	—	746	—	92 758
Elisenvaara	23	117 862	193 624	205 319	50 911	23 550	17 269	608 535	113	224	—	—	30 009
Sortavala	54	561 987	204 866	828 950	181 684	52 171	47 055	1 876 713	266	—	561	—	52 049
Vaasa <sup>2)</sup> , Vasa <sup>2)</sup>	10	44 696	21 386	490	20 468	838	1 848	89 726	—	—	—	—	4 694
Seinäjäki	56	1 073 444	200 575	440 082	182 710	19 044	35 952	1 951 807	7 998	570	—	—	54 135
Oulu	53	982 928	336 904	583 808	8 188	101 075	27 352	2 040 255	402	—	472	—	38 904
Kouvola	60	953 536	52 125	704 624	125 668	18 907	50 995	1 905 855	2 850	—	726	—	70 774
Pieksämäki	59	474 494	430 944	785 461	127 511	30 982	32 340	1 881 732	2 279	—	—	76	48 623
Iisalmi	47	450 690	261 476	317 159	53 403	54 060	15 797	1 152 585	110	—	170	—	29 791
Valmiit valtionradat, Färdiga statsbanor	764	11 680 759	3 296 891	6 991 805	1 633 260	459 994	509 888	24 572 597	26 788	2 476	5 850	76	714 568
Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- naderna	11	—	—	—	—	231 494	8 134	239 628	—	—	—	300	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	775	11 680 759	3 296 891	6 991 805	1 633 260	691 488	518 022	24 812 225	26 788	2 476	5 850	76 300	714 568

<sup>1)</sup> Siitä kaksinvähdossa moottorivaunun kanssa 2 216 km. — Därav i dubbeldragnings med motorvagn 2 216 km.<sup>2)</sup> 31/5 1933 lakannut olemasta itsenäisenä varikkona; veturit kuuluvat sen jälkeen Seinäjoen varikkoon. — Den 31/5 1933 upphört



Tabell 8. Lokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1933.

Varikkoko- Depot	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag										Luku kussakin var- kossa — Antal för varje depå	Luku kussakin var- kokoissa — Antal för varje depåsektion	Moottoriväunujen luku Antal motorvagnar
		G	H	K	F	D	I	L	M	N	O			
III	{ Seinäjoki .....	25	13	19	1	3	1	—	—	—	—	62	} 114	—
	{ Oulu .....	20	22	10	—	—	—	—	—	—	—	52		1
IV	{ Kouvola .....	13	8	27	1	5	2	4	—	—	—	60	} 165	—
	{ Pieksämäki .....	12	11	33	—	—	—	2	—	—	—	58		1
	{ Iisalmi .....	7	10	28	—	—	1	1	—	—	—	47		—
	Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna .....	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>197</b>	<b>206</b>	<b>273</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>773</b>	<b>10</b>

**Tabell 9. Lokomotivens arbete och användning efter depå år 1933.**

Veturien kuljetusten vaunujen 1000-ta vaunun- akselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna						Niiden päivien luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar, då lokomotiven varit:						Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv																							
						käyttö- kelpoisina arbets- dugliga		käyttökēl- vottomina oanvänd- bara		korjausessa ja kattiin- huuteluissa i reparation och i pannspolning		korjausta odottamassa vähintä pa reparation		ei toistaiseksi korjatta repareras till- vidare icke		tuhatta vaununaakseli- kilometria tusentael vagnaxelkilometer		päiviä, jolloin veturit ovat olleet: dagar, då lokomotiven varit:				käyttö- kelvottomina oanvändbara		ei toistaiseksi korjatta repareras till- vidare icke											
						käytännössä i tjänst		varalle i reserv		korjausta odottamassa vähintä pa reparation		ei toistaiseksi korjatta repareras till- vidare icke		korjausta odotta- massa vähintä pa repa- ration		korjausessa ja kattiin- huuteluissa i reparation och i pann- spolning		käytännössä i reserv		korjausta odotta- massa vähintä pa repa- ration		ei toistaiseksi korjatta repareras till- vidare icke													
						Yhteensä Summa		Virka- ja työajunissa i tjänste- och arbetsdag		Järjestelyajunissa i rangeringsdag		Tavarajunissa i godsdag		Sekä-, pikatavara- ja soittajajunissa i blandade, liggs- och militerdag		Henkilöjunissa i persontåg																			
55 486	1 507	9 874	3 586	1 384	71 837	19 387	7 378	5 104	153	—	41 830	819	221	84	58	2	—	19 316	5 386	20 392	1 979	2 084	49 157	11 588	3 658	2 651	154	1 050	38 409	939	221	70	51	3	20
5 726	414	11 573	5 783	681	24 177	6 806	3 224	3 230	29	365	29 932	692	195	92	66	1	10	8 699	12 006	66 558	4 461	73	91 797	12 737	4 343	3 412	101	730	37 408	1 571	218	74	58	2	12
14 436	24 398	28 120	7 498	1 420	75 872	14 755	5 052	3 228	62	—	44 468	1 190	231	79	51	1	7	40 155	9 539	88 879	15 043	1 078	154 694	26 053	7 215	6 527	144	730	46 451	1 388	234	65	59	1	7
1 316	4 115	9 114	1 817	563	16 925	5 191	897	1 166	92	1 054	39 363	733	225	39	51	4	46	8 742	5 016	45 688	6 382	955	66 873	11 546	3 917	2 589	75	1 459	44 668	1 244	215	73	48	1	27
299	1 006	30	1 208	4	2 547	893	448	200	—	—	13 399	250	88	44	20	—	—	20 876	7 877	26 580	10 387	287	66 007	12 252	4 595	3 455	—	—	44 859	1 188	220	83	62	—	—
17 373	6 586	30 128	381	2 956	57 424	12 004	2 782	3 903	436	151	45 908	1 085	227	53	74	8	3	16 026	1 757	55 150	3 144	653	76 730	13 423	5 452	2 407	133	365	43 803	1 286	225	91	40	2	6
9 574	13 967	49 606	5 132	817	79 096	12 613	5 877	2 603	45	365	40 192	1 343	214	100	44	1	6	5 939	4 640	15 468	2 577	1 397	30 021	7 436	7 484	2 237	62	—	30 753	636	158	159	47	1	—
223 963	98 214	457 160	69 378	14 352	863 067	166 684	62 322	41 802	1 486	6 269	41 525	1 130	218	82	55	2	8	—	—	—	—	8 843	8 843	2 532	1 050	428	12	—	22 120	816	233	96	39	1	—
223 963	98 214	457 160	69 378	23 195	871 910	169 216	63 372	42 230	1 498	6 269	41 254	1 126	218	82	55	2	8	—	—	—	—	8 843	8 843	2 532	1 050	428	12	—	22 120	816	233	96	39	1	—

såsom självständig depå; lokomotiven höra därefter till Seinäjoki depå.



Taulu 10. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1933. —

Veturikilometriä — Antal lokomotivkilo-

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunnissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sohlaajunnissa I blandade, ligods- och militärtåg	Tavarajunnissa I godståg	Järjestelyjunnissa I rangeringståg	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetståg	Yksimieliset ja kaksinvedossa tarpeellonkat veturit Einsamma och i dubbeldragning Icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksin- Därav i verklig dubbel-			
								henkilöjunnissa I persontåg	seka-, pikatavara- ja sohlaajunnissa I blandade, ligods- och militärtåg	tavarajunnissa I godståg	järjestelyjunnissa I rangeringståg
Helsinki, Helsingfors—Hämeen- linna—Rajajoki <sup>2)</sup> .....	2 887 265	510 445	1 157 396	321 082	56 051	182 135	5 114 374	4 190	—	3 238	—
Lahti—Heinola .....	69 350	41 610	494	8 066	608	356	120 484	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto .....	216 543	141	80 707	34 047	1 252	9 621	342 311	—	—	—	—
Viipuri—Valkjärvi .....	177 808	630	7 878	52 429	4 602	939	244 286	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	335 470	18 506	219 913	42 778	13 290	16 733	646 690	532	200	596	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna .....	660 479	334 696	367 082	78 306	22 395	22 092	1 485 050	78	—	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki ....	179 766	32 167	39 115	126	2 094	994	254 262	3 138	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere .....	795 421	561 666	301 706	205 311	28 024	53 973	1 946 101	7 536	2 052	236	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki ...	249 660	38 050	96 474	576	2 766	4 008	391 534	—	—	—	—
Tornio—Seinäjäki .....	931 059	92 025	570 044	77 248	43 987	31 285	1 745 648	4 262	—	424	—
Tornio—Kauliranta .....	59 058	55 688	204	—	5 737	150	120 837	—	—	—	—
Kontiomäki—Kotka .....	1 309 802	161 900	1 268 262	259 160	64 987	49 215	3 113 326	3 700	—	170	76
Iisalmi—Ylivieska .....	130 778	139 018	120 756	4 565	22 139	2 340	419 596	—	—	—	—
Nurmes—Viipuri .....	1 182 871	175 742	1 308 198	274 255	49 577	67 075	3 057 718	532	—	944	—
Hiirola—Rautu .....	67 980	125 017	81 549	27 519	10 507	987	313 559	—	224	—	—
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	208 911	102 121	265 056	43 775	6 801	7 487	634 151	—	—	—	—
Joensuu—Outokumpu .....	49 034	2 736	22 772	12 375	1 633	3 265	91 815	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere .....	368 843	170 820	214 268	43 308	9 274	5 034	811 547	816	—	194	—
Pori—Niinisalo .....	3 835	—	—	1 406	116	—	5 357	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki .....	149 196	289 470	163 274	46 381	14 336	12 090	674 747	1 256	—	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara .....	325 693	189 106	212 605	1 258	9 741	13 925	752 328	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	996 129	25 387	186 321	92 016	32 536	19 869	1 352 258	748	—	—	—
Kemi—Rovaniemi .....	83 448	83 220	82 539	1 912	16 139	1 034	268 292	—	—	—	—
Oulu—Nurmes .....	242 360	146 730	225 192	5 361	41 402	5 281	666 326	—	—	—	—
<i>Valmiit valtionradat, Färdiga stats- banor</i> .....	11 680 759	3 296 891	6 991 805	1 633 260	459 994	509 888	24 572 597	26 788	2 476	5 850	76
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna .....	—	—	—	—	231 494	8 134	239 628	—	—	—	—
<b>Kaikki valtionradat, Alla statsbanor</b> .....	<b>11 680 759</b>	<b>3 296 891</b>	<b>6 991 805</b>	<b>1 633 260</b>	<b>691 488</b>	<b>518 022</b>	<b>24 812 225</b>	<b>26 788</b>	<b>2 476</b>	<b>5 850</b>	<b>76</b>
Tammikuu, Januari .....	997 730	288 832	553 537	124 899	33 539	46 250	2 044 787	626	—	542	76
Helmikuu, Februari .....	908 457	258 322	575 230	141 408	48 343	57 652	1 989 412	1 570	—	2 020	—
Maaliskuu, Mars .....	1 016 815	286 348	681 831	169 499	39 129	62 177	2 255 799	402	1 596	1 314	—
Huhtikuu, April .....	984 547	277 758	529 349	136 207	27 248	43 075	1 998 184	1 508	456	136	—
Toukokuu, Maj .....	995 549	281 862	560 119	141 431	74 414	38 510	2 091 885	4 974	224	408	—
Kesäkuu, Juni .....	952 807	264 999	615 120	136 833	90 276	37 907	2 097 942	2 250	—	—	—
Heinäkuu, Juli .....	983 451	273 217	622 944	141 085	86 702	33 721	2 141 120	1 192	100	—	—
Elokuu, Augusti .....	979 885	272 086	586 656	132 804	81 945	35 457	2 088 833	985	—	564	—
Syyskuu, September .....	923 905	266 227	550 091	126 923	78 810	36 594	1 982 550	913	—	136	—
Lokakuu, Oktober .....	968 008	278 008	545 662	127 757	55 843	38 027	2 013 305	1 494	100	136	—
Marraskuu, November .....	957 331	269 593	567 182	126 874	41 301	43 316	2 005 597	—	—	—	—
Joulukuu, December .....	1 012 274	279 639	604 084	127 540	33 938	45 336	2 102 811	10 874	—	594	—
<b>Koko vuosi, Hela året</b> .....	<b>11 680 759</b>	<b>3 296 891</b>	<b>6 991 805</b>	<b>1 633 260</b>	<b>691 488</b>	<b>518 022</b>	<b>24 812 225</b>	<b>26 788</b>	<b>2 476</b>	<b>5 850</b>	<b>76</b>

<sup>1)</sup> Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas.<sup>2)</sup> Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Här ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.<sup>3)</sup> Siitä kaksinvedossa moottorivaunun kanssa 2 216 km. — Därav i dubbeldragning med motorvagn 2 216 km.



Tabell 10. Lokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1933.

meter		vedossa; dragning:	Kalkkia, valtoppvelus (1 t. = 10 km) mukaan luettuna - jnnalles, mkl. vaxlingsjnnus (1 t. = 10 km)	Veturit ovat olleet vaunuvahdossa, tunnit Lokomotiven i vagnvaxling, timmar	Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven framförda vagnarna						Työ kalkkia, 1000:ta minuuttina vaununakselikilometriä Summa arbete i 1 000-tal reducerade vagnaxelkilometer	Niiden päivien <sup>1)</sup> luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar <sup>1)</sup> , då lokomotiven varit:					
					Henkilönnus i personlag	Seka-, pikavara- ja sohlojnnus i blandade, liko- och mllärtdag	Tavarajnnus i godsldag	Virka- ja työjnnus i tjänste- och arbeltdag	Järjestelyjnnus i rangeringsldag	Yh- teensä Summa		käyttö- kelpoisina arbetsdugliga		i reparation och i pannspolning hussa	korjauksessa ja katkennuhu- te-	käyttök- vottomina oanvänd- bara	
												käytännössä i tjänst	varalla i reserv			ei toistaiseksi korjata repareras till- viälre jelle	korjausta odotta- massa vanta på repa- ration
—	—	7 207 714	209 334	66 433	17 424	92 382	13 200	2 070	191 509	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	131 294	1 081	728	925	9	197	—	1 859	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	452 271	10 996	2 683	5	5 694	1 343	12	9 737	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	264 716	2 043	2 336	41	620	2 482	29	5 508	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	876 150	22 946	4 724	396	14 725	2 292	482	22 619	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	2 290 680	80 563	16 668	11 592	29 350	3 038	959	61 607	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	260 652	639	1 905	443	1 195	3	50	3 596	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	2 402 431	45 633	18 912	24 559	19 881	10 865	985	75 202	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	429 864	3 833	2 472	876	4 607	15	27	7 997	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	2 224 668	47 902	19 906	2 403	32 410	4 855	1 356	60 930	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	127 107	627	565	1 177	12	—	110	1 864	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	4 354 346	124 102	20 727	2 745	89 785	8 851	1 712	123 820	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	476 786	5 719	1 170	3 205	5 494	292	667	10 828	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	3 716 468	65 875	22 212	3 936	86 874	10 479	952	124 453	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	387 949	7 439	1 052	1 921	2 807	1 342	237	7 359	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	789 051	15 490	2 405	2 904	14 789	1 395	56	21 549	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	115 695	2 388	313	69	1 217	498	35	2 132	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	970 077	15 853	5 804	4 518	13 215	1 422	321	25 280	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	5 467	11	16	—	—	26	1	43	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	842 307	16 756	3 671	9 756	9 519	1 958	489	25 393	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	826 218	7 389	5 816	5 452	10 070	41	139	21 518	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	1 563 908	21 165	19 415	331	9 086	4 620	2 026	35 478	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	301 292	3 300	1 193	1 645	2 583	36	435	5 892	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	701 166	3 484	2 837	1 891	10 836	128	1 202	16 894	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	31 718 277	714 568	223 963	98 214	457 160	69 378	14 352	863 067	1 216 543	166 684	62 322	41 802	1 486	6 269	—	
300	—	239 628	—	—	—	—	—	8 843	8 843	11 223	2 532	1 050	428	12	—	—	
300	31 957 905	714 568	223 963	98 214	457 160	69 378	23 195	871 910	1 227 766	169 216	63 372	42 230	1 498	6 269	—	—	
—	—	2 601 817	55 703	18 791	8 342	32 675	4 787	922	65 517	94 173	13 614	5 867	3 752	142	558	—	
—	—	2 557 162	56 775	16 751	7 769	35 736	5 869	590	66 715	95 180	13 501	4 247	3 253	154	504	—	
—	—	2 859 309	60 351	18 987	8 307	44 708	7 148	903	80 053	111 854	14 998	4 810	3 557	111	558	—	
—	—	2 533 934	53 575	18 699	8 056	33 425	5 478	770	66 428	94 318	13 398	5 805	3 518	83	510	—	
—	—	2 704 885	61 300	18 642	8 516	36 948	5 942	2 196	72 244	102 203	14 427	5 684	3 422	29	547	—	
—	—	2 721 412	62 347	19 467	8 412	42 698	6 359	2 849	79 785	110 298	14 414	4 990	3 271	95	510	—	
—	—	2 771 130	63 001	19 773	8 489	42 997	6 532	3 512	81 303	112 358	14 771	5 003	3 500	224	527	—	
—	—	2 702 943	61 411	19 810	8 344	39 703	5 723	3 177	76 757	107 057	14 300	5 419	3 623	123	527	—	
—	—	2 579 900	59 735	18 151	8 041	37 960	5 635	3 489	73 276	102 150	13 815	5 126	3 628	97	510	—	
—	—	2 624 565	61 126	18 009	7 988	36 186	5 215	2 312	69 710	98 943	14 093	5 368	3 797	148	526	—	
—	—	2 603 397	59 780	17 460	8 145	37 137	5 457	1 623	69 822	98 903	13 794	5 293	3 424	161	496	—	
300	2 697 451	59 464	19 423	7 805	36 987	5 233	852	70 300	100 329	14 091	5 760	3 485	131	496	—	—	
300	31 957 905	714 568	223 963	98 214	457 160	69 378	23 195	871 910	1 227 766	169 216	63 372	42 230	1 498	6 269	—	—	

vilket angivits med punkter.



Taulu 11. Vaununakselikilometrit ja eri junalajien  
Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer och antalet

1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxel													
Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilövaunut — Personvagnar								Tavaravaunut — Godsvagnar				
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande					Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas vagnar	Rauman rautateiden Raumo järnvägs vagnar	Rauman rautateiden Raumo järnvägs vagnar	Venäjän ja yksit. toi- minien vaunut Ryska och privata fir- mors vagnar	Yhteensä Summa
	Matkustajavaunut Passagerarvagnar	Konttori- ja matkustajavaunut Kontorkör- och resgodsvagnar	Yhteensä Summa	Postilaitoksen Postverkets		Yhteensä Summa	Venäjän ja yksit. toimimien - Ryska och privata firmors Kansainvälinen matkusta- vaunuyhtiö - Ravintola- vaunut - Internat- sovaunusbol restau- rangvagnar						
				Postivaunut Postvagnar	Asunovaunut Bostadsvagnar								
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	49 555.0	15 814.0	336.3	5 320.1	0.8	1 190.3	31.7	72 248.2	116 498.5	146.1	2 616.2	119 260.8	
Lahti—Heinola .....	861.8	230.0	—	114.0	—	—	—	1 205.8	652.9	0.2	0.1	653.2	
Viipuri—Koivisto .....	1 578.9	945.5	—	262.0	—	—	—	2 786.4	6 960.9	—	0.7	6 961.6	
Viipuri—Valkjärvi .....	1 331.3	644.7	—	227.6	—	—	—	2 203.6	3 298.6	—	5.8	3 304.4	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 072.6	1 826.2	20.5	720.6	—	—	—	5 639.9	16 877.7	50.5	50.9	16 979.1	
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	12 866.6	4 922.0	124.2	1 998.4	0.2	219.1	11.4	20 141.9	40 792.2	192.7	511.2	41 496.1	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 327.8	688.2	—	282.9	0.1	—	—	2 299.0	1 326.8	—	2.2	1 329.0	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	16 460.1	5 407.8	212.6	1 789.1	0.5	—	1.9	23 872.0	50 988.1	61.9	368.0	51 418.0	
Kristinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki .....	1 653.2	955.2	19.6	327.5	0.3	—	—	2 955.8	5 026.2	—	15.0	5 041.2	
Tornio—Seinäjoki .....	13 998.3	5 213.6	100.4	2 728.2	0.2	—	—	22 040.7	38 712.4	13.3	167.6	38 893.3	
Tornio—Kauliranta .....	481.5	261.0	—	210.1	—	—	—	952.6	907.4	—	4.0	911.4	
Kontiomäki—Kotka .....	14 228.1	7 536.9	171.1	3 212.1	0.5	—	7.0	25 155.7	98 256.2	8.3	404.8	98 669.3	
Isalmi—Ylivieska .....	2 039.9	1 006.7	—	476.7	—	—	—	3 523.3	7 367.0	—	20.7	7 387.7	
Nurmes—Viipuri .....	15 363.2	8 453.6	90.8	2 503.6	—	—	1.3	26 412.5	97 776.9	4.3	259.3	98 040.5	
Hiitola—Rautu .....	1 288.6	732.4	—	285.4	—	—	—	2 306.4	5 047.5	0.1	5.0	5 052.6	
Matkaselkä—Uusu—Nais- tenjärvi .....	2 368.6	1 840.8	—	417.2	—	—	—	4 626.6	16 904.1	0.8	17.5	16 922.4	
Joensuu—Outokumpu ....	231.3	178.8	—	13.1	—	—	—	423.2	1 717.8	—	—	1 717.8	
Mäntyluoto—Tampere ....	4 054.8	2 053.7	44.2	789.6	0.1	—	21.2	6 963.6	17 771.6	454.3	103.5	18 329.4	
Pori—Niinisalo .....	9.6	10.0	—	—	—	—	—	19.6	23.2	0.2	—	23.4	
Haapamäki—Pieksämäki ..	4 324.8	2 032.7	23.0	893.2	—	—	3.4	7 277.1	18 035.0	13.9	67.0	18 115.9	
Pieksämäki—Elisenvaara .	4 065.6	2 151.7	13.9	1 200.5	—	—	3.6	7 435.3	14 060.0	3.3	19.4	14 082.7	
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	13 179.7	3 869.7	40.2	1 804.9	0.6	558.9	—	19 454.0	15 885.0	—	139.0	16 024.0	
Kemi—Rovaniemi .....	1 577.9	539.5	39.1	333.5	—	—	—	2 490.0	3 338.7	0.7	62.6	3 402.0	
Oulu—Nurmes .....	2 692.2	1 617.0	—	801.4	0.1	—	—	5 110.7	11 721.5	—	61.8	11 783.3	
Valmiit valtionradat, Fär- diga statsbanor .....	168 611.4	68 931.7	1 235.9	26 711.7	3.4	1 968.3	81.5	267 543.9	589 946.2	950.6	4 902.3	595 799.1	
Rautatierakennukset, Järn- vägsbyggnaderna .....	61.6	273.0	—	—	—	—	—	334.6	8 508.4	—	—	8 508.4	
Rauman rautatie, Raumo järnväg .....	—	—	10.1	—	0.2	—	—	10.3	3 392.1	—	—	3 392.1	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	244.0	—	—	244.0	
Kaikki radat, Alla banor	168 673.0	69 204.7	1 246.0	26 711.7	3.6	1 968.3	81.5	267 888.8	602 090.7	950.6	4 902.3	607 943.6	
Tammikuu, Januari .....	14 138.4	5 587.4	120.8	2 275.7	0.2	166.9	11.7	22 301.1	43 015.4	60.0	380.7	43 456.1	
Helmikuu, Februari .....	12 412.5	5 352.9	98.5	2 038.9	—	153.4	7.3	20 063.5	46 495.2	80.8	323.5	46 899.5	
Maaliskuu, Mars .....	14 095.8	6 115.4	114.9	2 248.2	—	169.9	11.8	22 756.0	56 962.0	134.4	410.7	57 507.1	
Huhtikuu, April .....	14 231.4	5 563.8	96.0	2 189.5	—	161.5	1.9	22 244.1	43 988.9	98.8	346.7	44 434.4	
Toukokuu, Maj .....	14 000.5	5 832.7	104.7	2 273.3	1.0	163.1	3.6	22 378.9	49 651.1	71.8	516.0	50 238.9	
Kesäkuu, Juni .....	15 081.1	5 823.2	95.1	2 201.1	0.5	160.8	3.6	23 365.4	56 311.4	64.2	497.6	56 873.2	
Heinäkuu, Juli .....	15 205.2	5 931.4	100.8	2 268.8	0.3	164.2	3.1	23 673.8	57 405.5	51.8	471.9	57 929.2	
Elokuu, Augusti .....	15 040.2	5 854.6	97.0	2 271.6	0.2	168.6	11.6	23 443.8	53 200.6	59.1	452.7	53 712.4	
Syyskuu, September .....	13 650.5	5 638.5	98.9	2 192.4	0.6	166.8	3.9	21 751.6	51 328.5	87.9	473.2	51 889.6	
Lokakuu, Oktober .....	13 402.1	5 744.2	103.3	2 258.6	0.8	166.5	9.9	21 685.4	47 846.9	85.8	397.2	48 329.9	
Marraskuu, November ....	12 833.7	5 689.2	108.5	2 209.2	—	162.8	2.1	21 005.5	48 834.5	80.7	340.6	49 255.8	
Joulukuu, December .....	14 581.6	6 071.4	107.5	2 284.4	—	163.8	11.0	23 219.7	47 050.7	75.3	291.5	47 417.5	
Koko vuosi, Hela året	168 673.0	69 204.7	1 246.0	26 711.7	3.6	1 968.3	81.5	267 888.8	602 090.7	950.6	4 902.3	607 943.6	

1) Tähän eivät sisälly moottorivaununat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.



keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1933.  
vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1933.

kilometer			Vaununakselien luku, keskimäärin — Vagnaxlar i medeltal																	
Kaikki vaunut Samallia vagnar	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa <sup>1)</sup> I persontåg <sup>1)</sup>			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa <sup>1)</sup> I blandade, ilgodst- och militärtåg <sup>1)</sup>			Tavarajunissa I godståg			Järjestelyjunissa I rangeringståg			Virka- ja työju- nissa I tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa I alla tåg		
	Valtionrautateiden vaunut Statsbanvagnar	Vieraat vaunut Erförande vagnar	Henkilövaunujen Godsvagnaxlar Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Yhteensä Summa
191 509.0	182 203.8	9 305.2	21.97	1.06	23.03	10.44	23.69	34.13	2.38	77.55	79.93	2.07	39.04	41.11	2.07	34.86	36.93	14.66	24.20	38.86
1 859.0	1 744.7	114.3	10.42	0.08	10.50	11.23	11.00	22.23	1.82	16.40	18.22	1.91	22.51	24.42	—	—	—	10.04	5.44	15.48
9 748.0	9 485.3	262.7	11.66	0.73	12.39	4.25	31.21	35.46	2.11	68.44	70.55	2.30	37.15	39.45	0.88	8.71	9.59	8.34	20.93	29.27
5 508.0	5 274.6	233.4	11.60	1.54	13.14	6.03	59.05	65.08	2.30	76.40	78.70	2.00	45.34	47.34	3.08	3.22	6.30	9.05	13.58	22.63
22 619.0	21 797.0	822.0	13.62	0.47	14.09	18.23	3.28	21.51	2.83	64.22	67.05	2.13	51.45	53.58	1.83	34.44	36.27	8.96	26.98	35.94
61 638.0	58 705.0	2 933.0	23.44	1.80	25.24	10.73	23.90	34.63	2.31	77.64	79.95	2.21	36.59	38.80	2.06	40.76	42.82	13.77	28.34	42.11
3 628.0	3 342.8	285.2	9.72	0.97	10.69	12.09	1.68	13.77	3.68	26.87	30.55	1.59	22.22	23.81	1.67	22.21	23.88	9.01	5.28	14.29
75 290.0	73 068.6	2 221.4	23.11	0.78	23.89	7.80	36.01	43.81	2.01	63.91	65.92	2.19	50.73	52.92	2.24	32.91	35.15	12.60	27.25	39.85
7 997.0	7 654.2	342.8	9.27	0.63	9.90	5.96	17.06	23.02	4.19	43.56	47.75	0.87	14.75	15.62	3.33	8.60	11.93	7.63	13.01	20.64
60 934.0	58 024.7	2 909.3	19.60	1.83	21.43	14.05	12.06	26.11	3.98	52.90	56.88	2.23	60.62	62.85	2.24	28.59	30.83	12.87	22.72	35.59
1 864.0	1 649.9	214.1	8.28	1.29	9.57	8.20	12.94	21.14	4.41	54.41	58.82	—	—	—	1.13	18.04	19.17	7.89	7.55	15.44
123 825.0	120 192.3	3 632.7	14.62	1.23	15.85	9.97	6.98	16.95	3.05	67.75	70.80	1.77	32.39	34.16	1.47	24.87	26.34	8.22	32.22	40.44
10 911.0	10 413.6	497.4	8.66	0.29	8.95	12.83	10.22	23.05	3.91	41.59	45.50	2.93	61.03	63.96	2.19	27.94	30.13	8.27	17.68	25.95
124 453.0	121 684.5	2 768.5	17.19	1.59	18.78	10.49	11.91	22.40	2.72	63.71	66.43	2.14	36.07	38.21	1.91	17.29	19.20	8.83	32.79	41.62
7 359.0	7 068.5	290.5	10.75	4.73	15.48	9.27	6.11	15.38	4.21	30.21	34.42	1.98	46.79	48.77	1.89	20.67	22.56	7.38	16.17	23.55
21 549.0	21 113.5	435.5	10.99	0.52	11.51	11.25	17.19	28.44	4.08	51.72	55.80	2.11	29.76	31.87	1.51	6.72	8.23	7.39	27.00	34.39
2 141.0	2 127.9	13.1	6.37	0.01	6.38	9.90	15.32	25.22	2.08	51.36	53.44	2.10	38.14	40.24	2.14	19.29	21.43	4.70	19.38	24.08
25 293.0	23 924.3	1 368.7	14.32	1.43	15.75	6.24	20.21	26.45	2.13	59.57	61.70	3.06	29.77	32.83	2.05	32.56	34.61	8.62	22.74	31.36
43.0	42.8	0.2	4.12	0.05	4.17	—	—	—	—	—	—	1.99	16.50	18.49	8.62	—	8.62	3.66	4.37	8.03
25 393.0	24 415.5	977.5	22.41	2.30	24.71	11.26	22.44	33.70	3.47	54.83	58.30	2.03	40.19	42.22	1.86	32.25	34.11	10.99	27.37	38.36
21 518.0	20 291.2	1 226.8	16.63	1.23	17.86	7.23	21.60	28.83	2.99	44.37	47.36	1.35	31.24	32.59	1.56	12.71	14.27	10.07	19.07	29.14
35 478.0	32 974.6	2 503.4	18.49	1.01	19.50	10.21	2.83	13.04	2.14	46.63	48.77	2.32	47.89	50.21	5.40	56.87	62.27	14.60	12.03	26.63
5 892.0	5 495.2	396.8	12.69	1.61	14.30	12.45	7.32	19.77	4.00	27.30	31.30	0.73	18.10	18.83	3.95	23.00	26.95	9.32	12.73	22.05
16 894.0	16 030.7	863.3	10.77	0.94	11.71	10.38	2.51	12.89	3.96	44.16	48.12	1.07	22.81	23.88	1.91	27.12	29.03	7.73	17.83	25.56
863 343.0	828 725.2	34 617.8	17.99	1.21	19.20	9.88	19.92	29.80	2.93	62.48	65.41	2.10	40.38	42.48	2.25	28.96	31.21	11.12	24.77	35.89
8 843.0	8 843.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.44	36.78	38.22	1.44	36.78	38.22
3 402.4	3 402.2	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244.0	244.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
875 832.4	841 214.4	34 618.0	17.99	1.21	19.20	9.88	19.92	29.80	2.93	62.48	65.41	2.10	40.38	42.48	1.98	31.58	33.56	11.03	24.89	35.92
65 757.2	62 862.0	2 895.2	17.57	1.27	18.84	9.58	19.30	28.88	3.00	56.06	59.06	2.06	36.28	38.34	2.21	25.28	27.49	11.15	21.64	32.79
66 963.0	64 359.1	2 603.9	17.09	1.36	18.45	9.68	20.39	30.07	2.92	59.31	62.23	2.09	39.41	41.50	1.26	10.94	12.20	10.39	24.18	34.57
80 263.1	77 288.1	2 975.0	17.31	1.37	18.68	9.71	19.38	29.09	2.87	62.76	65.63	2.05	40.12	42.17	2.07	21.01	23.08	10.38	26.14	36.52
66 678.5	63 880.1	2 798.4	17.78	1.23	19.01	9.90	19.13	29.03	3.07	60.08	63.15	2.15	38.07	40.22	2.99	25.27	28.26	11.38	22.61	33.99
72 617.8	69 589.0	3 028.8	17.53	1.24	18.77	9.94	20.29	30.23	2.99	63.00	65.99	2.09	39.92	42.01	2.30	27.21	29.51	10.90	24.33	35.23
80 238.6	77 310.8	2 927.8	19.28	1.18	20.46	10.27	21.47	31.74	2.89	66.52	69.41	2.19	44.28	46.47	2.00	29.56	31.56	11.33	27.42	38.75
81 603.0	78 642.9	2 960.1	18.95	1.17	20.12	10.04	21.04	31.08	2.91	66.11	69.02	2.09	44.21	46.30	1.79	38.72	40.51	11.22	27.37	38.59
77 156.2	74 192.4	2 963.8	18.94	1.29	20.23	10.02	20.65	30.67	2.93	64.78	67.71	2.04	41.02	43.06	1.76	37.06	38.82	11.40	25.99	37.39
73 641.2	70 716.4	2 924.8	18.43	1.23	19.66	10.07	20.13	30.20	2.93	66.09	69.02	2.07	42.33	44.40	1.91	42.36	44.27	11.17	26.50	37.67
70 015.3	67 096.5	2 918.8	17.53	1.09	18.62	9.73	19.01	28.74	2.95	63.37	66.32	2.20	38.62	40.82	2.07	39.33	41.40	10.98	24.33	35.31
70 261.3	67 465.9	2 795.4	17.14	1.10	18.24	9.69	20.52	30.21	2.87	62.61	65.48	2.08	40.93	43.01	1.99	37.31	39.30	10.70	24.88	35.58
70 637.2	67 811.2	2 826.0	18.26	1.03	19.29	9.92	17.99	27.91	2.84	58.42	61.26	2.11	38.90	41.01	2.15	23.13	25.28	11.32	22.95	34.27
875 832.4	841 214.4	34 618.0	17.99	1.21	19.20	9.88	19.92	29.80	2.93	62.48	65.41	2.10	40.38	42.48	1.98	31.58	33.56	11.03	24.89	35.92



Taulu 12. Vaununakselikilometrit valmiilla  
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa <sup>1)</sup> — I persontåg <sup>1)</sup>							Seka-, pikatavara- ja		
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtion- Stats-		
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Godsvagnar	Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Henkilövau- Personvag-		
	Matkustaja- vaunut Passageri- vagnar	Konduktörs- ja resgodsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar		Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar		Matkustaja- vaunut Passageri- vagnar	Konduktörs- ja resgodsvagnar	Konduktööri- ja matkustaja- vaunut Konduktörs- och resgodsvagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer										
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	45 372.6	11 336.7	318.5	3 038.2	6 364.2	2.8	66 433.0	3 746.1	1 389.3	
Lahti—Heinola .....	542.4	123.0	—	5.6	57.0	—	728.0	319.4	90.7	
Viipuri—Koivisto .....	1 567.1	706.9	—	158.0	262.0	—	2 694.0	0.4	0.2	
Viipuri—Valkjärvi .....	1 317.8	517.2	—	273.4	227.6	—	2 336.0	2.8	1.0	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2 711.3	1 187.5	20.1	156.9	648.2	—	4 724.0	189.6	73.1	
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	10 541.9	2 810.0	86.4	1 196.2	2 042.8	5.7	16 683.0	2 268.5	1 100.4	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 044.2	483.2	—	174.4	235.2	—	1 937.0	219.7	121.5	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	13 170.6	3 217.3	210.7	616.0	1 784.8	0.6	19 000.0	3 255.2	1 108.7	
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki .....	1 324.9	643.0	19.6	156.8	327.7	—	2 472.0	150.1	76.7	
Tornio—Seinäjoki .....	12 049.7	3 526.2	99.3	1 700.8	2 534.0	—	19 910.0	781.6	318.6	
Tornio—Kauliranta .....	248.2	135.5	—	76.4	104.9	—	565.0	232.0	119.4	
Kontiomäki—Kotka .....	11 909.6	4 059.6	165.3	1 606.4	2 991.1	—	20 732.0	1 009.3	378.1	
Iisalmi—Ylivieska .....	728.2	252.2	—	38.8	224.8	—	1 244.0	1 065.0	467.5	
Nurmes—Viipuri .....	13 114.0	4 628.2	90.8	1 877.7	2 501.3	—	22 212.0	1 239.9	602.4	
Hiitola—Rautu .....	407.0	178.9	—	321.2	144.9	—	1 052.0	704.3	312.8	
Matkaselkä—Uuku—Nais- tenjärvi .....	1 147.5	825.1	—	109.6	322.8	—	2 405.0	747.6	366.6	
Joensuu—Outokumpu ....	218.3	97.9	—	2.7	3.1	—	322.0	11.4	5.7	
Mäntyluoto—Tampere ....	3 299.6	1 135.0	43.7	527.3	810.5	0.9	5 817.0	712.0	354.0	
Pori—Niinisalo .....	8.6	7.2	—	0.2	—	—	16.0	—	—	
Haapamäki—Pieksämäki ..	2 254.4	567.8	11.7	341.5	495.4	0.2	3 671.0	1 845.8	1 006.9	
Pieksämäki—Elisenvaara ..	3 084.8	1 219.8	13.5	400.3	1 097.6	—	5 816.0	757.5	502.0	
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	12 855.9	3 149.2	40.2	1 006.8	2 362.9	—	19 415.0	196.7	62.6	
Kemi—Rovaniemi .....	696.6	176.3	18.9	134.2	167.0	—	1 193.0	672.1	177.1	
Oulu—Nurmes .....	1 485.9	641.5	—	226.2	483.4	—	2 837.0	755.6	449.4	
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>141 101.1</b>	<b>41 625.2</b>	<b>1 138.7</b>	<b>14 145.6</b>	<b>26 193.2</b>	<b>10.2</b>	<b>224 214.0</b>	<b>20 882.6</b>	<b>9 084.7</b>	
Tammikuu, Januari .....	11 819.3	3 373.2	106.9	1 269.2	2 240.2	0.2	18 809.0	1 766.2	778.3	
Helmikuu, Februari .....	10 309.4	3 115.8	88.1	1 233.1	2 012.6	1.0	16 760.0	1 586.4	723.0	
Maaliskuu, Mars .....	11 760.2	3 510.3	102.3	1 390.2	2 224.2	0.8	18 988.0	1 758.5	803.2	
Huhtikuu, April .....	11 856.3	3 404.8	85.3	1 206.3	2 150.0	1.3	18 704.0	1 766.2	773.0	
Toukokuu, Maj .....	11 611.8	3 503.2	95.8	1 236.9	2 225.3	—	18 673.0	1 792.8	788.5	
Kesäkuu, Juni .....	12 720.1	3 423.6	88.0	1 123.9	2 153.6	0.8	19 510.0	1 772.4	736.3	
Heinäkuu, Juli .....	12 850.5	3 502.3	94.2	1 148.6	2 218.1	0.3	19 814.0	1 784.5	740.3	
Elokuu, Augusti .....	12 713.8	3 542.4	91.5	1 260.0	2 233.2	4.1	19 845.0	1 766.4	743.8	
Syyskuu, September .....	11 382.6	3 423.5	91.2	1 134.6	2 152.0	0.1	18 184.0	1 737.9	729.7	
Lokakuu, Oktober .....	11 107.8	3 548.8	94.2	1 052.4	2 219.2	0.6	18 023.0	1 732.4	755.6	
Marraskuu, November .....	10 692.5	3 485.8	101.0	1 053.6	2 142.2	0.9	17 476.0	1 643.4	745.5	
Joulukuu, December .....	12 276.8	3 791.5	100.2	1 036.8	2 222.6	0.1	19 428.0	1 775.5	767.5	
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>141 101.1</b>	<b>41 625.2</b>	<b>1 138.7</b>	<b>14 145.6</b>	<b>26 193.2</b>	<b>10.2</b>	<b>224 214.0</b>	<b>20 882.6</b>	<b>9 084.7</b>	

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät myös henkilöjunina kulkeneet moottorivaunujunat. — Häiri ingä även som persontåg utsända motorvagnståg.

<sup>2)</sup> Tähän sisältyvät myös pikatavarajunina kulkeneet moottorivaunujunat. — Häiri ingä även som ålgodståg utsända motor-



valtionradoilla junalajeittain vuonna 1933.

färdiga statsbanor efter tågslag år 1933.

sofilasjunissa <sup>2)</sup> — I blandade, ilgods- och militärtåg <sup>2)</sup>						Tavarajunissa — I godståg								
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa	
nut nar	Tavaravaunut Godsvagnar		Främmande vagnar			Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar			Främmande vagnar			
	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastide	Tyhjästä Tomma	Henki- lövau- nut Person- vagnar		Tavaravaunut Godsvagnar	Matkustajavaunut Passagerärvagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastide	Tyhjästä Tomma	Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer														
17.4	10 558.4	1 347.6	175.6	189.6	17 424.0	381.5	2 361.4	0.3	71 004.3	16 249.5	2.8	2 382.2	92 382.0	
—	362.6	95.3	57.0	—	925.0	—	0.9	—	7.2	0.9	—	—	9.0	
—	4.4	—	—	—	5.0	6.5	164.1	—	3 407.6	2 115.1	—	0.7	5 694.0	
—	28.3	8.9	—	—	41.0	1.6	16.5	—	301.1	298.8	—	2.0	620.0	
0.4	55.4	5.1	72.4	—	396.0	165.1	456.8	—	9 341.1	4 673.3	—	88.7	14 725.0	
37.3	6 532.3	1 385.0	185.6	98.9	11 608.0	45.8	803.1	0.5	23 276.0	4 648.5	0.6	575.5	29 350.0	
—	47.3	6.9	47.6	—	443.0	62.8	80.9	—	737.2	311.7	0.2	2.2	1 195.0	
0.9	15 801.9	4 330.6	4.9	56.8	24 559.0	7.1	600.0	0.2	15 346.7	3 713.4	0.1	213.5	19 881.0	
—	389.5	259.1	0.1	0.5	876.0	174.9	229.1	—	2 871.7	1 316.8	—	14.5	4 607.0	
—	1 025.1	83.8	193.2	0.7	2 403.0	1 121.0	1 144.2	1.1	22 825.1	7 153.8	1.1	163.7	32 410.0	
—	520.6	195.8	105.2	4.0	1 177.0	0.3	0.6	—	8.4	2.7	—	—	12.0	
2.7	925.1	205.5	223.8	0.5	2 745.0	1 268.6	2 587.1	3.0	57 389.6	28 134.3	4.3	398.1	89 785.0	
—	1 179.7	249.9	251.9	—	3 214.0	231.7	240.1	—	3 524.2	1 477.3	—	20.7	5 494.0	
—	1 343.1	749.6	0.1	0.9	3 936.0	944.5	2 605.8	—	58 706.3	24 369.7	3.4	244.3	86 874.0	
—	644.0	118.5	140.5	0.9	1 921.0	166.7	177.1	—	1 899.4	561.4	—	2.4	2 807.0	
—	1 077.0	678.2	34.2	0.4	2 904.0	468.2	551.6	—	8 507.8	5 183.6	60.2	17.6	14 789.0	
—	23.6	18.3	10.0	—	69.0	0.2	47.1	—	648.7	521.0	—	—	1 217.0	
0.5	2 744.2	539.9	0.1	167.3	4 518.0	4.9	451.5	—	8 905.1	3 474.2	0.3	379.0	13 215.0	
11.3	5 196.2	1 291.6	396.1	8.1	9 756.0	218.6	343.5	—	6 911.9	1 968.8	5.1	71.1	9 519.0	
0.4	3 550.7	532.1	106.5	2.8	5 452.0	222.1	414.2	—	7 885.0	1 529.2	—	19.5	10 070.0	
—	70.0	1.7	—	—	331.0	31.9	364.7	—	7 035.4	1 564.5	1.3	88.2	9 086.0	
20.2	568.1	41.0	166.5	—	1 645.0	164.6	165.5	—	1 466.9	723.2	—	62.8	2 583.0	
—	260.8	107.1	318.1	—	1 891.0	430.1	461.8	—	7 233.2	2 649.1	—	61.8	10 836.0	
91.1	52 908.3	12 251.5	2 489.4	531.4	98 239.0	6 118.7	14 267.6	5.1	319 239.9	112 640.8	79.4	4 808.5	457 160.0	
11.9	4 365.7	1 157.9	212.2	49.8	8 342.0	519.1	1 137.9	0.9	22 383.0	8 285.7	2.1	346.3	32 675.0	
9.4	4 196.7	1 022.3	182.8	48.4	7 769.0	475.0	1 199.5	0.2	25 174.4	8 562.8	4.2	319.9	35 736.0	
11.0	4 551.5	921.2	200.9	60.7	8 307.0	526.6	1 423.7	0.8	30 544.0	11 777.5	4.8	430.6	44 708.0	
9.4	4 437.2	815.9	197.8	56.5	8 056.0	544.6	1 076.4	0.5	24 558.0	6 889.3	5.1	351.1	33 425.0	
7.8	4 580.0	1 088.5	209.4	49.0	8 516.0	534.8	1 135.5	0.2	26 760.5	8 016.6	5.9	494.5	36 948.0	
5.9	4 527.1	1 136.1	206.3	32.9	8 417.0	515.8	1 256.1	0.4	28 786.6	11 645.6	5.9	487.6	42 698.0	
5.1	4 489.7	1 242.7	211.8	19.9	8 494.0	542.7	1 266.3	0.6	28 726.4	11 994.1	5.9	461.0	42 997.0	
4.7	4 405.5	1 193.7	211.1	23.8	8 349.0	524.4	1 188.8	—	27 492.1	10 047.1	7.0	443.6	39 703.0	
6.4	4 396.1	915.9	206.5	53.5	8 046.0	489.3	1 113.1	0.4	26 485.0	9 410.6	5.2	456.4	37 960.0	
7.0	4 367.5	866.0	210.2	52.3	7 991.0	502.8	1 102.6	1.0	25 524.2	8 663.9	6.3	385.2	36 186.0	
5.9	4 373.8	1 114.6	216.8	47.0	8 147.0	462.2	1 149.4	0.1	26 345.3	8 831.1	14.0	334.9	37 137.0	
6.6	4 217.5	776.7	223.6	37.6	7 805.0	481.4	1 218.3	—	26 460.4	8 516.5	13.0	297.4	36 987.0	
91.1	52 908.3	12 251.5	2 489.4	531.4	98 239.0	6 118.7	14 267.6	5.1	319 239.9	112 640.8	79.4	4 808.5	457 160.0	

vagnståg.



Taulu 12. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunnissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunnissa — I tjänste-			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar						Vieraat vaunut		Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar			Främmade vagnar		Henkilövaunut Personvagnar			Tavara- vaunut Gods- vagnar
	Matkustajavaunut Passagerarvagnar	Konduktörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Matkustajavaunut Passagerarvagnar	Konduktörivaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar		
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	41.5	624.0	0.1	8 309.6	4 037.0	0.2	187.6	13 200.0	13.3	102.6	—	1 953.9
Lahti—Heinola .....	—	15.4	—	137.7	43.6	—	0.3	197.0	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto .....	4.8	73.3	—	860.9	404.0	—	—	1 343.0	0.1	1.0	—	10.9
Viipuri—Valkjärvi .....	0.4	104.5	—	1 480.8	892.5	—	3.8	2 482.0	8.7	5.5	—	14.8
Hanko, Hangö—Hyvinkää	6.2	84.9	—	1 551.4	636.8	—	12.7	2 292.0	0.4	23.9	—	457.7
Turku, Åbo—Tampere—												
Hämeenlinna .....	4.2	168.7	—	1 773.0	1 068.6	—	23.5	3 038.0	6.2	39.8	—	912.6
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	0.2	—	2.3	0.5	—	—	3.0	1.1	2.4	—	46.5
Vaasa, Vasa—Tampere ...	19.4	427.3	0.3	7 432.2	2 825.1	1.7	159.0	10 865.0	7.8	54.5	0.5	922.2
Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö												
—Seinäjäki .....	—	0.8	—	12.0	2.2	—	—	15.0	3.3	5.6	—	18.1
Tornio—Seinäjäki .....	14.8	157.2	—	3 463.2	1 203.2	0.1	16.5	4 855.0	31.2	67.4	—	1 257.4
Tornio—Kaukiranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	5.5	—	103.5
Kontiomäki—Kotka .....	15.4	441.4	0.1	5 416.6	2 962.6	0.4	14.5	8 851.0	25.2	70.7	—	1 616.1
Isalmi—Ylivieska .....	4.8	8.6	—	156.9	121.7	—	—	292.0	10.2	38.3	—	618.5
Nurmes—Viipuri .....	51.7	535.7	—	6 508.7	3 364.4	0.1	18.4	10 479.0	13.1	81.5	—	857.4
Hiitola—Rautu .....	2.9	51.5	—	1 011.1	274.7	—	1.8	1 342.0	7.7	12.1	—	217.2
Matkaselkä—Uuku—Nais- tenjärvi .....	0.6	91.9	—	901.6	400.6	—	0.3	1 395.0	4.7	5.6	—	45.7
Joensuu—Outokumpu .....	0.4	25.6	—	267.8	204.2	—	—	498.0	1.0	2.5	—	31.5
Mäntyluoto—Tampere ....	31.9	100.6	—	909.4	369.5	—	10.6	1 422.0	6.4	12.6	—	302.0
Pori—Niinisalo .....	—	2.8	—	17.8	5.2	—	0.2	26.0	1.0	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki ..	3.7	90.2	—	929.0	933.7	—	1.4	1 958.0	2.3	24.3	—	462.3
Pieksämäki—Elisenvaara ..	—	1.7	—	31.1	7.8	—	0.4	41.0	1.2	14.0	—	123.8
Helsinki, Helsingfors—												
Turku, Åbo .....	24.4	188.4	—	3 358.0	998.2	0.2	50.8	4 620.0	70.8	104.8	—	1 850.4
Kemi—Rovaniemi .....	0.1	1.3	—	22.0	12.1	—	0.5	36.0	44.5	19.3	—	371.2
Oulu—Nurmes .....	0.8	4.9	—	79.6	42.7	—	—	128.0	19.8	59.4	—	1 122.8
Yhteensä, Summa	228.0	3 200.9	0.5	44 632.7	20 810.9	2.7	502.3	69 378.0	281.0	753.3	0.5	13 316.5
Tammikuu, Januari .....	12.5	245.2	—	2 969.3	1 515.6	—	44.4	4 787.0	14.5	45.7	—	773.8
Helmikuu, Februari .....	14.9	280.3	—	3 773.4	1 765.4	—	35.0	5 869.0	20.5	29.7	—	449.8
Maaliskuu, Mars .....	12.4	335.2	—	4 562.0	2 185.5	—	52.9	7 148.0	31.2	35.4	—	690.3
Huhtikuu, April .....	28.8	263.7	—	3 563.2	1 585.7	—	36.6	5 478.0	28.7	40.9	—	620.4
Toukokuu, Maj .....	17.8	277.7	—	3 927.9	1 674.1	0.2	44.3	5 942.0	39.7	113.0	—	1 628.1
Kesäkuu, Juni .....	30.3	269.1	—	4 038.5	1 980.7	—	40.4	6 359.0	28.3	115.2	—	2 009.4
Heinäkuu, Juli .....	17.5	277.2	—	4 107.3	2 086.9	0.6	42.5	6 532.0	6.9	111.4	—	2 371.7
Elokuu, Augusti .....	13.4	257.8	—	3 644.2	1 766.6	0.7	40.3	5 723.0	20.1	71.2	—	1 493.7
Syyskuu, September .....	15.0	247.2	0.1	3 568.4	1 753.4	—	50.9	5 635.0	23.1	87.7	—	1 738.0
Lokakuu, Oktober .....	29.1	251.5	0.2	3 441.6	1 447.7	0.1	44.8	5 215.0	26.8	54.6	—	954.5
Marraskuu, November .....	16.2	246.5	0.2	3 607.8	1 546.7	1.1	38.5	5 457.0	16.8	29.0	0.5	390.7
Joulukuu, December .....	20.1	249.5	—	3 429.1	1 502.6	—	31.7	5 233.0	24.4	19.5	—	196.1
Yhteensä, Summa	228.0	3 200.9	0.5	44 632.7	20 810.9	2.7	502.3	69 378.0	281.0	753.3	0.5	13 316.5



Tabell 12. Vagnaxelkilometer efter tågslag. (Forts.)

och arbetståg		Kaikissa junissa — I alla tåg										Tyhjinä kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen vagnaxelkilometrit allamainituissa junalajeissa %:na kunkin junalajin kaikkien valtionrautateiden tavaravaunujen vagnaxelkilometreistä Antalet vagnaxelkilometer för statsjärnvägarnas tomma gods- vagnar i nedannämnda tågslag i % av antalet vagnaxelkilometer för alla statsjärnvägarnas gods- vagnar i resp. tågslag			
Vieraat vaunut Främmande vagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa						
		Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaun- ut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaun- ut Godsvagnar								
		Matkustajavaunut Passagerärvagnar	Konduktörs- och resgodsvagnar	Konduktööri- ja matkustajava- vaunut				Vankivaunut Fångvagnar							
Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaun- ut Godsvagnar	1 000:ta vaununaxelkilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
0.1	0.1	2 070.0	49 555.0	15 814.0	336.3	116 498.5	6 542.9	2 762.3	191 509.0	11.3	18.6	32.7	19.4		
—	—	—	861.8	230.0	—	652.9	114.0	0.3	1 859.0	20.8	11.2	24.1	21.6		
—	—	12.0	1 578.9	945.5	—	6 960.9	262.0	0.7	9 748.0	0.0	38.3	32.0	37.1		
—	—	29.0	1 331.3	644.7	—	3 298.6	227.6	5.8	5 508.0	24.0	49.8	37.6	39.9		
—	—	482.0	3 072.6	1 826.2	20.5	16 877.7	720.6	101.4	22 619.0	8.5	33.4	29.1	32.7		
0.1	0.3	959.0	12 866.6	4 922.0	124.2	40 792.2	2 229.1	703.9	61 638.0	17.5	16.7	37.6	18.4		
—	—	50.0	1 327.8	688.2	—	1 326.8	283.0	2.2	3 628.0	12.7	29.7	17.9	28.9		
—	—	985.0	16 460.1	5 407.8	212.6	50 988.1	1 791.5	429.9	75 290.0	21.5	19.5	27.5	22.0		
—	—	27.0	1 653.2	955.2	19.6	5 026.2	327.8	15.0	7 997.0	40.0	31.4	15.3	32.6		
—	—	1 356.0	13 998.3	5 213.6	100.4	38 712.4	2 728.4	180.9	60 934.0	75.5	23.8	25.8	23.6		
—	—	110.0	481.5	261.0	—	907.4	210.1	4.0	1 864.0	27.3	24.6	—	27.3		
—	—	1 712.0	14 228.1	7 536.9	171.1	98 256.2	3 219.6	413.1	123 825.0	18.2	32.9	35.4	32.9		
—	—	667.0	2 039.9	1 006.7	—	7 367.0	476.7	20.7	10 911.0	17.6	29.5	43.8	27.6		
—	—	952.0	15 363.2	8 453.6	90.8	97 776.9	2 504.9	263.6	124 453.0	35.8	29.3	34.1	30.0		
—	—	237.0	1 288.6	732.4	—	5 047.5	285.4	5.1	7 359.0	15.5	22.8	21.4	21.2		
—	—	56.0	2 368.6	1 840.8	—	16 904.1	417.2	18.3	21 549.0	38.6	37.8	30.8	37.4		
—	—	35.0	231.3	178.8	—	1 717.8	13.1	—	2 141.0	43.6	44.5	43.3	44.2		
—	—	321.0	4 054.8	2 053.7	44.2	17 771.6	810.9	557.8	25 293.0	16.4	28.0	28.9	25.9		
—	—	1.0	9.6	10.0	—	23.2	—	0.2	43.0	—	—	22.6	22.6		
—	0.1	489.0	4 324.8	2 032.7	23.0	18 035.0	896.6	80.9	25 393.0	19.9	22.2	50.1	24.3		
—	—	139.0	4 065.6	2 151.7	13.9	14 060.0	1 204.1	22.7	21 518.0	13.0	16.2	20.0	15.3		
—	—	2 026.0	13 179.7	3 869.7	40.2	15 885.0	2 364.4	139.0	35 478.0	2.4	18.2	22.9	19.7		
—	—	435.0	1 577.9	539.5	39.1	3 338.7	333.5	63.3	5 892.0	6.7	33.0	35.6	27.4		
—	—	1 202.0	2 692.2	1 617.0	—	11 721.5	801.5	61.8	16 894.0	29.1	26.8	35.0	27.0		
0.2	0.5	14 352.0	168 611.4	68 931.7	1 235.9	589 946.2	28 764.9	5 852.9	863 343.0	18.8	26.1	31.8	25.9		
—	—	834.0	14 131.6	5 580.3	119.7	42 720.2	2 454.5	440.7	65 447.0	21.0	27.0	33.8	27.0		
—	—	500.0	12 406.2	5 348.3	97.7	46 177.9	2 199.6	404.3	66 634.0	19.6	25.4	31.9	25.5		
—	0.1	757.0	14 088.9	6 107.8	114.1	56 622.2	2 429.9	545.1	79 908.0	16.8	27.8	32.4	27.3		
—	—	690.0	14 224.6	5 558.8	95.2	43 676.0	2 352.9	445.5	66 353.0	15.5	21.9	30.8	22.2		
0.2	—	1 781.0	13 996.9	5 817.9	103.8	48 912.6	2 441.0	587.8	71 860.0	19.2	23.1	29.9	23.4		
—	0.1	2 153.0	15 066.9	5 800.3	94.3	55 247.9	2 365.8	561.8	79 137.0	20.1	28.8	32.9	28.3		
—	—	2 490.0	15 202.1	5 897.5	99.9	56 167.4	2 436.4	523.7	80 327.0	21.7	29.5	33.7	29.1		
—	—	1 585.0	15 038.1	5 804.0	96.2	51 302.9	2 452.0	511.8	75 205.0	21.3	26.8	32.7	26.8		
—	0.2	1 849.0	13 647.9	5 601.2	98.1	49 402.0	2 363.7	561.1	71 674.0	17.2	26.2	32.9	26.0		
—	0.1	1 036.0	13 398.9	5 713.1	102.4	46 317.8	2 435.8	483.0	68 451.0	16.6	25.3	29.6	24.8		
—	—	437.0	12 831.1	5 656.2	107.7	47 263.6	2 374.1	421.3	68 654.0	20.3	25.1	30.0	25.1		
—	—	240.0	14 578.2	6 046.3	106.8	46 135.7	2 459.2	366.8	69 693.0	15.6	24.3	30.5	24.0		
0.2	0.5	14 352.0	168 611.4	68 931.7	1 235.9	589 946.2	28 764.9	5 852.9	863 343.0	18.8	26.1	31.8	25.9		



Taulu 13. Junat<sup>1)</sup> ja niiden junakilometrit vuonna 1933. — Tabell 13. Tåg<sup>1)</sup> och tågakilometer år 1933.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .....	43 440	2 948 596	8 070	510 445	10 461	1 155 777	61 971	4 614 818
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby .....	1 334	9 338	—	—	—	—	1 334	9 338
» » —Malmi, Malm .....	2 063	22 693	—	—	—	—	2 063	22 693
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats .....	504	7 056	—	—	—	—	504	7 056
» » —Tikkurila, Dickursby .....	6 932	110 912	—	—	—	—	6 932	110 912
» » —Kerava .....	4 449	129 021	—	—	—	—	4 449	129 021
» » —Porvoo, Borgå .....	3 128	193 936	522	32 364	—	—	3 650	226 300
» » —Riihimäki .....	1 460	103 660	215	15 265	—	—	1 675	118 925
» » —Hämeenlinna .....	4 448	480 384	—	—	—	—	4 448	480 384
» » —Kouvola .....	1 205	231 360	—	—	—	—	1 205	231 360
» » —Viipuri .....	1 462	457 606	—	—	—	—	1 462	457 606
» » —Rajajoki .....	1 460	597 140	—	—	—	—	1 460	597 140
Pasila, Fredriksberg—Riihimäki .....	—	—	—	—	1 299	88 332	1 299	88 332
» » —Hämeenlinna .....	—	—	254	26 670	537	56 385	791	83 055
» » —Kouvola .....	—	—	—	—	592	111 888	592	111 888
» » —Viipuri .....	—	—	—	—	1 597	495 070	1 597	495 070
Kerava—Järvenpää .....	202	1 616	—	—	—	—	202	1 616
» —Porvoo, Borgå .....	730	24 090	—	—	1 010	33 330	1 740	57 420
Hyvinkää—Riihimäki .....	—	—	—	—	499	5 988	499	5 988
Riihimäki—Hämeenlinna .....	217	8 029	1 206	44 622	1 895	70 115	3 318	122 766
» —Kouvola .....	—	—	—	—	470	56 870	470	56 870
» —Viipuri .....	—	—	739	178 838	119	28 798	858	207 636
Koria—Viipuri .....	448	57 344	—	—	—	—	448	57 344
Kouvola—Simola .....	92	7 452	273	22 113	—	—	365	29 565
» —Lappeenranta .....	—	—	—	—	152	15 200	152	15 200
» —Viipuri .....	648	78 408	—	—	457	55 297	1 105	133 705
Lappeenranta—Viipuri .....	365	21 535	—	—	62	3 658	427	25 193
Simola—Lappeenranta .....	1 095	20 805	2 918	55 442	61	1 159	4 074	77 406
» —Viipuri .....	1 461	58 440	—	—	—	—	1 461	58 440
Vainikkala—Viipuri .....	730	21 900	—	—	—	—	730	21 900
Nurmi .....	954	17 172	—	—	—	—	954	17 172
<sup>2)</sup> » — » .....	724	13 032	—	—	—	—	724	13 032
» —Honkaniemi .....	37	1 221	—	—	—	—	37	1 221
<sup>2)</sup> » — » .....	706	23 298	—	—	—	—	706	23 298
Hovinmaa—Viipuri .....	4	48	—	—	—	—	4	48
<sup>2)</sup> » — » .....	53	636	—	—	—	—	53	636
» —Honkaniemi .....	32	864	—	—	—	—	32	864
<sup>2)</sup> » — » .....	555	14 985	—	—	—	—	555	14 985
Viipuri— » .....	49	735	—	—	—	—	49	735
<sup>2)</sup> » — » .....	765	11 475	—	—	—	—	765	11 475
» —Kämärä .....	731	15 351	—	—	—	—	731	15 351
» —Perkjärvi .....	2 921	119 761	—	—	—	—	2 921	119 761
» —Rajajoki .....	730	70 080	730	70 080	560	53 760	2 020	193 920
Terijoki— » .....	—	—	404	6 464	—	—	404	6 464
Koivisto—Kuolemajärvi .....	730	16 060	—	—	—	—	730	16 060
» —Terijoki .....	—	—	730	53 290	732	53 436	1 462	106 726
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	16	1 153	79	5 297	419	26 491	514	32 941
Lahti—Heinola .....	1 825	69 350	1 095	41 610	13	494	2 933	111 454
Lahti—Heinola .....	1 825	69 350	1 095	41 610	13	494	2 933	111 454
Viipuri—Koivisto .....	8 593	246 553	3	141	2 296	80 707	10 892	327 401
Viipuri—Koivisto .....	3 647	171 409	3	141	674	31 678	4 324	203 228
» —Maksalahti .....	—	—	—	—	180	6 120	180	6 120
» —Uuras .....	—	—	—	—	1 373	41 190	1 373	41 190
» —Johannes .....	32	800	—	—	64	1 600	96	2 400
<sup>2)</sup> » — » .....	506	12 650	—	—	—	—	506	12 650

<sup>1)</sup> Tähän tauluun ei ole otettu järjestelyjunia eikä virka- ja työjunia. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkenneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg. — <sup>2)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Kaislahti—Uraansalmi II .....	3 166	44 324	—	—	—	—	3 166	44 324
<sup>1)</sup> » — » .....	1 240	17 360	—	—	—	—	1 240	17 360
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	2	10	—	—	5	119	7	129
<b>Viipuri—Valkjärvi .....</b>	<b>2 796</b>	<b>182 636</b>	<b>10</b>	<b>630</b>	<b>158</b>	<b>7 878</b>	<b>2 964</b>	<b>191 144</b>
Viipuri—Valkjärvi .....	2 190	162 060	—	—	—	—	2 190	162 060
» —Äyräpää .....	—	—	—	—	152	7 448	152	7 448
» —Ristseppälä .....	462	15 708	—	—	—	—	462	15 708
<sup>1)</sup> » — » .....	142	4 828	—	—	—	—	142	4 828
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	2	40	10	630	6	430	18	1 100
<b>Hanko, Hangö—Hyvinkää .....</b>	<b>7 670</b>	<b>335 204</b>	<b>367</b>	<b>18 406</b>	<b>2 042</b>	<b>219 615</b>	<b>10 079</b>	<b>573 225</b>
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	1 825	91 250	365	18 250	85	4 250	2 275	113 750
Lohja—Karjaa, Karis .....	1 461	51 135	—	—	—	—	1 461	51 135
» —Lohjan kaupala .....	2 920	11 680	—	—	—	—	2 920	11 680
Hyvinkää—Hanko, Hangö .....	730	108 770	—	—	463	68 987	1 193	177 757
» —Karjaa, Karis .....	730	72 270	—	—	1 472	145 728	2 202	217 998
Muut junat, Övriga tåg .....	4	99	2	156	22	650	28	905
<b>Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....</b>	<b>8 190</b>	<b>666 446</b>	<b>5 125</b>	<b>340 618</b>	<b>3 809</b>	<b>367 082</b>	<b>17 124</b>	<b>1 374 146</b>
Loimaa—Turku, Åbo .....	—	—	134	8 844	—	—	134	8 844
» —Mellilä .....	109	1 199	—	—	—	—	109	1 199
Kyrö—Turku, Åbo .....	89	3 738	90	3 780	—	—	179	7 518
<sup>1)</sup> » — » .....	143	6 006	141	5 922	—	—	284	11 928
Toijala— » .....	961	123 008	1 096	140 288	1 442	184 576	3 499	447 872
» —Mellilä .....	301	21 973	191	13 943	—	—	492	35 916
» —Loimaa .....	64	3 968	40	2 480	—	—	104	6 448
» —Hummula .....	—	—	268	11 256	—	—	268	11 256
» —Tampere .....	1 825	73 000	1 697	67 880	—	—	3 522	140 880
Hämeenlinna—Turku, Åbo .....	730	121 910	—	—	—	—	730	121 910
» —Toijala .....	—	—	737	28 743	94	3 666	831	32 409
» —Tampere .....	3 936	310 944	726	57 354	2 255	178 145	6 917	546 443
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	32	700	5	128	18	695	55	1 523
<b>Turku, Åbo—Uusikaupunki .....</b>	<b>9 562</b>	<b>257 464</b>	<b>970</b>	<b>32 167</b>	<b>603</b>	<b>39 115</b>	<b>11 135</b>	<b>328 746</b>
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	1 968	127 920	365	23 725	601	39 065	2 934	190 710
<sup>1)</sup> » — » .....	711	46 215	—	—	—	—	711	46 215
» —Naantali .....	2 946	41 244	602	8 428	—	—	3 548	49 672
<sup>1)</sup> » — » .....	2 215	31 010	—	—	—	—	2 215	31 010
Raisio—Naantali .....	1 321	7 926	—	—	—	—	1 321	7 926
<sup>1)</sup> » — » .....	367	2 202	—	—	—	—	367	2 202
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	22	615	3	14	2	50	27	679
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg .....	12	332	—	—	—	—	12	332
<b>Vaasa, Vasa—Tampere .....</b>	<b>13 238</b>	<b>935 544</b>	<b>3 650</b>	<b>560 640</b>	<b>1 718</b>	<b>301 588</b>	<b>18 606</b>	<b>1 797 772</b>
Seinäjoki—Vaasa, Vasa .....	2 190	162 060	730	54 020	45	3 330	2 965	219 410
Alavus—Seinäjoki .....	155	6 975	—	—	—	—	155	6 975
Tampere—Vaasa, Vasa .....	730	223 380	730	223 380	—	—	1 460	446 760
» —Seinäjoki .....	1 470	341 040	730	169 360	985	228 520	3 185	738 920
» —Haapamäki .....	—	—	730	83 220	533	60 762	1 263	143 982
» —Mänttä .....	189	18 522	—	—	—	—	189	18 522
<sup>1)</sup> » — » .....	540	52 920	—	—	—	—	540	52 920
» —Oripohja .....	210	9 870	—	—	—	—	210	9 870
<sup>1)</sup> » — » .....	520	24 440	—	—	—	—	520	24 440
» —Suinula .....	606	12 120	—	—	—	—	606	12 120
» —Orivesi .....	207	8 694	730	30 660	—	—	937	39 354
<sup>1)</sup> » — » .....	522	21 924	—	—	—	—	522	21 924
Vilppula—Mänttä .....	942	8 478	—	—	—	—	942	8 478
<sup>1)</sup> » — » .....	4 949	44 541	—	—	—	—	4 949	44 541
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	5	514	—	—	155	8 976	160	9 490
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg .....	3	66	—	—	—	—	3	66

<sup>1)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
<b>Kristinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki</b>	<b>2 920</b>	<b>249 660</b>	<b>1 522</b>	<b>38 050</b>	<b>875</b>	<b>96 474</b>	<b>5 317</b>	<b>384 184</b>
Seinäjoki—Kristinankaupunki, Kristinestad	1 460	163 520	—	—	731	81 872	2 191	245 392
» —Kainasto	730	46 720	—	—	—	—	730	46 720
» —Kauhajoki	730	39 420	—	—	—	—	730	39 420
» —Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	116	12 992	116	12 992
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 522	38 050	—	—	1 522	38 050
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	28	1 610	28	1 610
<b>Tornio—Seinäjoki</b>	<b>8 326</b>	<b>1 002 113</b>	<b>4 982</b>	<b>92 025</b>	<b>3 506</b>	<b>569 832</b>	<b>16 814</b>	<b>1 663 970</b>
Seinäjoki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Oulu	365	121 910	—	—	733	244 822	1 098	366 732
» —Kokkola	733	97 489	—	—	—	—	733	97 489
Tornio—Haaparanta, Haparanda	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Kemi—Tornio	730	18 980	—	—	—	—	730	18 980
Oulu—»	—	—	365	48 180	731	96 492	1 096	144 672
» —Kemi	—	—	—	—	115	12 190	115	12 190
» —Ii	606	22 422	—	—	—	—	606	22 422
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	732	57 828	—	—	183	14 457	915	72 285
Pännäinen, Bennäs—Oulu	—	—	—	—	730	170 820	730	170 820
» —» —Pietarsaari, Jakobstad	1 137	12 507	2 055	22 605	—	—	3 192	35 112
Raah—Oulu	789	64 698	—	—	—	—	789	64 698
<sup>1)</sup> » —»	669	54 858	—	—	—	—	669	54 858
» —Ruukki	—	—	—	—	175	6 125	175	6 125
» —Lappi	807	22 596	—	—	791	22 148	1 598	44 744
<sup>1)</sup> » —»	654	18 312	—	—	—	—	654	18 312
Härnäs—Kaupinkangas	—	—	1 832	18 320	—	—	1 832	18 320
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	7	228	—	—	48	2 778	55	3 006
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	15	—	—	—	—	2	15
<b>Tornio—Kauliranta</b>	<b>1 328</b>	<b>59 058</b>	<b>864</b>	<b>55 688</b>	<b>3</b>	<b>204</b>	<b>2 195</b>	<b>114 950</b>
Tornio—Kauliranta	730	54 750	730	54 750	—	—	1 460	109 500
Aavasaksa—»	596	4 172	134	938	—	—	730	5 110
Muut junat, Övriga tåg	2	136	—	—	3	204	5	340
<b>Kontiomäki—Kotka</b>	<b>22 848</b>	<b>1 309 032</b>	<b>2 116</b>	<b>161 900</b>	<b>11 310</b>	<b>1 268 177</b>	<b>36 274</b>	<b>2 739 109</b>
Kouvola—Kontiomäki	730	340 910	—	—	619	289 073	1 349	629 983
» —Iisalmi	—	—	—	—	213	76 254	213	76 254
» —Kuopio	730	199 290	—	—	860	234 780	1 590	434 070
» —Pieksämäki	—	—	—	—	311	57 224	311	57 224
» —Mikkeli	1 462	165 206	—	—	2 039	230 407	3 501	395 613
» —Kotka	2 879	148 800	499	25 668	3 990	206 205	7 368	380 673
» —Kymintehdas	10 044	60 264	—	—	—	—	10 044	60 264
<sup>1)</sup> » —»	180	1 080	—	—	—	—	180	1 080
» —Hamina	—	—	—	—	761	36 205	761	36 205
Kajaani—Kontiomäki	—	—	—	—	295	7 670	295	7 670
Iisalmi—»	499	54 391	—	—	—	—	499	54 391
» —Kajaani	—	—	730	60 590	87	7 221	817	67 811
Kuopio—Kontiomäki	231	44 814	—	—	—	—	231	44 814
» —Iisalmi	1 228	104 380	730	62 050	262	22 270	2 220	188 700
» —Toivala	—	—	—	—	154	2 156	154	2 156
Pieksämäki—Kuopio	465	41 385	135	12 015	169	15 041	769	68 441
» —Suonenjoki	—	—	—	—	640	24 320	640	24 320
Mikkeli—Pieksämäki	732	51 972	—	—	753	53 463	1 485	105 435
Inkeroinen—Hamina	3 651	94 926	—	—	—	—	3 651	94 926
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	17	1 614	22	1 577	157	5 888	196	9 079
<b>Iisalmi—Ylivieska</b>	<b>1 828</b>	<b>188 773</b>	<b>1 095</b>	<b>148 522</b>	<b>812</b>	<b>120 756</b>	<b>3 735</b>	<b>458 051</b>
Iisalmi—Ylivieska	498	76 692	730	112 420	763	117 502	1 991	306 614
<sup>1)</sup> » —»	232	35 728	—	—	—	—	232	35 728
» —Haapajärvi	268	26 532	268	26 532	—	—	536	53 064

<sup>1)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
<sup>1)</sup> Iisalmi—Haapajärvi .....	97	9 603	96	9 504	—	—	193	19 107
Ylivieska— » .....	500	27 500	—	—	—	—	500	27 500
<sup>1)</sup> » — » .....	230	12 650	—	—	—	—	230	12 650
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	2	54	1	66	49	3 254	52	3 374
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg ...	1	14	—	—	—	—	1	14
<b>Nurmes—Viipuri .....</b>	<b>9 111</b>	<b>1 182 605</b>	<b>2 434</b>	<b>175 742</b>	<b>8 762</b>	<b>1 307 726</b>	<b>20 307</b>	<b>2 666 073</b>
Joensuu—Lieksa .....	—	—	730	75 920	—	—	730	75 920
Sortavala—Joensuu .....	—	—	—	—	415	55 195	415	55 195
» —Matkaselkä .....	—	—	730	27 010	1 540	56 980	2 270	83 990
Elisenvaara—Sortavala .....	—	—	365	23 725	365	23 725	730	47 450
Hiitola—Elisenvaara .....	98	1 960	99	1 980	—	—	197	3 940
Antrea— » .....	—	—	—	—	174	12 702	174	12 702
» —Vuoksenniska .....	1 460	56 940	—	—	186	7 254	1 646	64 194
Viipuri—Nurmes .....	730	343 830	—	—	732	344 772	1 462	688 602
» —Joensuu .....	730	227 030	—	—	586	182 246	1 316	409 276
» —Sortavala .....	731	130 118	—	—	2 184	388 752	2 915	518 870
» —Elisenvaara .....	738	83 394	—	—	962	108 706	1 700	192 100
» —Hiitola .....	231	21 483	500	46 500	341	31 713	1 072	99 696
» —Vuoksenniska .....	3 650	288 350	—	—	739	58 381	4 389	346 731
» —Enso .....	—	—	—	—	79	5 135	79	5 135
» —Antrea .....	731	29 240	—	—	143	5 720	874	34 960
Muut junat, Övriga tåg .....	12	260	10	607	316	26 445	338	27 312
<b>Hiitola—Rautu .....</b>	<b>1 328</b>	<b>67 980</b>	<b>1 595</b>	<b>124 905</b>	<b>1 001</b>	<b>81 549</b>	<b>3 924</b>	<b>274 434</b>
Hiitola—Käkisalmi .....	961	31 713	500	16 500	264	8 712	1 725	56 925
» —Rautu .....	365	36 135	1 095	108 405	731	72 369	2 191	216 909
Muut junat, Övriga tåg .....	2	132	—	—	6	468	8	600
<b>Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi .....</b>	<b>2 192</b>	<b>208 911</b>	<b>1 158</b>	<b>102 121</b>	<b>3 541</b>	<b>265 056</b>	<b>6 891</b>	<b>576 088</b>
Matkaselkä—Suojärvi .....	365	39 420	365	39 420	1 168	126 144	1 898	204 984
» —Naistenjärvi .....	365	50 735	365	50 735	—	—	730	101 470
» —Pitkäranta .....	1 192	102 512	—	—	735	63 210	1 927	165 722
Suojärvi—Naistenjärvi .....	—	—	366	11 346	1 323	41 013	1 689	52 359
Jänisjärvi—Pitkäranta .....	268	16 080	—	—	—	—	268	16 080
Pitkäranta—Uuku .....	—	—	62	620	—	—	62	620
» —Suojärvi .....	—	—	—	—	198	28 116	198	28 116
Muut junat, Övriga tåg .....	2	164	—	—	117	6 573	119	6 737
<b>Joensuu—Outokumpu .....</b>	<b>2 811</b>	<b>134 847</b>	<b>57</b>	<b>2 736</b>	<b>475</b>	<b>22 772</b>	<b>3 343</b>	<b>160 355</b>
Joensuu—Outokumpu .....	1 021	49 008	57	2 736	461	22 128	1 539	73 872
<sup>1)</sup> » — » .....	1 787	85 776	—	—	—	—	1 787	85 776
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	1	26	—	—	14	644	15	670
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg ...	2	37	—	—	—	—	2	37
<b>Mäntyluoto—Tampere .....</b>	<b>8 221</b>	<b>479 518</b>	<b>2 920</b>	<b>170 820</b>	<b>1 893</b>	<b>214 171</b>	<b>13 034</b>	<b>864 509</b>
Tampere—Pori .....	1 460	198 560	—	—	852	115 872	2 312	314 432
» —Peipohja .....	—	—	730	70 810	1 006	97 582	1 736	168 392
» —Tyrvää .....	2 190	129 210	730	43 070	—	—	2 920	172 280
» —Siuro .....	454	11 804	—	—	—	—	454	11 804
Pori—Mäntyluoto .....	552	11 040	730	14 600	—	—	1 282	25 640
<sup>1)</sup> » — » .....	2 084	41 680	—	—	—	—	2 084	41 680
Kokemäki—Pori .....	140	5 880	—	—	—	—	140	5 880
<sup>1)</sup> » — » .....	582	24 444	—	—	—	—	582	24 444
Peipohja—Pori .....	—	—	365	14 235	—	—	365	14 235
Tyrvää— » .....	147	11 319	365	28 105	—	—	512	39 424
<sup>1)</sup> » — » .....	583	44 891	—	—	—	—	583	44 891
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	23	622	—	—	35	717	58	1 339
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg ...	6	68	—	—	—	—	6	68
<b>Pori—Niinisalo .....</b>	<b>65</b>	<b>3 835</b>	—	—	—	—	<b>65</b>	<b>3 835</b>
Kankaanpää—Pori .....	65	3 835	—	—	—	—	65	3 835

<sup>1)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 13. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 13. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ligods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Haapamäki—Pieksämäki .....	1 328	148 568	3 286	289 470	1 725	163 274	6 339	601 312
Haapamäki—Pieksämäki .....	728	115 024	1 230	194 340	726	114 708	2 684	424 072
» — Jyväskylä .....	233	18 174	—	—	191	14 898	424	33 072
Jyväskylä—Pieksämäki .....	—	—	231	18 480	—	—	231	18 480
» — Suolahti .....	365	15 330	1 825	76 650	793	33 306	2 983	125 286
Muut junat, Övriga tåg .....	2	40	—	—	15	362	17	402
Pieksämäki—Elisenvaara .....	2 109	325 693	4 382	189 106	1 701	212 605	8 192	727 404
Pieksämäki—Elisenvaara .....	1 460	273 020	—	—	933	174 471	2 393	447 491
» — Savonlinna .....	—	—	730	77 380	—	—	730	77 380
» — Varkaus .....	—	—	—	—	731	35 819	731	35 819
Huutokoski— » .....	—	—	2 922	52 596	—	—	2 922	52 596
Savonlinna—Elisenvaara .....	646	52 326	730	59 130	—	—	1 376	111 456
Muut junat, Övriga tåg .....	3	347	—	—	37	2 315	40	2 662
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	17 706	997 841	601	25 387	1 118	186 321	19 425	1 209 549
Piikkiö—Turku, Åbo .....	525	8 925	—	—	—	—	525	8 925
<sup>1)</sup> » — » .....	64	1 088	—	—	—	—	64	1 088
<sup>1)</sup> Makarila—Turku, Åbo .....	42	798	—	—	—	—	42	798
Paimio— » .....	1 825	51 100	365	10 220	—	—	2 190	61 320
Salo— » .....	894	50 064	114	6 384	—	—	1 008	56 448
Perniö— » .....	335	24 455	117	8 541	—	—	452	32 996
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	361	40 793	361	40 793
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	2 195	439 000	—	—	—	—	2 195	439 000
<sup>1)</sup> » — » .....	1	200	—	—	—	—	1	200
» — Karjaa, Karis .....	758	65 946	—	—	—	—	758	65 946
» — Siuntio, Sjundea .....	730	37 960	—	—	—	—	730	37 960
» — Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	5 110	194 180	—	—	—	—	5 110	194 180
» — Masala, Masaby .....	1 334	40 020	—	—	—	—	1 334	40 020
» — Kauklahti, Köklaks .....	2 064	49 536	—	—	—	—	2 064	49 536
» — Espoo, Esbo .....	1 192	23 840	—	—	—	—	1 192	23 840
» — Kauniainen, Grankulla .....	606	9 696	—	—	—	—	606	9 696
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo .....	—	—	—	—	728	143 416	728	143 416
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift .....	31	1 033	5	242	29	2 112	65	3 387
Kemi—Rovaniemi .....	732	83 448	730	83 220	733	82 515	2 195	249 183
Kemi—Rovaniemi .....	732	83 448	730	83 220	693	79 002	2 155	245 670
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	—	—	40	3 513	40	3 513
Oulu—Nurmes .....	1 460	242 360	1 460	146 730	1 238	225 192	4 158	614 282
Oulu—Nurmes .....	—	—	—	—	730	200 750	730	200 750
» — Kontiomäki .....	1 460	242 360	—	—	75	12 450	1 535	254 810
» — Vaala .....	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	730	79 570	—	—	730	79 570
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	365	2 190	365	2 190
Muut junat, Övriga tåg .....	—	—	—	—	68	9 802	68	9 802
<b>Yhteensä, Summa</b> .....	<b>179 627</b>	<b>12 326 035</b>	<b>48 492</b>	<b>3 311 079</b>	<b>59 793</b>	<b>6 988 880</b>	<b>287 912</b>	<b>22 625 994</b>
Tammikuu, Januari .....	14 638	1 032 147	4 211	288 832	4 446	553 266	23 295	1 874 245
Helmikuu, Februari .....	13 360	937 756	3 733	258 322	4 780	574 220	21 873	1 770 298
Maaliskuu, Mars .....	14 797	1 038 832	4 126	285 550	5 373	681 174	24 296	2 005 556
Huhtikuu, April .....	14 538	1 010 370	4 006	277 530	4 330	529 281	22 874	1 817 181
Toukokuu, Maj .....	15 186	1 044 291	4 086	281 750	4 788	559 915	24 060	1 885 956
Kesäkuu, Juni .....	15 299	1 030 749	3 866	268 329	5 750	615 120	24 915	1 914 198
Heinäkuu, Juli .....	15 887	1 066 404	3 984	276 479	5 739	622 944	25 610	1 965 827
Elokuu, Augusti .....	15 860	1 064 392	3 978	275 710	5 179	586 374	25 017	1 926 476
Syyskuu, September .....	14 737	1 003 122	3 945	269 581	4 778	550 023	23 460	1 822 726
Lokakuu, Oktober .....	15 246	1 038 559	4 194	279 176	4 657	545 594	24 097	1 863 329
Marraskuu, November .....	14 790	1 007 917	4 088	270 181	4 926	567 182	23 804	1 845 280
Joulukuu, December .....	15 289	1 051 496	4 275	279 639	5 047	603 787	24 611	1 934 922
<b>Yhteensä, Summa</b> .....	<b>179 627</b>	<b>12 326 035</b>	<b>48 492</b>	<b>3 311 079</b>	<b>59 793</b>	<b>6 988 880</b>	<b>287 912</b>	<b>22 625 994</b>

<sup>1)</sup> Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.



Taulu 14. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla vuonna 1933.  
Tabell 14. Motorvagnarnas arbete och användning vid statsjärnvägarna år 1933.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer:							Niiden päivien <sup>1)</sup> luku, jolloin moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar <sup>1)</sup> , då motorvag- narna varit:				
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg				Konepajan ja takaisin y.m. Till och från verkstad m.m.	Yhteensä Summa	Siltä kassivodossa höyry- veturin kanssa Därav i dubbelträngning med ånglokomotiv	Kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaunun- akselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av framförda vagnar	Käytännössä i tjänst	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjauskes- sän under reparation	korjausta odottamassa, käytökkelvottomina i avvaktan på reparation, oandvändbara
	Henkilöjunissa I persontåg		Pikatavara- junissa I ilgodståg									
	Yksinkäiset moottorivaunut Eensamma motor- vagnar	Vaunua kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinkäiset moottorivaunut Eensamma motor- vagnar	Vaunua kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar								
Helsinki, Helsingfors — Hämeenlinna—Raja- joki .....	62 779	647	—	—	2 216	65 642	—	—	11	.	.	.
Viipuri—Koivisto ....	23 950	6 060	—	—	—	30 010	—	—	—	.	.	.
Viipuri—Valkjärvi ...	4 828	—	—	—	—	4 828	—	—	—	.	.	.
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	126	5 880	168	5 754	762	12 690	—	31	.	.	.	.
Turku, Åbo—Uusikau- punkki .....	72 081	8 294	—	—	—	80 375	2 216	32	.	.	.	.
Vaasa, Vasa—Tampere	118 072	25 819	—	—	89	143 980	—	88	.	.	.	.
Tornio—Seinäjoki ....	71 119	2 066	—	—	702	73 887	—	4	.	.	.	.
Kontiomäki—Kotka ..	—	1 080	—	—	719	1 799	—	5	.	.	.	.
Iisalmi—Ylivieska ...	23 544	34 451	4 794	4 710	113	67 612	—	83	.	.	.	.
Nurmes—Viipuri ....	—	—	—	—	1 244	1 244	—	—	.	.	.	.
Joensuu—Outokumpu ..	81 935	3 878	—	—	1 363	87 176	—	9	.	.	.	.
Mäntyluoto—Tampere	106 113	4 970	—	—	136	111 219	—	13	.	.	.	.
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo .....	1 933	153	—	—	794	2 880	—	—	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	566 480	93 298	4 962	10 464	8 138	683 342	2 216	276	2 231	28	1 002	165
Tammikuu, Januari ..	29 015	5 715	—	—	946	35 676	—	18	133	—	57	46
Helmikuu, Februari ..	27 905	2 179	—	—	208	30 292	—	9	121	1	63	39
Maaliskuu, Mars .....	21 738	480	—	—	946	23 164	—	1	87	—	83	78
Huhtikuu, April .....	24 636	1 941	—	—	1 025	27 602	—	5	104	—	162	2
Toukokuu, Maj .....	39 344	11 885	—	—	641	51 870	—	31	170	1	139	—
Kesäkuu, Juni .....	64 298	14 897	99	3 231	1 033	83 558	256	48	251	2	47	—
Heinäkuu, Juli .....	69 230	14 631	1 718	1 594	385	87 558	624	46	273	—	37	—
Elokuu, Augusti .....	71 723	13 596	1 495	2 129	125	89 068	639	40	274	1	35	—
Syyskuu, September ..	65 472	14 550	1 650	1 704	668	84 044	697	38	281	—	19	—
Lokakuu, Oktober ....	65 081	6 217	—	1 218	174	72 690	—	17	240	—	70	—
Marraskuu, November ..	45 287	5 299	—	588	1 338	52 512	—	18	174	21	105	—
Joulukuu, December ..	42 751	1 908	—	—	649	45 308	—	5	123	2	185	—
Yhteensä, Summa	566 480	93 298	4 962	10 464	8 138	683 342	2 216	276	2 231	28	1 002	165

<sup>1)</sup> Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas, vilket angivits med punkter.



Taulu 15. Veturien työ, tarveainekulutus ja  
Tabell 15. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturi Lokomotiv		Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km			Lokomotivkilometri, inkl. väklingstjänst (1 timme = 10 km)		Veturikilometriä, vaihtopalvelus mukaan- luettuna (1 tunti = 10 km)		Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst		Veturien kuljetettujen vaunujen 1000:ta vaununaxelkilometriä 1000-tal vagnaxelkilometer av de av loko- motiven framförda vagnarna		Työ kaikkiaan, 1 000:ta vaununaxelkilometriä Summa arbete, utförda i 1000-tal reducerade vagnaxelkilometer		Aineiden Förbrukning			
Sarja <sup>1)</sup> Serie <sup>2)</sup>	Lokun keskinäinen Aina i medeltal	Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst)		Tavarajunat Godståg	Henkilö- ja seka- junat Person- och blan- dade tåg	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Tunnit vaihtopalveluksessa Timmer i väklingstjänst	Halkoja Ved		Kivihillää Stenkol		
		m³	Kustan- nus Kostnad Mk											Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad Mk			
Raskarakenteisten raitain tenderiveturit —																		
H 1, 2	32	1 568 499	36 635	1 760 195	9 980	24 933	42 720	80 103	3 907 904	—	—	—	—	—	—	—	—	
H 3	15	567 673	3 426	650 451	3 569	8 956	15 564	28 561	1 329 546	—	—	—	—	—	—	—	—	
H 5, 7	44	2 712 336	35 356	2 894 849	6 757	56 807	86 307	120 150	5 922 776	—	—	—	—	—	—	—	—	
H 8, 9	89	6 025 061	36 787	6 164 728	4 218	173 871	235 863	154 780	7 565 262	27 401.7	5 990 058	—	—	—	—	—	—	
G 7	20	46 175	4 158	671 676	58 156	1 440	11 153	25 208	1 241 976	1 373.6	207 156	—	—	—	—	—	—	
G 3, 5, 10, 11..	75	63 392	226 941	1 925 862	99 300	33 516	50 637	95 649	4 604 700	112.1	23 661	—	—	—	—	—	—	
G 10	1	6 190	40	12 658	479	98	190	575	28 225	—	—	—	—	—	—	—	—	
G 12	1	468	16 968	39 070	1 683	713	1 058	1 728	89 856	—	—	—	—	—	—	—	—	
K 3, 4	119	262 526	3 888 870	4 792 831	25 379	317 282	380 085	319 444	15 334 013	—	—	—	—	—	—	—	—	
K 5	100	569 624	2 504 802	4 435 577	58 011	195 933	255 763	258 657	12 737 902	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	496	11 821 944	6 753 983	23 347 897	267 532	813 549	1 079 340	1 084 855	52 762 160	28 887.4	6 220 875	—	—	—	—	—	—	
Keveärakenteisten raitain tenderiveturit —																		
H 6	24	955 943	105 576	1 192 030	10 787	15 719	22 576	41 720	2 136 745	—	—	—	—	—	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9..	31	42 541	5 636	245 421	17 622	577	2 747	9 141	441 227	153.9	20 447	—	—	—	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9..	52	1 214 704	3 372	1 769 839	49 364	8 756	20 189	51 539	2 536 621	1 086.2	169 082	—	—	—	—	—	—	
G 8	14	13 296	578	43 887	2 329	301	647	1 832	91 490	2.4	600	—	—	—	—	—	—	
K 1	1	—	3 960	6 423	182	193	270	522	23 989	—	—	—	—	—	—	—	—	
K 1	15	1 620	66 915	446 298	22 823	5 529	10 600	21 761	1 058 242	158.0	33 676	—	—	—	—	—	—	
K 2	34	4 976	50 567	662 041	39 895	7 074	14 448	30 697	1 566 027	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	171	2 233 080	236 604	4 365 939	143 002	38 149	71 477	157 212	7 854 341	1 400.5	223 805	—	—	—	—	—	—	
Paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten käytettävät tankkiveturit —																		
I 1	1	3 835	136	4 713	15	20	45	47	2 310	—	—	—	—	—	—	—	—	
I 1	4	17 136	60	178 441	15 985	78	2 569	3 192	158 753	779.2	169 164	—	—	—	—	—	—	
I 3	9	190 174	908	278 856	8 400	1 874	4 112	6 729	327 691	1 116.9	227 065	—	—	—	—	—	—	
N 1	16	628 207	—	659 108	46	8 993	15 589	659	30 429	6 541.7	1 276 473	—	—	—	—	—	—	
L 1	5	—	—	152 630	15 263	—	2 289	1 136	57 854	1 150.4	212 471	—	—	—	—	—	—	
L 1	36	12	—	1 589 106	158 608	—	23 807	20 771	980 322	8 972.8	1 923 712	—	—	—	—	—	—	
D 1	16	36	—	835 883	83 537	5	12 538	19 234	928 040	3 395.4	633 647	—	—	—	—	—	—	
O 1	5	—	—	190 843	19 084	—	3 817	63	2 884	1 939.9	400 727	—	—	—	—	—	—	
F, M	5	83 226	114	114 861	3 096	399	960	1 875	88 113	371.0	62 706	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	97	922 626	1 218	4 004 441	304 034	11 369	65 726	53 706	2 576 396	24 267.3	4 905 965	—	—	—	—	—	—	
Yht. valmiit radat S:ä färdiga banor	764	14 977 650	6 991 805	31 718 277	714 568	863 067	1 216 543	1 295 773	63 192 897	54 555.2	11 350 645	—	—	—	—	—	—	
Rautatierakennuksilla kulkeneet veturit —																		
G 3, 5, 10, 11..	4	—	—	83 339	—	3 086	3 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
G 8	3	—	—	59 035	—	1 980	2 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
K 1	4	—	—	97 254	—	3 777	5 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	11	—	—	239 628	—	8 843	11 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> Vrt. taulua 18. — <sup>2)</sup> Jfr tabell 18. — <sup>3)</sup> Kivihillia ja polttoturve muunnettu haloiksi (1 tonni kivihillia = 5 m<sup>3</sup> halkoja ja 1 tonni



korjaskustannukset veturilajeittain vuonna 1933.  
och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1933.

Keskimäärä — Medeltal						Korjauskustannuksia Reparationskostnader	Junaan akselen lukumäärä Antal axlar i tåget	
10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer					1000:ta muun- nettua vaunun- akselikm kohden per 1000 reduce- rade vagnaxel- kilometer			
Poltto- aineita Bränsle		Voitelu- aineita Smörj- ämnen	Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier	Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle			Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier
m <sup>3</sup> 2)	p.							
Polttoturvetta Bränttorv		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustan- nuksia				
Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad	Summa kostnad	Mk	Mk	Mk	
	Mk		Mk	Mk				

## Lokomotiv med tender för banor med tung överbyggnad

—	—	65 186	105 282	4 013 186	1 973 683	0.46	2 220	0.37	59.8	2 280	1.88	9 394	15
—	—	23 266	36 207	1 365 753	674 751	0.44	2 044	0.36	55.7	2 100	1.84	8 775	15
—	—	104 483	164 413	6 087 189	2 253 453	0.42	2 046	0.36	56.8	2 103	1.39	7 053	20
—	—	227 627	373 780	13 929 100	6 289 723	0.47	2 199	0.37	60.6	2 259	1.24	5 906	28
217.7	32 655	28 607	46 628	1 528 415	921 764	0.49	2 206	0.43	69.4	2 275	2.93	13 704	16
552.3	82 845	76 052	90 597	4 801 803	2 253 758	0.51	2 446	0.39	47.0	2 493	1.90	9 483	36
—	—	631	967	29 192	42 317	0.45	2 230	0.50	76.4	2 306	3.03	15 364	12
—	—	1 194	1 482	91 338	2 704	0.44	2 300	0.31	37.9	2 338	1.63	8 633	32
4 984.3	747 645	209 943	334 087	16 415 745	4 248 216	0.67	3 355	0.44	69.7	3 425	0.87	4 319	70
—	—	180 367	291 741	13 029 643	3 613 403	0.58	2 872	0.41	65.8	2 938	1.01	5 094	51
5 754.3	863 145	917 356	1 445 184	61 291 364	22 273 772	0.46	2 563	0.39	61.9	2 625	1.15	5 679	39

## Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad

—	—	37 926	63 970	2 200 715	1 124 558	0.35	1 792	0.32	53.7	1 846	1.85	9 748	14
—	—	7 250	9 254	470 928	242 949	0.40	1 881	0.30	37.7	1 919	3.61	17 143	8
—	—	62 526	115 608	2 821 311	1 376 382	0.32	1 529	0.35	65.3	1 594	2.82	13 974	7
—	—	1 724	2 236	94 326	124 762	0.42	2 098	0.39	50.9	2 149	2.85	14 579	15
—	—	345	398	24 387	432 099	0.81	3 735	0.54	62.0	3 797	1.93	9 032	42
—	—	19 749	32 804	1 124 722	279 471	0.51	2 447	0.44	73.5	2 520	2.13	10 611	25
—	—	25 106	31 817	1 597 844	794 935	0.46	2 365	0.38	48.0	2 413	2.12	11 059	27
—	—	154 626	256 087	8 334 233	4 375 156	0.38	1 850	0.35	58.7	1 909	2.30	11 660	13

## Tanklokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst

—	—	35	41	2 351	—	—	—	—	—	—	—	5 224	4
—	—	6 284	10 184	338 101	208 322	0.40	1 838	0.35	57.1	1 895	2.76	13 161	4
—	—	10 964	20 076	574 832	585 178	0.44	1 989	0.39	72.0	2 061	2.99	13 979	10
—	—	34 457	76 122	1 383 024	696 907	0.51	1 983	0.52	115.5	2 098	2.14	8 872	14
—	—	4 662	5 735	276 060	25 931	0.45	1 771	0.31	37.6	1 809	3.01	12 060	—
—	—	45 141	91 784	2 995 818	1 627 270	0.41	1 827	0.28	57.8	1 885	2.76	12 584	—
—	—	28 035	47 100	1 608 787	331 169	0.43	1 868	0.34	56.3	1 924	2.89	12 831	10
—	—	7 809	15 393	419 004	231 002	0.51	2 115	0.41	80.7	2 196	2.56	10 977	—
—	—	3 369	4 493	155 312	12 855	0.32	1 313	0.29	39.1	1 352	3.89	16 178	5
—	—	140 756	270 928	7 753 289	3 718 634	0.44	1 869	0.35	67.7	1 936	2.66	11 796	12
5 754.3	863 145	1 212 738	1 972 199	77 378 886	30 367 562	0.50	2 377	0.38	62.2	2 439	1.30	6 361	35

## Lokomotiv vid järnvägsbyggnaderna

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

polttoturvetta = 3 m<sup>3</sup> halkoja). — Stenkol och bränttorv ha omvärderats till ved (1 ton stenkol = 5 m<sup>3</sup> ved och 1 ton bränttorv = 3 m<sup>3</sup> ved).



Taulu 16. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1933. —

Laji Typ	Varikko Depå	Luku Antal	Moottorivaunu- kilometriä Motorvagn- kilometer	Moottorivaunu- jen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaunun- akselikilometriä 1 000-tal vagn- axelkilometer av de av motor- vagnarna framförda vag- narna	Työ kaikkiaan, 1 000:ta muun- nettua vaunun- akselikilometriä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal reduce- rade vagnaxel- kilometer	Tarveaineiden Förbrukning av					
						Polttoaineita Bränsle					
						Polttoöljyä Brännolja		Bensiiniä Bensin		Yhteensä Summa	
						kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk
Diesel	Turku, Åbo ...	2	94 778	66	540	39 168	21 918	—	—	39 168	21 918
»	Tampere .....	2	216 551	101	1 184	70 763	39 107	—	—	70 763	39 107
»	Oulu .....	1	73 887	4	373	20 932	12 082	—	—	20 932	12 082
»	Viipuri .....	1	81 217	—	406	43 426	24 416	—	—	43 426	24 416
»	Sortavala .....	1	89 040	9	454	42 908	23 645	—	—	42 908	23 645
»	Lisalmi .....	1	70 564	85	438	36 648	21 386	—	—	36 648	21 386
	<i>Yhteensä, S:ma</i>	8	<i>626 037</i>	<i>265</i>	<i>3 395</i>	<i>253 845</i>	<i>142 554</i>	—	—	<i>253 845</i>	<i>142 554</i>
Bens.	Tampere .....	1	39 945	—	120	—	—	11 823	49 844	11 823	49 844
»	Viipuri .....	1	17 360	11	63	—	—	6 968	25 403	6 968	25 403
	<i>Yhteensä, S:ma</i>	2	<i>57 305</i>	<i>11</i>	<i>183</i>	—	—	<i>18 791</i>	<i>75 247</i>	<i>18 791</i>	<i>75 247</i>
	<b>Kaikkiaan/ Totalsumma)</b>	<b>10</b>	<b>683 342</b>	<b>276</b>	<b>3 578</b>	<b>253 845</b>	<b>142 554</b>	<b>18 791</b>	<b>75 247</b>	<b>272 636</b>	<b>217 801</b>

Taulu 17. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus vuonna 1933. —

Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus Förbrukning av bränsle för lokomotiv och motorvagnar																	
Varikko Depå	Halkoja Ved		Kivihiliä Stenkol		Polttoturvetta Brännortv		Polttoöljyä ja bensiiniä Brännolja och bensin		Koko kus- tannus poltto- aineista Summa kostnad för bränsle	Keskihinta: Medelpris för :							
	m³	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kustan- nus Kost- nad		halkojen, m³ ved, per m³	kivihilien, stonkol, per ton	polttoaineen, tonnilta brännortv, per ton	polttoöljyn ja bensinin, per kg	polttoöljyn ja bensinin, kilita brännolja och bensin, per kg	polttoöljyn ja bensinin, kilita brännolja och bensin, per kg	polttoöljyn ja bensinin, kilita brännolja och bensin, per kg	
		Mk		Mk		Mk		Mk									Mk
Helsinki, Hel- singfors ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pasila, Fred- riksberg ...	56 586	2 493 109	24 787.3	4 847 825	—	—	—	—	7 340 934	46	195 58	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis	53 839	2 474 714	176.1	29 937	—	—	—	—	2 504 651	45	97 170	—	—	—	—	—	
Turku, Åbo .	53 692	2 523 524	10 338.6	2 630 682	—	—	39 168	21 918	5 176 124	47	28 254 45	—	—	—	—	56	
Riihimäki ..	131 101	6 030 646	439.6	109 426	—	—	—	—	6 140 072	46	248 92	—	—	—	—	—	
Tampere ....	145 285	6 828 512	259.8	64 950	—	—	82 586	88 951	6 982 413	47	28 250	—	—	—	—	1 08	
Viipuri ....	212 344	10 402 600	10 859.8	2 355 265	—	—	50 394	49 819	12 807 684	48	98 216 89	—	—	—	—	99	
Elisenvaara .	39 154	1 917 826	—	—	—	—	—	—	1 917 826	48	98 161 15	—	—	—	—	—	
Sortavala ..	111 748	5 473 900	1 030.3	222 663	—	—	42 908	23 645	5 720 208	48	98 161 15	—	—	—	—	55	
Seinäjäki ...	108 229	5 415 200	1 538.6	216 374	5 754.3	863 145	—	—	6 494 719	50	03 140 63	150	—	—	—	—	
Oulu .....	98 472	5 120 753	1 068.2	178 150	—	—	20 932	12 082	5 310 985	52	— 166 78	—	—	—	—	58	
Kouvola ....	105 060	5 336 172	4 056.9	695 373	—	—	648	388	6 031 933	50	79 171 40	—	—	—	—	60	
Pieksämäki ..	119 800	6 082 267	—	—	—	—	—	—	6 082 267	50	77	—	—	—	—	—	
Lisalmi .....	60 463	3 093 674	—	—	—	—	36 000	20 998	3 114 672	51	17	—	—	—	—	58	
Yhteensä, S:ma	1 295 773	63 192 897	54 555.2	11 350 645	5 754.3	863 145	272 636	217 801	75 624 488	48	89 208 06	150	—	—	—	80	



Tabell 16. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1933.

kulutus materialier			Korjaus- kustan- nuksia	Keskimäärä — Medeltal							
Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustan- nuksia Summa kostnad		10:tä moottorivaunun kilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer						1 000:ta muunnettua vaunun akseli- kilometriä kohden per 1 000 reducerade vagnaxel- kilometer	
kg	Kustannus Kostnad			Repara- tionskost- nader	Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier
	Mk	Mk	Mk	kg	p.	kg	p.	p.	kg	p.	
999	10 972	32 890	66 489	4.13	231	0.10	116	347	72.5	6 091	
1 125	7 536	46 643	35 620	3.27	180	0.05	35	215	59.8	3 939	
253	2 331	14 413	55 432	2.83	195	0.03	31	195	56.1	3 864	
699	7 109	31 525	7 989	5.35	300	0.09	88	388	107.0	7 765	
1 381	16 886	40 531	16 588	4.82	265	0.16	190	455	94.5	8 928	
1 143	13 231	34 617	38 490	5.19	303	0.16	187	490	83.7	7 903	
5 600	58 065	200 619	220 608	4.05	228	0.89	93	320	74.8	5 909	
342	2 880	52 724	22 296	2.96	1 248	0.09	72	1 320	98.5	4 394	
428	3 743	29 146	21 298	4.01	1 463	0.24	216	1 679	110.5	4 626	
770	6 623	81 870	43 594	3.28	1 313	0.13	116	1 429	102.7	4 474	
6 370	64 688	282 489	264 202	3.95	316	0.93	95	411	75.4	7 865	

Tabell 17. Rullande materielens förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1933.

Voiteluainneiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen														
Veturien ja moottorivaunujen — För lokomotiv och motorvagnar									Vaunujen — För vagnar					
Vase- liinia ja talia	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad	Vase- liinia Vaselin	Öljyä Olja			Yh- teensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad
	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moot- tori- Motor-	Petrooli- Petroli- um				Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av an- nat slag		
	Taval- lista Vanlig	Tulisi- tajia varten För överhet- tare												
Vase- lin och talg														
kg								Mk	kg					Mk
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	40	108 738	50	108 928	88 590
50	16 145	25 214	1	108 967	—	—	150 377	323 231	25	—	17 372	—	17 397	14 844
105	3 124	9 087	—	21 840	—	—	34 156	58 338	9	—	1 452	—	1 461	1 206
620	5 215	14 874	—	48 153	962	—	69 824	119 924	10	—	29 719	1	29 730	23 910
78	6 794	18 276	—	63 478	—	—	88 626	132 909	18	3	22 081	6	22 108	17 493
358	8 630	25 382	—	86 772	1 459	—	122 601	196 086	—	—	23 566	—	23 566	18 952
—	11 013	37 769	3 109	141 086	1 126	—	194 103	296 337	—	—	55 777	—	55 777	44 753
14	4 126	7 919	—	24 151	—	212	36 422	58 067	—	—	2 888	—	2 888	2 321
83	5 930	21 089	—	59 503	1 363	1 386	89 354	157 908	41	4	32 424	465	32 934	26 784
14	7 424	21 372	—	75 161	—	662	104 633	157 431	—	1	32 861	326	33 188	26 993
35	8 876	19 446	—	63 393	322	332	92 404	145 382	—	—	40 167	323	40 490	32 726
138	11 382	22 108	—	67 884	—	—	101 512	161 905	—	—	23 785	—	23 785	19 127
168	7 045	20 763	—	60 545	—	—	88 521	141 733	—	—	44 076	—	44 076	35 366
68	5 392	10 510	—	29 590	1 015	—	46 575	87 636	—	—	18 300	—	18 300	14 712
1 731	101 096	253 809	3 110	850 523	6 247	2 592	1 219 108	2 036 887	203	48	453 206	1 171	454 628	367 777



Taulu 18. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja  
Tabell 18. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning

Varikko Depå	Polttoainekustannuksista meni: Av bränslekostnader utgjorde:				Polttoaineiden kulutus															
	halkoihin — ved	kivihiiniin — stenköl	polttoaineturpeeseen — brännstov	polttoöljyn ja bensiniin brännolja och bensin	Raskasrakenteisten ratain Lokomotiv med tender för banor med tung															
					Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppinen, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning	Kuusikyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksos-, tulistaja- Mogultyypp, tvillings-, med överhettning								
					H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12								
Markkaa — I mark																				
Pasila, Fredriksberg..	34.0	66.0	—	—	24: 09	—	—	18: 03	—	24: 33	—	—								
Karjaa, Karis .....	98.8	1.2	—	—	—	19: 23	22: 47	—	28: 38	25: 63	—	—								
Turku, Åbo .....	48.8	50.8	—	0.4	—	22: 34	—	24: 76	29: 70	21: 40	—	—								
Riihimäki .....	98.2	1.8	—	—	—	—	22: 42	25: 51	—	28: 15	—	—								
Tampere .....	97.8	0.9	—	1.3	—	20: 67	22: 56	24: 37	22: 99	18: 72	—	—								
Viipuri .....	81.2	18.4	—	0.4	23: 74	—	19: 99	20: 60	20: 02	25: 97	22: 30	—								
Elisenvaara .....	100.0	—	—	—	19: 79	—	—	—	18: 41	19: 44	—	—								
Sortavala .....	95.7	3.9	—	0.4	21: 05	—	19: 95	24: 01	—	—	—	—								
Seinäjäki .....	83.4	3.3	13.3	—	22: 50	—	—	23: 96	17: 76	28: 88	—	—								
Oulu .....	96.4	3.4	—	0.2	—	—	19: 35	—	24: 43	27: 54	23: —	—								
Kouvola .....	88.5	11.5	—	—	—	—	21: 77	22: 30	26: 06	23: 20	—	—								
Pieksämäki .....	100.0	—	—	—	—	—	19: 44	25: 16	—	—	—	—								
Iisalmi .....	93.3	—	—	0.7	—	—	19: 10	—	—	—	—	—								
Keskimäärin, I medeltal	83.6	15.0	1.1	0.3	22: 20	20: 44	20: 46	21: 99	22: 06	24: 46	22: 30	23: —								
Varikko Depå	Voiteluaineista oli: — Av smörjämnen utgjorde:				Voiteluaineiden kulutus 10:tä															
	tallaja ja vaseliinia talig och vaselin	öljyä — olja				H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12							
		syylinteri- cylinder- vanlig	tulistaja- överhett.	Maskin- Kone- Vagns- Vaunu- Motor- Petroli- Petrolium																
					Penniä — I penni															
%																				
Pasila, Fredriksberg..	—	10.7	16.7	—	72.6	—	—	117.5	—	—	74.7	—	—							
Karjaa, Karis .....	0.3	9.2	26.6	—	63.9	—	—	—	50.5	56.9	—	81.0	45.5							
Turku, Åbo .....	0.9	7.5	21.3	—	68.9	1.4	—	—	57.3	—	51.3	68.5	40.8							
Riihimäki .....	0.1	7.7	20.6	—	71.6	—	—	—	—	65.8	52.4	—	48.6							
Tampere .....	0.3	7.0	20.7	—	70.8	1.2	—	—	62.8	65.9	61.5	64.3	48.7							
Viipuri .....	—	5.6	19.3	1.6	72.9	0.6	—	54.8	—	49.9	57.9	54.3	41.1							
Elisenvaara .....	—	11.3	21.8	—	66.3	0.6	—	67.5	—	—	—	65.1	46.5							
Sortavala .....	0.1	6.6	23.6	—	66.6	1.5	1.6	48.3	—	52.1	55.9	—	—							
Seinäjäki .....	—	7.1	20.4	—	71.9	—	0.6	58.2	—	—	52.4	70.0	58.8							
Oulu .....	—	9.6	21.1	—	68.6	0.3	0.4	—	—	53.3	—	80.7	50.3							
Kouvola .....	0.1	11.2	21.8	—	66.9	—	—	—	—	59.4	60.9	60.4	47.0							
Pieksämäki .....	0.2	8.0	23.4	—	68.4	—	—	—	—	55.9	55.7	—	—							
Iisalmi .....	0.1	11.6	22.6	—	63.5	2.2	—	—	—	55.0	—	—	—							
Keskimäärin, I medeltal	0.1	8.3	20.8	0.3	69.8	0.5	0.2	59.8	55.7	56.8	60.6	69.4	47.0	76.4	37.9					







Taulu 19. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1933.

Tabell 19. Reparation av rullande materiel år 1933.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Veturit Lokomotiv			Moottorivaunut Motorvagnar			Henkilövaunut <sup>1)</sup> Personvagnar <sup>1)</sup>		Tavaravaunut Godsvagnar	
	Täyskoriaus Genomgående reparation	Valkokoriaus Mellanreparation	Vauriokoriaus Olycksfalls- reparation	Täyskoriaus Genomgående reparation	Valkokoriaus Mellanreparation	Vauriokoriaus Olycksfalls- reparation	Täyskoriaus <sup>2)</sup> Genomgående reparation <sup>2)</sup>	Valkokoriaus Mellanreparation	Täyskoriaus <sup>2)</sup> Genomgående reparation <sup>2)</sup>	Valkokoriaus Mellanreparation
Helsinki, Helsingfors .....	85	47	3	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg .....	—	—	—	7	—	—	858	94	4 320	737
Viipuri .....	65	56	19	—	2	1	205	68	1 340	455
Turku, Åbo .....	36	34	1	—	1	—	93	94	540	1 809
Vaasa, Vasa .....	31	41	4	—	—	—	57	22	562	456
Oulu .....	27	40	2	1	2	—	49	80	342	336
Kuopio .....	38	25	—	1	—	—	—	—	—	—
Varikot, Depåerna .....	—	—	—	—	—	—	32	634	557	5 675
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>282</b>	<b>243</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1 294</b>	<b>992</b>	<b>7 661</b>	<b>9 468</b>

Taulu 21. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 21. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (ko- koopuristamattomana), m <sup>3</sup> Tiliverkting av lysgas (okom- primerad) i m <sup>3</sup>	Käytetty kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kaasunvalmistus- köllyä, m <sup>3</sup> Gasutbyte i m <sup>3</sup> per kg olja	Kaasunvalmistuksessa mak- setut palkat (paitsi kaasun- mestarin)		Kaasunvalmistuksen Kostnader för gasbe-	
				Löner (utom gasmästa- rens) vid gasberedningen		Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m <sup>3</sup> kohden. Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — I mark							
Pasila, Fredriksberg .....	83 034	139 545	0.60	74 420: —	—: 90	73 566: 75	—: 88
Turku, Åbo .....	46 900	78 879	0.59	51 420: —	1: 09	40 502: 50	—: 86
Seinäjohti .....	80 851	137 772	0.59	70 224: —	—: 87	72 342: 90	—: 89
Kouvola .....	27 821	47 217	0.59	40 799: —	1: 46	24 936: 15	—: 89
Viipuri .....	119 578	204 180	0.59	79 083: —	—: 66	107 130: —	—: 90
Yhteensä, Summa	358 184	607 593	0.59	315 946: —	—: 88	318 478: 30	—: 89

<sup>1)</sup> Henkilövaunuihin sisältyvät myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingår även konduktörs-, post- och<sup>2)</sup> Tähän sisältyvät myös uudestaarakennetut vaunut sekä ne, joihin on tehty muutoksia tai jotka ovat olleet ohjesäännön O. N:o gätt regelbunden reparation i enlighet med reglementet O. N:o 1295.<sup>3)</sup> Siitä lähetetty kaasuvuonissa 116 254 m<sup>3</sup>. — Därav 116 254 m<sup>3</sup> med gasvagn förpassad gas.<sup>4)</sup> Sitäpaitsi on kulutettu 37 344 kg asetyleenikaasua, minkä arvo oli Smk 921 026: —. — Dessutom har förbrukats 37 344 kg acetylen gas.



Taulu 20. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1933.

Tabell 20. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1933.

Konepaja Verkstad	Työläiset Arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakka- töissä		Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde
	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Av lönesumman har utbetalats i betygsarbeten		
							Mk	%	
Helsinki, Helsingfors ..	964 630	8 283 447	50 061	234 160	1 014 691	8 517 607	5 989 624	70.3	16 619 799
Pasila, Fredriksberg ...	1 825 682	15 441 885	83 330	449 936	1 909 012	15 891 821	11 532 645	72.6	54 192 625
Viipuri .....	1 054 574	8 235 386	52 545	227 014	1 107 119	8 462 400	5 606 082	66.3	18 994 259
Turku, Åbo .....	367 992	2 796 089	24 450	124 068	392 442	2 920 157	2 081 028	71.3	5 748 237
Vaasa, Vasa .....	300 377	2 258 653	24 482	135 145	324 859	2 393 798	2 018 148	84.3	4 286 736
Oulu .....	328 093	2 183 613	33 581	131 600	361 674	2 315 213	1 068 331	46.1	4 749 350
Kuopio .....	221 848	1 588 908	16 116	77 846	237 964	1 666 754	1 034 537	62.1	2 947 292
Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden .....	65 534	366 995	1 800	4 629	67 334	371 624	153 891	29.2	629 265
Varikkokonepajat, Depå- verkstäderna .....	595 712	4 424 409	28 236	141 582	623 948	4 565 991	—	—	—
Yhteensä, Summa	5 724 442	45 579 385	314 601	1 525 980	6 039 043	47 105 365	29 484 286	62.6	108 167 563

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1933.  
ningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1933.

tarveainekustannukset redningsmaterialier		Korjaustöiden tarveaine- kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä		Lopullinen kustannus	
Polttoaineet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäderna reparationsräkningar		Summa kostnader		Gottgörelse för försäkt avfall		Slutlig kostnad	
Kalkkiaa Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kalkkiaa Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kalkkiaa Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kalkkiaa Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kalkkiaa Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — I mark									
31 243: 65	—: 38	11 052: 40	—: 13	190 282: 80	2: 29	8 110: —	—: 09	182 172: 80	2: 20
20 904: 50	—: 45	27 321: 05	—: 58	140 148: 05	2: 98	4 465: —	—: 09	135 683: 05	2: 89
41 112: 75	—: 51	13 639: 65	—: 17	197 319: 30	2: 44	7 000: —	—: 09	190 319: 30	2: 35
19 998: 90	—: 72	7 217: 90	—: 26	92 951: 95	3: 34	5 400: —	—: 19	87 551: 95	3: 15
26 144: 45	—: 22	19 521: 95	—: 16	231 879: 40	1: 94	10 798: —	—: 09	221 081: 40	1: 85
<b>139 404: 25</b>	<b>—: 39</b>	<b>78 752: 95</b>	<b>—: 22</b>	<b>852 581: 50</b>	<b>2: 38</b>	<b>35 773: —</b>	<b>—: 10</b>	<b>816 808: 50</b>	<b>2: 28</b>

restaurangvagnar.

1295 mukaisesti määräaikaisessa korjauksessa. — Häri ingå även ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka under-

till en kostnad av Fmk 921 026: —.



Taulu 22. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1933.

Rata ja liikennepaikka <sup>1)</sup> Bana och trafikplats <sup>1)</sup>	Henkilöliikenne <sup>2)</sup> — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Hämeen- linna—Rajajoki . . . .	1 231	430 207	7 902 257	8 333 695	8 302 026	16 635 721	350 738 408	348 777 355	699 515 763	100 013
Helsinki, Helsingfors . .	917	219 547	2 526 893	2 747 357	2 711 761	5 459 118	156 289 617	156 135 559	312 425 176	73 158
Katajanokka, Skatud- den . . . . .	—	—	14	14	—	14	3 738	—	3 738	—
Länsisatama, Västra h.	—	—	—	—	2	2	—	226	226	—
Sörnäinen, Sörnäs . . . .	—	—	—	—	4	4	—	1 252	1 252	—
Vallila, Vallgården . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg . . . .	—	622	49 116	49 738	56 184	105 922	581 487	633 350	1 214 837	—
Oulunkylä, Ängelby . . . .	—	7 737	172 096	179 833	180 792	360 625	1 354 768	1 357 555	2 712 323	6
Käpylä, Kottby . . . . .	—	1 410	39 769	41 179	40 878	82 057	270 592	276 855	547 447	—
Malmi, Malm . . . . .	—	32 160	504 667	536 827	528 927	1 065 754	5 372 916	5 328 205	10 701 121	2
Pukinmäki, Boxbacka . . . .	—	26 203	293 831	320 034	321 399	641 433	2 857 278	2 881 487	5 738 765	—
Tapanila, Mosabacka . . . .	—	3 042	102 083	105 125	103 852	208 977	1 265 113	1 305 227	2 570 340	—
Tikkurila, Dickursby . . . .	—	22 221	454 225	476 446	483 716	960 162	6 825 163	6 954 409	13 779 572	8
Puistola, Fastböle . . . . .	—	17 119	335 664	352 783	356 569	709 352	4 885 327	4 961 058	9 846 385	—
Hiekkaharju . . . . .	—	—	12 979	12 979	14 716	27 695	210 094	234 557	444 651	—
Korso . . . . .	—	5 317	207 712	213 029	220 365	433 394	4 430 179	4 588 571	9 018 750	1
Rekola, Räckhals . . . . .	—	4 141	90 285	94 426	99 226	193 652	1 800 518	1 912 699	3 713 217	—
Porvoo, Borgå . . . . .	—	1 903	63 580	65 483	66 561	132 044	3 674 701	3 748 070	7 422 771	239
Hinthaara, Hindhär . . . . .	—	119	15 963	16 082	15 747	31 829	403 531	397 969	801 500	26
Anttila, Andersböle . . . . .	—	17	10 040	10 057	9 885	19 942	241 767	233 967	475 734	2
Nikkilä, Nickby . . . . .	—	223	33 223	33 446	32 892	66 338	898 869	888 924	1 787 793	14
Martinkylä, Märtenby . . . .	—	1	9 211	9 212	9 181	18 393	203 565	217 615	421 180	—
Kerava . . . . .	2	9 119	207 619	216 740	217 889	434 629	6 510 844	6 433 253	12 944 097	225
Talma, Tallmo . . . . .	—	91	7 878	7 969	7 760	15 729	117 448	125 139	242 587	—
Savio . . . . .	—	700	11 712	12 412	13 762	26 174	228 419	299 917	528 336	—
Järvenpää . . . . .	—	5 094	88 758	93 852	96 290	190 142	3 012 847	3 161 107	6 173 954	30
Ristinummi . . . . .	—	39	6 075	6 114	6 007	12 121	149 365	163 550	312 915	—
Jokela . . . . .	—	1 031	49 148	50 179	50 690	100 869	1 427 309	1 497 206	2 924 515	7
Nuppulina . . . . .	—	21	10 330	10 351	10 325	20 676	215 913	251 466	467 379	—
Hvinkää . . . . .	1	7 478	137 260	144 739	147 941	292 680	6 081 052	6 087 397	12 168 449	232
Palojoki . . . . .	—	—	2 174	2 174	4 275	6 449	40 613	70 239	110 852	—
Riihimäki . . . . .	5	6 635	187 916	194 556	185 738	380 294	10 054 897	9 450 792	19 505 689	1 438
Ryttylä . . . . .	—	901	33 357	34 258	35 139	69 397	904 160	946 648	1 850 808	24
Leppäkoski . . . . .	—	271	14 156	14 427	14 532	28 959	391 122	389 720	780 842	4
Turenki . . . . .	—	949	39 557	40 506	41 100	81 606	1 091 626	1 099 689	2 191 315	14
Harviala . . . . .	1	221	15 169	15 391	16 294	31 685	244 527	281 813	526 340	7
Hämeenlinna . . . . .	3	7 313	170 585	177 901	176 346	354 247	10 878 951	10 713 626	21 592 577	549
Hikiä . . . . .	—	144	19 576	19 720	20 693	40 413	488 265	512 855	1 001 120	8
Oitti . . . . .	—	278	18 821	19 099	19 739	38 838	593 395	595 806	1 189 201	11
Mommila . . . . .	—	202	13 454	13 656	13 645	27 301	404 405	412 233	816 638	1

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilojä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat y. m. s.), päälystöllikennepaikkansa jälkeen, jonka lukuihin myöskin niiden liikenne sisältyy. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna (plattformväxlar, plattformar, haltpunkter och växlar), efter sina huvudstationer, i vilka även deras ja kuukausilippuilla tehdyistä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö- ja paluumatkat määrällikennepaikan lukuihin. — Häri ingå alla övriga resor utom under avgångs- och returesorna under bestämmelsertrafikplatsen. — <sup>2)</sup> Vastaavat painomäärät sisältyvät rahtitavaran lukuihin. — Motsvarande viktbe-



— Tabell 22. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1933.

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku <sup>2)</sup> Antal mjölk- biljetter <sup>2)</sup>
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
4 105 854 1 732 687	17 989 7 966	2 442 075 45 489	2 460 064 53 455	2 993 057 174 300	5 453 121 227 755	309 590 811 14 445 060	472 315 210 26 399 748	781 906 021 40 844 808	824 189 522 686	569 213 336 732	159 508 —
—	33	202 604	202 637	137 907	340 544	32 820 236	35 412 567	68 232 803	—	—	—
—	36	200 987	201 023	186 766	387 789	23 280 953	39 738 897	63 019 850	—	—	—
—	832	90 275	91 107	185 313	276 420	15 614 315	25 184 763	40 799 078	—	20 519	—
—	—	16 361	16 361	53 431	69 792	815 766	8 966 734	9 782 500	—	—	—
8 370	31	1 962	1 993	23 640	25 633	444 634	2 926 595	3 371 229	276	1 093	—
9 575	15	3 704	3 719	23 006	26 725	79 305	2 786 443	2 865 748	567	5 566	—
—	—	11	11	23	34	1 801	3 991	5 792	—	—	—
13 800	132	35 014	35 146	75 233	110 379	6 636 340	6 783 686	13 420 026	5 045	9 836	—
—	—	—	—	5	5	—	2 165	2 165	—	—	—
—	—	—	—	19	19	—	3 455	3 455	—	—	—
9 840	53	45 759	45 812	11 112	56 924	2 001 911	852 427	2 854 338	4 225	3 770	4 262
—	—	—	—	4	4	—	879	879	—	—	—
7 785	11	6 852	6 863	4 508	11 371	504 550	349 150	853 700	78	197	4 630
—	1	12	13	1	14	407	532	939	—	—	—
58 955	263	17 378	17 641	93 916	111 557	2 158 786	9 500 628	11 659 414	7 544	15 756	1 507
5 146	4	3 118	3 122	2 858	5 980	142 535	250 182	392 717	30	195	86
2 801	3	3 722	3 725	560	4 285	136 733	31 008	167 741	60	77	151
4 656	18	9 101	9 119	11 345	20 464	448 914	662 121	1 111 035	60	264	—
—	8	1 695	1 703	253	1 956	56 625	20 728	77 353	—	—	—
39 970	46	12 212	12 258	13 837	26 095	528 220	1 250 006	1 778 226	2 712	1 279	2 832
—	—	895	895	214	1 109	42 326	16 351	58 677	—	—	—
—	—	664	664	—	664	48 262	—	48 262	—	—	—
48 597	57	25 934	25 991	21 658	47 649	3 311 554	1 619 779	4 931 333	6 610	3 306	9 453
—	—	276	276	—	276	9 384	—	9 384	—	—	—
15 577	7	19 184	19 191	8 682	27 873	1 089 926	600 866	1 690 792	14 951	1 153	450
—	—	450	450	8	458	19 825	396	20 221	—	—	—
84 803	277	59 907	60 184	39 317	99 501	6 282 685	3 570 857	9 853 542	35 483	21 853	581
—	—	376	376	—	376	19 928	—	19 928	—	—	—
105 271	151	47 364	47 515	50 227	97 742	6 298 321	3 738 371	10 036 692	26 429	8 607	2
18 928	50	18 053	18 103	9 970	28 073	1 662 633	1 360 161	3 022 794	760	951	9
6 121	5	19 980	19 985	630	20 615	1 359 186	48 776	1 407 962	136	276	—
25 320	364	16 754	17 118	7 392	24 510	1 909 197	869 156	2 778 353	1 070	1 708	4 222
3 450	66	14 268	14 334	1 223	15 557	2 052 608	109 139	2 161 747	1 355	1 530	1 433
178 596	354	67 957	68 311	69 751	138 062	9 179 470	8 664 999	17 844 469	25 330	15 136	—
11 381	6	6 645	6 651	1 600	8 251	467 372	105 750	573 122	610	502	—
15 028	22	36 976	36 998	2 373	39 371	3 378 218	220 607	3 598 825	561	602	—
8 237	8	18 080	18 088	808	18 896	1 565 321	87 924	1 653 245	50	184	509

erilleen reunasta, sekä nonparelliladonnalla tärkeimmät epäitsenäiset liikennepaikat (laiturvaihteet, laiturit, seisakkeet ja vaihteet), kukin trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från marginalen, samt med nonparellstil trafik inberäknats. — <sup>2)</sup> Tähän sisältyvät kaikki muut, paitsi konduktöörinsheikki- ja nauha- sekä vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus- de som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, abonnemangs- och månadsbiljetter upptagas turesorna lopp ingå i siffrorna för fraktgods.



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-											
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä							
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa							
Lappila .....	—	197	21 099	21 296	21 133	42 429	611 748	600 904	1 212 652	3	
Järvelä .....	—	226	22 866	23 092	24 513	47 605	827 289	844 753	1 672 042	8	
Tennilä .....	—	—	535	535	2 019	2 554	8 015	33 421	41 436	—	
Herrala .....	—	377	23 781	24 158	23 478	47 636	579 023	539 676	1 118 699	5	
Vesijärvi .....	—	95	1 515	1 610	3 830	5 440	179 467	434 484	613 951	2	
Heinola .....	—	1 277	33 499	34 776	34 412	69 188	2 470 305	2 499 582	4 969 887	26	
Rännimäki .....	—	50	4 541	4 591	3 921	8 512	154 337	113 979	268 316	—	
Vierumäki .....	—	288	10 971	11 259	11 369	22 628	413 794	394 418	808 212	1	
Mäkelä .....	—	25	5 556	5 581	5 403	10 984	136 152	128 364	264 516	—	
Ahtiala .....	—	161	11 866	12 027	13 349	25 376	221 398	247 125	468 523	—	
Seesta .....	—	55	3 669	3 724	3 429	7 153	76 820	80 452	157 272	—	
Lahti .....	19	7 221	177 230	184 470	179 843	364 313	12 366 763	11 884 468	24 251 231	335	
Okeroinen .....	—	2	2 088	2 090	6 056	8 146	19 564	84 260	103 824	—	
Villähti .....	—	26	9 684	9 710	10 366	20 076	219 003	251 780	470 783	—	
Uusikylä .....	—	777	22 965	23 742	23 937	47 679	960 595	1 019 748	1 980 343	2	
Nastola .....	—	72	7 774	7 846	8 064	15 910	217 394	299 719	517 113	—	
Mankala .....	—	41	7 907	7 948	7 752	15 700	305 653	296 346	601 999	—	
Kausala .....	—	450	22 248	22 698	24 018	46 716	1 340 693	1 395 365	2 736 058	7	
Koria .....	—	780	20 498	21 278	20 790	42 068	1 314 940	1 333 070	2 648 010	8	
Kouvola .....	18	6 435	191 090	197 543	188 922	386 465	8 954 190	8 223 894	17 178 084	191	
Utti .....	2	592	18 163	18 757	20 726	39 483	769 970	847 042	1 617 012	6	
Kaipiainen .....	—	395	19 261	19 656	19 513	39 169	670 760	684 551	1 355 311	2	
Pajari .....	—	2	3 649	3 651	3 418	7 069	83 693	96 928	180 621	—	
Kaitjärvi .....	—	15	4 336	4 351	4 659	9 010	157 021	166 743	323 764	—	
Taavetti .....	—	230	21 456	21 686	22 194	43 880	940 558	966 865	1 907 423	10	
Somerharju .....	—	—	322	322	1 225	1 547	5 106	23 233	28 339	—	
Uro .....	—	3	5 174	5 177	4 968	10 145	109 359	122 188	231 547	—	
Luumäki .....	—	368	11 198	11 566	11 343	22 909	538 750	544 944	1 083 694	24	
Pulsa .....	—	109	8 664	8 773	9 619	18 392	311 107	339 308	650 415	—	
Tani .....	—	1	1 701	1 702	3 101	4 803	48 012	86 920	134 932	—	
Lappeenranta .....	6	3 418	71 186	74 610	73 533	148 143	7 271 546	7 483 744	14 755 290	710	
Hytti .....	—	—	12 420	12 420	12 211	24 631	138 059	146 550	284 609	—	
Rapasaaren satama ..	—	—	—	—	1	1	—	294	294	—	
Simola .....	4	500	26 026	26 530	27 962	54 492	917 037	848 873	1 765 910	15	
Melkkola .....	—	3	1 423	1 426	4 169	5 595	20 587	56 547	77 134	—	
Vainikkala .....	—	75	20 823	20 898	21 041	41 939	597 368	586 997	1 184 365	3	
Nurmi .....	—	283	60 472	60 755	60 406	121 161	1 278 383	1 291 380	2 569 763	3	
Louko .....	—	6	17 814	17 820	17 720	35 540	405 916	618 960	1 024 876	—	
Houni .....	—	7	6 236	6 243	6 268	12 511	129 285	135 569	264 854	—	
Häme .....	—	1	6 268	6 269	6 771	13 040	124 096	134 009	258 105	—	
Hovinmaa .....	—	793	56 751	57 544	56 795	114 339	768 989	766 337	1 535 326	6	
Tienhaara .....	—	265	60 249	60 514	61 512	122 026	818 677	844 071	1 662 748	4	
Ykspää .....	—	20	14 727	14 747	16 256	31 003	119 289	133 715	252 984	—	
Viipuri .....	235	47 340	995 905	1 043 480	1 020 654	2 064 134	53 003 100	50 995 939	103 999 039	21 654	
Viipurin satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ino .....	—	36	11 347	11 383	10 600	21 983	268 925	262 445	531 370	—	
Vammeljoki .....	—	4	5 574	5 578	4 908	10 486	65 866	87 606	153 472	—	
Mesterjärvi .....	—	27	3 759	3 786	4 589	8 375	168 331	205 925	374 256	6	
Jäppilä .....	—	2	334	336	1 686	2 022	14 807	73 056	87 863	—	



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kliito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsänt gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
8 165	8	30 857	30 865	3 908	34 773	2 741 026	142 159	2 883 185	170	151	76
14 595	32	32 381	32 413	3 363	35 776	2 771 058	364 731	3 135 789	70	533	141
		7 419	7 419	72	7 491	472 178	5 448	477 626			
11 502	13	16 339	16 352	1 697	18 049	1 592 682	106 292	1 698 974	97	244	394
9 846	151	91 252	91 403	26 903	118 306	11 416 797	2 562 603	13 979 400	763	299	
43 970	93	24 022	24 115	25 393	49 508	3 069 297	2 813 019	5 882 316	2 741	1 001	
		10 606	10 606	18	10 624	1 176 915	1 854	1 178 769			
7 513	3	5 228	5 231	1 728	6 959	362 871	123 885	486 756	3	77	277
2 057		4 833	4 833	335	5 168	238 356	20 553	258 909	95	47	
3 977	3	4 318	4 321	508	4 829	149 409	43 630	193 039		158	414
	2	3 359	3 361	64	3 425	114 738	6 083	120 821			
233 321	1 248	28 814	30 062	63 660	93 722	4 961 416	7 204 978	12 166 394	39 925	21 401	943
		45	45	5	50	439	45	484			
6 390	6	4 002	4 008	207	4 215	284 690	25 473	310 163	20	142	
16 111	53	19 161	19 214	3 628	22 842	1 422 522	306 652	1 729 174	969	494	1 924
	4	5 085	5 089	217	5 306	220 400	28 798	249 198			
6 773	6	5 119	5 125	588	5 713	417 483	54 719	472 202	20	146	744
29 439	38	41 961	41 999	13 795	55 794	4 082 509	862 178	4 944 687	784	685	
11 758	26	4 198	4 224	4 530	8 754	338 683	505 295	843 978	201	471	49
143 813	508	7 322	7 830	26 477	34 307	530 349	2 277 827	2 808 176	7 712	6 099	8 830
10 259	5	9 680	9 685	2 569	12 254	497 717	310 305	808 022	200	217	67
18 042	37	21 150	21 187	1 757	22 944	1 836 857	192 632	2 029 489	252	243	734
		4 608	4 608	36	4 644	292 181	5 067	297 248			
3 172	1	5 122	5 123	193	5 316	309 905	16 808	326 713	41	37	
18 713	23	33 393	33 416	2 078	35 494	3 465 739	220 052	3 685 791	375	497	680
		3 809	3 809	10	3 819	302 545	610	303 155			
				1	1		302	302			
19 252	11	9 270	9 281	1 838	11 119	1 068 925	111 270	1 180 195	174	253	3 591
6 714	6	14 557	14 563	895	15 458	1 300 060	201 230	1 501 290	280	108	451
		6 011	6 011	30	6 041	425 946	724	426 670			
90 266	203	126 195	126 398	54 000	180 398	22 265 570	8 874 838	31 140 408	6 251	3 157	1 471
	1	2 408	2 409	97	2 506	128 591	5 840	134 431			
	2	52 915	52 917	35 041	87 958	7 422 642	6 901 118	14 323 760			
8 186	10	9 307	9 317	841	10 158	623 076	82 970	706 046		47	2 114
				10	10		265	265			
6 281	6	10 531	10 537	605	11 142	600 633	45 491	646 124	40	265	4 823
5 708	22	10 384	10 406	3 295	13 701	687 810	371 720	1 059 530	729	573	15 232
	2	286	288	16	304	7 200	639	7 839			
		68	68		68	1 496		1 496			
		2	2		2	40		40			
3 769	3	4 352	4 355	10 918	15 273	337 602	732 031	1 069 633		131	977
7 491	26	22 112	22 138	28 137	50 275	4 635 934	2 437 912	7 073 846	789	1 808	57
612 308	2 931	121 653	124 584	213 664	338 248	18 655 752	28 084 917	46 740 669	98 872	65 724	7 331
		183 257	183 257	505 516	688 773	27 558 152	68 147 297	95 705 449			
3 974	62	7 158	7 220	797	8 017	724 339	84 225	808 564		152	648
	1	3 669	3 670	68	3 738	462 269	12 711	474 980			
5 013	175	9 438	9 613	869	10 482	687 866	78 175	766 041		144	431
	32	3 766	3 798	106	3 904	267 908	17 294	285 202			



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	Makuupaikka- lippujen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kuolemajärvi .....	—	349	12 913	13 262	12 530	25 792	716 098	728 394	1 444 492	3
Koivisto .....	1	1 346	48 083	49 430	50 688	100 118	1 848 396	1 913 506	3 761 902	112
Humajoki .....	—	116	8 792	8 908	8 046	16 954	216 152	236 889	453 041	—
Makslähti .....	—	462	28 539	29 001	28 555	57 556	741 710	766 820	1 508 530	22
Lähtenmäki .....	—	8	8 733	8 741	8 701	17 442	151 708	179 612	331 320	—
Johannes .....	—	586	35 739	36 325	41 771	78 096	1 030 087	1 159 864	2 189 951	53
Rokkolankoski .....	—	52	2 300	2 352	5 885	8 237	53 530	136 995	190 525	—
Uuras .....	—	544	37 170	37 714	37 385	75 099	1 254 349	1 278 453	2 532 802	32
Uraansalmi II .....	—	183	10 722	10 905	9 329	20 234	357 653	314 380	672 033	—
Monola .....	—	19	5 976	5 995	5 249	11 244	105 717	124 122	229 839	—
Kaislahti .....	—	212	20 384	20 596	19 283	39 879	441 876	428 470	870 346	—
Niemelä .....	—	64	4 933	4 997	4 716	9 713	81 682	89 884	171 566	—
Lipponen .....	—	—	5 223	5 223	4 107	9 330	93 458	75 227	168 685	—
Somme .....	—	22	12 893	12 915	15 405	28 320	206 549	239 577	446 126	2
Nuoraa .....	—	310	10 797	11 107	11 806	22 913	145 600	148 767	294 367	—
Valkjärvi .....	2	1 064	28 560	29 626	28 434	58 060	2 660 222	2 502 331	5 162 553	6
Korpioja .....	—	5	5 653	5 658	5 685	11 343	137 564	157 280	294 844	—
Pölläkkälä .....	—	332	28 212	28 544	28 738	57 282	1 007 152	1 001 428	2 008 580	6
Punna .....	—	2	6 058	6 060	6 140	12 200	156 068	182 508	338 576	—
Äyräpää .....	—	136	11 438	11 574	11 413	22 987	438 361	455 737	894 098	2
Ristseppälä .....	—	49	12 571	12 620	12 340	24 960	385 465	364 921	750 386	—
Kaukila .....	—	8	4 390	4 398	4 527	8 925	107 254	119 824	227 078	—
Heinjoki .....	—	132	9 670	9 802	10 150	19 952	256 731	264 226	520 957	—
Pero .....	—	686	19 826	20 512	21 479	41 991	304 497	321 660	626 157	2
Säinö .....	—	12 911	227 792	240 703	248 056	488 759	3 189 526	3 343 026	6 532 552	7
Luurinmäki .....	—	19	3 688	3 707	5 596	9 303	45 378	73 149	118 527	—
Rauhala .....	—	937	7 776	8 713	11 659	20 372	114 187	166 904	281 091	—
Honkanlempi .....	—	1 599	91 425	93 024	93 748	186 772	1 398 500	1 404 395	2 802 895	—
Kämärä .....	—	320	27 856	28 176	28 541	56 717	614 347	623 869	1 238 216	1
Leipäsuu .....	—	1 210	14 110	15 320	15 225	30 545	441 033	439 919	880 952	2
Perkjärvi .....	12	1 336	42 236	43 584	43 780	87 364	2 704 441	2 736 478	5 440 919	45
Kanneljärvi .....	—	982	34 535	35 517	36 030	71 547	1 837 447	2 010 444	3 847 891	50
Lounatjoki .....	—	14	9 398	9 412	9 330	18 742	326 491	362 224	688 715	—
Mustamäki .....	1	254	15 768	16 023	15 587	31 610	563 178	539 817	1 102 995	8
Raivola .....	—	381	25 177	25 558	26 297	51 855	918 558	950 794	1 869 352	31
Tyrisevä .....	—	136	9 145	9 281	9 000	18 281	340 891	319 700	660 591	18
Terijoki .....	1	2 919	114 573	117 493	117 783	235 276	5 165 074	5 127 805	10 292 879	263
Kellomäki .....	1	298	20 418	20 717	20 492	41 209	574 014	604 314	1 178 328	31
Kuokkala .....	—	200	24 652	24 852	25 394	50 246	734 247	752 853	1 487 100	48
Ollila .....	—	59	8 100	8 159	8 078	16 237	232 900	236 234	469 134	7
Rajajoki .....	—	647	15 824	16 471	16 652	33 123	443 988	738 311	1 182 299	225
Hangon, Hangö .....	8	11 042	309 695	320 745	320 311	641 056	15 862 703	16 049 358	31 912 061	321
Hanko, Hangö .....	3	3 294	46 206	49 503	49 642	99 145	4 063 659	4 255 476	8 319 135	85
Hanko-Pohjoinen, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-Norra	—	457	6 820	7 277	6 279	13 556	421 057	332 616	753 673	—
Santalalan laitur, Sandö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
plattform	—	67	5 114	5 181	5 078	10 259	98 067	141 099	239 166	—



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- goods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- goods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton					kg	kpl. st.				
13 144	50	18 657	18 707	3 075	21 782	846 999	437 283	1 284 282	20	229	12 228
24 304	302	65 806	66 108	181 133	247 241	10 718 922	25 207 768	35 926 690	367	397	1 207
7 570	15	7 854	7 869	103 368	111 237	377 250	23 269 241	23 646 491	150	120	2 906
8 953	70	25 225	25 295	61 652	86 947	2 729 025	12 576 471	15 305 496	1 020	304	2 498
15 927	135	4 248	4 383	317 438	321 821	734 401	87 410 537	88 144 938	483	292	—
—	—	—	—	93	93	—	5 208	5 208	—	—	—
—	—	1	1	211	212	27	10 270	10 297	—	—	—
1 080	1	923	924	14 465	15 389	16 826	1 195 517	1 212 343	20	44	354
—	1	246	247	14 057	14 304	2 354	1 168 723	1 171 077	—	—	—
3 824	4	4 285	4 289	326	4 615	123 890	16 802	140 692	5	36	3 697
1 563	2	1 002	1 004	181	1 185	21 403	18 621	40 024	20	15	—
17 356	113	23 283	23 396	4 800	28 196	2 743 904	583 246	3 327 150	210	330	5 216
—	8	3 426	3 434	80	3 514	282 860	12 710	295 570	—	—	—
9 815	54	7 367	7 421	2 008	9 429	634 808	191 775	826 583	129	292	3 340
—	8	6 476	6 484	139	6 623	563 204	26 413	589 617	—	—	—
5 545	29	110 257	110 286	11 197	121 483	10 990 004	572 702	11 562 706	35	175	1 141
3 069	16	12 069	12 085	881	12 966	1 033 244	46 236	1 079 480	20	30	17 086
—	4	1 957	1 961	137	2 098	126 125	8 389	134 514	—	—	—
3 972	2	9 692	9 694	511	10 205	784 653	29 825	814 478	—	38	5 093
1 546	8	7 258	7 266	4 039	11 305	480 001	857 116	1 337 117	509	384	—
7 357	8	7 283	7 291	4 985	12 276	344 573	394 314	738 887	273	485	1 584
—	—	—	—	1	1	—	25	25	—	—	—
—	—	1 160	1 160	191	1 351	39 859	24 437	64 296	—	—	—
3 819	20	9 307	9 327	512	9 839	498 993	31 162	530 155	196	410	1 312
7 453	6	12 083	12 089	312	12 401	725 130	14 268	739 398	—	14	3 350
27 019	93	28 735	28 828	7 087	35 915	2 376 580	614 760	2 991 340	173	323	3 797
22 720	109	18 393	18 502	4 893	23 395	1 757 631	382 387	2 140 018	495	504	6 096
—	13	4 622	4 635	31	4 666	365 219	484	365 703	—	—	—
9 927	36	12 681	12 717	1 256	13 973	2 022 237	103 145	2 125 382	90	321	1 361
18 986	38	25 432	25 470	4 102	29 572	2 565 270	523 493	3 088 763	267	1 416	928
9 170	41	1 427	1 468	401	1 869	113 953	25 948	139 901	85	565	48
47 888	221	7 251	7 472	11 786	19 258	760 919	1 165 887	1 926 806	538	5 228	249
8 296	9	2 379	2 388	500	2 888	202 496	71 693	274 189	28	235	—
9 167	69	946	1 015	447	1 462	97 213	55 862	153 075	40	227	1 222
4 014	14	638	652	196	848	62 168	16 036	78 204	—	95	1 905
29 098	3	1 673	1 676	410	2 086	155 842	104 790	260 632	815	308	364
285 383	3 264	296 090	299 354	334 289	633 643	39 939 634	74 561 572	114 501 206	42 422	30 210	5 696
77 318	921	38 409	39 330	167 862	207 192	5 180 554	52 180 902	57 361 456	5 024	5 986	510
—	39	2 036	2 075	4 315	6 390	400 231	152 256	552 487	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Lappohja, Lappvik . . . . .	1	353	17 086	17 440	19 973	37 413	682 121	745 534	1 427 655	4
Tammisaari, Ekenäs . . . . .	—	2 663	64 216	66 879	66 903	133 782	3 615 936	3 738 899	7 354 835	110
Raasepori, Raseborg . . . . .	—	103	6 464	6 567	6 650	13 217	149 903	183 085	332 988	—
Karjaa, Karis . . . . .	4	2 041	79 008	81 053	76 862	157 915	3 144 093	2 658 904	5 802 997	40
Meltola, Mjölbolsta . . . . .	—	91	10 141	10 232	10 461	20 693	235 187	249 588	484 775	—
Mustio, Svartå . . . . .	—	152	12 747	12 899	13 099	25 998	388 647	401 223	789 870	1
Kirkniemi, Gerknäs . . . . .	—	235	16 368	16 603	16 412	33 015	568 733	586 379	1 155 112	8
Virkkala, Virkby . . . . .	—	111	10 947	11 058	10 991	22 049	314 027	357 312	671 339	—
Lohjan kauppala . . . . .	—	125	1 468	1 593	3 389	4 982	96 210	256 969	353 179	7
Lohja . . . . .	—	596	19 919	20 515	19 930	40 445	1 231 665	1 156 704	2 388 369	17
Keskilohja . . . . .	—	9	7 081	7 090	6 944	14 034	151 985	162 545	314 530	—
Nummela . . . . .	—	221	9 402	9 623	8 845	18 468	472 590	488 591	961 181	3
Ojakkala . . . . .	—	189	5 437	5 626	5 558	11 184	271 619	272 442	544 061	5
Otalampi . . . . .	—	130	7 836	7 966	7 998	15 964	319 792	344 301	664 093	3
Selki . . . . .	—	99	3 514	3 613	3 670	7 283	114 667	142 486	257 153	—
Röykkä . . . . .	—	453	11 642	12 095	12 832	24 927	479 237	601 015	1 080 252	27
Korpi . . . . .	—	—	4 246	4 246	4 197	8 443	114 081	130 112	244 193	—
Rajamäki . . . . .	—	590	18 360	18 950	18 868	37 818	528 401	542 921	1 071 322	11
<b>Turun—Tampereen—Hä-</b> <b>meenlinnan, Åbo—</b> <b>Tampere—Hämeenlinna</b>	<b>225</b>	<b>47 249</b>	<b>1 470 465</b>	<b>1 517 939</b>	<b>1 510 249</b>	<b>3 028 188</b>	<b>82 031 223</b>	<b>81 900 317</b>	<b>163 931 540</b>	<b>10 958</b>
Usikaupunki . . . . .	—	318	26 904	27 222	27 045	54 267	1 600 012	1 572 634	3 172 646	29
Vinkkilä . . . . .	—	68	24 640	24 708	25 372	50 080	640 315	645 936	1 286 251	2
Kalanti . . . . .	—	2	4 756	4 758	4 723	9 481	77 510	84 304	161 814	—
Hietämäki . . . . .	—	2	4 116	4 118	4 440	8 558	145 925	153 552	299 477	—
Mynämäki . . . . .	—	45	6 807	6 852	6 760	13 612	243 984	244 627	488 611	3
Nousiainen . . . . .	—	13	5 727	5 740	6 283	12 023	158 759	159 939	318 698	3
Naantali . . . . .	—	168	76 951	77 119	82 797	159 916	1 515 659	1 645 000	3 160 659	24
Tammisto . . . . .	—	—	4 406	4 406	4 082	8 488	47 751	47 449	95 200	—
Raisio . . . . .	—	12	23 835	23 847	24 087	47 934	266 249	287 688	553 937	—
Masku . . . . .	—	8	5 043	5 051	4 415	9 466	89 785	94 302	184 087	—
Pansio . . . . .	—	—	7 146	7 146	6 646	13 792	39 098	38 582	77 680	—
Turku, Åbo . . . . .	94	18 238	325 660	343 992	337 296	681 288	29 085 992	29 647 075	58 733 067	4 728
Turun satama, Åbo hamn . . . . .	73	1 167	1 365	2 605	2 339	4 944	539 049	427 140	966 189	—
Lieto . . . . .	—	21	15 296	15 317	15 775	31 092	317 565	321 588	639 153	—
Jäkälä . . . . .	—	3	7 252	7 255	7 908	15 163	91 203	111 790	202 993	—
Aura . . . . .	—	391	21 385	21 776	21 795	43 571	810 862	820 138	1 631 000	26
Käyrä . . . . .	—	9	6 744	6 753	6 952	13 705	193 336	208 274	401 610	—
Kyrö . . . . .	—	336	17 168	17 504	18 642	36 146	705 611	731 547	1 437 158	3
Mellilä . . . . .	—	80	19 126	19 206	19 146	38 352	629 805	651 832	1 281 637	9
Huovintie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa . . . . .	—	731	47 479	48 210	46 474	94 684	2 401 669	2 245 974	4 647 643	49
Ypäjä . . . . .	1	53	12 061	12 115	12 597	24 712	455 585	483 406	938 991	7
Humppila . . . . .	—	446	12 611	13 057	11 766	24 823	815 105	711 352	1 526 457	18
Matku . . . . .	—	99	11 146	11 245	12 578	23 823	344 667	380 300	724 967	3
Hanhisuo . . . . .	—	53	7 378	7 431	7 154	14 585	163 895	147 845	311 740	1
Ujala . . . . .	1	334	27 827	28 162	28 444	56 606	1 196 025	1 254 589	2 450 614	11
Kylmäkoski . . . . .	—	49	15 249	15 298	15 028	30 326	422 962	425 609	848 571	2



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods		Tavaraa — Gods				Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
		Lähetettyä — Avsant		Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton										
22 737	129	496	625	10 467	11 092	51 781	813 806	865 587	163	236	2 989
63 892	282	31 972	32 254	18 891	51 145	1 850 856	2 153 921	4 004 777	30 685	4 192	275
—	3	3 290	3 293	781	4 074	272 437	44 176	316 613	—	—	—
44 607	57	7 247	7 304	7 520	14 824	540 561	653 363	1 193 924	3 030	2 292	191
—	—	1 223	1 223	966	2 189	86 895	29 016	115 911	—	—	—
6 822	14	8 678	8 692	6 357	15 049	993 511	391 492	1 385 003	399	263	—
5 061	26	99 340	99 366	19 075	118 441	19 498 400	1 245 563	20 743 963	588	1 018	865
—	7	1 202	1 209	16 485	17 694	119 568	928 332	1 047 900	—	—	—
3 813	9	34 083	34 092	72 558	106 650	4 068 860	12 802 878	16 871 738	343	699	—
24 223	78	14 820	14 898	8 080	22 978	1 404 501	1 060 153	2 464 654	423	867	36
—	1	236	237	27	264	26 803	1 199	28 002	—	—	—
8 180	9	10 653	10 662	2 595	13 257	927 482	273 353	1 200 835	297	801	—
6 648	4	14 831	14 835	1 438	16 273	1 100 417	157 147	1 257 564	4	161	—
8 845	5	7 276	7 281	1 492	8 773	585 412	147 701	733 113	321	171	—
—	—	4 361	4 361	465	4 826	333 085	42 875	375 960	—	—	—
7 111	12	13 304	13 316	4 079	17 395	1 008 445	398 097	1 406 542	203	369	—
—	1	3 024	3 025	107	3 132	215 222	10 991	226 213	—	—	—
6 126	1 718	14 981	16 699	13 875	30 574	2 728 854	2 283 196	5 012 050	942	13 155	830
1 300 944	8 536	581 631	590 167	669 080	1 259 247	86 933 308	105 434 165	192 367 473	200 215	189 194	44 028
38 814	230	4 088	4 318	11 156	15 474	628 565	1 504 596	2 133 161	616	1 241	—
5 926	361	14 934	15 295	7 002	22 297	2 556 434	1 175 433	3 731 867	130	153	—
—	25	751	776	510	1 286	75 181	67 994	143 175	—	—	—
1 708	4	3 247	3 251	625	3 876	152 442	40 398	192 840	14	66	1 663
4 100	2	8 911	8 913	4 412	13 325	624 177	374 619	998 796	40	118	319
2 976	2	3 270	3 272	2 315	5 587	173 352	197 544	370 896	—	47	1
15 057	20	1 196	1 216	1 836	3 052	77 873	135 909	213 782	60	186	202
—	2	394	396	6	402	6 000	114	6 114	—	—	—
725	3	3 052	3 055	1 794	4 849	214 252	177 935	392 187	10	78	1 779
—	2	1 876	1 878	1 125	3 003	154 439	100 952	255 391	—	—	—
—	1	403	404	227	631	37 446	19 003	56 449	—	—	—
374 902	5 070	47 633	52 703	93 992	146 695	13 394 563	18 981 989	32 376 552	105 891	56 972	7 043
83 970	116	164 690	164 806	199 787	364 593	24 292 037	35 927 696	60 219 733	2 277	6	—
3 612	3	2 903	2 906	1 973	4 879	118 330	93 248	211 578	—	58	520
—	2	772	774	308	1 082	9 288	9 118	18 406	—	—	—
7 691	92	7 165	7 257	6 048	13 305	676 165	544 691	1 220 856	207	580	591
—	34	625	659	690	1 349	21 796	65 772	87 568	—	—	—
11 904	91	7 571	7 662	8 158	15 820	910 841	635 822	1 546 663	1 849	288	2 125
9 804	35	13 323	13 358	3 777	17 135	2 030 059	413 567	2 443 626	187	321	—
—	—	4 018	4 018	—	4 018	192 548	—	192 548	—	—	—
46 626	456	20 215	20 671	19 241	39 912	3 937 996	1 671 529	5 609 525	1 145	2 343	—
7 537	15	7 903	7 918	3 874	11 792	872 930	428 817	1 301 747	18	163	—
14 333	37	7 516	7 553	2 433	9 986	834 563	279 484	1 114 047	60	435	479
6 027	12	15 769	15 781	2 502	18 283	1 777 256	236 771	2 014 027	113	243	682
2 682	4	9 876	9 880	1 246	11 126	882 940	96 672	979 612	85	81	774
24 698	57	31 517	31 574	4 999	36 573	3 575 978	577 982	4 153 960	537	816	4 435
6 366	18	6 488	6 506	4 116	10 622	604 934	205 682	810 616	15	141	1 217



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Tampere .....	56	18 987	410 871	429 914	416 581	846 495	29 397 980	28 659 071	58 057 051	5 736
Sääksjärvi .....	—	38	17 123	17 161	17 098	34 259	197 132	195 905	393 037	—
Lempäälä .....	—	1 355	115 469	116 824	121 730	238 554	3 057 784	3 182 749	6 240 533	25
Kulju .....	—	35	19 232	19 267	20 022	39 289	237 304	265 640	502 944	—
Moisio .....	—	18	11 671	11 689	12 528	24 217	179 611	224 155	403 766	—
Hakkari .....	—	—	8 207	8 207	10 999	19 206	148 292	203 658	351 950	—
Viiala .....	—	881	50 726	51 607	51 677	103 284	1 290 825	1 333 057	2 623 882	18
Mattila .....	—	1	12 454	12 455	12 568	25 023	223 498	258 907	482 405	—
Toijala .....	—	1 207	95 641	96 848	94 864	191 712	3 248 030	3 008 049	6 256 079	193
Toijalan satama .....	—	—	2 659	2 659	2 511	5 170	13 533	19 882	33 415	—
Kuurila .....	—	503	12 341	12 844	12 986	25 830	442 935	462 252	905 187	5
Iittala .....	—	765	21 708	22 473	23 091	45 564	720 699	739 687	1 460 386	29
Parola .....	—	889	41 196	42 085	43 893	85 978	1 202 610	1 341 894	2 544 504	34
Leteensuo .....	—	306	7 092	7 398	7 537	14 935	118 317	154 804	273 121	—
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>21</b>	<b>17 842</b>	<b>746 514</b>	<b>764 377</b>	<b>767 979</b>	<b>1 532 356</b>	<b>46 469 023</b>	<b>46 477 437</b>	<b>92 946 460</b>	<b>25 338</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa .....	15	6 608	78 544	85 167	84 015	169 182	11 795 351	12 017 157	23 812 508	16 068
Mustasaari, Korsholm	—	59	7 293	7 352	7 962	15 314	213 263	181 203	394 466	24
Tuovila, Toby .....	—	34	8 969	9 003	9 839	18 842	205 961	214 395	420 356	9
Laihia .....	—	326	23 228	23 554	23 876	47 430	948 848	963 901	1 912 749	100
Vedenoja .....	—	80	2 945	3 025	3 024	6 049	80 491	95 015	175 506	—
Tervajoki .....	—	162	12 428	12 590	12 837	25 427	758 857	757 648	1 516 505	49
Orismala .....	1	216	12 093	12 310	12 553	24 863	688 600	723 510	1 412 110	101
Isokyrö .....	—	61	4 601	4 662	4 947	9 609	189 240	265 176	454 416	—
Ylistaro .....	—	246	14 805	15 051	16 374	31 425	856 981	885 129	1 742 110	71
Kristiinank., Kristinest.	—	505	12 273	12 778	12 749	25 527	1 500 317	1 601 578	3 101 895	456
Kaskinen, Kaskö .....	—	130	4 395	4 525	4 047	8 572	374 785	364 261	739 046	122
Närpiö, Närpes .....	—	122	3 690	3 812	4 038	7 850	475 349	490 095	965 444	88
Perälä .....	—	30	9 444	9 474	9 471	18 945	447 154	434 791	881 945	3
Karijoki .....	—	8	4 030	4 038	4 363	8 401	112 474	210 700	323 174	—
Teuva .....	—	115	7 946	8 061	8 138	16 199	583 521	609 068	1 192 589	56
Kainasto .....	—	6	5 038	5 044	5 296	10 340	232 392	258 548	490 940	1
Aystö .....	—	—	2 408	2 408	2 617	5 025	84 563	96 918	181 481	—
Kauhajoki .....	—	165	10 394	10 559	11 130	21 689	958 056	1 029 826	1 987 882	68
Lohiluoma .....	—	3	1 899	1 902	3 049	4 951	109 109	141 887	250 996	5
Kurikka .....	1	228	14 903	15 132	15 671	30 803	1 119 811	1 301 226	2 421 037	126
Mieto .....	—	7	2 056	2 063	1 951	4 014	45 458	99 194	144 652	—
Koskenkorva .....	—	15	7 990	8 005	7 637	15 642	405 300	353 516	758 816	6
Kataja .....	—	—	11	11	154	165	264	2 040	2 304	—
Ilmajoki .....	—	220	17 326	17 546	18 145	35 691	1 013 698	1 278 887	2 292 585	54
Seinäjohti .....	—	3 252	116 265	119 517	114 085	233 602	7 174 876	6 363 277	13 538 153	6 903
Munakka .....	—	4	9 106	9 110	9 153	18 263	128 014	193 854	321 868	—
Koura .....	—	54	5 155	5 209	5 547	10 756	166 092	179 357	345 449	3
Sydänmaa .....	—	42	7 042	7 084	7 868	14 952	476 778	455 079	931 857	3
Alavus .....	—	395	16 245	16 640	16 524	33 164	1 412 722	1 368 148	2 780 870	137
Tuuri .....	—	75	5 141	5 216	4 859	10 075	367 712	377 070	744 782	10



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik												
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mölk- biljetter	
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarain Avsant gods	Saapuneen tavarain Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.		
463 153	1 731	110 910	112 641	244 343	356 984	18 288 576	37 257 875	55 546 451	81 234	113 700	13 377	
1 413	—	3 541	3 541	234	3 775	215 358	19 253	234 611	145	13	236	
47 827	28	15 367	15 395	7 188	22 583	1 598 208	866 720	2 464 928	1 161	999	170	
—	—	475	475	71	546	6 222	941	7 163	—	—	—	
—	—	1 029	1 029	105	1 134	17 493	1 899	19 392	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 197	24	19 233	19 257	13 612	32 869	2 423 432	972 589	3 396 021	571	1 524	277	
—	—	883	883	104	987	24 150	2 661	26 811	—	—	—	
43 416	44	6 952	6 996	7 645	14 641	644 452	865 967	1 510 419	1 121	6 633	4 944	
—	1	17 427	17 428	7 709	25 137	2 770 585	1 068 240	3 838 825	—	—	383	
9 862	2	11 368	11 370	913	12 283	860 233	97 150	957 383	225	314	15	
12 034	15	7 763	7 778	2 692	10 470	874 978	229 231	1 104 209	1 463	588	67	
27 584	63	7 803	7 866	3 458	11 324	921 799	356 756	1 278 555	1 041	1 087	2 729	
—	—	1 461	1 461	168	1 629	111 434	6 782	118 216	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
731 439	1 838	710 505	712 343	647 346	1 359 689	99 633 168	84 334 189	183 967 357	48 781	75 302	20 327	
—	15	112 166	112 181	159 819	272 000	5 195 513	18 766 635	23 962 148	—	300	—	
163 094	762	51 278	52 040	91 795	143 835	13 626 895	16 117 422	29 744 317	20 524	40 979	79	
1 168	1	105	106	1 118	1 224	14 282	232 648	246 930	50	246	—	
3 017	27	4 633	4 660	2 139	6 799	858 004	588 603	1 446 607	—	44	422	
13 494	19	20 199	20 218	11 390	31 608	2 175 107	1 111 712	3 286 819	353	278	20	
—	8	6 524	6 532	8 981	15 513	565 369	557 345	1 122 714	—	—	—	
14 405	41	6 696	6 737	4 048	10 785	2 371 422	726 000	3 097 422	2 093	773	—	
8 932	12	7 501	7 513	2 115	9 628	1 264 364	405 363	1 669 727	308	556	1 103	
—	—	723	723	454	1 177	198 156	114 996	313 152	—	—	—	
18 348	14	14 763	14 777	4 347	19 124	2 327 683	514 344	2 842 027	342	338	64	
25 806	32	4 477	4 509	16 380	20 889	1 074 218	2 439 509	3 513 727	911	1 328	788	
7 099	177	2 368	2 545	78 280	80 825	303 356	9 806 409	10 109 765	174	170	—	
9 563	13	7 526	7 539	3 521	11 060	1 468 105	938 024	2 406 129	172	685	18	
4 869	9	3 332	3 341	800	4 141	383 599	200 976	584 575	82	137	664	
—	2	2 734	2 736	369	3 105	220 601	119 005	339 606	—	—	—	
11 409	5	10 011	10 016	1 651	11 667	853 688	460 725	1 314 413	401	2 382	56	
2 908	2	7 047	7 049	602	7 651	664 966	106 455	771 421	90	124	25	
—	—	3 966	3 966	109	4 075	297 949	26 018	323 967	—	—	—	
18 400	25	15 426	15 451	4 880	20 331	1 717 582	946 207	2 663 789	452	363	—	
2 892	4	3 086	3 090	384	3 474	344 850	71 427	416 277	54	125	2	
17 448	22	22 122	22 144	4 617	26 761	2 803 560	883 146	3 686 706	742	2 297	58	
—	4	7 122	7 126	423	7 549	943 976	70 587	1 014 563	—	—	—	
8 745	19	27 471	27 490	1 815	29 305	2 202 963	303 005	2 505 968	238	161	—	
—	—	4 343	4 343	163	4 506	540 637	6 194	546 831	—	—	—	
23 421	33	9 265	9 298	6 245	15 543	3 036 198	1 234 762	4 270 960	313	2 022	1 917	
87 621	152	13 470	13 622	35 237	48 859	2 207 938	3 500 246	5 708 184	10 221	6 742	4 174	
—	1	4 361	4 362	505	4 867	916 811	100 699	1 017 510	—	—	—	
4 224	2	12 441	12 443	12 900	25 343	968 118	1 471 449	2 439 567	—	113	—	
10 779	5	9 982	9 987	2 539	12 526	1 223 356	497 802	1 721 158	35	221	1 249	
27 325	12	27 503	27 515	5 647	33 162	3 653 024	1 110 584	4 763 608	398	782	16	
7 557	20	8 301	8 321	3 119	11 440	1 268 707	412 421	1 681 128	7	207	414	







Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kliito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
5 762	3	3 196	3 199	457	3 656	253 692	83 847	337 539	307	92	1 693
17 613	14	17 179	17 193	3 959	21 152	5 156 022	829 612	5 985 634	266	1 967	342
5 991	5	12 862	12 867	5 209	18 076	2 256 910	1 074 494	3 331 404	15	283	—
17 833	6	31 179	31 185	5 465	36 650	5 262 575	1 159 556	6 422 131	313	399	92
7 568	3	22 835	22 838	1 475	24 313	3 500 423	270 114	3 770 537	—	168	469
—	—	11 799	11 799	205	12 004	1 956 079	31 234	1 987 313	—	—	—
22 649	11	16 083	16 094	1 686	17 780	2 477 077	288 011	2 765 088	212	451	606
14 133	7	34 552	34 559	28 681	63 240	4 441 344	1 487 920	5 929 264	1 146	244	113
22 099	76	54 929	55 005	118 330	173 335	12 467 957	12 850 164	25 318 121	5 106	1 854	—
37 818	38	7 433	7 471	3 610	11 081	695 196	624 308	1 319 504	1 310	1 021	13
6 849	7	32 384	32 391	694	33 085	4 537 488	84 163	4 621 651	170	49	335
—	—	9 683	9 683	42	9 725	1 013 466	5 828	1 019 294	—	—	—
15 874	84	19 082	19 166	2 043	21 209	1 842 106	308 305	2 150 411	308	914	—
4 407	9	17 648	17 657	617	18 274	1 731 277	82 464	1 813 741	384	1 136	451
19 050	42	8 018	8 060	2 791	10 851	600 422	422 767	1 023 189	431	3 099	1 275
22 551	71	11 355	11 426	6 256	17 682	958 534	561 668	1 520 202	490	1 565	12
3 805	1	8 084	8 085	323	8 408	406 018	25 808	431 826	—	24	1 072
5 140	8	7 705	7 713	861	8 574	344 067	60 821	404 888	30	128	2 028
—	2	4 251	4 253	242	4 495	209 965	17 615	227 580	—	—	—
5 634	5	3 510	3 515	3 874	7 389	476 745	662 486	1 139 231	333	249	2
1 278	5	230	235	598	833	28 254	77 515	105 769	—	165	755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 861	20	1 072	1 092	5 029	6 121	189 563	534 292	723 855	—	121	—
991 034	2 523	620 407	622 930	782 090	1 405 020	102 019 264	119 816 059	221 835 323	55 464	59 299	51 249
10 286	19	498	517	3 762	4 279	83 868	1 298 668	1 382 536	163	123	6
5 667	1	7 264	7 265	970	8 235	679 773	376 729	1 056 502	—	107	1 011
5 486	1	1 267	1 268	1 085	2 353	93 158	269 161	362 319	55	197	2 322
4 434	5	4 407	4 412	1 404	5 816	143 213	271 251	414 464	—	168	3 092
—	1	442	443	55	498	10 461	6 828	17 289	—	—	—
—	1	520	521	518	1 039	22 615	110 095	132 710	—	—	—
70 670	53	5 912	5 965	14 947	20 912	447 725	2 905 092	3 352 817	2 455	4 125	13 105
—	—	755	755	3 037	3 792	27 099	320 826	347 925	—	—	—
—	1	843	844	256	1 100	20 090	29 392	49 482	—	—	—
—	2	228	230	449	679	4 400	57 448	61 848	—	—	—
9 218	3	5 897	5 900	1 030	6 930	1 026 599	189 265	1 215 864	105	68	5 510
—	1	30	31	279	310	5 213	51 883	57 096	—	—	—
—	1	4 882	4 883	300	5 183	966 811	47 409	1 014 220	—	—	—
120 589	204	54 220	54 424	41 311	95 735	35 956 130	12 643 254	48 599 384	2 356	3 427	314
9 747	30	2 618	2 648	1 130	3 778	74 430	96 691	171 121	60	243	383
—	25	1 402	1 427	320	1 747	36 482	17 501	53 983	—	—	—
7 763	12	1 934	1 946	966	2 912	149 346	96 526	245 872	—	101	2 336
5 076	10	1 894	1 904	275	2 179	100 117	15 818	115 935	10	34	877
20 198	72	3 089	3 161	2 505	5 666	366 124	482 701	848 825	305	293	2 593
12 965	10	6 593	6 603	2 051	8 654	207 686	373 969	581 655	80	191	995
1 621	5	1 148	1 153	439	1 592	196 561	62 411	258 972	—	79	85
5 442	10	62 343	62 353	44 799	107 152	9 024 361	8 292 020	17 316 381	7	912	—
—	—	60 205	60 205	37 340	97 545	8 711 450	7 157 448	15 868 898	—	—	—



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Toppila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu .....	6	6 542	120 852	127 400	124 839	252 239	14 686 587	14 015 169	28 701 756	6 495
Vesala .....	—	2	5 043	5 045	7 606	12 651	90 889	117 305	208 194	—
Kempele .....	—	35	15 879	15 914	16 874	32 788	342 009	338 551	680 560	10
Liminka .....	—	114	18 458	18 572	19 204	37 776	889 035	895 229	1 784 264	48
Ruukki .....	—	172	11 876	12 048	11 671	23 719	776 816	774 664	1 551 480	28
Raabe .....	—	507	14 083	14 590	14 968	29 558	1 937 939	1 985 494	3 923 433	261
Lappi .....	—	31	9 693	9 724	9 129	18 853	574 653	479 864	1 054 517	10
Vihanti .....	—	51	4 236	4 287	5 103	9 390	300 471	375 036	675 507	6
Kilpua .....	—	6	2 256	2 262	2 467	4 729	104 806	122 313	227 119	2
Oulainen .....	—	403	13 832	14 235	14 362	28 597	1 643 535	1 706 817	3 350 352	107
Kangas .....	—	3	1 640	1 643	2 042	3 685	67 947	78 925	146 872	4
Ylivieska .....	—	475	24 424	24 899	23 204	48 103	1 775 022	1 587 887	3 362 909	95
Sievi .....	—	199	8 341	8 540	8 827	17 367	824 765	821 008	1 645 773	29
Eskola .....	—	44	5 630	5 674	5 961	11 635	152 908	159 419	312 327	1
Kannus .....	—	478	18 677	19 155	18 297	37 452	1 424 713	1 415 430	2 840 143	92
Kälviä .....	—	134	20 600	20 734	22 823	43 557	614 122	712 601	1 326 723	22
Riiippa .....	—	1	292	293	2 092	2 385	4 409	51 924	56 333	—
Suonperä .....	—	21	4 271	4 292	4 447	8 739	47 904	60 633	108 537	—
Kokkola, Gamlakarleby	1	3 038	72 916	75 955	73 618	149 573	5 686 347	5 525 242	11 211 589	2 956
Ykspihlaja, Yxpila ..	—	1	10 429	10 430	10 344	20 774	58 107	68 308	126 415	8
Kruununkylä, Kronoby	—	224	11 942	12 166	12 489	24 655	490 272	487 894	978 166	79
Kolppi, Källby .....	—	39	7 757	7 796	7 923	15 719	316 045	322 306	638 351	39
Pietarsaari, Jakobstad	—	1 412	23 182	24 594	25 492	50 086	2 243 307	2 304 169	4 547 476	1 105
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	1	1	—	534	534	—
Pännäinen, Bennäs ....	—	609	12 484	13 093	11 326	24 419	741 579	555 421	1 297 000	94
Kovjoki .....	—	173	5 649	5 822	6 318	12 140	656 955	703 383	1 360 338	296
Jepua, Jeppo .....	—	106	6 130	6 236	5 725	11 961	556 050	459 968	1 016 018	104
Voltti .....	—	69	8 203	8 272	8 759	17 031	619 901	654 840	1 274 741	25
Härmä .....	—	184	9 675	9 859	9 882	19 741	663 115	704 627	1 367 742	56
Kauhava .....	3	774	23 485	24 262	24 961	49 223	1 986 535	2 085 598	4 072 133	229
Lapua .....	1	795	33 705	34 501	34 022	68 523	2 539 633	2 573 825	5 113 458	481
Nurmo .....	—	141	10 128	10 269	10 375	20 644	329 888	330 521	660 409	33
Savon, Savolaks .....	71	25 775	1 188 353	1 214 199	1 220 972	2 435 171	69 991 786	70 626 710	140 618 496	16 059
Kajaani .....	—	2 011	50 792	52 803	51 770	104 573	4 626 367	4 425 925	9 052 292	560
Jormua .....	—	1	3 960	3 961	4 026	7 987	65 166	86 486	151 652	—
Kuluntalahti .....	—	1	6 780	6 781	6 765	13 546	71 926	102 741	174 667	—
Kivimäki .....	—	—	319	319	898	1 217	5 619	23 280	28 899	—
Murtomäki .....	—	10	3 426	3 436	3 407	6 843	109 578	105 395	214 973	2
Sukeva .....	—	100	15 054	15 154	16 239	31 393	707 364	932 291	1 639 655	4
Rasimäki .....	—	1	1 143	1 144	2 142	3 286	28 416	58 469	86 885	—
Kainunmäki .....	—	126	2 253	2 379	2 077	4 456	190 779	96 640	287 419	—
Kalliomäki .....	—	5	3 841	3 846	3 856	7 702	95 569	121 139	216 708	—



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter	
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavaran Avsant gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
												kg
—	3	105 138	105 141	124 767	229 908	13 037 470	15 122 051	28 159 521	—	309	—	
201 090	1 040	25 801	26 841	122 638	149 479	4 099 147	17 859 344	21 958 491	9 778	14 777	—	
5 650	—	9 893	9 893	929	10 822	508 065	73 218	581 283	20	50	516	
12 485	30	7 279	7 309	3 194	10 503	737 666	834 336	1 572 002	—	167	1 929	
20 134	6	49 837	49 843	2 403	52 246	2 492 237	357 209	2 849 446	35	367	1 158	
29 841	55	7 876	7 931	70 339	78 270	1 302 054	4 099 540	5 401 594	6 086	1 116	124	
3 363	1	6 086	6 087	294	6 381	287 416	28 726	316 142	20	65	1 906	
6 900	9	12 648	12 657	1 457	14 114	1 462 699	279 608	1 742 307	22	109	—	
1 892	2	6 959	6 961	245	7 206	615 796	42 172	657 968	—	58	—	
32 360	39	41 719	41 758	5 539	47 297	4 878 919	1 399 297	6 278 216	292	921	—	
1 019	—	4 805	4 805	65	4 870	458 992	17 056	476 048	—	44	—	
32 302	32	9 576	9 608	3 356	12 964	1 057 353	721 411	1 778 764	66	910	—	
11 557	27	6 845	6 872	2 410	9 282	761 111	609 189	1 370 300	65	313	—	
1 412	—	24 121	24 121	451	24 572	1 848 267	72 058	1 920 325	—	24	—	
22 259	35	21 541	21 576	17 241	38 817	1 992 144	1 253 214	3 245 358	521	545	—	
9 072	7	10 500	10 507	1 073	11 580	427 809	172 678	600 487	48	177	11 121	
—	—	4 463	4 463	193	4 656	191 960	3 719	195 679	—	—	—	
110 368	267	11 347	11 614	32 792	44 406	1 996 741	7 513 793	9 510 534	22 190	9 478	—	
256	3	19 361	19 364	196 344	215 708	1 309 934	26 466 355	27 776 289	71	184	—	
8 389	6	5 449	5 455	2 480	7 935	306 035	792 932	1 098 967	90	152	—	
7 977	95	2 781	2 876	4 604	7 480	1 038 964	1 337 723	2 376 687	15	177	—	
54 188	280	5 520	5 800	19 391	25 191	2 385 199	4 092 329	6 477 528	6 408	4 843	—	
—	1	10 160	10 161	19 648	29 809	499 084	1 263 848	1 762 932	—	19	—	
9 772	5	2 621	2 626	5 121	7 747	111 493	1 463 780	1 575 273	87	133	—	
11 402	26	3 171	3 197	2 905	6 102	160 361	794 594	954 955	166	406	—	
12 228	14	3 092	3 106	3 586	6 692	677 882	1 144 933	1 822 815	114	2 611	1 169	
11 237	4	2 559	2 563	2 584	5 147	567 676	583 123	1 150 799	4	303	—	
8 913	8	4 945	4 953	3 487	8 440	1 479 347	781 115	2 260 462	229	341	—	
27 136	49	14 463	14 512	5 064	19 576	2 527 973	1 373 367	3 901 340	683	6 569	—	
40 639	41	22 695	22 736	6 616	29 352	4 046 842	1 639 983	5 686 825	2 738	3 726	—	
8 031	3	2 535	2 538	4 393	6 931	395 497	253 521	649 018	120	337	697	
1 057 691	2 985	1 884 242	1 887 227	2 120 138	4 007 365	322 038 777	363 415 774	685 454 551	78 195	51 252	55 099	
86 595	87	115 618	115 705	95 688	211 393	36 435 217	17 891 937	54 327 154	4 142	2 662	1 330	
—	—	10 751	10 751	722	11 473	5 227 320	27 125	5 254 445	—	—	—	
—	—	730	730	224	954	75 488	3 121	78 609	—	—	—	
—	—	6 149	6 149	8	6 157	311 419	104	311 523	—	—	—	
1 929	1	4 617	4 618	276	4 894	1 359 919	40 146	1 400 065	—	54	181	
5 690	4	40 726	40 730	4 961	45 691	8 601 615	735 336	9 336 951	—	162	489	
—	—	5 966	5 966	105	6 071	1 345 312	13 852	1 359 164	—	—	—	
—	—	2 684	2 684	3 479	6 163	621 059	425 559	1 046 618	—	—	—	
—	—	9 767	9 767	423	9 890	1 947 440	14 356	1 961 796	—	—	—	



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Henkilöliikenne — Person-									
		Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- pats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain. Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kauppilanmäki .....	—	14	5 516	5 530	5 770	11 300	179 525	176 636	356 161	1	
Soinlahti .....	—	27	4 344	4 371	4 060	8 431	173 138	187 899	361 037	2	
Raudaskylä .....	—	34	12 471	12 505	13 141	25 646	392 661	408 562	801 223	5	
Nivala .....	—	192	14 697	14 889	15 986	20 875	1 017 672	1 141 416	2 159 088	49	
Haapajärvi .....	—	240	19 189	19 429	19 092	38 521	1 159 350	1 228 716	2 388 066	51	
Oksava .....	—	—	3 842	3 842	3 797	7 639	64 168	126 704	190 872	—	
Kuona .....	—	—	1 592	1 592	1 698	3 290	31 305	44 400	75 705	—	
Pyhäsalmi .....	—	181	17 076	17 257	18 283	35 540	984 491	1 038 672	2 023 163	19	
Konu .....	—	2	3 846	3 848	3 859	7 707	81 397	109 052	190 449	—	
Lavapuro .....	—	—	613	613	1 980	2 593	9 707	32 438	42 145	—	
Kiuruvesi .....	—	217	25 846	26 063	24 318	50 381	1 118 934	1 093 447	2 212 381	32	
Aittojärvi .....	—	—	4 313	4 313	4 213	8 526	69 431	95 834	165 265	—	
Niemiskylä .....	—	—	2 212	2 212	2 072	4 284	59 170	99 327	158 497	—	
Ryönänjoki .....	—	2	7 748	7 750	7 601	15 351	229 168	225 765	454 933	3	
Runni .....	—	57	17 998	18 055	20 901	38 956	368 996	442 845	811 841	1	
Honkaranta .....	—	1	344	345	2 150	2 495	5 130	40 630	45 760	—	
Kurenpolvi .....	—	9	6 281	6 290	6 464	12 754	85 217	111 153	196 370	—	
Iisalmi .....	—	1 343	72 651	73 994	69 744	143 738	4 033 252	3 975 794	8 009 046	221	
Peltosalmi .....	—	61	4 848	4 909	4 485	9 394	101 104	159 198	260 302	—	
Taipale .....	—	—	3 978	3 978	3 993	7 971	60 982	83 255	144 237	—	
Lapinlahti .....	—	318	26 203	26 521	27 964	54 485	1 228 521	1 172 791	2 401 312	36	
Nerkoo .....	—	2	1 076	1 078	4 911	5 989	25 346	137 178	162 524	—	
Mäntylähti .....	—	—	4 075	4 075	3 786	7 861	76 933	86 273	163 206	—	
Alapitkä .....	—	17	10 503	10 520	11 995	22 515	348 568	398 417	746 985	6	
Pajujärvi .....	—	2	2 751	2 753	3 973	6 726	61 952	103 970	165 922	—	
Siilinjärvi .....	—	381	29 585	29 966	30 205	60 171	1 403 961	1 395 875	2 799 836	60	
Pöjä .....	—	—	5 624	5 624	5 614	11 238	137 307	169 600	306 907	—	
Toivala .....	—	58	11 049	11 107	13 556	24 663	212 661	239 237	451 898	6	
Kuopio .....	32	6 068	107 078	113 178	111 974	225 152	13 142 829	13 681 038	26 823 867	5 746	
Puujonkatu .....	—	22	25 479	25 501	24 549	50 050	642 448	575 595	1 218 043	—	
Valkeinen .....	—	23	2 218	2 241	4 086	6 327	40 000	66 325	106 325	—	
Pitkälähti .....	—	95	8 177	8 272	7 140	15 412	254 715	203 546	458 261	22	
Kurkimäki .....	—	112	11 563	11 675	10 644	22 319	777 093	602 848	1 379 941	17	
Airaksela .....	—	5	3 995	4 000	3 974	7 974	97 730	121 298	219 028	—	
Salminen .....	—	10	3 833	3 843	3 418	7 261	121 688	120 164	241 852	13	
Iisvesi .....	—	14	4 829	4 843	3 307	8 150	137 284	163 886	301 170	9	
Suonenjoki .....	—	672	31 641	32 313	34 636	66 949	2 148 693	2 067 394	4 216 087	150	
Haapakoski .....	—	76	12 848	12 924	12 625	25 549	346 361	379 805	726 166	33	
Heimola .....	—	2	6 055	6 057	5 876	11 933	104 257	157 189	261 446	—	
Hukankoski .....	—	—	2	2	75	77	8	612	620	—	
Pieksämäki .....	4	1 199	56 409	57 612	57 845	115 457	3 238 598	2 791 082	6 029 680	2 102	
Partaharju .....	—	—	2 499	2 499	2 286	4 785	23 301	33 716	57 017	—	
Lamminmäki .....	—	3	2 790	2 793	2 419	5 212	86 920	110 653	197 573	16	
Kantala .....	—	48	9 309	9 357	10 453	19 810	416 426	450 082	866 508	7	
Loukolampi .....	—	—	663	663	1 923	2 586	7 737	38 075	45 812	—	
Haukivuori .....	—	121	11 016	11 137	10 984	22 121	548 422	542 408	1 090 830	36	
Kalvitsa .....	—	4	10 390	10 394	11 420	21 814	366 054	404 574	770 628	—	
Hiirola .....	—	170	11 314	11 484	12 037	23 521	246 892	255 819	502 711	3	
Mikkeli .....	25	3 281	94 145	97 451	93 216	190 667	8 611 891	8 346 794	16 958 685	4 209	
Otava .....	—	195	23 911	24 106	25 096	49 202	785 341	808 319	1 593 660	35	
Hietanen .....	—	227	8 228	8 455	8 635	17 090	371 518	354 303	725 821	13	
Mäntyharju .....	—	288	24 448	24 736	26 172	50 908	1 569 146	1 688 103	3 257 249	34	
Myyntilä .....	—	1	881	882	3 461	4 343	17 994	106 226	124 190	—	
Varpanen .....	—	—	4 591	4 591	4 880	9 471	112 454	172 973	285 427	—	



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter	
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarain Avsant gods	Saapuneen tavarain Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.		
3 220	1	6 382	6 383	465	6 848	2 125 162	49 148	2 174 310	20	76	5 736	
1 488	4	8 148	8 152	397	8 549	2 274 862	122 983	2 397 845	26	37	—	
5 435	1	6 161	6 162	258	6 420	577 119	36 265	613 384	—	123	—	
12 456	3	12 469	12 472	10 163	22 635	1 649 747	833 695	2 483 442	—	283	—	
16 250	11	42 265	42 276	3 946	46 222	7 216 749	1 113 615	8 330 364	83	733	51	
—	—	5 972	5 972	185	6 157	853 864	36 260	890 124	—	—	—	
—	—	6 820	6 820	115	6 935	1 132 937	12 667	1 145 604	—	—	—	
14 568	13	41 021	41 034	8 098	49 132	9 475 073	912 653	10 387 726	90	249	—	
—	3	6 929	6 932	384	7 316	1 392 406	109 160	1 501 566	—	—	—	
—	—	3 980	3 980	64	4 044	916 893	6 955	923 848	—	—	—	
15 785	20	15 313	15 333	3 387	18 720	3 678 084	949 592	4 627 676	125	301	—	
—	—	6 975	6 975	95	7 070	2 018 904	10 284	2 029 188	—	—	—	
—	1	3 009	3 010	310	3 320	726 557	58 513	785 070	—	—	—	
3 826	2	16 521	16 523	586	17 109	4 677 963	187 976	4 865 939	—	64	—	
4 140	77	18 063	18 140	797	18 937	4 710 403	56 147	4 766 550	—	146	148	
—	2	8 804	8 806	27	8 833	3 190 029	609	3 190 638	—	—	—	
—	41	4 896	4 937	186	5 123	474 248	9 335	483 583	—	—	—	
73 187	132	40 001	40 133	31 561	71 694	11 270 365	3 815 634	15 085 999	1 381	2 909	1 095	
—	—	1 982	1 982	138	2 120	682 996	28 670	711 666	—	—	—	
—	—	3 344	3 344	54	3 398	646 960	936	647 896	—	—	—	
13 567	42	14 665	14 707	2 418	17 125	3 944 551	623 068	4 567 619	307	534	1 271	
—	1	6 356	6 357	226	6 583	1 385 361	31 807	1 417 168	—	—	—	
—	2	3 158	3 160	115	3 275	426 862	6 045	432 907	—	—	—	
4 496	13	8 713	8 726	599	9 325	1 474 591	58 675	1 533 266	—	122	3 421	
—	3	6 277	6 280	110	6 390	923 398	6 012	929 410	—	—	—	
15 752	13	12 036	12 049	1 276	13 325	1 894 914	301 738	2 196 652	82	454	11 257	
—	—	7 195	7 195	106	7 301	1 489 548	20 524	1 510 072	—	—	—	
1 935	4	1 670	1 674	289	1 963	150 345	19 020	169 365	30	98	619	
181 289	764	70 950	71 714	62 977	134 691	18 262 689	14 069 490	32 332 179	17 308	12 011	—	
—	—	—	—	4	4	—	632	632	—	—	—	
3 456	1	21 131	21 132	834	21 966	6 097 916	40 923	6 138 839	163	116	125	
9 195	5	9 774	9 779	1 799	11 578	2 045 110	420 280	2 465 390	132	172	1 107	
—	3	7 207	7 210	407	7 617	1 620 392	39 737	1 660 129	—	—	—	
2 474	1	7 137	7 138	287	7 425	1 981 819	20 957	2 002 776	—	61	219	
2 341	12	236 345	236 357	7 631	243 988	57 388 109	1 030 253	58 418 362	—	162	20	
26 846	37	9 648	9 685	6 193	15 878	1 329 954	1 231 671	2 561 625	1 702	1 422	1 629	
5 165	7	14 646	14 653	2 416	17 069	2 280 913	650 358	2 931 271	347	165	3 327	
—	—	5 335	5 335	150	5 485	672 123	12 126	684 249	—	—	—	
—	—	3 448	3 448	11	3 459	633 466	341	633 807	—	—	—	
45 234	30	16 562	16 592	6 809	23 401	1 764 627	789 459	2 554 086	628	881	852	
—	—	4 116	4 116	40	4 156	636 995	3 350	640 345	—	—	—	
1 193	1	1 627	1 628	120	1 748	248 536	19 004	267 540	11	47	1 300	
6 694	5	20 057	20 062	1 248	21 310	3 277 821	258 112	3 535 933	6	238	181	
—	—	13 774	13 774	296	14 070	2 293 898	86 673	2 380 571	—	—	—	
10 079	10	46 207	46 217	44 033	90 250	7 936 985	1 980 298	9 917 283	83	312	550	
5 910	2	16 249	16 251	642	16 893	2 459 168	64 148	2 523 316	—	166	2 894	
2 372	5	15 176	15 181	585	15 766	1 088 219	69 104	1 157 323	—	69	2 271	
146 222	202	67 127	67 329	34 343	101 672	9 815 804	6 542 508	16 358 312	8 538	11 375	962	
12 036	9	80 822	80 831	20 901	101 732	13 800 815	884 604	14 685 419	326	443	3 194	
7 564	6	13 187	13 193	1 156	14 349	1 963 066	196 389	2 159 455	20	329	861	
25 142	71	39 567	39 638	5 671	45 309	4 343 035	862 806	5 205 841	321	947	33	
—	1	6 064	6 065	123	6 188	556 466	2 960	559 426	—	—	—	
—	2	9 585	9 587	280	9 867	942 739	20 226	962 965	—	—	—	







Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
5 790	56	29 335	29 391	8 342	37 733	2 991 588	615 094	3 606 682	155	233	995
—	1	3 321	3 322	87	3 409	463 707	8 072	471 779	—	—	—
—	7	22 979	22 986	6 110	29 096	2 013 904	165 772	2 179 676	—	—	—
1 123	1	4 980	4 981	204	5 185	219 348	34 278	253 626	—	21	—
11 455	11	26 309	26 320	2 197	28 517	1 919 490	226 737	2 146 227	150	313	4 405
—	1	3 542	3 543	41	3 584	242 688	2 998	245 686	—	—	—
—	143	128 554	128 697	231 510	360 207	14 403 580	44 267 695	58 671 275	53	534	—
9 653	13	2 532	2 545	1 276	3 821	200 311	75 279	275 590	84	274	168
23 373	36	82 788	82 824	211 176	294 000	7 985 635	24 198 115	32 183 750	1 535	1 899	—
16 792	70	96 519	96 589	101 584	198 173	7 068 632	13 855 691	20 924 323	1 091	348	2 527
48 520	79	9 927	10 006	58 435	68 441	1 426 957	15 117 094	16 544 051	5 384	2 494	1 640
3 540	1	6 762	6 763	778	7 541	157 836	34 422	192 258	—	34	—
4 795	7	3 485	3 492	1 388	4 880	203 460	109 867	313 327	85	80	—
29 219	236	49 887	50 123	45 052	95 175	3 035 973	6 876 940	9 912 913	419	817	241
1 006	1	16 629	16 630	2 200	18 830	652 597	135 565	788 162	5	50	—
2 548	1	662	663	761	1 424	13 877	58 668	72 545	—	101	—
18 542	19	932	951	5 722	6 673	146 394	870 001	1 016 395	2 473	585	—
—	1	54	55	1 872	1 927	5 410	237 152	242 562	—	—	—
107 804	715	334 340	335 055	1 086 703	1 421 758	44 011 834	200 062 336	244 074 170	30 890	5 546	—
—	—	11 116	11 116	96 920	108 036	3 092 349	21 962 996	25 055 345	—	—	—
1 034 038	2 811	2 125 381	2 128 192	1 478 877	3 607 069	412 997 707	232 625 140	645 622 847	45 493	39 438	117 281
24 886	34	3 869	3 903	5 147	9 050	990 816	2 211 802	3 202 618	144	861	3 238
2 742	—	1 416	1 416	911	2 327	469 597	113 690	583 287	65	72	1 756
—	—	824	824	280	1 104	263 858	48 265	312 123	—	—	—
43 986	19	99 309	99 328	16 128	115 456	32 203 612	5 449 180	37 652 792	1 046	1 019	338
—	—	24 705	24 705	1 070	25 775	12 071 648	331 329	12 402 977	—	—	—
4 835	5	7 629	7 634	30 538	38 172	737 819	867 771	1 605 590	—	117	205
4 229	4	41 610	41 614	2 791	44 405	15 152 323	126 986	15 279 309	—	97	347
8 165	2	45 520	45 522	1 385	46 907	16 497 846	266 247	16 764 093	—	92	—
—	—	30 850	30 850	6	30 856	11 249 927	532	11 250 459	—	—	—
12 907	17	21 509	21 526	14 365	35 891	7 934 097	1 634 581	9 568 678	88	298	95
5 662	19	6 363	6 382	870	7 252	1 266 971	133 015	1 399 986	103	128	1 629
8 458	5	74 261	74 266	33 687	107 953	30 500 929	2 780 658	33 281 587	528	210	—
1 453	1	3 580	3 581	130	3 711	624 914	21 432	646 346	—	60	—
2 896	13	2 803	2 816	1 569	4 385	285 948	358 833	644 781	735	230	1 027
1 170	1	2 515	2 516	659	3 175	254 748	125 423	380 171	60	51	40
126 588	202	67 770	67 972	22 741	90 713	11 499 499	6 687 414	18 186 913	6 071	5 812	57
—	—	3 183	3 183	16	3 199	184 614	2 291	186 905	—	—	—
—	—	2 327	2 327	109	2 436	320 853	10 611	331 464	—	—	—
9 397	15	6 538	6 553	2 034	8 587	562 525	353 122	915 647	77	213	—
4 538	22	3 415	3 437	382	3 819	256 998	39 478	296 476	—	67	—
11 685	13	33 711	33 724	23 218	56 942	4 220 516	1 398 343	5 618 859	—	260	313
—	1	9 972	9 973	225	10 198	672 294	27 213	699 507	—	—	—
32 214	73	41 098	41 171	43 986	85 157	8 623 425	6 877 477	15 500 902	1 206	579	2 071
—	—	5 116	5 116	242	5 358	888 569	36 770	925 339	—	—	—
—	—	4 557	4 557	48	4 605	472 965	5 716	478 681	—	—	—
5 410	5	84 729	84 734	1 268	86 002	14 317 148	319 875	14 637 023	—	43	—
3 857	1	27 353	27 354	4 023	31 377	6 649 829	381 699	7 031 528	—	32	581
—	—	3 768	3 768	128	3 896	527 870	4 849	532 719	—	—	—
—	—	21 286	21 286	2 578	23 864	5 392 683	91 285	5 483 968	—	—	—
2 295	7	81 728	81 735	9 217	90 952	26 655 155	571 929	27 227 084	20	148	—
30 214	56	103 494	103 550	73 278	176 828	30 804 330	4 394 183	35 198 513	944	1 090	—
—	2	20 904	20 906	3 878	24 784	7 898 465	55 947	7 954 412	—	—	—



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain Avresta passengerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
		I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä							
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa							
Papero	—	20	5 637	5 657	7 211	12 868	166 484	203 194	369 678	—		
Piitsjoki	—	2	247	249	2 093	2 342	3 974	42 535	46 509	—		
Näätäoja	—	14	2 882	2 896	2 501	5 397	99 733	111 692	211 425	—		
Loimola	—	158	10 991	11 149	11 791	22 940	528 137	523 129	1 051 266	16		
Kollasjoki	—	—	385	385	1 704	2 089	5 471	28 912	34 383	—		
Kaartojoiki	—	2	256	258	1 673	1 931	3 751	27 979	31 730	—		
Roiikonkoski	—	10	6 025	6 035	5 674	11 709	169 289	162 528	331 817	—		
Leppäsyryjä	—	103	7 363	7 466	7 466	14 932	269 074	288 539	557 613	4		
Vaaherjoki	—	23	2 042	2 065	2 067	4 132	44 222	62 793	107 015	—		
Suistamo	—	127	6 458	6 585	6 650	13 235	360 760	379 925	740 685	4		
Alattu	—	90	5 432	5 522	5 371	10 893	380 773	402 474	783 247	—		
Uuku <sup>1)</sup>	—	—	213	213	135	348	11 618	6 905	18 523	—		
Pitkäranta	—	510	20 811	21 321	20 417	41 738	1 585 911	1 699 178	3 285 089	90		
Koirinoja	—	3	3 240	3 243	2 892	6 135	81 989	120 211	202 200	—		
Leppäsilta	—	32	10 429	10 461	12 043	22 504	409 374	501 521	910 895	—		
Impilahti	—	6	4 379	4 385	4 009	8 394	125 792	196 988	322 780	—		
Impilahti <sup>2)</sup>	—	16	1 375	1 391	1 383	2 774	57 364	79 420	136 784	—		
Läskelä	—	132	15 074	15 206	15 998	31 204	674 552	664 636	1 339 188	48		
Harlu	—	98	10 232	10 330	9 921	20 251	448 626	428 712	877 338	38		
Jänisjärvi	—	88	12 591	12 679	11 775	24 454	510 760	476 228	986 988	7		
Hämekoski	—	17	5 019	5 036	4 885	9 921	105 047	202 622	307 669	—		
Matkaselkä	—	512	30 659	31 171	30 659	61 830	1 844 130	1 702 999	3 547 129	72		
Alalampi	—	6	4 587	4 593	4 993	9 586	112 983	173 020	286 003	—		
Pirttipohja	—	3	3 346	3 349	3 574	6 923	73 668	137 485	211 153	—		
Kaalamo	—	137	11 626	11 763	12 171	23 934	598 100	597 722	1 195 822	31		
Rytty	—	12	13 353	13 365	13 441	26 806	328 382	339 450	667 832	9		
Helylä	—	69	12 419	12 488	12 278	24 766	383 694	358 798	742 492	7		
Sortavala	—	5 085	102 791	107 876	105 553	213 429	9 103 915	9 175 783	18 279 698	4 015		
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tuoksalahti	—	66	15 034	15 100	17 776	32 876	267 969	277 751	545 720	1		
Kuokkaniemi	—	63	18 592	18 655	18 469	37 124	470 405	458 680	929 085	—		
Niva	—	70	13 695	13 765	13 670	27 435	534 334	545 419	1 079 753	2		
Lahdenpohja	—	578	13 857	14 435	13 574	28 009	946 337	1 024 320	1 970 657	59		
Jaakkima	2	737	24 500	25 239	26 441	51 680	1 421 687	1 509 915	2 931 602	55		
Kummunjoki	—	2	4 373	4 375	4 620	8 995	92 634	144 596	237 230	—		
Ihala	—	30	11 054	11 084	11 283	22 367	352 618	344 044	696 662	2		
Akkaharju	—	6	6 197	6 203	6 375	12 578	134 571	140 369	274 940	—		
Elisenvaara	1	702	41 570	42 273	39 300	81 573	2 014 530	1 781 591	3 796 121	497		
Alho	—	33	12 461	12 494	14 063	26 557	363 576	385 406	748 982	3		
Rautu	—	180	9 013	9 193	9 380	18 573	660 695	695 515	1 356 210	9		
Petäjäjärvi	—	14	3 783	3 797	3 352	7 149	131 968	128 449	260 417	1		
Kiviniemi	—	321	14 248	14 569	15 686	30 255	1 256 237	1 312 754	2 568 991	6		
Sakkola	—	94	6 235	6 329	5 791	12 120	320 063	270 214	590 277	6		
Pyhäjärvi	—	264	14 080	14 344	14 147	28 491	637 607	669 973	1 307 580	32		
Noitermaa	—	3	4 696	4 699	4 543	9 242	105 904	157 490	263 394	—		
Myllypelto	—	26	13 979	14 005	14 116	28 121	273 629	296 155	569 784	—		
Näpinlahti	—	—	5 993	5 993	6 283	12 276	72 207	91 963	164 170	—		
Käkisalmi	1	2 035	65 536	67 572	65 745	133 317	4 243 222	4 294 423	8 537 645	240		
Kaarlahti	—	82	18 454	18 536	20 806	39 342	443 186	506 844	950 030	—		
Kapeasalmi	—	2	5 271	5 273	5 286	10 559	49 483	55 278	104 761	—		
Hiitola	—	690	56 819	57 509	56 230	113 739	2 367 187	2 253 714	4 620 901	86		
Kopsala	—	9	5 517	5 526	5 170	10 696	99 422	123 556	222 978	—		
Haukkavaara	—	—	198	198	610	808	3 774	17 789	21 563	—		

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle 1/12. — Öppnad för trafik 1/12. <sup>2)</sup> Liikennöity pysäkinä 1/10—31/12. — Trafikerad som hållplats 1/10—31/12.



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- goods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarain Avsänt gods	Saapuneen tavarain Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
1 782	3	17 398	17 401	622	18 023	3 364 433	103 430	3 467 863	12	11	—
—	—	5 843	5 843	34	5 877	893 203	9 532	902 735	—	—	—
1 253	2	6 111	6 113	476	6 589	535 533	6 447	602 980	20	11	—
7 435	4	40 939	40 943	1 882	42 825	5 916 395	283 308	6 199 703	20	93	—
—	—	3 149	3 149	143	3 292	367 990	6 208	374 198	—	—	—
—	—	5 160	5 160	91	5 251	890 367	4 187	894 554	—	—	—
3 555	3	12 471	12 474	535	13 009	750 750	81 716	832 466	—	23	—
5 659	3	9 247	9 250	757	10 007	1 701 293	99 174	1 800 467	134	79	8 895
—	—	6 810	6 810	157	6 967	1 277 904	26 974	1 304 878	—	—	—
7 074	8	3 536	3 544	589	4 133	256 018	113 733	369 751	24	108	3 314
8 094	7	4 611	4 618	2 377	6 995	617 129	511 487	1 128 616	46	518	15 132
166	—	854	854	22	876	45 508	4 550	50 058	—	2	—
20 489	36	60 809	60 845	68 767	129 612	21 052 713	10 331 015	31 383 728	361	349	—
—	—	3 900	3 900	347	4 247	324 329	105 710	430 039	—	—	—
3 167	10	3 826	3 836	884	4 720	612 442	233 007	845 449	—	124	848
—	6	126	132	86	218	10 237	21 584	31 821	—	—	—
453	1	41	42	337	379	5 837	76 271	82 108	—	15	96
10 547	6	34 158	34 164	39 946	74 110	10 598 686	2 719 869	13 318 555	14	373	2 279
5 030	13	31 289	31 302	39 874	71 176	5 498 776	4 037 393	9 536 169	11	337	317
6 020	13	17 773	17 786	20 271	38 057	2 196 037	2 179 081	4 375 118	90	311	—
—	12	9 498	9 510	17 684	27 194	1 923 538	1 502 994	3 426 532	—	—	—
21 631	31	104 102	104 133	13 705	117 838	17 132 818	2 533 887	19 666 705	1 975	610	16 391
—	—	3 242	3 242	181	3 423	294 336	16 213	310 549	—	—	—
—	1	3 902	3 903	96	3 999	587 098	5 836	592 934	—	—	—
11 924	36	15 742	15 778	1 505	17 283	1 477 205	336 835	1 814 040	303	2 758	623
3 149	2	11 147	11 149	814	11 963	1 406 043	73 574	1 479 617	56	131	537
4 755	25	12 941	12 966	14 063	27 029	2 111 342	812 938	2 924 280	718	301	—
125 186	336	5 510	5 846	22 117	27 963	822 421	4 240 472	5 062 893	9 642	6 849	105
—	143	14 419	14 562	14 885	29 447	2 737 794	2 184 841	4 922 635	—	70	—
3 038	15	7 144	7 159	3 672	10 831	1 353 261	623 629	1 976 890	36	111	958
4 586	5	12 774	12 779	1 316	14 095	1 118 990	67 750	1 186 740	—	78	383
7 411	16	7 078	7 094	1 126	8 220	1 200 797	172 167	1 372 964	5 082	188	141
14 992	60	19 442	19 502	31 894	51 396	3 473 209	3 023 382	6 496 591	265	657	—
17 571	6	13 110	13 116	11 929	25 045	2 295 016	2 108 789	4 403 805	429	140	—
—	—	8 011	8 011	63	8 074	1 556 541	12 995	1 569 536	—	—	—
4 600	7	10 055	10 062	609	10 671	1 374 758	102 411	1 477 169	20	138	460
1 457	4	4 688	4 692	135	4 827	609 947	10 284	620 231	—	48	—
30 743	87	6 999	7 086	5 862	12 948	889 537	509 506	1 399 043	737	574	2 544
7 427	15	4 055	4 070	976	5 046	539 413	95 978	635 391	—	147	—
10 258	216	21 121	21 337	3 580	24 917	2 628 342	878 140	3 506 482	52	303	—
1 735	20	3 647	3 667	165	3 832	660 179	33 851	694 030	—	99	—
12 964	92	4 382	4 474	12 437	16 911	1 094 015	759 319	1 853 334	274	585	—
5 255	18	7 415	7 433	657	8 090	848 931	124 228	973 159	237	218	—
10 154	151	17 472	17 623	1 608	19 231	1 583 797	294 923	1 878 720	408	381	365
—	18	6 618	6 636	192	6 828	499 829	39 926	539 755	—	—	—
3 705	14	13 738	13 752	768	14 520	2 346 513	125 674	2 472 187	10	79	—
—	—	2 659	2 659	60	2 719	315 855	7 340	323 195	—	—	—
66 638	135	161 075	161 210	281 613	442 823	27 675 210	53 503 368	81 178 578	3 466	2 142	150
8 566	12	7 769	7 781	945	8 726	494 404	132 434	626 838	80	157	524
—	—	5 067	5 067	48	5 115	225 612	4 696	230 308	—	—	—
31 467	141	19 810	19 951	5 136	25 087	1 761 958	665 204	2 427 162	1 134	915	2 397
—	5	1 105	1 110	66	1 176	116 952	3 408	120 360	—	—	—
—	—	3 035	3 035	11	3 046	232 471	349	232 820	—	—	—



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-											Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Ojajärvi	—	36	16 660	16 696	16 999	33 695	554 914	573 862	1 128 776	3	
Pukinniemi	—	1	5 369	5 370	5 159	10 529	85 210	97 090	182 300	—	
Inkilä	—	77	17 336	17 413	17 356	34 769	583 900	586 698	1 170 598	4	
Hakolahti	—	8	2 214	2 222	1 968	4 190	37 451	44 418	81 869	—	
Sairala	—	967	26 037	27 004	27 191	54 195	1 472 976	1 516 766	2 989 742	69	
Koljola	—	37	14 200	14 237	14 471	28 708	351 194	349 736	700 930	8	
Leinjärvi	—	2	2 013	2 015	2 121	4 136	34 074	38 559	72 633	—	
Vuoksenniska	—	736	29 164	29 900	29 545	59 445	1 257 183	1 525 967	2 783 150	128	
Imatra	—	2 452	89 924	92 376	93 670	186 046	3 181 841	3 188 533	6 370 374	300	
Enso	8	1 766	83 664	85 438	89 778	175 216	2 462 755	2 599 354	5 062 109	604	
Vastasmäki	—	—	4 385	4 385	8 820	13 205	50 306	116 868	167 174	—	
Jääski	—	423	31 928	32 351	31 294	63 645	836 379	888 612	1 724 991	40	
Kivioja	—	4	2 541	2 545	4 373	6 918	35 039	79 591	114 630	—	
Antrea	2	1 323	75 010	76 335	74 217	150 552	2 719 498	2 620 770	5 340 268	70	
Kalalampi	—	11	11 053	11 064	10 749	21 813	212 388	243 314	455 702	—	
Ylävuoksi	—	13	4 235	4 248	4 278	8 526	84 043	100 415	184 458	—	
Hannila	—	499	22 094	22 593	22 462	45 055	612 915	606 938	1 219 853	1	
Rahikkala	—	—	5 249	5 249	5 187	10 436	105 159	119 949	225 108	—	
Kavantsaari	—	129	22 187	22 316	22 168	44 484	541 864	547 368	1 089 232	3	
Karisalmi	—	1 347	52 542	53 889	54 525	108 414	944 408	955 994	1 900 402	6	
Salojärvi	—	773	7 253	8 026	8 395	16 421	136 538	146 399	282 937	—	
Tali	—	1 349	67 165	68 514	70 067	138 581	854 399	875 267	1 729 666	1	
Repola	—	50	4 706	4 756	5 293	10 049	57 177	66 210	123 387	—	
Tammisuo	—	126	23 013	23 139	24 796	47 935	296 993	305 711	602 704	4	
Kärstilä	—	106	11 894	12 000	12 263	24 263	88 904	103 151	192 055	—	
<b>Porin, Pori</b>	<b>179</b>	<b>7 957</b>	<b>399 088</b>	<b>407 224</b>	<b>408 648</b>	<b>815 872</b>	<b>17 409 550</b>	<b>17 413 187</b>	<b>34 822 737</b>	<b>3 918</b>	
Mäntyluoto	—	656	18 908	19 564	21 244	40 808	529 778	603 595	1 133 373	36	
Pihlava	—	20	4 090	4 110	5 153	9 263	95 640	112 951	208 591	8	
Kankaanpää <sup>1)</sup>	—	1	175	176	219	395	12 430	18 968	31 398	—	
Pomarkku <sup>1)</sup>	—	—	275	275	240	515	11 625	13 609	25 234	2	
Noormarkku <sup>1)</sup>	—	—	67	67	80	147	2 271	3 410	5 681	—	
<b>Pori</b>	<b>177</b>	<b>3 940</b>	<b>85 216</b>	<b>89 333</b>	<b>89 263</b>	<b>178 596</b>	<b>6 533 076</b>	<b>6 674 402</b>	<b>13 207 478</b>	<b>3 236</b>	
Ulasoori	—	—	602	602	1 121	1 723	3 122	8 438	11 560	—	
Ulvila	—	76	21 059	21 135	19 089	40 224	344 602	305 587	650 189	21	
Haistila	—	48	4 463	4 511	4 124	8 635	111 905	104 436	216 341	1	
Nakkila	—	388	13 438	13 826	13 870	27 696	462 632	446 375	909 007	78	
Harjavalta	—	166	7 659	7 825	7 573	15 398	471 280	456 538	927 818	56	
Peipohja	2	386	8 106	8 494	7 417	15 911	771 101	642 440	1 413 541	80	
Kokemäki	—	167	18 036	18 203	18 979	37 182	783 107	787 359	1 570 466	92	
Riste	—	—	3 990	3 990	4 166	8 156	84 456	134 206	218 662	—	
Kyttälä	—	1	2 617	2 618	2 475	5 093	46 761	43 889	90 650	—	
Kauvatsa	—	86	11 425	11 511	11 334	22 845	408 252	391 624	799 876	11	
Äetsä	—	177	12 027	12 204	11 313	23 517	622 685	462 061	1 084 746	27	
Kiikka	—	45	14 087	14 132	14 072	28 204	420 382	425 019	845 401	17	
Tyrvää	—	458	50 287	50 745	51 026	101 771	2 072 962	2 118 791	4 191 753	93	
Karkku	—	297	29 301	29 598	31 643	61 241	1 013 134	1 083 200	2 096 334	72	
Heinoo	—	6	6 440	6 446	6 632	13 078	113 657	147 251	260 908	—	
Nohkua	—	1	2 567	2 568	4 992	7 560	63 559	133 943	197 502	—	
<b>Siuro</b>	<b>—</b>	<b>548</b>	<b>40 873</b>	<b>41 421</b>	<b>42 750</b>	<b>84 171</b>	<b>1 124 527</b>	<b>1 175 276</b>	<b>2 299 803</b>	<b>22</b>	
Suoniemi	—	29	4 270	4 299	4 710	9 009	113 287	157 820	271 107	—	
Kulovesi	—	197	3 573	3 770	4 031	7 801	83 254	142 923	226 177	—	
Nokia	—	461	49 495	49 956	48 994	98 950	1 314 094	1 286 651	2 600 745	42	
Pitkämäki	—	3	1 031	1 034	1 168	2 202	15 863	34 772	50 635	—	
Lielähti	—	36	7 484	7 520	7 790	15 310	257 306	257 006	514 312	24	
Epilä	—	—	329	329	470	799	8 327	13 956	22 283	—	
Santalampi	—	1	651	652	1 370	2 022	12 027	34 095	46 122	—	

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle 16/12. — Öppnad för trafik 16/12.



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnkilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- goods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- goods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
8 347	118	17 330	17 448	642	18 090	1 781 959	58 509	1 840 468	100	202	1
—	15	9 356	9 371	7	9 378	1 073 983	68	1 074 051	—	—	—
10 338	20	22 447	22 467	1 628	24 095	2 039 319	87 404	2 126 723	67	274	—
—	—	5 341	5 341	—	5 341	625 914	—	625 914	—	—	—
22 669	84	34 234	34 318	9 094	43 412	3 812 425	737 914	4 550 339	947	1 090	394
4 561	9	12 945	12 954	585	13 539	1 038 262	50 350	1 088 612	—	118	348
—	1	3 996	3 997	12	4 009	303 626	1 258	304 884	—	—	—
15 722	56	213 849	213 905	68 554	282 459	22 844 272	14 686 693	37 530 965	4 288	427	814
31 240	36	4 915	4 951	8 484	13 435	700 021	1 189 036	1 889 057	1 794	1 132	1 533
28 092	107	212 052	212 159	429 296	641 455	30 030 479	80 726 582	110 757 061	2 753	1 998	320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 793	8	20 699	20 707	10 744	31 451	3 879 026	1 789 340	5 668 366	3	447	5 799
24 918	72	17 845	17 917	4 970	22 887	1 392 193	321 315	1 713 508	1 369	1 471	11 709
—	6	7 003	7 009	1 769	8 778	458 396	95 102	553 498	—	—	—
—	—	23	23	3	26	1 012	132	1 144	—	—	—
5 737	19	14 437	14 456	2 116	16 572	619 774	118 431	738 205	—	108	13 665
—	1	4 591	4 592	263	4 855	184 877	7 389	192 266	—	—	—
7 727	15	12 091	12 106	1 035	13 141	499 834	90 667	590 501	45	103	3 660
9 499	10	7 551	7 561	450	8 011	374 964	18 175	393 139	120	67	6 702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 174	8	7 162	7 170	6 045	13 215	422 371	356 076	778 447	185	107	4 105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 698	39	18 906	18 945	38 051	56 996	2 266 313	3 026 445	5 292 758	79	382	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
270 706	1 112	424 390	425 502	447 401	872 903	40 322 892	53 055 640	93 378 532	27 574	53 994	3 643
24 907	31	61 243	61 274	107 261	168 535	4 408 208	14 280 191	18 688 399	318	144	—
1 922	14	22 674	22 688	1 263	23 951	1 151 424	196 796	1 348 220	126	130	359
134	—	231	231	372	603	76 990	45 275	122 265	15	7	—
108	—	422	422	12	434	76 681	5 652	82 333	—	3	—
30	—	—	—	23	23	—	10 189	10 189	—	3	—
94 006	641	75 533	76 174	105 849	182 023	10 124 013	15 302 031	25 426 044	11 916	22 318	10
—	—	4 599	4 599	1 376	5 975	89 683	25 820	115 503	—	—	—
3 023	14	5 141	5 155	5 784	10 939	490 150	422 478	912 628	739	3 466	—
1 243	3	2 354	2 357	1 579	3 936	109 867	147 390	257 257	70	51	—
3 704	31	4 899	4 930	6 125	11 055	714 355	630 845	1 345 200	44	231	—
5 512	18	11 325	11 343	1 714	13 057	638 711	242 942	881 653	186	242	37
6 765	36	1 278	1 314	1 277	2 591	241 716	299 755	541 471	78	216	—
10 997	29	6 463	6 492	4 025	10 517	467 327	418 671	885 998	260	899	—
—	—	2 321	2 321	669	2 990	90 647	73 630	164 277	—	—	—
1 216	—	8 910	8 910	49	8 959	130 161	5 212	135 373	—	25	—
11 098	12	13 868	13 880	2 478	16 358	909 644	276 471	1 186 115	302	316	—
9 452	25	5 209	5 234	4 064	9 298	1 071 114	632 778	1 703 892	209	1 205	—
10 287	19	4 254	4 273	992	5 265	514 132	161 926	676 058	68	261	4
44 966	78	12 995	13 073	6 820	19 893	953 469	981 439	1 934 908	2 123	1 888	302
17 603	23	8 443	8 466	2 549	11 015	506 025	302 611	808 636	20	540	189
—	—	3 484	3 484	266	3 750	181 986	15 064	197 050	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 075	13	75 346	75 359	22 725	98 084	5 835 096	1 216 584	7 051 680	512	256	1 317
—	—	1 261	1 261	302	1 563	55 483	35 354	90 837	—	—	—
—	2	632	634	23	657	13 485	745	14 230	—	—	—
9 698	71	65 784	65 855	77 202	143 057	6 177 911	6 111 131	12 289 042	6 831	14 573	1 425
—	—	5 357	5 357	5 928	11 285	169 550	821 741	991 291	—	—	—
3 960	54	38 018	38 072	95 238	133 310	5 725 898	11 365 273	17 091 171	3 757	7 220	—
—	—	1 247	1 247	4 704	5 951	162 523	849 910	1 012 433	—	—	—
—	—	4 331	4 331	16 445	17 776	297 640	1 452 155	1 749 795	—	—	—



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-											
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä							
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa							
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara	43	14 431	571 238	585 712	587 648	1 173 360	33 356 641	34 139 874	67 496 515	10 515	
Sorjo	—	6	5 319	5 325	5 413	10 738	134 859	136 434	271 293	—	
Syvääro	—	147	8 456	8 603	9 122	17 725	500 097	553 118	1 053 215	13	
Parikkala	—	361	18 601	18 962	20 890	39 852	751 984	843 109	1 595 093	25	
Särkisalmi	—	43	8 858	8 901	8 414	17 315	436 922	497 344	934 266	2	
Putikko	—	204	12 611	12 815	11 628	24 443	625 065	402 272	1 027 337	1	
Punkasalmi	—	141	11 173	11 314	11 479	22 793	503 935	543 075	1 047 010	61	
Punkaharju	—	953	7 738	8 691	7 569	16 260	828 635	768 770	1 597 405	212	
Kulennoinen	—	32	8 789	8 821	8 618	17 439	361 194	366 018	727 212	11	
Savonlinna	—	2 223	59 660	61 883	62 038	123 921	5 153 079	5 264 223	10 417 302	643	
Silvola	—	—	6 899	6 899	6 567	13 466	100 583	156 921	257 504	—	
Pääskylähti	—	2	3 934	3 936	3 727	7 663	88 157	178 673	266 830	—	
Kouluhahti	—	1	4 096	4 097	5 727	9 824	115 318	157 806	273 124	—	
Kallistahti	—	62	11 885	11 947	13 768	25 715	358 035	454 962	812 997	10	
Rantasalmi	—	172	11 664	11 836	11 931	23 767	809 816	896 456	1 706 272	42	
Hiltula	—	—	1 927	1 927	1 994	3 921	50 878	77 503	128 381	—	
Kolkontaipale	—	5	3 826	3 831	3 743	7 574	146 837	232 810	379 647	—	
Joroinen	—	278	15 162	15 440	15 260	30 700	765 694	775 715	1 541 409	53	
Kerisalo	—	2	3 456	3 458	3 066	6 524	81 875	111 678	193 553	—	
Varkaus	41	1 719	18 779	20 539	21 363	41 902	2 698 945	2 925 172	5 624 117	736	
Huntokoski	—	306	26 777	27 083	27 246	54 329	827 114	764 401	1 591 515	44	
Kolma	—	—	3 519	3 519	3 544	7 063	39 913	56 559	96 472	—	
Maavesi	—	10	7 566	7 576	7 853	15 429	147 639	230 634	378 273	—	
Sikamäki	—	1	5 774	5 775	6 005	11 780	111 310	176 535	287 845	—	
Venetmäki	—	16	13 466	13 482	11 902	25 384	301 289	366 488	667 777	—	
Naarajärvi	—	—	2 827	2 827	2 095	4 922	38 904	75 587	114 491	—	
Paltanen	—	1	5 927	5 928	5 002	10 930	107 136	144 431	251 567	—	
Hankasalmi	—	173	15 417	15 590	15 478	31 068	812 945	814 732	1 627 677	31	
Sauvamäki	—	4	3 571	3 575	3 317	6 892	83 108	109 828	192 936	—	
Lievestuore	—	175	29 785	29 960	29 310	59 270	927 261	986 225	1 913 486	51	
Niemisjärvi	—	1	8 143	8 144	7 735	15 879	215 663	251 198	466 861	—	
Metsolahti	—	2	6 776	6 778	6 462	13 240	118 091	148 655	266 746	—	
Vaajakoski	—	159	25 931	26 090	24 171	50 261	627 095	608 561	1 235 656	61	
Leppälahti	—	21	6 187	6 208	6 786	12 994	72 588	96 373	168 961	—	
Suolahti	—	913	19 781	20 694	20 032	40 726	1 893 428	1 860 918	3 754 346	397	
Kuusa	—	36	9 017	9 053	10 211	19 264	285 131	300 956	586 087	10	
Laukaa	—	178	14 596	14 774	14 652	29 426	402 422	428 013	830 435	13	
Leppävesi	—	307	22 023	22 330	21 488	43 818	506 184	601 761	1 107 945	7	
Vihavuori	—	273	12 187	12 460	12 056	24 516	261 492	336 122	597 614	—	
Jyväskylä	2	5 062	122 109	127 173	129 939	257 112	10 045 920	10 067 733	20 113 653	7 911	
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vesanka	—	64	17 862	17 926	18 189	36 115	394 135	428 286	822 421	17	
Kuohu	—	11	9 353	9 364	9 504	18 868	173 300	210 792	384 092	—	
Kintaus	—	33	8 531	8 564	8 142	16 706	275 837	259 472	535 309	8	
Koskensaari	—	5	1 554	1 559	1 446	3 005	23 111	31 701	54 812	—	
Petäjävesi	—	162	15 973	16 135	16 803	32 938	651 568	683 267	1 334 835	31	
Huttula	—	1	3 386	3 387	3 484	6 871	67 484	86 225	153 709	—	
Asunta	—	26	4 786	4 812	4 663	9 475	156 201	148 295	304 496	5	
Keuruu	—	480	26 489	26 969	27 929	54 898	1 321 851	1 394 098	2 715 949	120	
Kaleton	—	—	2 029	2 029	2 086	4 115	50 000	83 037	133 037	—	
Tiusala	—	—	275	275	1 517	1 792	3 934	35 965	39 899	—	
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	1	54 740	1 154 290	1 209 031	1 229 027	2 438 058	27 007 462	27 180 178	54 187 640	145	
Turku—Itäinen, Åbo- Östra	—	354	60 999	61 353	56 838	118 191	1 436 376	975 653	2 412 029	3	
Littoinen	—	1 991	49 112	51 103	51 008	102 111	503 344	498 123	1 001 467	1	



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka-tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito-tavaraa Express-gods	Paket-teja Paket	Maito-hippujen luku Antal mjölk-biljetter	
	Lähetettyä — Avsant			Saapu-nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika-tavaraa Ilgods	Rahti-tavaraa Frakt-gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.		
484 057	1 526	660 348	661 874	434 454	1 096 328	137 949 507	77 687 724	215 637 231	38 033	29 649	67 748	
1 835	1	5 789	5 790	120	5 910	904 323	7 460	911 783	73	51	—	
8 657	25	13 175	13 200	6 239	19 439	2 380 392	1 463 581	3 843 973	268	220	857	
9 531	42	2 180	2 222	1 520	3 742	232 357	258 687	491 044	65	436	—	
6 578	24	13 161	13 185	13 767	26 952	2 220 184	2 319 715	4 539 899	15	401	—	
5 712	16	9 500	9 516	1 102	10 618	1 305 340	131 761	1 437 101	190	119	1 399	
6 582	44	1 000	1 044	866	1 910	233 979	130 019	363 998	9 273	219	38	
9 278	76	315	391	313	704	43 858	32 620	76 478	40	165	5	
5 144	12	1 038	1 050	1 216	2 266	98 205	197 450	295 655	40	133	65	
75 774	183	38 246	38 429	20 454	58 883	7 519 428	3 875 008	11 394 436	2 305	3 133	1 535	
—	—	2 350	2 350	339	2 689	441 208	32 788	473 996	—	—	—	
—	44	30 202	30 246	6 607	36 853	6 084 092	845 296	6 929 388	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 922	9	2 953	2 962	1 261	4 223	324 364	163 718	488 082	37	184	3 189	
10 166	49	10 889	10 938	2 511	13 449	1 573 528	592 091	2 165 619	1 034	470	6 263	
—	2	3 015	3 017	88	3 105	783 853	9 572	793 425	—	—	—	
—	20	3 618	3 638	429	4 067	230 746	57 924	288 670	—	—	—	
15 468	23	12 528	12 551	3 084	15 635	2 186 091	709 366	2 895 457	48	656	6 061	
—	1	5 049	5 050	186	5 236	650 575	20 407	670 982	—	—	—	
45 785	114	101 688	101 802	167 723	269 525	31 415 606	31 762 238	63 177 844	3 018	2 178	—	
4 722	16	35 936	35 952	4 539	40 491	3 395 588	481 609	3 877 197	—	239	7 839	
—	1	15 415	15 416	64	15 480	538 675	8 262	546 937	—	—	—	
—	6	6 784	6 790	3 135	9 925	1 204 178	167 818	1 371 996	—	—	—	
—	5	7 320	7 325	682	8 007	851 259	155 179	1 006 438	—	—	—	
3 820	10	24 371	24 381	949	25 330	2 429 440	144 402	2 573 842	20	254	2 160	
—	1	5 776	5 777	157	5 934	532 886	16 760	549 646	—	—	—	
—	3	9 067	9 070	405	9 475	1 037 479	69 461	1 106 940	—	—	—	
12 384	34	22 812	22 846	2 692	25 538	2 081 299	1 126 776	3 208 075	29	407	3 627	
—	4	10 010	10 014	224	10 238	1 095 782	30 405	1 126 187	—	—	—	
9 179	14	39 790	39 804	66 308	106 112	9 249 242	9 253 101	18 502 343	650	298	9 840	
—	7	7 777	7 784	635	8 419	1 149 238	56 118	1 205 356	—	—	—	
—	—	2 780	2 780	29	2 809	494 198	2 972	497 170	—	—	—	
5 880	327	10 883	11 210	5 847	17 057	2 991 733	1 443 458	4 435 191	4 679	1 730	2 259	
—	—	3 888	3 888	175	4 063	572 426	20 189	592 615	—	—	—	
23 714	58	115 441	115 499	23 537	139 036	30 262 454	6 171 690	36 434 144	778	1 197	283	
4 958	6	10 869	10 875	1 163	12 038	1 127 118	280 962	1 408 080	295	153	7 781	
5 163	4	5 450	5 454	891	6 345	487 212	178 740	665 952	15	161	4 571	
4 385	8	5 692	5 700	6 675	12 375	623 370	863 055	1 486 425	24	169	2 076	
—	3	1 364	1 367	5 737	7 104	398 810	556 463	955 273	—	—	—	
164 466	364	50 284	50 648	80 522	131 170	13 489 985	13 905 790	27 395 775	14 918	14 671	158	
—	—	9 337	9 337	12 436	21 773	1 997 241	1 526 147	3 523 388	—	—	—	
2 671	1	24 277	24 278	12 397	36 675	4 365 778	544 530	4 910 308	—	166	1 837	
—	1	19 044	19 045	12 116	31 161	3 654 186	492 427	4 146 613	—	—	—	
4 171	6	12 662	12 668	1 667	14 335	1 844 859	531 587	2 376 446	54	107	1 874	
—	2	5 219	5 221	1 098	6 319	889 839	411 244	1 301 083	—	—	—	
10 271	10	48 878	48 888	1 830	50 718	8 374 402	339 805	8 714 207	83	535	3 396	
—	—	7 364	7 364	215	7 579	1 046 220	22 941	1 069 161	—	—	—	
2 468	1	12 902	12 903	433	13 336	1 824 385	47 423	1 871 808	20	58	438	
21 373	49	27 639	27 688	4 828	32 516	4 964 987	731 082	5 696 069	62	1 139	197	
—	1	5 211	5 212	102	5 314	836 195	16 130	852 325	—	—	—	
—	—	3 023	3 023	57	3 080	230 934	6 417	237 351	—	—	—	
307 155	2 085	170 058	172 143	198 717	370 860	19 746 749	22 583 284	42 330 033	25 616	29 711	15 044	
14 627	118	18 512	18 630	46 502	65 132	3 422 591	7 486 846	10 909 437	2 701	6 379	—	
3 910	10	466	476	4 072	4 548	74 752	341 573	416 325	585	1 687	—	



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-										Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Piikkiö .....	—	838	43 821	44 659	47 208	91 867	778 294	814 567	1 592 861	2	
Runko .....	—	8	2 810	2 818	4 931	7 749	35 110	59 088	94 198	—	
Paimio .....	—	460	34 725	35 185	36 903	72 088	1 116 341	1 173 271	2 289 612	3	
Hajala .....	—	13	7 684	7 697	7 897	15 594	199 466	204 270	403 736	—	
Halikko .....	—	53	5 532	5 585	5 674	11 259	160 188	169 284	329 472	1	
Salo .....	—	1 471	40 942	42 413	42 845	85 258	2 965 582	2 967 114	5 932 696	86	
Perniö .....	—	666	20 059	20 725	20 695	41 420	1 454 498	1 511 023	2 965 521	9	
Koski .....	—	122	6 541	6 663	6 426	13 089	339 264	321 148	660 412	1	
Pohjankuru, Skuru .....	—	741	16 944	17 685	18 310	35 995	732 927	835 670	1 568 597	5	
Fiskari, Fiskars .....	—	33	4 521	4 554	5 269	9 823	93 140	206 511	299 651	—	
Pinjainen, Billnäs .....	—	14	2 626	2 640	2 398	5 038	96 636	85 946	182 582	—	
Kaunistlahti, Fagervik .....	—	38	5 325	5 363	5 438	10 801	157 913	156 932	314 845	—	
Inkoo, Ingå .....	—	785	12 464	13 249	13 114	26 363	632 831	630 154	1 262 985	2	
Tähtelä, Täkter .....	—	156	7 871	8 027	7 878	15 905	343 855	331 109	674 964	—	
Päivölä, Solberg .....	—	38	6 492	6 530	6 217	12 747	274 600	264 519	539 119	—	
Siuntio, Sjundeå .....	—	954	24 789	25 743	25 629	51 372	1 138 221	1 118 193	2 256 414	6	
Kela, Kälä .....	—	307	5 583	5 890	5 994	11 884	214 764	218 132	432 896	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	1	3 108	66 770	69 879	72 350	142 229	2 341 358	2 447 766	4 789 124	6	
Vuohimäki, Getberg .....	—	126	8 436	8 562	9 828	18 390	300 944	361 776	662 720	—	
Tolsa, Tolls .....	—	154	10 623	10 777	10 990	21 767	273 491	289 532	563 023	—	
Masala, Masaby .....	—	5 673	75 535	81 208	81 847	163 055	1 935 683	1 970 277	3 905 960	6	
Jorvas .....	—	729	16 916	17 645	17 013	34 658	373 569	377 984	751 553	—	
Nokka .....	—	50	3 038	3 088	4 092	7 180	85 996	113 200	199 196	—	
Luoma, Bobäck .....	—	595	10 413	11 008	11 138	22 146	248 130	260 689	508 819	—	
Kauklahti, Köklaks .....	—	1 558	72 717	74 275	72 035	146 310	1 643 419	1 601 521	3 244 940	—	
Espoo, Esbo .....	—	15 293	132 617	147 910	152 135	300 045	2 737 784	2 834 362	5 572 146	2	
Kauniainen, Grankulla .....	—	16 313	233 907	250 220	256 549	506 769	3 713 910	3 831 561	7 545 471	8	
Koivuhovi .....	—	6	5 970	5 976	8 306	14 282	93 627	129 435	223 062	—	
Kilo .....	—	5 163	100 686	105 849	105 642	211 491	1 348 803	1 364 190	2 712 993	—	
Pitäjänmäki, Socken- backa .....	—	3 187	177 508	180 695	184 746	365 441	1 717 110	1 815 278	3 532 388	1	
Leppävaara, Alberga .....	—	430	65 940	66 370	67 676	134 046	717 989	777 835	1 495 824	—	
Huopalahti, Hoplaks .....	—	607	43 727	44 334	48 893	93 227	373 098	404 305	777 403	3	
Rovaniemen, Rovaniemi .....	1	2 716	76 734	79 451	78 652	158 103	7 956 802	8 089 903	16 046 705	598	
Rovaniemi .....	1	2 470	42 717	45 188	45 169	90 357	6 623 720	6 858 144	13 481 864	584	
Hirvas .....	—	11	4 557	4 568	4 763	9 331	88 398	139 982	228 380	—	
Murola .....	—	13	6 098	6 111	5 706	11 817	169 167	201 629	370 796	—	
Koivu .....	—	96	7 029	7 125	6 738	13 863	415 704	271 654	687 358	9	
Tervola .....	—	150	26 988	27 138	26 745	53 883	917 378	960 105	1 877 483	5	
Loue .....	—	15	5 670	5 685	5 694	11 379	164 710	205 893	370 603	—	
Oulun—Nurmeksens, Ou- lu—Nurmes .....	—	1 827	118 534	120 361	122 574	242 935	5 476 730	5 905 668	11 382 398	81	
Porokylä .....	—	9	8 096	8 105	7 666	15 771	246 986	262 038	509 024	7	
Valtimo .....	—	39	12 921	12 960	13 625	26 585	417 077	479 484	896 561	2	
Puukari .....	—	—	3 417	3 417	2 696	6 113	63 366	67 809	131 175	—	
Maanselkä .....	—	10	7 346	7 356	7 991	15 347	235 620	240 592	476 212	—	
Sotkamo .....	—	87	811	898	2 996	3 894	85 448	378 610	464 058	2	
Vuokatti .....	—	235	13 065	13 300	10 274	23 574	687 311	502 787	1 190 098	11	
Kontiomäki .....	—	282	17 260	17 542	18 261	35 803	993 701	954 065	1 947 766	36	
Mieslahti .....	—	33	4 185	4 218	4 325	8 543	108 154	147 393	255 547	—	
Kiehimä .....	—	98	9 349	9 447	9 951	19 398	469 568	513 929	983 497	—	
Meteli .....	—	1	2 060	2 061	2 177	4 238	58 324	71 528	129 852	—	
Kivesjärvi .....	—	6	3 069	3 075	3 226	6 301	122 506	131 340	253 846	—	
Hakasu .....	—	—	1 573	1 573	1 491	3 064	44 316	57 578	101 894	—	
Jaalanka .....	—	15	2 719	2 734	2 564	5 298	106 906	105 190	212 096	—	
Vaala .....	—	221	6 883	7 104	7 866	14 970	438 000	542 194	980 194	7	
Kankari .....	—	1	1 523	1 524	1 624	3 148	26 866	36 695	63 561	—	



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
Matka- tavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
7 584	11	3 586	3 597	2 644	6 241	273 227	171 435	444 662	25	162	1 938
14 117	38	10 873	10 911	7 421	18 332	914 658	506 863	1 421 521	140	337	218
3 575	10	4 259	4 269	1 351	5 620	356 756	70 152	426 908	10	88	—
3 573	6	532	538	951	1 489	53 270	93 065	146 335	—	86	411
60 671	835	34 267	35 102	54 399	89 501	4 920 181	5 410 749	10 330 930	4 959	3 067	—
23 085	322	8 646	8 968	6 029	14 997	918 565	603 868	1 522 433	796	1 370	51
8 602	13	6 546	6 559	1 954	8 513	596 923	146 009	742 932	632	228	46
15 355	44	19 713	19 757	8 210	27 967	3 193 232	1 030 873	4 224 105	9 792	1 444	—
—	—	502	502	4	506	48 694	100	48 794	—	—	—
1 791	14	1 188	1 202	2 022	3 224	313 799	87 339	401 138	376	725	1
1 772	19	7 744	7 763	2 138	9 901	664 303	59 832	724 135	—	86	—
18 492	38	3 637	3 675	1 470	5 145	301 496	96 213	397 709	118	281	2
8 917	25	4 217	4 242	1 360	5 602	307 978	90 238	398 216	95	137	—
9 292	8	3 802	3 810	681	4 491	283 790	45 987	329 777	—	113	181
18 317	239	10 149	10 388	3 151	13 539	554 591	207 590	762 181	308	529	1 298
4 756	20	970	990	684	1 674	55 335	38 209	93 544	—	82	735
18 534	46	5 739	5 785	4 409	10 194	307 311	321 720	629 031	82	955	4 463
—	—	227	227	20	247	9 307	501	9 808	—	—	—
—	—	119	119	—	119	4 284	—	4 284	—	—	—
10 776	53	8 843	8 896	11 843	20 739	860 297	1 050 139	1 910 436	219	1 615	2 872
—	—	7 441	7 441	7 032	14 473	802 294	598 798	1 401 092	—	—	—
—	4	174	178	12	190	5 075	273	5 348	—	—	—
14 563	35	6 367	6 402	4 813	11 215	344 845	354 883	699 728	2 732	320	1 105
9 535	4	2 386	2 390	7 235	9 625	98 900	684 524	783 424	60	231	746
26 419	117	4 687	4 804	8 120	12 924	285 076	680 591	965 667	233	3 572	977
—	6	1 402	1 408	810	2 218	40 748	97 098	137 846	—	—	—
3 020	50	2 521	2 571	9 646	12 217	551 661	1 211 965	1 763 626	1 308	598	—
—	1	283	284	2 400	2 684	18 119	538 774	556 893	—	—	—
5 872	10	408	418	7 612	8 030	93 212	1 792 621	1 885 833	445	5 619	—
100 473	181	12 503	12 684	31 445	44 129	1 392 582	12 579 903	13 972 485	3 487	2 768	5 759
89 524	174	6 588	6 762	28 673	35 435	1 142 110	12 128 469	13 270 579	3 379	2 634	1 895
—	1	529	530	194	724	10 691	33 759	44 450	—	—	—
—	1	428	429	391	820	19 477	49 475	68 952	—	—	—
4 436	1	518	519	367	886	28 838	64 002	92 840	68	27	832
6 513	6	5 397	5 403	2 405	7 808	221 634	387 432	609 066	40	107	3 032
—	1	515	516	611	1 127	27 059	59 530	86 589	—	—	—
64 150	151	115 390	115 541	21 724	137 265	23 282 215	4 505 139	27 787 354	545	1 660	2 241
3 368	37	2 600	2 637	2 622	5 259	853 557	903 750	1 757 307	20	286	103
3 355	2	8 023	8 025	1 189	9 214	3 700 508	100 109	3 800 617	—	130	23
—	—	5 747	5 747	103	5 850	2 791 324	3 429	2 794 753	—	—	—
1 862	1	11 539	11 540	742	12 282	1 957 830	103 442	2 061 272	—	31	5
855	15	16 855	16 870	4 580	21 450	3 596 303	1 274 317	4 870 620	40	131	—
8 963	2	5 158	5 160	296	5 456	2 087 224	45 732	2 132 956	126	103	760
9 842	9	6 679	6 688	3 815	10 503	423 740	807 574	1 231 314	52	106	186
—	1	253	254	282	536	14 488	28 658	43 146	—	—	—
4 372	3	26 099	26 102	1 650	27 752	6 872 856	342 173	7 215 029	—	128	112
—	1	14 865	14 866	46	14 912	4 821 348	1 852	4 823 200	—	—	—
1 271	1	10 204	10 205	263	10 468	1 184 362	39 338	1 223 700	17	24	124
—	—	5 366	5 366	99	5 465	629 651	17 467	647 118	—	—	—
2 495	2	5 304	5 306	299	5 605	579 977	47 589	627 566	—	27	—
6 714	40	4 009	4 049	389	4 438	409 134	46 750	455 884	—	203	—
—	4	3 370	3 374	46	3 420	341 578	4 324	345 902	—	—	—



Taulu 22. Henkilö- ja tavaraliikenne. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku  Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Nuojua .....	—	206	4 182	4 388	3 826	8 214	240 203	230 064	470 267	1
Utajärvi .....	—	187	12 772	12 959	14 290	27 249	508 827	593 507	1 102 334	1
Muhos .....	—	415	13 280	13 695	12 927	26 622	771 424	749 818	1 521 242	13
Soso .....	—	8	2 222	2 230	2 286	4 516	65 245	98 938	164 183	—
Pikkarala .....	—	17	6 781	6 798	7 111	13 909	153 153	222 050	375 203	1
Yhteensä, Summa	1 809	670 639	16 344 794	17 017 242	17 013 597	—	790 440 242	790 279 766	—	192 302
Yksityiset rautatiet, En- skilda järnvägar .....	—	1 165	23 143	24 308	26 856	51 164	3 582 787	3 903 856	7 486 643	645
Rauman rautatie } .....	—	679	9 430	10 109	11 322	21 431	1 969 098	2 018 132	3 987 230	505
Raumo järnväg } .....	—	339	11 067	11 406	12 206	23 612	1 224 442	1 381 861	2 606 303	122
Jokioisten rautatie } .....	—	147	2 646	2 793	3 328	6 121	389 247	503 863	893 110	18
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomainen yhdyslii- kenne, Utländsk sam- trafik .....	417	6 374	2 576	9 367	10 464	19 831	3 279 994	3 119 401	6 399 395	—
Rajajoen kautta, över Rajajoki .....	16	3 485	942	4 443	3 189	7 632	1 555 885	1 132 186	2 688 071	—
Haaparannan kautta, över Haparanda .....	—	83	107	190	924	1 114	1 18 982	142 417	331 399	—
Turun sataman kautta <sup>3)</sup> , över Åbo hamn <sup>3)</sup> ..	401	2 806	1 527	4 734	6 351	11 085	1 535 127	1 844 798	3 379 925	—
Kaikkiaan, Inalles	2 226	678 178	16 370 513	17 050 917	17 050 917	—	797 303 023	797 303 023	—	192 947
Eduskunnan ja yleisaika- liput y. m., Riksdags- männens o. allmänna tidsbiljetter m. m. ...	440	135 105	33 785	169 330	169 330	—	9 870 586	9 870 586	—	7 258
Koko liikenne Hela trafiken } .....	2 666	813 283	16 404 298	17 220 247	17 220 247	—	807 173 609	807 173 609	—	200 205

Taulu 23. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain vuonna 1933. —

Kuukausi Månad	Lähtenyt henkilöliikenne — Avgången					Makuupaikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter
	Matkojen luku <sup>1)</sup> — Antal resor <sup>2)</sup>					
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
Tammikuu, Januari	164	105 692	2 063 788	2 169 644	13 953	
Helmikuu, Februari	245	58 193	1 024 284	1 082 722	12 075	
Maaliskuu, Mars	263	64 572	1 217 791	1 282 626	14 502	
Huhtikuu, April	176	64 494	1 290 249	1 354 919	18 368	
Toukokuu, Maj	108	68 544	1 247 961	1 316 613	16 470	
Kesäkuu, Juni	146	51 189	1 378 819	1 430 154	19 856	
Heinäkuu, Juli	101	51 975	1 292 711	1 344 787	18 833	
Elokuu, Augusti	206	63 273	1 595 180	1 658 659	20 660	
Syyskuu, September	146	56 165	1 602 544	1 658 855	17 269	
Lokakuu, Oktober	188	62 513	1 152 389	1 215 090	15 236	
Marraskuu, November	177	51 809	1 098 953	1 150 939	14 039	
Joulukuu, December	746	114 864	1 439 629	1 555 239	18 944	
Koko vuosi, Hela året	2 666	813 283	16 404 298	17 220 247	200 205	

<sup>1)</sup> Ulkomailta Suomeen lähtenyt liikenne. — Från utlandet till Finland avgången trafik. — <sup>2)</sup> Suomesta ulkomaille saapunut liikenne. — Från ingå hunder, vilka befordrats som resgods. — <sup>3)</sup> Kuukausi- ja koululaislipuilla tehdyt matkat sisältyvät kokonaisuudessaan sen kuukauden lukuun, jol-  
jetter blivit försälda.



Tabell 22. Person- och godstrafiken. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- goods	Paket- teja Paket	Maito- lippujen luku Antal mjölk- biljetter
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavaran Avsant goods	Saapuneen tavaran Anlänt goods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- goods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	
3 632	5	2 483	2 488	721	3 209	313 965	159 201	473 166	20	111	370
8 028	5	5 219	5 224	1 813	7 037	461 823	250 505	712 328	102	95	—
8 732	24	8 986	9 010	2 314	11 324	751 939	331 608	1 083 547	89	197	17
—	1	7 889	7 890	908	8 798	634 126	50 659	684 785	—	—	—
661	5	2 232	2 237	1 031	3 268	88 997	53 051	142 048	79	88	541
10 732 924	45 001	10 043 020	10 088 021	10 158 618	—	1 595 846 614	1 622 913 799	—	1 390 014	1 131 690	547 623
76 819	903	204 564	205 467	310 308	515 775	23 473 415	44 811 480	68 284 895	16 663	—	—
37 861	233	58 580	58 813	190 451	249 264	9 554 764	28 476 653	38 031 417	2 503	—	—
28 471	209	23 356	23 565	19 426	42 991	3 660 316	2 840 621	6 500 937	3 056	—	—
10 487	225	29 339	29 564	32 098	61 662	3 687 287	5 028 820	8 716 107	3 752	—	—
—	236	93 289	93 525	68 333	161 858	6 571 048	8 465 386	15 036 434	7 352	—	—
—	98	197 560	197 658	22 220	219 878	54 776 492	6 371 242	61 147 734	—	—	—
—	97	195 958	196 055	10 795	206 850	54 198 842	2 802 387	57 001 229	—	—	—
—	1	952	953	11 190	12 143	248 036	3 449 127	3 697 163	—	—	—
—	—	650	650	235	885	329 614	119 728	449 342	—	—	—
10 809 743	46 002	10 445 144	10 491 146	10 491 146	—	1 674 096 521	1 674 096 521	—	1 406 677	1 131 690	547 623
26 533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 836 276	46 002	10 445 144	10 491 146	10 491 146	—	1 674 096 521	1 674 096 521	—	1 406 677	1 131 690	547 623

Tabell 23. Trafiken vid statsjärnvägarna månadsvis år 1933.

Lähtenyt tavaraliikenne — Avgången godstrafik						
persontrafik	Pikatavaraa Ilgoods	Rahtitavaraa Fraktgoods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgoods	Paketteja Paket	Maitolippujen luku Antal mjölkbiljetter
Matkatavaraa Resgoods						
kg	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.	
745 173	3 191	684 201	687 392	102 497	63 978	47 610
701 924	3 944	872 912	876 856	81 461	70 757	43 589
782 191	4 736	965 773	970 509	99 897	84 490	50 019
788 696	3 835	749 108	752 943	132 042	91 377	51 742
983 583	3 964	918 660	922 624	140 839	105 950	50 944
1 238 950	3 818	1 004 341	1 008 159	135 855	91 682	46 380
1 029 030	3 312	954 095	957 407	101 361	73 947	42 233
1 302 200	4 096	910 753	914 849	115 496	87 688	40 877
949 397	3 894	854 442	858 336	129 422	111 534	43 656
835 782	3 381	811 091	814 472	119 109	109 505	43 212
716 486	3 516	851 681	855 197	103 399	112 305	42 108
762 864	4 315	868 087	872 402	145 299	128 477	45 253
<b>10 836 276</b>	<b>46 002</b>	<b>10 445 144</b>	<b>10 491 146</b>	<b>1 406 677</b>	<b>1 131 690</b>	<b>547 623</b>

Finland till utlandet anländ trafik. — \*) Liikenne alkoi ½. — Trafiken började ½. — \*) Tähän sisältyvät matkatavarana kuljetetut koirat. — Häri  
loin vastaavat liput on myyty. — De med månads- och skolbiljetter företagna resorna ingå i sin helhet i siffrorna för den månad, då motsvarande bil-



Taulu 24. Matkat<sup>1)</sup> lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin vuonna 1933. —

Matkojen pituus, kilometriä Resorans längd i kilometer	Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelsnittslängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-		
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III
1—5 ..	—	1 088	510 922	512 010	2 355 575	4.6	—	380	167 805	168 185	—	328	178 758
6—10 ..	—	103 086	3 686 176	3 789 262	31 273 104	8.3	—	5 414	690 155	695 569	—	6 732	1 099 820
11—15 ..	—	68 175	3 253 650	3 321 825	43 710 266	13.2	—	3 812	464 604	468 416	—	6 138	1 040 044
16—20 ..	—	80 014	1 975 175	2 055 189	36 692 206	17.9	—	7 151	322 031	329 182	—	10 526	733 004
21—25 ..	—	11 626	1 272 078	1 283 704	29 394 709	22.9	—	3 889	249 602	253 491	—	4 276	590 302
26—30 ..	—	32 543	965 317	997 860	28 133 823	28.2	—	5 930	186 343	192 273	—	8 112	438 168
31—35 ..	—	6 700	415 931	422 631	13 959 407	33.0	—	2 284	110 824	113 108	—	2 644	248 286
36—40 ..	1	24 318	569 341	593 660	22 652 671	38.2	1	5 064	135 576	140 641	—	7 008	299 906
41—45 ..	—	6 089	318 309	324 398	13 771 693	42.5	—	2 404	93 121	95 525	—	2 640	179 048
46—50 ..	—	5 048	223 562	228 610	10 943 621	47.9	—	2 244	72 003	74 247	—	2 604	123 016
51—55 ..	2	6 315	219 976	226 293	11 934 234	52.7	—	2 983	74 897	77 880	2	2 752	132 176
56—60 ..	—	19 552	276 361	295 913	17 267 230	58.4	—	5 863	82 857	88 720	—	5 936	162 654
61—65 ..	6	7 673	212 028	219 707	13 832 900	63.0	6	4 014	76 121	80 141	—	3 646	123 822
66—70 ..	—	2 944	111 897	114 841	7 769 646	67.7	—	1 446	38 569	40 015	—	1 494	69 350
71—75 ..	1	15 734	236 431	252 166	18 192 107	72.1	1	4 581	64 126	68 708	—	8 350	147 462
76—80 ..	—	5 389	128 434	133 823	10 537 165	78.7	—	2 628	41 003	43 631	—	2 728	75 858
81—85 ..	—	2 624	54 325	56 949	4 723 208	82.9	—	2 221	42 383	44 604	—	386	6 188
86—90 ..	4	4 194	60 505	64 703	5 672 204	87.7	4	3 498	44 282	47 784	—	694	8 286
91—95 ..	—	2 171	43 415	45 586	4 249 367	93.2	—	1 898	33 367	35 265	—	268	3 900
96—100 ..	4	3 693	52 852	56 549	5 518 638	97.6	1	2 855	39 548	42 404	—	428	5 636
101—110 ..	—	13 061	122 017	135 078	14 298 232	105.9	—	10 524	96 682	107 186	—	2 364	18 502
111—120 ..	3	5 314	70 395	75 712	8 712 079	115.1	3	4 844	58 565	63 412	—	344	5 250
121—130 ..	14	12 723	105 332	118 069	15 009 164	127.1	14	10 610	93 188	103 812	—	1 672	8 458
131—140 ..	2	8 947	71 570	80 519	10 961 023	136.1	1	7 787	61 308	69 096	—	816	4 348
141—150 ..	—	3 878	44 894	48 772	7 097 671	145.5	—	3 535	38 999	42 534	—	268	2 890
151—160 ..	—	2 890	33 811	36 701	5 705 942	155.5	—	2 634	32 271	34 905	—	148	1 202
161—170 ..	—	8 495	61 426	69 921	11 640 410	166.5	—	7 832	56 993	64 825	—	400	3 078
171—180 ..	—	3 957	35 223	39 180	6 873 932	175.4	—	3 715	33 503	37 218	—	112	1 298
181—190 ..	63	18 254	82 356	100 673	18 775 205	186.5	60	16 871	76 524	93 455	2	1 224	4 118
191—200 ..	169	24 682	115 787	140 638	27 813 131	197.8	154	22 472	107 521	130 147	—	1 660	5 732
201—210 ..	695	9 952	26 925	37 572	7 690 570	204.7	120	4 300	23 162	27 582	—	68	730
211—220 ..	1	2 607	23 640	26 248	5 671 167	216.1	1	2 497	22 701	25 199	—	42	582
221—230 ..	—	883	13 138	14 021	3 167 911	225.9	—	837	12 763	13 600	—	30	272
231—240 ..	—	2 945	24 765	27 710	6 526 118	235.5	—	2 866	24 006	26 872	—	64	462
241—250 ..	3	3 556	20 245	23 804	5 824 806	244.7	3	3 375	19 684	23 062	—	66	360
251—260 ..	—	918	12 778	13 696	3 496 563	255.3	—	847	12 403	13 250	—	10	220
261—270 ..	2	1 557	15 831	17 390	4 612 335	265.2	2	1 362	15 341	16 705	—	30	352
271—280 ..	3	2 242	14 416	16 661	4 588 496	275.4	3	2 160	14 032	16 195	—	28	192
281—290 ..	11	1 998	17 168	19 177	5 466 821	285.1	6	1 920	16 724	18 650	4	52	268
291—300 ..	—	2 673	17 409	20 082	5 896 964	293.6	—	2 522	16 700	19 222	—	28	246
301—310 ..	1	3 590	21 135	24 726	7 541 788	305.0	—	3 502	20 485	23 987	—	44	322
311—320 ..	378	13 331	49 541	63 250	19 813 888	313.3	360	12 534	47 214	60 108	6	558	1 332
321—330 ..	321	4 309	18 529	23 159	7 505 095	324.1	308	4 186	17 868	22 362	8	60	252
331—340 ..	1	1 082	9 886	10 969	3 655 684	333.3	1	1 055	9 693	10 749	—	10	80
341—350 ..	—	1 035	9 504	10 539	3 638 996	345.3	—	1 010	9 304	10 314	—	18	120
351—360 ..	7	1 775	12 303	14 085	5 029 657	357.1	2	1 689	12 014	13 705	—	28	116
361—370 ..	—	1 097	9 530	10 627	3 880 604	365.2	—	1 029	9 134	10 163	—	16	140
371—380 ..	10	4 731	20 144	24 885	9 389 604	377.3	7	4 590	19 743	24 340	2	82	200
381—390 ..	1	1 943	10 883	12 827	4 945 714	385.6	1	1 657	10 358	12 016	—	48	106
391—400 ..	1	1 584	9 279	10 864	4 287 216	394.6	—	1 359	8 845	10 204	—	24	100

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta niitä matkoja, jotka on tehty vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla. — Häri ingä icke



Tabell 24. Antal resor<sup>1)</sup> fördelade efter biljettslag och resornas längd år 1933.

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor

Därav antal resor med biljetter av olika slag:

lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter			Kuponki- ja kansain- välisillä lipuilla Med kupong- och in- ternationella biljetter				Sanomalehti- mieslipuilla Med tidnings- mannabiljetter			Matkojen pituus, kilometriä	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter		
	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	II	III		II	III	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa
179 086	—	—	—	—	—	344	964	1 308	—	—	—	1—5	—	17 460	17 460	—	103 440
1 106 552	—	33	33	—	—	16	16	32	—	—	—	6—10	75 720	1 038 420	1 114 140	12 300	588 480
1 046 182	—	180	180	—	—	1	360	361	—	—	—	11—15	46 440	1 051 200	1 097 640	10 260	427 920
743 530	—	—	—	—	—	9	24	33	—	—	—	16—20	56 040	454 800	510 840	1 620	288 600
594 578	—	86	86	—	—	5	9	14	—	4	4	21—25	1 500	222 120	223 620	540	136 500
446 280	—	71	71	—	—	165	91	256	—	4	4	26—30	14 880	157 740	172 620	2 280	117 020
250 930	—	282	282	—	—	150	77	227	2	2	4	31—35	1 560	14 520	16 080	—	36 000
306 914	—	210	210	—	—	30	45	75	20	20	—	36—40	11 100	70 680	81 780	780	58 380
181 688	—	260	260	—	—	1	14	15	—	2	2	41—45	960	27 120	28 080	—	17 460
125 620	—	607	607	—	—	8	22	30	—	2	2	46—50	180	14 400	14 580	—	12 540
134 930	24	1 480	1 504	—	—	16	9	25	—	2	2	51—55	540	9 180	9 720	—	2 220
168 590	—	682	682	—	—	11	21	32	2	3	5	56—60	3 900	16 560	20 460	3 840	13 560
127 468	—	1 943	1 943	—	—	11	42	53	2	20	22	61—65	—	6 840	6 840	—	3 240
70 844	—	313	313	—	—	2	3	5	2	2	4	66—70	—	1 440	1 440	—	2 220
155 812	38	1 061	1 099	—	—	59	64	123	6	18	24	71—75	1 500	12 600	14 100	1 200	11 100
78 586	—	942	942	—	—	27	57	84	6	14	20	76—80	—	10 260	10 260	—	300
6 574	—	521	521	—	—	11	64	75	6	9	15	81—85	—	5 160	5 160	—	—
8 980	—	180	180	—	—	1	15	16	1	2	3	86—90	—	7 200	7 200	—	540
4 168	—	68	68	—	—	2	16	18	3	4	7	91—95	—	6 060	6 060	—	—
6 064	—	362	362	3	406	273	682	4	13	17	—	96—100	—	6 780	6 780	—	240
20 866	—	1 155	1 155	—	—	141	76	217	32	42	74	101—110	—	5 580	5 580	—	—
5 594	—	597	597	—	—	124	159	283	2	4	6	111—120	—	5 820	5 820	—	—
10 130	—	1 582	1 582	—	—	59	217	276	22	27	49	121—130	360	1 860	2 220	—	—
5 164	—	526	526	1	327	276	604	17	12	29	—	131—140	—	5 100	5 100	—	—
3 158	—	400	400	—	—	66	77	143	9	8	17	141—150	—	2 520	2 520	—	—
1 350	61	286	347	—	—	41	48	89	6	4	10	Yht., S:ma	214 680	3 171 420	3 386 100	32 820	1 819 760
3 478	55	1 095	1 150	—	—	197	233	430	11	27	38	1 000 hen- kilökm,	—	—	—	—	—
1 410	—	284	284	—	—	113	121	234	17	17	34	1 000 per- sonkm ..	3 625	53 692	57 317	682	29 457
5 344	15	1 490	1 505	1	75	190	266	69	34	103	—	Matkojen keskipit., km, Me- delrese- längd, km	16.9	16.9	16.9	20.8	16.2
7 392	55	1 979	2 034	15	438	469	922	57	86	143	—	Yhteensä, Summa	144 728	32 764	254 384	19 044	450 920
798	109	570	679	575	5 469	2 451	8 495	6	12	18	—	1 000 henkilökm,	—	—	—	—	—
624	36	221	257	—	—	24	122	146	8	14	—	1 000 personkm	1 979	464	4 358	202	7 003
302	—	56	56	—	—	16	47	63	—	—	—	Matkojen keskipi- tuus, km, Medel- reselängd, km..	13.7	14.2	17.1	10.6	15.5
526	—	214	214	—	—	11	79	90	4	4	8	1—5	5 833	2	—	312	6 147
426	55	117	172	—	—	51	80	131	9	4	13	6—10	46 424	7 448	37 336	14 124	105 332
230	—	92	92	—	—	61	58	119	—	5	5	11—15	42 512	14 766	92 664	1 092	151 034
382	—	—	—	—	—	155	138	293	10	—	10	16—20	33 038	7 486	46 540	2 280	89 344
220	—	82	82	—	—	41	103	144	13	7	20	21—25	10 821	2 266	36 764	1 176	51 027
324	—	98	98	1	16	68	85	10	10	20	—	26—30	6 100	796	41 080	60	48 036
274	76	388	464	—	—	40	70	110	7	5	12	Yhteensä, Summa	144 728	32 764	254 384	19 044	450 920
366	—	222	222	1	28	89	118	16	17	33	—	1 000 henkilökm,	—	—	—	—	—
1 896	—	628	628	12	203	331	546	36	36	72	—	1 000 personkm	1 979	464	4 358	202	7 003
320	—	227	227	5	43	165	213	20	17	37	—	Matkojen keskipi- tuus, km, Medel- reselängd, km..	13.7	14.2	17.1	10.6	15.5
90	—	44	44	—	—	17	65	82	—	4	4	1—5	5 833	2	—	312	6 147
138	—	—	—	—	—	7	71	78	—	9	9	6—10	46 424	7 448	37 336	14 124	105 332
144	20	90	110	5	30	80	115	8	3	11	—	11—15	42 512	14 766	92 664	1 092	151 034
156	22	146	168	—	—	30	104	134	—	6	6	16—20	33 038	7 486	46 540	2 280	89 344
284	—	70	70	1	49	108	158	10	23	33	—	21—25	10 821	2 266	36 764	1 176	51 027
154	79	244	323	—	—	157	175	332	2	—	2	26—30	6 100	796	41 080	60	48 036
124	—	153	153	1	201	181	383	—	—	—	—	Yhteensä, Summa	144 728	32 764	254 384	19 044	450 920

de resor, som företagits med års-, riksdagsmännens, konduktörscheck-, band- och fribiljetter.



Taulu 24. Matkat lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Sotaväen- ja luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med														
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erillisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelseslängd, km	Sotaväen Militären				Sivillivirastojen De civila ämbetsverken				Po-Po
	I	II	III <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	
1—5 ....	—	245	4 885	5 130	24 683	4.8	—	39	48	87	—	160	3 926	4 086	—
6—10 ....	—	3 491	20 703	24 194	194 880	8.1	—	41	932	973	—	2 860	15 441	18 301	9
11—15 ....	—	3 684	28 992	32 676	423 018	12.9	—	271	3 964	4 235	—	2 707	16 773	19 480	36
16—20 ....	—	6 029	34 449	40 478	736 214	18.2	—	183	808	991	—	4 577	23 532	28 109	170
21—25 ....	—	2 818	20 412	23 230	533 419	23.0	—	58	983	1 041	—	1 604	9 321	10 925	131
26—30 ....	1	4 039	20 659	24 699	698 328	28.3	—	282	2 370	2 652	—	680	10 592	11 272	122
31—35 ....	—	2 788	15 021	17 809	588 927	33.1	—	110	1 302	1 412	—	1 927	8 330	10 257	79
36—40 ....	2	3 225	17 134	20 361	776 976	38.2	2	248	1 457	1 707	—	1 833	8 050	9 883	105
41—45 ....	—	2 202	12 851	15 053	641 488	42.6	—	434	3 417	3 851	—	1 037	5 135	6 172	109
46—50 ....	—	1 075	10 096	11 171	533 281	47.7	—	478	2 646	3 124	—	167	3 605	3 772	39
51—55 ....	—	1 003	9 956	10 959	575 114	52.5	—	59	1 462	1 521	—	189	3 144	3 333	30
56—60 ....	—	986	13 017	14 003	815 627	58.2	—	243	4 775	5 018	—	25	1 711	1 736	54
61—65 ....	—	1 165	8 431	9 593	605 494	63.1	—	79	1 775	1 854	—	336	2 658	2 994	58
66—70 ....	—	667	6 769	7 436	512 826	69.0	—	125	2 291	2 416	—	23	1 076	1 099	46
71—75 ....	5	1 446	12 013	13 464	983 378	73.0	4	663	5 549	6 216	—	21	2 307	2 328	71
76—80 ....	3	692	10 405	11 100	877 638	79.1	3	270	3 363	3 636	—	35	2 065	2 100	45
81—85 ....	1	393	4 868	5 262	435 717	82.8	—	106	1 407	1 513	—	22	658	680	29
86—90 ....	—	272	5 958	6 230	546 922	87.8	—	59	1 085	1 144	—	15	1 716	1 731	25
91—95 ....	—	421	4 104	4 525	420 965	93.0	—	18	783	801	—	167	889	1 056	36
96—100 ....	1	591	6 773	7 365	718 165	97.5	1	158	2 081	2 240	—	163	1 480	1 643	19
101—110 ....	5	1 570	11 070	12 645	1 345 890	106.4	4	746	3 897	4 647	—	274	1 680	1 954	51
111—120 ....	5	1 249	10 570	11 824	1 363 815	115.3	5	580	4 944	5 529	—	145	2 179	2 324	27
121—130 ....	6	1 044	14 193	15 243	1 910 811	125.4	6	539	7 645	8 190	—	68	2 179	2 247	105
131—140 ....	4	747	7 202	7 953	1 077 313	135.5	4	449	3 591	4 044	—	70	1 107	1 177	63
141—150 ....	—	481	4 431	4 912	712 424	145.0	—	202	2 555	2 757	—	86	563	649	19
151—160 ....	9	507	4 530	5 046	792 410	157.0	9	274	2 635	2 918	—	23	504	527	22
161—170 ....	1	698	9 372	10 071	1 673 162	166.1	1	405	5 041	5 447	—	66	1 626	1 692	56
171—180 ....	6	774	9 275	10 055	1 756 536	174.7	6	430	5 569	6 005	—	145	382	527	36
181—190 ....	2	1 221	7 011	8 234	1 529 604	185.8	2	751	4 174	4 927	—	150	1 381	1 534	39
191—200 ....	23	2 020	11 659	13 702	2 700 022	197.1	23	1 349	7 666	9 038	—	238	1 683	1 921	72
201—210 ....	6	634	4 186	4 826	991 958	205.5	6	381	2 326	2 713	—	14	665	679	32
211—220 ....	—	240	5 830	6 070	1 309 791	215.8	—	149	3 010	3 159	—	13	574	587	39
221—230 ....	—	258	2 544	2 802	630 711	225.1	—	177	1 821	1 998	—	11	210	221	9
231—240 ....	2	495	6 165	6 662	1 571 707	235.9	2	409	4 905	5 316	—	26	420	446	11
241—250 ....	2	310	3 090	3 402	832 577	244.7	2	182	1 841	2 025	—	54	525	579	21
251—260 ....	—	107	2 028	2 135	545 391	255.5	—	61	1 393	1 454	—	4	191	195	3
261—270 ....	—	155	3 979	4 134	1 097 521	265.5	—	96	2 071	2 167	—	10	283	293	10
271—280 ....	—	243	4 044	4 287	1 182 820	275.9	—	179	2 483	2 662	—	11	338	349	7
281—290 ....	1	355	4 088	4 444	1 264 915	284.6	1	250	3 310	3 561	—	31	358	389	7
291—300 ....	10	466	3 487	3 963	1 165 855	294.2	10	403	1 980	2 393	—	14	530	544	3
301—310 ....	27	491	5 455	5 973	1 820 948	304.9	27	383	2 714	3 124	—	33	796	829	9
311—320 ....	55	2 077	9 166	11 298	3 546 737	313.9	55	1 734	6 224	8 013	—	110	1 074	1 184	38
321—330 ....	—	345	4 222	4 567	1 483 505	324.8	—	190	3 338	3 528	—	31	521	552	12
331—340 ....	1	135	2 470	2 606	874 994	335.8	1	98	1 886	1 985	—	10	317	327	5
341—350 ....	2	162	2 841	3 005	1 045 616	348.0	2	102	1 972	2 076	—	9	223	232	2
351—360 ....	26	392	3 367	3 785	1 349 417	356.5	26	314	2 781	3 121	—	25	349	374	2
361—370 ....	1	132	1 717	1 850	676 428	365.6	1	85	1 097	1 183	—	8	229	237	4
371—380 ....	3	561	3 380	3 944	1 483 370	376.1	3	389	2 324	2 716	—	44	555	599	18
381—390 ....	1	475	3 655	4 131	1 594 189	385.9	1	374	2 951	3 326	—	24	258	282	2
391—400 ....	4	287	1 944	2 235	883 094	395.1	4	202	1 384	1 590	—	37	225	262	7

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat. — Häri ingä även



Tabell 24. Resor efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

militär- och kredittransportsedlar och -biljetter företagna resor.										Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla passagerarbiljetter och kredittransportsedlar företagna resor					
Därav antal resor med biljetter av olika slag:										Matkojen luku — Antal resor					
liisin lisen	Suojeluskuntien Skyddskärerna				Vankeinhoito- laitoksen Fängvårdsväsendet				Kuntien (varattomien) Kommunerna (medel- lösa)					Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelslängd, km
III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	I fångvagn	Vankei- vagn	Henkilö- vagn	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa		
9	9	—	46	572	618	—	330	330	—	—	1 333	515 807	517 140	2 380 258	4.6
219	228	—	581	3 441	4 022	1	669	670	—	—	106 577	3 706 879	3 813 456	31 467 984	8.3
381	417	—	670	7 051	7 721	67	756	823	—	—	71 859	3 282 642	3 354 501	44 133 284	13.2
671	841	—	1 099	8 136	9 235	76	1 207	1 283	19	—	86 043	2 009 624	2 095 667	37 428 420	17.9
600	731	—	1 025	7 331	8 356	284	1 891	2 175	2	—	14 444	1 292 490	1 306 934	29 928 128	22.9
585	707	1	2 955	4 179	7 135	698	2 235	2 933	—	1	36 582	985 976	1 022 559	28 832 151	28.2
134	213	—	672	4 147	4 819	65	1 043	1 108	—	—	9 488	430 952	440 440	14 548 334	33.0
311	416	—	1 039	4 735	5 774	1 131	1 448	2 579	2	3	27 543	586 475	614 021	23 429 647	38.2
157	266	—	622	3 340	3 962	509	290	799	3	—	8 291	331 160	339 451	14 413 181	42.5
109	148	—	391	2 651	3 042	203	880	1 083	2	—	6 123	233 658	239 781	11 476 902	47.9
137	167	—	725	3 642	4 367	674	895	1 569	2	2	7 318	229 932	237 252	12 509 348	52.7
219	273	—	664	2 551	3 215	1 992	1 761	3 753	8	—	20 538	289 378	309 916	18 082 857	58.3
110	168	—	692	2 907	3 599	200	779	979	2	6	8 838	220 459	229 303	14 438 394	63.0
89	135	—	473	2 359	2 832	522	431	953	1	—	3 611	118 666	122 277	8 282 472	67.7
187	258	1	691	2 149	2 841	1 220	591	1 811	10	6	17 180	248 444	265 630	19 175 485	72.2
187	232	—	342	1 690	2 032	1 686	1 412	3 098	2	3	6 081	138 839	144 923	11 414 803	78.8
116	145	1	236	1 605	1 842	757	306	1 063	19	1	3 017	59 193	62 211	5 158 925	82.9
100	125	—	173	1 231	1 404	1 156	655	1 811	15	4	4 466	66 463	70 933	6 219 126	87.7
62	98	—	200	1 015	1 215	1 118	235	1 353	2	—	2 592	47 519	50 111	4 670 332	93.2
68	87	—	251	1 290	1 541	1 127	718	1 845	9	5	4 284	59 625	63 914	6 236 803	97.6
170	221	1	499	1 695	2 195	2 248	1 367	3 615	13	5	14 631	133 087	147 723	15 644 122	105.9
149	176	—	497	2 094	2 591	803	390	1 193	11	8	6 563	80 965	87 536	10 075 894	115.1
248	353	—	332	1 589	1 921	1 781	733	2 514	18	20	13 767	119 525	133 312	16 919 975	126.9
105	168	—	165	1 193	1 358	781	411	1 192	14	6	9 694	78 772	88 472	12 038 336	136.1
32	51	—	174	807	981	286	168	454	20	—	4 359	49 325	53 684	7 810 095	145.5
76	98	—	188	774	962	356	175	531	10	9	3 397	38 341	41 747	6 498 352	155.7
133	189	—	171	540	711	1 588	425	2 013	19	1	9 193	70 798	79 992	13 313 572	166.4
150	186	—	163	675	838	1 851	633	2 484	15	6	4 731	44 498	49 235	8 630 468	175.3
189	228	—	281	603	884	455	193	648	13	65	19 475	89 367	108 907	20 304 809	186.4
239	311	—	361	625	986	1 060	355	1 415	31	192	26 702	127 446	154 340	30 513 153	197.7
40	72	—	207	441	648	431	269	700	14	701	10 586	31 111	42 398	8 682 528	204.8
27	66	—	39	278	317	1 657	275	1 932	9	1	2 847	29 470	32 318	6 980 958	216.0
21	30	—	61	189	250	211	82	293	10	—	1 141	15 682	16 823	3 798 622	225.8
51	62	—	49	353	402	327	91	418	18	2	3 440	30 930	34 372	8 097 825	235.6
72	93	—	53	254	307	194	186	380	18	5	3 866	23 335	27 206	6 657 383	244.7
33	36	—	39	157	196	137	111	248	6	—	1 025	14 806	15 831	4 041 954	255.3
18	28	—	39	95	134	1 279	224	1 503	9	2	1 712	19 810	21 524	5 709 856	265.3
53	60	—	46	114	160	801	244	1 045	11	3	2 485	18 460	20 948	5 771 316	275.5
45	52	—	67	140	207	124	101	225	10	12	2 353	21 256	23 621	6 731 736	285.0
66	69	—	46	160	206	454	290	744	7	10	3 139	20 896	24 045	7 062 819	293.7
52	61	—	66	169	235	1 275	432	1 707	17	28	4 081	26 590	30 699	9 362 736	305.0
130	168	—	195	262	457	1 098	343	1 441	35	433	15 408	58 707	74 548	23 360 625	313.4
65	77	—	112	197	309	2	84	86	15	321	4 654	22 751	27 726	8 988 600	324.2
27	32	—	22	77	99	10	96	106	57	2	1 217	12 356	13 575	4 530 678	333.8
10	12	—	49	183	232	303	140	443	10	2	1 197	12 345	13 544	4 684 612	345.9
24	26	—	51	99	150	11	92	103	11	33	2 167	15 670	17 870	6 379 074	357.0
3	7	—	35	108	143	2	270	272	8	1	1 229	11 247	12 477	4 557 032	365.2
72	90	—	110	206	316	130	84	214	9	13	5 292	23 524	28 829	10 872 974	377.2
23	25	—	75	163	238	169	79	248	12	2	2 418	14 538	16 958	6 539 903	385.7
14	21	—	41	58	99	197	61	258	5	5	1 871	11 223	13 099	5 170 310	394.7

resorna med fångvårdsväsendets och kommunernas kredittransportsedlar och -biljetter.



Taulu 24. Matkat lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornaslängd i kilometer	Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur		
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III
401—410 ....	62	4 407	8 631	13 100	5 327 523	406.7	1	1 148	7 629	8 778	—	44	66
411—420 ....	2	1 329	10 509	11 840	4 931 190	416.5	—	1 293	10 355	11 648	—	20	96
421—430 ....	37	2 031	9 959	12 027	5 103 094	424.3	37	1 964	9 553	11 554	—	24	62
431—440 ....	3	1 075	8 544	9 622	4 203 315	436.8	1	1 030	8 227	9 258	—	10	50
441—450 ....	10	1 455	9 853	11 318	5 034 462	444.8	8	1 369	9 608	10 985	2	36	76
451—460 ....	12	939	7 286	8 237	3 747 053	454.9	12	875	7 051	7 938	—	26	64
461—470 ....	38	3 465	14 987	18 490	8 599 584	465.1	35	3 317	14 635	17 987	—	32	46
471—480 ....	5	1 447	8 295	9 747	4 629 660	475.0	1	1 358	8 082	9 441	—	14	36
481—490 ....	1	960	6 859	7 820	3 789 305	484.6	1	913	6 654	7 568	—	4	34
491—500 ....	44	5 882	19 191	25 117	12 386 409	493.1	35	5 219	18 334	23 588	2	274	214
501—525 ....	4	1 738	10 663	12 405	6 357 257	512.5	1	1 629	10 171	11 801	—	2	44
526—550 ....	—	2 437	13 745	16 182	8 666 693	535.6	—	2 327	13 311	15 638	—	44	58
551—575 ....	1	2 260	11 181	13 442	7 516 372	559.2	—	2 110	10 646	12 756	—	62	50
576—600 ....	1	573	5 681	6 255	3 678 378	588.1	1	530	5 375	5 906	—	6	30
601—625 ....	43	2 180	9 106	11 329	6 981 058	616.2	—	1 185	8 239	9 424	—	8	46
626—650 ....	8	1 154	6 415	7 577	4 819 771	636.1	—	1 089	6 092	7 181	—	8	26
651—675 ....	1	718	5 181	5 900	3 917 228	663.9	—	676	4 918	5 594	—	2	4
676—700 ....	3	422	3 029	3 454	2 375 111	687.6	—	363	2 781	3 144	—	4	6
701—725 ....	—	240	2 265	2 505	1 780 045	710.6	—	190	2 014	2 204	—	2	8
726—750 ....	—	835	4 558	5 393	3 963 451	734.9	—	782	4 253	5 035	—	6	4
751—775 ....	10	2 463	6 750	9 223	6 963 866	755.1	8	2 227	6 333	8 568	2	56	8
776—800 ....	—	352	2 458	2 810	2 210 877	786.8	—	286	2 153	2 439	—	—	2
801—825 ....	—	132	1 152	1 284	1 043 447	812.7	—	100	979	1 079	—	—	2
826—850 ....	—	189	1 273	1 462	1 224 063	837.3	—	168	1 154	1 322	—	—	2
851—875 ....	—	953	2 489	3 442	2 961 194	860.3	—	873	2 274	3 147	—	10	2
876—900 ....	1	493	1 414	1 908	1 690 316	885.9	—	381	1 131	1 512	—	—	2
901—925 ....	—	96	743	839	766 220	913.3	—	79	571	650	—	—	—
926—950 ....	—	118	493	611	573 747	939.0	—	70	380	450	—	—	2
951—975 ....	—	861	2 637	3 498	3 390 616	969.3	—	673	2 162	2 835	—	—	20
976—1 000 ...	—	43	268	311	306 142	984.4	—	34	196	230	—	—	—
1 001—1 050 ...	—	98	467	565	579 636	1 025.9	—	66	302	368	—	—	—
1 051—1 100 ...	—	55	303	358	382 502	1 068.4	—	28	178	206	—	—	—
1 101—1 150 ...	—	31	200	231	261 077	1 130.2	—	9	119	128	—	—	—
1 151—1 200 ...	1	65	135	201	234 572	1 167.0	—	17	40	57	—	—	—
1 201—1 250 ...	—	15	71	86	105 555	1 227.4	—	—	15	15	—	—	—
1 251—1 300 ...	—	11	54	65	83 153	1 279.3	—	1	9	10	—	—	—
1 301—1 350 ...	—	3	23	26	34 256	1 317.5	—	1	3	4	—	—	—
1 351—1 400 ...	—	41	72	113	156 866	1 388.2	—	—	2	2	—	—	—
1 401—1 450 ...	—	7	22	29	41 479	1 430.3	—	3	2	5	—	—	—
1 451—1 500 ...	—	36	68	104	152 124	1 462.7	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ...	—	4	4	8	12 157	1 519.6	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ...	—	2	6	8	12 587	1 573.4	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ...	—	2	6	8	12 997	1 624.6	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ...	—	6	6	12	19 963	1 663.6	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ...	—	1	2	3	5 236	1 745.3	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ...	—	21	63	84	147 444	1 755.3	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 100 ...	—	3	4	7	13 828	1 975.4	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 991	616 633	15 883 666	16 502 290	713 293 439	43.2	1 200	251 063	4 212 856	4 465 119	30	88 698	5 728 072
1 000 henkilökm,													
1 000 personkm	569	68 746	643 978	713 293	713 293	—	357	53 429	382 982	436 768	10	5 116	153 202
Matkojen keski- pituus, km <sup>2</sup> ), Medelreselängd, km <sup>2</sup> )	285.8	111.5	40.5	43.2	—	43.2	297.7	212.8	90.9	97.8	341.1	57.7	26.7

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy seurue-kuponkilipuilla tehtyjä matkoja 15 456, joista II luokassa oli 716 ja III luokassa 14 740. — Därav i II klass 716 och ukujen nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.



Tabell 24. Resor efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor															
matkojen luku: — Därav antal resor med biljetter av olika slag:															
lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter			Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla Med kupong- och interna- tionella biljetter				Sanomalehtimieslipuilla Med tidningsmanna- biljetter			Matkojen pi- tuus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tilauslipuilla Med abonnemangsbiljetter			
	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	II	III		Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa
110	24	145	169	61	3	190	791	4 042	1	—	1	1—5.....	36	36 348	36 384
116	—	—	—	2	14	56	72	2	2	4	6—10.....	2 904	163 920	166 824	
86	10	261	271	—	29	83	112	4	—	4	11—15.....	1 524	118 308	119 832	
60	—	159	159	2	33	98	133	2	10	12	16—20.....	4 668	87 372	92 040	
114	—	83	83	—	44	80	124	6	6	12	21—25.....	1 416	22 428	23 844	
90	—	105	105	—	38	63	101	—	3	3	26—30.....	1 176	17 844	19 020	
78	—	111	111	3	93	185	281	23	10	33	31—35.....	60	5 940	6 000	
50	—	11	11	4	72	162	238	3	4	7	36—40.....	336	4 524	4 860	
38	—	60	60	—	41	105	146	2	6	8	41—45.....	84	1 284	1 368	
490	91	286	377	7	254	319	580	44	38	82	46—50.....	12	972	984	
46	—	190	190	3	107	250	360	—	8	8	51—55.....	—	12	12	
102	—	129	129	—	57	233	290	9	14	23	56—60.....	—	24	24	
112	21	250	271	1	61	226	288	6	9	15	61—65.....	—	—	—	
36	—	108	108	—	36	167	203	1	1	2	66—70.....	—	—	—	
54	36	45	81	43	943	764	1 750	8	12	20	71—75.....	—	—	—	
34	—	71	71	8	51	222	281	6	4	10	76—80.....	—	—	—	
6	—	30	30	1	32	223	256	8	6	14	81—85.....	—	—	—	
10	—	42	42	3	53	200	256	2	—	2	86—90.....	—	—	—	
10	—	46	46	—	46	193	239	2	4	6	91—95.....	—	—	—	
10	—	21	21	—	46	278	324	1	2	3	96—100.....	—	—	—	
66	66	31	97	—	90	358	448	24	20	44	Yhteensä, Summa	12 216	458 976	471 192	
2	—	130	130	—	65	173	238	1	—	1	1 000 henkilökm,	212	6 125	6 337	
2	9	14	23	—	22	157	179	1	—	1	1 000 personkm	—	—	—	
2	—	—	—	—	19	117	136	2	—	2	Matkojen keski- pituus, km, Me- delreselängd, km	17.4	13.3	13.4	
12	—	17	17	—	68	194	262	2	2	4					
2	—	—	—	1	112	281	394	—	—	—					
—	—	28	28	—	17	144	161	—	1	1					
2	—	—	—	—	48	110	158	—	—	—					
20	—	71	71	—	180	382	562	8	2	10					
—	—	—	—	—	9	72	81	—	—	—					
—	—	51	51	—	29	114	143	3	—	3					
—	—	—	—	—	25	125	150	2	—	2					
—	—	—	—	—	22	81	103	—	—	—					
—	—	—	—	1	48	95	144	—	—	—					
—	—	—	—	—	15	56	71	—	—	—					
—	—	—	—	—	10	45	55	—	—	—					
—	—	—	—	—	2	20	22	—	—	—					
—	—	—	—	—	41	70	111	—	—	—					
—	—	—	—	—	4	20	24	—	—	—					
—	—	—	—	—	36	68	104	—	—	—					
—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—					
—	—	—	—	—	2	6	8	—	—	—					
—	—	—	—	—	2	6	8	—	—	—					
—	—	—	—	—	6	6	12	—	—	—					
—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—					
—	—	—	—	—	21	63	84	—	—	—					
—	—	—	—	—	3	4	7	—	—	—					
5 816 800	902 24 832	25 734	761 15 646	16 108 32 515	608	722	1 330								
158 328	298	4 496	4 794	202	5 190	6 825	12 217	194	196	390					
27.2	330.1	181.1	186.3	264.8	331.7	423.7	375.7	318.3	271.9	293.1					

i III klass 14 740 eller sammanlagt 15 456 resor, som företagits med sällskaps-kupongbiljetter. — \*) Laskettu tasoittamattomien henkilökilometri-



Taulu 24. Matkat lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Sotaväen- ja luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med														
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Sotaväen Militären				Sivilivirastojen De civila ämbetsverken				Po-Po
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	
401—410 ....	—	146	2 998	3 144	1 278 469	406.6	—	106	1 185	1 291	—	13	266	279	2
411—420 ....	—	221	1 973	2 194	912 923	416.1	—	99	1 344	1 443	—	17	359	376	15
421—430 ....	—	162	2 185	2 347	995 986	424.4	—	83	1 286	1 369	—	27	243	270	5
431—440 ....	—	245	2 503	2 748	1 198 413	436.1	—	183	1 794	1 977	—	8	230	238	2
441—450 ....	4	303	2 315	2 622	1 166 940	445.1	4	228	1 378	1 610	—	6	323	329	5
451—460 ....	5	575	2 647	3 227	1 469 941	455.5	5	478	2 103	2 586	—	8	163	171	7
461—470 ....	1	424	2 380	2 805	1 303 906	464.9	1	247	1 183	1 431	—	49	599	648	17
471—480 ....	—	145	2 523	2 668	1 267 301	475.0	—	71	1 680	1 701	—	26	197	223	8
481—490 ....	—	191	1 527	1 718	833 776	485.3	—	130	1 064	1 194	—	14	306	320	3
491—500 ....	5	829	4 152	4 986	2 459 248	493.2	5	514	2 708	3 227	—	107	458	565	28
501—525 ....	—	233	2 877	3 110	1 597 860	513.8	—	123	1 912	2 035	—	20	317	337	11
526—550 ....	—	174	3 164	3 338	1 788 945	535.9	—	93	2 327	2 420	—	24	437	461	8
551—575 ....	2	293	2 535	2 830	1 587 132	560.8	2	196	1 679	1 877	—	15	404	419	4
576—600 ....	—	153	2 574	2 727	1 594 118	584.6	—	83	1 752	1 835	—	19	209	228	4
601—625 ....	—	314	2 280	2 594	1 593 517	614.3	—	116	1 455	1 571	—	85	322	407	5
626—650 ....	—	251	2 813	3 064	1 951 316	636.9	—	107	1 885	1 942	—	49	262	311	1
651—675 ....	—	121	1 968	2 089	1 384 841	662.9	—	39	1 329	1 368	—	13	238	251	2
676—700 ....	—	120	1 418	1 538	1 055 779	686.5	—	44	977	1 021	—	6	194	200	8
701—725 ....	—	84	1 107	1 191	846 431	710.7	—	40	750	790	—	3	49	52	3
726—750 ....	—	109	1 771	1 880	1 387 198	737.9	—	36	1 315	1 351	—	8	184	192	10
751—775 ....	229	1 211	1 440	1 089 509	756.6	—	100	760	860	—	47	185	232	11	—
776—800 ....	—	35	522	557	438 269	786.8	—	15	258	273	—	6	99	105	2
801—825 ....	—	19	390	409	331 487	810.5	—	4	136	140	—	3	31	34	2
826—850 ....	—	37	343	380	317 632	835.9	—	8	240	248	—	4	43	47	4
851—875 ....	—	76	669	745	641 167	860.6	—	16	267	283	—	13	169	182	2
876—900 ....	—	33	171	204	181 306	888.8	—	18	120	138	—	4	30	34	—
901—925 ....	—	18	364	382	349 219	914.2	—	5	48	53	—	2	16	18	—
926—950 ....	—	31	149	180	168 656	937.0	—	4	90	94	—	3	12	15	—
951—975 ....	3	90	622	715	688 926	963.5	3	32	435	470	—	40	140	180	6
976—1 000 ...	—	3	28	31	30 651	988.7	—	2	14	16	—	—	4	4	—
1 001—1 050 ...	—	14	66	80	82 084	1 026.1	—	4	26	30	—	6	18	24	—
1 051—1 100 ...	—	—	68	68	73 134	1 075.5	—	—	3	3	—	—	3	3	—
1 101—1 150 ...	—	4	12	16	17 936	1 121.0	—	2	4	6	—	1	—	1	—
1 151—1 200 ...	—	—	7	7	8 400	1 200.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 201—1 250 ...	—	—	36	36	44 688	1 241.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 251—1 300 ...	—	—	3	3	3 809	1 269.7	—	—	—	—	—	—	1	1	—
1 301—1 350 ...	—	—	8	8	10 576	1 322.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 351—1 400 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 401—1 450 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ...	—	—	1	1	1 504	1 504.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 100 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>235</b>	<b>61 545</b>	<b>486 847</b>	<b>548 627</b>	<b>84 009 584</b>	<b>153.1</b>	<b>231</b>	<b>19 033</b>	<b>175 433</b>	<b>194 697</b>	<b>—</b>	<b>20 978</b>	<b>150 848</b>	<b>171 826</b>	<b>2 119</b>
1 000 henkilökm.	66	8 465	75 479	84 010	84 010	—	66	4 654	43 476	48 196	—	1 195	11 671	12 866	293
1 000 personkm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus, km.	283.0	137.5	155.0	153.1	—	153.1	286.6	244.5	247.8	247.5	—	57.0	77.4	74.9	138.1
Medelreselängd, km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Siitä käteisesti maksetuilla lipuilla tehtyjä matkoja 41 165, joista II luokassa 4 505 ja III luokassa 36 660. — Därav i II klass 4 505 och i III lipuilla tehtyä matkaa, joista II luokassa oli 709 ja III luokassa 110. — Här i ingå icke 810 resor, vilka företagits med på hela järnvägsnätet



Tabell 24. Resor efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

militär- och kredittransportssedlar och -biljetter företagna resor										Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla passagerarbiljetter och kredittransportssedlar företagna resor						
Därav antal resor med biljetter av olika slag:																
liisin lisen		Suojeluskuntien Skyddskårerna				Vankeinhoito- laitoksen Fångvårdsväsendet				Kuntien (varattomien) Kommunerna (medel- lösa)	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, Medelteslängd, km
III	Yhteensä Summa	I	III	Yhteensä Summa	I fängvagn	Vankilav- nussa	I personvagn	Henkilövan- nussa	Yhteensä Summa		I	II	III	Yhteensä Summa		
10	12	—	25	117	142	1 315	90	1 405	15	62	4 553	11 629	16 244	6 605 992	406.7	
26	41	—	90	142	232	23	68	91	11	2	1 550	12 482	14 034	5 844 113	416.4	
17	22	—	47	94	141	350	185	535	10	37	2 193	12 144	14 374	6 099 080	424.3	
4	6	—	52	108	160	253	105	358	9	3	1 320	11 047	12 370	5 401 728	436.7	
20	25	—	64	133	197	326	127	453	8	14	1 758	12 168	13 940	6 201 402	444.9	
11	18	—	82	222	304	70	72	142	6	17	1 514	9 933	11 464	5 216 994	455.1	
77	94	—	111	191	302	169	145	314	16	39	3 889	17 367	21 295	9 903 490	465.1	
30	38	—	40	92	132	483	84	567	7	5	1 592	10 818	12 415	5 896 961	475.0	
14	17	—	44	54	98	43	42	85	4	1	1 151	8 386	9 538	4 623 081	484.7	
88	116	—	180	471	651	321	91	412	15	49	6 711	23 343	30 103	14 845 657	493.2	
17	28	—	79	297	376	182	143	325	9	4	1 971	13 540	15 515	7 955 117	512.7	
39	47	—	49	159	208	36	153	189	13	—	2 611	16 909	19 520	10 455 638	535.6	
16	20	—	78	176	254	155	95	250	10	3	2 553	13 716	16 272	9 103 504	559.5	
8	12	—	47	213	260	322	63	385	7	1	726	8 255	8 982	5 272 496	587.0	
25	30	—	108	320	428	84	66	150	8	43	2 494	11 386	13 923	8 574 575	615.9	
28	29	—	94	186	280	400	93	493	9	8	1 405	9 228	10 641	6 771 087	636.3	
6	8	—	67	137	204	214	39	253	5	1	839	7 149	7 989	5 302 069	663.7	
11	19	—	62	162	224	21	50	71	3	3	542	4 447	4 992	3 430 890	687.3	
1	4	—	38	80	118	195	28	223	4	—	324	3 372	3 696	2 626 476	710.6	
8	18	—	55	135	190	84	41	125	4	—	944	6 329	7 273	5 350 649	735.7	
25	36	—	71	87	158	127	24	151	3	10	2 692	7 961	10 663	8 053 375	755.3	
5	7	—	12	90	102	50	19	69	1	—	387	2 980	3 367	2 649 146	786.8	
—	2	—	10	37	47	149	36	185	1	—	151	1 542	1 693	1 374 934	812.1	
1	5	—	21	36	57	3	17	20	3	—	226	1 616	1 842	1 541 695	837.0	
25	27	—	45	78	123	111	15	126	4	—	1 029	3 158	4 187	3 602 361	860.4	
—	—	—	11	10	21	—	7	7	4	1	526	1 585	2 112	1 871 622	886.2	
1	1	—	11	34	45	238	27	265	—	—	114	1 107	1 221	1 115 439	913.5	
1	1	—	24	14	38	27	5	32	—	—	149	642	791	742 403	938.6	
20	26	—	12	19	31	—	5	5	3	3	951	3 259	4 213	4 079 542	968.3	
1	1	—	1	5	6	1	3	4	—	—	46	296	342	336 793	984.8	
—	—	—	4	8	12	1	13	14	—	—	112	533	645	661 720	1 025.9	
—	—	—	—	2	2	60	—	60	—	—	55	371	426	455 636	1 069.6	
—	—	—	1	3	4	4	1	5	—	—	35	212	247	279 013	1 129.6	
—	—	—	—	—	7	7	—	7	—	1	65	142	208	242 972	1 168.1	
—	—	—	—	7	7	28	1	29	—	—	15	107	122	150 243	1 231.5	
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	11	57	68	86 962	1 278.9	
—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	3	31	34	44 832	1 318.6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	72	113	156 866	1 388.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	22	29	41 479	1 430.3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	68	104	152 124	1 462.7	
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	4	5	9	13 661	1 517.9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8	12 587	1 573.4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8	12 997	1 624.6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	12	19 963	1 663.6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	5 236	1 745.3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	63	84	147 444	1 755.3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7	13 828	1 975.4	
7 323	9 442	—	4 19	415	84 249	103 668	39 360	28 889	68 249	745	2 226	678 178	16 370 513	17 050 917	797 303 023	46.8
947	1 240	[0.3]	2 323	7 348	9 671	8 198	3 614	11 812	225	635	77 211	719 457	797 303	797 303	—	—
129.4	131.3	72.8	119.7	87.2	93.3	208.3	125.1	173.1	301.4	285.6	113.9	43.9	46.8	—	—	46.8

klass 36 660 eller sammanlagt 41 165 resor, som företagits med kontant inkösta biljetter. —<sup>2</sup>) Tästä puuttuu 810 koko rautateistölle kelpaavilla gällande biljetter och av vilka 700 hänförde sig till II klass och 110 till III klass.



Taulu 25. Lähetetty tavara tavaralajeittain vuonna 1933. —

Rata ja liikennepaikka <sup>1)</sup> Bana och trafikplats <sup>1)</sup>	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukki Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pennut ja muna jauhoja Potatis och andra rotfrukter	Heinä, oika ja vähäheinä Hö, halm och krattöder	Maitoa (kaakilla kuultavilla) Mjölk (alla be- fordringsst)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki</b> .....	<b>14 571</b>	<b>40 338</b>	<b>86 318</b>	<b>15 787</b>	<b>120 622</b>	<b>66 198</b>	<b>1 675</b>	<b>6 062</b>	<b>915</b>
Helsinki, Helsingfors ..	—	35	8	4	21	—	21	67	—
Katajanokka, Skat- udden .....	674	14 737	14 917	256	44 078	—	172	173	—
Länsisatama, Västra h.	1 726	13 510	936	70	7 298	—	55	20	—
Sörnäinen, Sörnäs ....	28	160	1 234	39	364	—	1	17	—
Vallila, Vallgården ..	—	4	—	3	4	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg ...	—	—	—	10	1	—	—	179	2
Oulunkylä, Äggelby ...	—	108	—	17	7	—	—	—	—
Malmi, Malm .....	19	295	13	171	16 972	297	—	5	3
Tikkurila, Dickursby ..	5	20	33	76	2 084	356	—	8	2
Korso .....	5	2	2	100	—	563	—	3	—
Porvoo, Borgå .....	151	418	138	886	679	2 242	30	18	4
Hinthaara, Hindhär ..	18	117	12	30	76	1 746	—	23	40
Anttila, Andersböle ..	—	14	6	44	36	2 164	—	2	—
Nikkilä, Nickby .....	11	126	11	53	37	5 955	—	100	—
Kerava .....	33	83	—	61	18	1 102	—	18	—
Järvenpää .....	129	128	6 530	232	3 124	3 364	—	13	—
Jokela .....	21	54	2	132	67	2 162	—	35	—
Hyvinkää .....	22	329	3 858	1 511	1 524	6 142	19	98	9
Riihimäki .....	11	96	3 338	1 384	1 098	920	31	64	26
Ryttylä .....	34	91	5	86	301	3 051	—	23	—
Leppäkoski .....	12	33	1	118	15	733	—	17	—
Turenki .....	160	49	25	517	23	2 500	126	146	—
Harviala .....	10	40	11	212	36	641	—	1	—
Hämeenlinna .....	259	180	529	1 739	342	60	250	400	1
Hikiä .....	32	24	12	93	65	2 208	—	10	—
Oitti .....	43	112	13	159	200	1 542	5	48	—
Mommila .....	7	122	1	22	45	1 921	—	109	—
Lappila .....	4	52	26	28	113	1 080	—	81	103
Järvelä .....	176	86	17	307	245	3 897	123	365	87
Herrala .....	32	4	3	203	6	1 193	—	31	—
Vesijärvi .....	2	6	4	39	—	—	144	82	—
Heinola .....	63	25	25	85	40	—	350	367	1
Vierumäki .....	7	—	—	6	5	47	—	12	—
Mäkelä .....	—	—	—	1	—	270	—	—	—
Ahtiala .....	10	—	—	72	2	349	—	6	—
Lahti .....	190	214	725	146	996	2 473	184	679	—
Villähti .....	45	98	2	21	272	110	—	9	—
Uusikylä .....	104	141	32	85	252	4 294	—	608	—
Mankala .....	12	24	3	16	27	418	—	9	—
Kausala .....	147	154	41	143	33	2 137	12	405	39
Koria .....	11	90	22	9	—	1 353	2	57	—
Kouvola .....	—	32	19	18	72	984	11	183	—
Utti .....	1	15	7	41	—	177	—	5	239
Kaipiainen .....	—	1	12	23	—	336	—	18	—

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiesten hoitamat satama- ja syriäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösasemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen, varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och



Tabell 25. Avsant gods efter varuslag år 1933.

lajaja slag	II. Puutavaroita II. Trävaror						III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lantotaluonnetta Gödslingsslämmen	Mutta tähän kuun- lunvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantuoja Plankor och bräder	Paruja, pelkkoja ja hirsia sekä pöppöjä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement Malmer, kväva, kalkkita ja sement- tiili	Sora ja mutta maataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
51 613	18 941	423 040	224 785	457 650	230 534	79 938	992 907	110 119	122 943	45 117
—	634	790	55	12	5	177	249	1 039	34	—
14 192	1 609	90 808	479	259	27	988	1 753	1 011	2 629	1 628
14 442	2 535	40 592	6 080	1 021	163	340	7 604	811	5 477	2 146
7 747	2 009	11 599	21 196	204	266	1 313	22 979	555	417	278
485	—	496	12 345	158	156	270	12 929	187	241	154
349	157	698	244	52	21	235	552	2	9	36
—	9	141	11	—	31	10	52	4	—	—
4 872	505	23 152	11	14	26	11	62	660	310	496
—	—	2 584	11	5 114	—	4	5 129	—	51	34 864
6	—	681	8	4 088	21	26	4 143	1	—	—
299	221	5 086	378	198	125	5 328	6 029	2 021	769	—
1	15	2 078	184	215	597	—	996	—	—	—
—	5	2 271	101	1 137	197	2	1 437	—	—	—
—	8	6 301	23	1 916	188	9	2 136	—	—	—
5	1	1 321	4 969	441	143	335	5 888	26	15	45
15	16	13 551	2 936	5 148	2 131	242	10 457	9	6	—
2	15	2 490	1 630	1 087	828	76	3 621	63	—	17
60	96	13 668	4 299	22 537	8 835	46	35 717	14	4 068	—
44	28	7 040	14 842	7 247	825	813	23 727	22	36	62
—	22	3 613	18	2 090	452	12	2 572	1 489	12	—
—	5	934	284	7 489	1 367	—	9 140	—	—	1
—	63	3 609	4 192	5 802	2 004	58	12 056	3	—	170
—	2	953	—	6 368	5 344	10	11 722	—	—	—
76	111	3 947	19 582	15 923	480	3 756	39 741	18 383	368	1
9	28	2 481	775	1 547	1 714	38	4 074	—	—	—
7	213	2 342	—	7 971	5 737	137	13 845	—	5	—
—	2	2 229	4 188	3 856	7 556	197	15 797	—	—	—
—	16	1 503	9 275	1 076	6 352	1 782	18 485	—	47	—
17	51	5 371	3 734	15 580	5 278	464	25 056	—	2	—
—	23	1 495	1 981	6 035	4 599	23	12 638	—	3	—
—	567	844	17 527	13 325	28 405	7 474	66 731	18 271	3	1
1	71	1 028	844	8 803	6 587	6 354	22 588	4	4	—
—	1	78	—	3 653	1 430	1	5 084	—	35	—
—	—	271	334	3 306	914	5	4 559	—	—	—
7	2	448	13	3 586	247	3	3 849	—	—	—
143	2 935	8 685	281	1 788	2 737	4 222	9 028	120	278	—
—	6	563	—	2 645	704	2	3 351	—	—	—
4	69	5 589	744	11 046	1 646	9	13 445	—	1	1
—	5	514	—	1 109	3 152	272	4 533	—	3	—
3	178	3 292	14 390	11 344	11 316	811	37 861	7	—	—
2	14	1 560	343	1 279	534	86	2 242	6	2	—
49	54	1 422	602	335	—	171	1 108	114	201	2 602
12	42	539	10	6 809	1 781	23	8 623	1	—	—
—	11	401	4 988	9 146	5 134	17	19 285	776	118	—

satamat y. m. s.), erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								Yhteensä Summa
	19 Hiiliä Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tehiä Tegel	22 Siponäsien garn, tärpöke, vä- nader och bekla- nadsartikler	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleja Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tärter, asfalt och lysamen	26 Muuta tähän kuul- uvia Övriga hitörande	16—26
Tonnia — Ton									
<b>Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki</b> .....	<b>234 420</b>	<b>90 522</b>	<b>96 409</b>	<b>11 444</b>	<b>4 576</b>	<b>74 867</b>	<b>56 163</b>	<b>53 702</b>	<b>900 282</b>
Helsinki, Helsingfors ..	122	10 364	58	515	155	1 391	441	9 254	23 373
Katajanokka, Skat- udden .....	22 438	24 036	1 205	5 308	1 257	7 032	6 565	3 405	76 514
Länsisatama, Västrah- Malmi, Malm .....	102 186	15 689	2 270	210	737	9 065	2 701	382	141 674
Sörnainen, Sörnäs .....	2 899	8 207	349	624	271	1 467	29 248	2 759	47 074
Vallila, Vallgården ..	—	500	381	5	—	31	1 009	167	2 675
Pasila, Fredriksberg ..	226	208	14	11	—	17	98	5	626
Oulunkylä, Äggelby ..	—	14	—	4	—	2	3	5	32
Malmi, Malm .....	18	3 401	2 020	504	2	525	1 350	1 670	10 956
Tikkurila, Dickursby ..	—	46	17	—	—	341	2 462	190	37 971
Korso .....	—	67	—	—	—	26	1 087	843	2 024
Porvoo, Borgå .....	4	754	17	69	95	73	34	316	4 152
Hinthaara, Hindhår ..	—	6	—	12	—	—	—	7	25
Anttila, Andersböle ..	—	2	—	11	—	—	—	—	13
Nikkilä, Nickby .....	—	9	534	26	14	—	—	17	600
Kerava .....	46	163	3 949	40	48	20	8	350	4 710
Järvenpää .....	1	1 000	208	105	34	12	3	271	1 649
Jokela .....	2	65	11 950	721	4	66	3	152	13 043
Hyvinkää .....	20	4 805	84	654	52	—	18	416	10 131
Riihimäki .....	—	312	7 786	70	67	650	59	5 604	14 668
Ryttylä .....	—	97	8 954	6	30	17	—	1 203	11 808
Leppäkoski .....	—	9	9 808	4	—	—	—	60	9 882
Turenki .....	—	43	—	143	8	502	2	83	954
Harviala .....	—	4	—	11	—	—	—	1 522	1 537
Hämeenlinna .....	12	1 006	39	264	541	16	29	1 355	22 014
Hikiä .....	—	32	—	11	2	—	3	6	54
Oitti .....	—	14	20 676	1	11	—	3	25	20 735
Mommila .....	—	21	—	4	—	2	—	7	34
Lappila .....	—	9	10 739	6	1	—	—	37	10 839
Järvelä .....	23	72	1 362	20	2	261	10	73	1 825
Herrala .....	1	34	1 996	10	—	—	—	13	2 057
Vesijärvi .....	1	580	—	56	—	484	37	3 797	23 230
Heinola .....	—	109	—	23	48	10	—	82	280
Vierumäki .....	—	9	—	2	—	—	—	6	52
Mäkelä .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ahtiala .....	—	1	12	2	—	—	—	3	18
Lahti .....	17	1 290	33	167	242	80	582	3 920	6 729
Villähti .....	—	1	37	4	—	—	—	3	45
Uusikylä .....	—	16	—	4	5	—	1	10	38
Mankala .....	—	26	—	—	—	—	—	27	56
Kausala .....	9	95	—	77	6	2	—	485	681
Koria .....	—	53	—	61	—	1	—	3	126
Kouvola .....	26	121	—	156	265	3	191	399	4 078
Utti .....	—	92	37	37	—	—	—	18	185
Kaipiainen .....	420	33	—	10	5	85	3	5	1 455



Tabell 25. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32		Pikatuotavaa (paitsi maitoa)	Maatutuotavaa Flyttuotavaa	Sotilastuotavaa (luotolla)	Militärigods (pääkredito)	Läpikuluttavaa Transituotavaa	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantava- roita Kolonnivaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
748	17 548	43 825	12 414	7 674	82 209	18 730	2 417 168	17 989	3 067	21 341	499	2 460 064	
135	157	8 734	782	1 544	11 352	7 396	43 160	7 966	444	1 885	—	53 455	
130	6 914	13 251	8 345	2 369	31 009	124	200 208	33	103	1 801	492	202 637	
5	2 383	6 751	39	211	9 389	1 353	200 612	36	164	204	7	201 023	
65	129	3 069	13	612	3 888	92	85 632	832	171	4 472	—	91 107	
—	—	224	—	—	224	—	16 324	—	37	—	—	16 361	
1	2	—	—	—	3	58	1 937	31	25	—	—	1 993	
—	—	—	—	—	—	3 441	3 666	15	38	—	—	3 719	
29	539	2	—	—	570	241	34 981	132	20	13	—	35 146	
—	—	—	—	—	—	71	45 755	53	4	—	—	45 812	
—	—	—	—	—	—	2	6 850	11	2	—	—	6 863	
5	47	21	117	337	527	1 527	17 321	263	44	13	—	17 641	
—	—	2	—	—	2	9	3 110	4	8	—	—	3 122	
—	—	—	—	—	—	1	3 722	3	—	—	—	3 725	
—	—	—	—	—	—	52	9 089	18	12	—	—	9 119	
—	54	—	2	22	78	32	12 029	46	67	116	—	12 258	
—	—	—	—	—	—	33	25 690	57	32	212	—	25 991	
—	—	—	—	—	—	16	19 170	7	14	—	—	19 191	
2	3	20	13	60	98	187	59 801	277	92	14	—	60 184	
—	1	18	22	9	50	172	45 657	151	108	1 599	—	47 515	
2	—	—	—	3	5	18	18 016	50	37	—	—	18 103	
—	—	—	—	—	—	9	19 965	5	6	9	—	19 985	
—	—	—	—	3	3	115	16 737	364	17	—	—	17 118	
—	—	—	—	—	—	56	14 268	66	—	—	—	14 334	
8	23	28	24	188	271	503	66 476	354	170	1 311	—	68 311	
—	—	1	7	3	11	15	6 635	6	9	1	—	6 651	
—	—	2	—	3	5	35	36 962	22	14	—	—	36 998	
—	—	—	—	—	—	9	18 069	8	11	—	—	18 088	
—	—	—	—	—	—	21	30 848	8	9	—	—	30 865	
—	1	13	—	1	15	88	32 355	32	14	12	—	32 413	
—	—	—	—	—	—	76	16 266	13	6	67	—	16 352	
1	—	—	—	11	12	405	91 222	151	30	—	—	91 403	
6	—	1	1	21	29	42	23 967	93	54	1	—	24 115	
—	—	—	—	—	—	11	5 225	3	3	—	—	5 231	
—	—	—	—	—	—	2	4 833	—	—	—	—	4 833	
—	—	—	—	1	1	—	4 316	3	2	—	—	4 321	
21	28	355	2 803	196	3 403	672	28 517	1 248	152	145	—	30 062	
—	—	—	—	1	1	23	3 983	6	19	—	—	4 008	
—	—	—	—	3	3	69	19 144	53	17	—	—	19 214	
—	—	—	—	2	2	11	5 116	6	3	—	—	5 125	
1	—	2	—	2	5	104	41 943	38	18	—	—	41 999	
—	—	—	33	4	37	31	3 996	26	29	173	—	4 224	
—	29	6	14	18	67	400	7 075	508	79	168	—	7 830	
—	—	—	—	—	—	1	9 348	5	6	326	—	9 685	
—	—	—	—	1	1	4	21 146	37	4	—	—	21 187	



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rutkita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja vährehuua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa (kaikilla kujutustavallia) Mjöl (alla befordringsätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsåre
Tonnia — Ton									
Kaitjärvi .....	—	—	—	4	6	—	—	—	—
Taavetti .....	1	8	21	45	6	89	—	26	—
Luumäki .....	13	27	8	276	46	151	—	5	—
Pulsa .....	3	1	1	44	8	20	—	1	153
Lappeenranta .....	9	75	127	256	289	104	—	107	14
Rapasaaren satama ..	—	—	1	107	128	—	—	—	—
Simola .....	—	9	128	27	—	145	—	4	—
Vainikkala .....	—	3	1	6	7	191	—	43	3
Nurmi .....	—	30	453	30	783	603	—	7	—
Hovinmaa .....	—	2	—	2	31	32	—	3	—
Tienhaara .....	52	56	9 494	108	2 230	3	—	—	—
Viipuri .....	124	575	22 821	2 534	17 880	634	133	967	23
Viipurin satama .....	10 104	7 380	19 674	598	17 624	—	—	9	—
Ino .....	—	15	7	356	15	41	—	—	—
Mesterjärvi .....	—	23	—	452	16	30	—	23	—
Kuolemajärvi .....	—	16	21	71	21	863	2	11	1
Koivisto .....	—	32	4	110	2	64	—	8	—
Makslähti .....	1	6	—	17	—	231	—	3	—
Johannes .....	—	2	2	74	15	165	—	1	—
Uuras .....	—	—	—	69	—	—	—	3	—
Kaislahti .....	—	—	—	2	—	82	—	1	—
Somme .....	—	—	—	12	—	222	—	—	—
Nuoraa .....	—	9	—	29	—	—	—	18	—
Valkjärvi .....	—	9	147	91	—	410	—	22	—
Pölläkkälä .....	11	20	5	69	—	258	2	1	—
Äyräpää .....	5	28	6	101	—	53	2	241	—
Ristseppälä .....	1	32	5	8	—	1 148	—	7	—
Heinjoki .....	1	18	—	11	18	388	—	16	—
Pero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sämiö .....	27	61	509	63	770	76	—	—	88
Kämära .....	—	—	—	90	1	77	—	—	—
Leipäsuo .....	—	—	—	—	6	249	—	—	—
Perkjärvi .....	—	—	2	147	56	233	—	2	—
Kanneljärvi .....	—	6	146	152	52	451	—	12	17
Mustamäki .....	—	13	—	379	19	99	—	—	—
Raivola .....	—	7	22	22	1	69	—	—	60
Tyrisevä .....	—	4	—	5	—	1	—	—	—
Terijoki .....	—	33	139	130	7	14	—	3	—
Kellomäki .....	—	1	—	1	—	—	—	1	—
Kuokkala .....	—	3	1	6	1	61	—	2	—
Ollila .....	—	2	—	2	—	137	—	1	—
Rajajoki .....	5	3	—	13	6	17	—	—	—



Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingssämen	Muita tällän kuu- lujia Övriga hiltöörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä pörsöjä ja muita pörsöjä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- stri hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	1	11	—	4 032	1 021	48	5 101	—	—	—
13	12	221	18	23 990	8 833	4	32 845	—	5	29
8	8	542	1 254	5 019	2 350	4	8 627	—	—	—
20	5	256	—	8 478	2 468	106	11 052	505	2 642	—
1 181	60	2 222	206	1 835	2 049	10 810	14 900	38 748	67 753	1
—	—	236	5 912	15	825	11 142	17 894	16	8 594	—
34	—	347	50	6 597	2 234	8	8 889	—	4	—
11	3	268	166	7 425	2 437	6	10 034	—	185	—
—	—	1 906	—	5 650	2 288	—	7 938	—	—	—
—	2	72	4	1 464	4	—	1 472	2 680	—	—
1	2	11 946	1 690	5 364	25	10	7 089	154	253	—
1 009	6 102	52 802	2 715	1 108	12 623	1 877	18 323	423	18 603	499
6 305	240	61 934	290	363	1 262	1 918	3 833	2 089	4 579	1 267
11	10	455	1	5 470	345	835	6 651	—	—	—
—	21	565	—	7 261	1 316	200	8 777	—	—	—
25	5	1 036	644	14 561	1 961	17	17 183	1	119	—
43	3	266	1 302	7 037	105	138	8 582	607	—	232
—	5	263	929	5 808	104	82	6 923	612	1	—
—	1	260	58	1 745	112	9	1 924	17 877	4 689	—
2	—	74	1 148	1 332	49	485	3 014	3	91	—
—	—	85	78	201	549	1	829	—	—	—
—	—	234	—	4 045	—	1	4 046	—	—	—
—	1	57	10	667	254	9	940	—	—	—
—	1	680	1 973	16 871	2 180	230	21 254	14	—	—
2	6	374	166	5 296	1 353	9	6 824	—	—	—
1	7	444	43 838	12 640	43 481	9 697	109 656	—	21	—
—	1	1 202	—	7 860	2 876	—	10 736	—	69	—
5	2	459	—	7 859	1 353	—	9 212	1	—	—
—	—	—	—	4 130	—	—	4 130	—	171	533
60	2	1 656	43	3 469	9	7	3 528	—	3	43
—	—	168	—	6 721	2 392	11	9 124	—	—	—
—	—	255	—	9 732	1 912	158	11 802	—	—	—
20	17	477	133	16 795	4 756	—	21 684	2	—	10
1	11	848	1 608	14 381	959	57	17 005	—	—	—
4	27	541	867	4 479	2 753	3 861	11 960	—	—	—
4	1	186	4 246	14 530	3 009	1 898	23 683	590	—	—
—	11	21	—	1 365	—	4	1 369	—	—	1
4	16	346	10	5 806	65	83	5 964	198	17	—
—	2	5	1 455	770	47	43	2 315	—	—	—
—	1	75	—	828	9	9	846	—	—	—
—	1	143	9	478	—	—	487	—	—	—
—	—	44	55	1 414	111	9	1 589	—	—	—



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunahetta, lan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaateus- esineitä Spådnadsämnen, garn, lätyrte, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kaitjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Taavetti .....	1	32	42	8	3	1	—	124	245
Luumäki .....	—	5	10	1	—	—	—	39	55
Pulsa .....	12	18	—	4	1	—	—	51	3 233
Lappeenranta .....	21	572	2	145	214	25	138	675	108 294
Rapasaaren satama ..	—	201	20	25	—	18 009	—	7 866	34 731
Simola .....	—	2	3	1	—	1	—	16	27
Vainikkala .....	—	5	16	1	1	—	—	6	214
Nurmi .....	—	72	—	1	—	—	—	431	504
Hovinmaa .....	—	23	—	1	—	—	10	89	2 803
Tienhaara .....	—	81	—	510	1	19	698	1 087	2 803
Viipuri .....	346	3 782	1 005	126	266	2 380	3 012	1 966	32 408
Viipurin satama .....	49 605	7 873	3 833	316	117	32 146	6 200	988	109 013
Ino .....	4	15	—	—	—	—	—	14	33
Mesterjärvi .....	—	—	—	1	1	—	—	12	14
Kuolemajärvi .....	—	20	—	8	—	8	4	57	217
Koivisto .....	55 301	551	—	7	5	18	1	44	56 766
Makslähti .....	—	20	—	7	—	—	—	13	653
Johannes .....	232	117	13	38	—	50	—	3	23 019
Uuras .....	—	847	—	164	—	2	—	5	1 112
Kaislahti .....	—	2	—	—	—	—	—	2	4
Sommee .....	—	1	—	—	—	—	—	4	5
Nuoraa .....	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Valkjärvi .....	1	73	—	8	1	—	1	148	246
Pölläkkälä .....	10	29	3	4	2	—	—	58	106
Äyräpää .....	—	13	—	33	—	—	—	55	122
Ristseppälä .....	—	39	—	1	—	—	—	15	124
Heinjoki .....	—	—	—	1	—	5	—	4	11
Pero .....	—	2 424	—	—	—	—	—	—	3 128
Säiniö .....	—	7	2 011	4	—	15	—	1	2 084
Kämärä .....	—	2	2	1	—	—	—	4	9
Leipäsuo .....	—	1	—	1	—	—	—	15	17
Perkjärvi .....	—	47	4 914	7	6	1	1	707	5 695
Kanneljärvi .....	—	42	—	7	1	1	—	105	156
Mustamäki .....	—	13	—	4	3	1	—	7	28
Raivola .....	415	53	—	5	—	—	—	19	1 082
Tyrisevä .....	—	2	—	2	12	—	—	—	17
Terijoki .....	1	70	—	32	38	4	148	92	600
Kellomäki .....	—	17	—	1	2	—	—	8	28
Kuokkala .....	—	6	—	1	—	—	—	3	10
Ollila .....	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Rajajoki .....	—	28	—	—	—	—	—	7	35



Tabell 25. *Avsönt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1--32	Polkkausluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32		Ilgodis (utom mjölk)	Plakatavaraa (paitsi maltoa)	Muuttolavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa (nuotolla) Militärgods (på kredit)	Lapinkukutavaraa Transigods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muuta tähän kun- luvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Muuta tavaramajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	1	1	4	5 122	1	—	—	—	—	5 123
—	—	3	—	8	11	68	33 390	23	3	—	—	—	33 416
—	—	—	1	5	6	31	9 261	11	9	—	—	—	9 281
—	—	—	—	2	2	6	14 549	6	8	—	—	—	14 563
—	1	6	35	159	201	238	125 855	203	148	192	—	—	126 398
—	—	—	—	—	—	49	52 910	2	5	—	—	—	52 917
—	1	—	—	3	4	31	9 298	10	9	—	—	—	9 317
—	—	—	—	—	—	4	10 520	6	11	—	—	—	10 537
—	20	—	—	5	25	6	10 379	22	5	—	—	—	10 406
—	—	—	—	—	—	5	4 352	3	—	—	—	—	4 355
—	—	—	—	232	232	8	22 078	26	14	20	—	—	22 138
182	1 435	9 291	136	203	11 247	333	115 113	2 931	309	6 231	—	—	124 584
21	5 711	2 020	4	58	7 814	69	182 663	—	116	478	—	—	183 257
—	8	1	—	7	16	—	7 155	62	3	—	—	—	7 220
—	—	—	—	77	77	—	9 433	175	5	—	—	—	9 613
—	23	3	2	28	56	18	18 510	50	13	134	—	—	18 707
134	—	—	—	7	141	45	65 800	302	5	1	—	—	66 108
—	—	—	—	—	—	5	7 844	15	10	—	—	—	7 869
—	—	—	—	—	—	17	25 220	70	5	—	—	—	25 295
—	—	1	—	1	2	4	4 206	135	39	3	—	—	4 383
—	—	—	—	—	—	—	918	1	5	—	—	—	924
—	—	—	—	—	—	—	4 285	4	—	—	—	—	4 289
—	—	—	—	—	—	—	998	2	4	—	—	—	1 004
—	—	—	2	68	70	37	22 287	113	21	975	—	—	23 396
—	—	—	2	21	23	27	7 354	54	11	2	—	—	7 421
—	—	—	—	12	12	18	110 252	29	5	—	—	—	110 286
—	—	—	—	—	—	2	12 064	16	5	—	—	—	12 085
—	—	—	—	—	—	9	9 691	2	1	—	—	—	9 694
—	—	—	—	—	—	—	7 258	8	—	—	—	—	7 266
—	—	—	—	—	—	—	7 268	8	15	—	—	—	7 291
—	—	—	—	—	—	2	9 303	20	4	—	—	—	9 327
—	—	—	—	7	7	2	12 083	6	—	—	—	—	12 089
—	—	—	—	88	88	31	27 975	93	20	740	—	—	28 828
—	17	—	—	291	308	49	18 366	109	25	2	—	—	18 502
—	—	—	—	126	126	20	12 675	36	6	—	—	—	12 717
—	—	—	—	448	448	25	25 424	38	8	—	—	—	25 470
—	—	—	—	1	1	4	1 412	41	15	—	—	—	1 468
—	22	—	17	185	224	31	7 165	221	68	18	—	—	7 472
—	—	—	—	3	3	2	2 353	9	23	3	—	—	2 388
—	—	—	—	2	2	1	934	69	12	—	—	—	1 015
—	—	—	—	1	1	—	633	14	5	—	—	—	652
—	—	—	—	—	—	2	1 670	3	3	—	—	—	1 676



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rypynä Mjöl och gryn	Pernonleijä ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vähärehuja Hö, palm och krattöder	Maitoa (kaikilla kuljetustavaroilla) Mjölk (alla befordringssätt)	Volta Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
<b>Hangon, Hangö</b> ....	<b>312</b>	<b>2 974</b>	<b>2 084</b>	<b>4 872</b>	<b>2 114</b>	<b>18 609</b>	<b>2 434</b>	<b>360</b>	<b>217</b>
Hanko, Hangö .....	17	1 839	1 731	351	409	342	2 230	9	9
Lappohja, Lappvik .....	—	7	2	20	—	161	—	12	—
Tammisaari, Ekenäs ...	139	289	54	585	323	2 971	14	100	2
Karjaa, Karis .....	6	83	33	255	36	3 968	3	33	7
Mustio, Svartå .....	22	57	4	78	32	366	46	22	—
Kirkniemi, Gerknäs ..	37	72	3	378	201	2 304	—	12	—
Lohjan kauppala ....	—	3	1	79	—	—	—	6	—
Lohja .....	12	158	230	637	130	1 680	139	49	—
Nummela .....	13	206	11	685	903	1 942	1	18	54
Ojakkala .....	10	96	9	265	4	983	—	10	20
Otalampi .....	21	48	—	811	43	1 525	1	21	32
Röykkä .....	29	50	5	498	20	813	—	24	93
Rajamäki .....	6	66	1	230	13	1 554	—	44	—
<b>Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna</b> .....	<b>12 852</b>	<b>34 253</b>	<b>8 622</b>	<b>8 644</b>	<b>35 552</b>	<b>23 319</b>	<b>3 504</b>	<b>4 266</b>	<b>1 339</b>
Uusikaupunki .....	315	10	18	343	—	—	249	86	—
Vinkkilä .....	705	401	44	589	196	—	181	261	—
Hietämäki .....	2	86	2	3	12	426	—	3	—
Mynämäki .....	581	531	36	396	53	556	102	207	—
Nousiainen .....	149	97	3	161	15	163	100	—	—
Naantali .....	7	24	85	2	—	616	1	—	—
Raisio .....	134	212	—	547	5	816	—	—	—
Turku, Åbo .....	972	1 790	1 596	2 825	8 145	—	220	91	2
Turun satama, Åbo hamn .....	3 114	22 970	3 355	53	17 703	—	157	295	1
Lieto .....	69	55	1	682	4	1 761	—	2	—
Anra .....	668	346	9	98	281	415	303	12	213
Kyrö .....	818	659	20	105	151	88	97	170	—
Mellilä .....	1 410	1 748	6	22	975	—	505	612	351
Loimaa .....	1 558	1 515	1 336	6	1 609	39	539	78	—
Ypäjä .....	225	374	85	27	33	—	217	65	3
Humppila .....	157	290	17	195	48	250	95	481	—
Matku .....	41	637	1	108	1 197	250	35	242	—
Hanhisuo .....	11	64	6	7	590	1 035	—	17	503
Urjala .....	255	559	39	504	583	2 731	315	357	6
Kylmäkoski .....	63	286	14	16	528	1 309	20	121	—
Tampere .....	1 006	905	1 836	65	1 864	1 370	198	460	7
Sääksjärvi .....	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Lempäälä .....	179	113	6	78	34	6 061	59	216	—
Viiiala .....	13	8	16	34	26	2 102	—	88	—
Toijala .....	158	208	37	159	372	596	26	147	—
Toijalan satama ....	57	27	—	3	82	24	—	19	—



Tabell 25. Afsänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puntavarolita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingssämen	Mutta tähän knu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lauttoja Plankor och bräder	Parin, pelkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja mutia pyöreitä puntavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt rund- virke	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puntavarolita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tilli paperisindu- strian hienoförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutia malalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
25 527	2 760	62 263	20 647	37 665	11 532	13 450	83 294	22 691	70 874	296
478	2 281	9 696	470	315	32	791	1 608	1 213	4 197	176
—	8	210	192	—	—	4	196	—	—	—
201	286	4 964	41	869	182	186	1 278	79	3 467	—
6	34	4 464	222	824	120	48	1 214	12	786	120
—	19	646	—	180	63	79	322	7 656	2	—
24 762	12	27 781	7 119	1 243	127	124	8 613	3	62 306	—
—	1	90	5 620	2 812	754	11 789	20 975	12 159	113	—
34	58	3 127	190	9 497	47	27	9 761	1 564	—	—
1	21	3 855	352	4 097	2 158	12	6 619	4	—	—
6	3	1 406	6 341	1 323	3 419	283	11 366	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	24	2 537	63	2 843	1 664	83	4 653	—	—	—
15	1	1 548	37	9 232	2 349	14	11 632	—	—	—
13	12	1 939	—	4 430	617	10	5 057	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 930	6 323	155 604	84 972	74 155	29 453	5 452	194 032	36 692	40 409	6 016
36	302	1 359	178	—	5	20	203	—	1 857	176
20	162	2 559	177	425	90	—	692	—	11 525	—
—	3	537	1 447	378	146	161	2 132	—	75	478
1	8	2 471	406	5 919	73	—	6 398	—	—	—
—	1	689	851	1 681	41	—	2 573	—	1	—
—	4	739	30	216	11	7	264	2	103	—
—	5	1 719	58	1 084	137	1	1 280	—	—	—
999	2 467	19 107	349	144	392	1 504	2 389	1 179	454	14
15 163	569	63 380	4 843	1 140	63	227	6 273	143	19 635	2 026
3	4	2 581	78	229	—	—	307	—	—	—
27	24	2 396	1 754	1 886	673	16	4 329	1	—	—
30	168	2 306	3 342	819	761	114	5 036	—	1	—
—	108	5 737	3 635	394	533	177	4 739	—	—	2 775
2	220	6 902	7 955	2 593	460	21	11 029	2	109	—
—	87	1 116	2 883	2 936	846	103	6 768	—	—	—
—	65	1 598	220	4 081	884	—	5 185	1	3	—
13	60	2 584	20	10 282	2 607	122	13 031	—	4	—
6	6	2 245	172	4 487	2 907	2	7 568	—	—	—
9	92	5 450	4 726	10 850	9 657	39	25 272	3	1	235
26	15	2 398	1 267	1 152	1 496	37	3 952	1	—	—
573	1 514	9 798	30 245	2 096	304	806	33 451	19 897	6 069	291
—	—	27	—	1 672	1 840	1	3 513	—	—	—
—	3	6 749	388	364	636	134	1 522	6 762	47	19
—	3	2 290	13 182	60	34	1 928	15 204	1	49	2
12	87	1 802	251	2 544	182	17	2 994	1 022	221	—
—	—	212	4 076	4 915	216	4	9 211	7 678	—	—



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	Hiiliä Kol	Metalliteollisuuteen luettavia TII metallin hänförligä	Tiiliä Tegel	Kehruhuoneita, lan- koja, köysiä, kan- kainia ja vaateus- esineitä Spånadstämnen, karn, täyrykke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyjä, tervojä, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, fätor, asfalt och lysninen	Muita tähän kuun- lavia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	
	Tonnia—Ton									
Hangon, Hangö ....	26 015	3 205	2 442	481	518	7 068	2 126	2 445	138 161	
Hanko, Hangö .....	7 471	1 682	203	146	344	2 200	1 558	1 731	20 921	
Lappohja, Lappvik ....	—	33	—	9	—	1	—	—	43	
Tammisaari, Ekenäs ..	17 991	315	94	231	20	2 507	377	217	25 298	
Karjaa, Karis .....	—	143	11	3	27	—	123	129	1 354	
Mustio, Svartå .....	5	4	—	—	1	—	1	10	7 679	
Kirkniemi, Gerknäs ..	251	90	137	16	6	—	—	19	62 828	
Lohjan kauppala ....	276	163	—	6	72	5	64	62	12 920	
Lohja .....	15	112	3	14	45	9	—	53	1 815	
Nummela .....	—	57	—	12	—	—	—	59	132	
Ojakkala .....	—	12	1 994	6	—	—	—	27	2 042	
Otalampi .....	—	8	—	15	2	—	—	17	42	
Röykkä .....	6	42	—	3	1	—	—	10	62	
Rajamäki .....	—	544	—	20	—	2 346	3	111	3 025	
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna										
Usikaupunki .....	22 109	42 479	3 342	14 626	4 307	11 862	9 198	14 043	205 083	
Vinkkilä .....	1	81	—	96	42	—	13	73	2 338	
Hietämäki .....	—	97	—	3	21	—	—	15	11 662	
Mynämäki .....	—	8	—	—	—	—	—	3	564	
Nousiainen .....	—	4	—	—	2	—	—	13	19	
Naantali .....	—	2	—	1	—	—	—	—	4	
Raisio .....	—	12	—	—	—	—	—	35	152	
Turku, Åbo .....	—	1	—	1	—	—	1	—	3	
Turun satama, Åbo hamn .....	199	3 524	86	2 285	365	2 274	3 013	3 425	16 818	
Lieto .....	13 283	23 702	1 780	6 430	1 987	6 849	4 593	2 637	83 065	
Aura .....	—	2	—	—	—	—	—	9	11	
Kyrö .....	—	44	—	7	159	—	8	190	409	
Mellilä .....	10	134	—	8	9	—	—	53	215	
Loimaa .....	—	13	—	7	11	1	—	14	2 821	
Ypäjä .....	—	1 259	80	33	462	—	7	82	2 034	
Humppila .....	—	1	10	3	1	—	—	—	15	
Matku .....	—	652	—	4	26	—	5	8	699	
Hanhisuo .....	—	14	—	2	4	—	2	84	110	
Urajala .....	—	48	—	—	—	—	—	7	55	
Kylmäkoski .....	—	29	—	16	54	9	3	422	772	
Tampere .....	8 616	5	—	—	5	—	—	109	120	
Sääksjärvi .....	—	11 955	1 196	5 694	911	2 682	1 524	4 808	63 643	
Lempäälä .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Viiala .....	—	83	22	2	14	—	—	42	6 991	
Toijala .....	—	147	—	15	196	30	1	1 209	1 650	
Toijalan satama ....	—	408	143	11	28	14	28	48	1 923	
	—	209	25	—	1	3	—	77	7 993	



Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muuttolavaraa Flyttings	Sotilavaraa (huolto- käsittöns)	Täpikukutavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtoainetava- roita Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muuta tähän ku- llyä Övriga biförande	Yhteensä Summa	Muuta tavaraluok- kien Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
3 141	846	858	4 933	1 261	11 039	868	295 625	3 264	390	75	—	—	299 354
3 092	797	809	35	965	5 698	330	38 253	921	108	48	—	—	39 330
10	—	—	—	7	17	10	476	129	20	—	—	—	625
38	4	6	104	53	205	134	31 879	282	77	16	—	—	32 254
1	—	43	49	5	98	87	7 217	57	21	9	—	—	7 304
—	—	—	—	20	20	4	8 671	14	7	—	—	—	8 692
—	—	—	—	12	12	89	99 323	26	17	—	—	—	99 366
—	—	—	2	10	12	42	34 039	9	44	—	—	—	34 092
—	29	—	1	6	36	56	14 795	78	23	2	—	—	14 898
—	—	—	1	—	1	17	10 624	9	29	—	—	—	10 662
—	—	—	—	—	—	7	14 821	4	10	—	—	—	14 835
—	—	—	—	3	3	31	7 266	5	10	—	—	—	7 281
—	15	—	—	1	16	40	13 298	12	6	—	—	—	13 316
—	1	—	4 741	179	4 921	21	14 963	1 718	18	—	—	—	16 699
2 270	6 446	8 149	1 130	1 734	19 729	3 560	578 008	8 536	1 351	2 260	12	—	590 167
67	—	—	7	1	75	78	4 053	230	35	—	—	—	4 318
—	—	—	—	1	1	14	14 928	361	5	1	—	—	15 295
—	—	—	—	—	—	5	3 238	4	9	—	—	—	3 251
—	—	—	—	—	—	16	8 904	2	7	—	—	—	8 913
—	—	—	—	—	—	—	3 266	2	4	—	—	—	3 272
—	—	—	3	—	3	17	1 175	20	21	—	—	—	1 216
—	—	—	—	—	—	44	3 046	3	6	—	—	—	3 055
1 881	257	3 397	57	1 137	6 729	801	45 844	5 070	415	1 374	—	—	52 703
282	6 042	4 264	—	215	10 803	920	164 441	116	36	201	12	—	164 806
—	—	—	—	—	—	—	2 899	3	4	—	—	—	2 906
—	—	1	—	8	9	4	7 147	92	14	4	—	—	7 257
2	1	3	—	1	7	1	7 565	91	6	—	—	—	7 662
—	—	—	—	8	8	8	13 313	35	10	—	—	—	13 358
1	1	26	110	4	142	50	20 157	456	39	19	—	—	20 671
—	—	—	—	—	—	3	7 902	15	1	—	—	—	7 918
—	—	—	—	2	2	23	7 507	37	9	—	—	—	7 553
—	—	—	—	—	—	41	15 766	12	3	—	—	—	15 781
—	—	—	—	1	1	5	9 874	4	2	—	—	—	9 880
—	—	—	—	10	10	8	31 512	57	4	1	—	—	31 574
—	—	—	—	—	—	16	6 486	18	2	—	—	—	6 506
37	143	458	928	269	1 835	1 133	109 860	1 731	511	539	—	—	112 641
—	—	—	—	—	—	1	3 541	—	—	—	—	—	3 541
—	—	—	—	14	14	53	15 329	28	38	—	—	—	15 395
—	—	—	—	5	5	46	19 195	24	38	—	—	—	19 257
—	2	—	5	3	10	168	6 897	44	50	5	—	—	6 996
—	—	—	—	—	—	1	17 417	1	10	—	—	—	17 428



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakilla Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rottröskter	5 Heiniä, oikia ja värehtäviä Hö, halm och krattöder	6 Maitoa (kaikilla kuljetusvoimilla) Mjölk (alla befordringsstift)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kuurila .....	57	91	6	304	63	1 252	—	43	14
Iittala .....	12	72	9	86	298	358	—	133	—
Parola .....	116	175	39	1 226	685	1 074	85	60	239
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>7 999</b>	<b>26 677</b>	<b>17 404</b>	<b>5 133</b>	<b>30 648</b>	<b>3 992</b>	<b>3 327</b>	<b>5 678</b>	<b>2 306</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	3 262	16 917	249	—	5 195	—	—	—	—
Vaasa, Vasa .....	170	2 058	13 656	1 589	7 949	11	125	60	—
Mustasaari, Korsholm ..	—	—	—	2	12	—	—	15	—
Tuovila, Toby .....	10	121	121	174	1 476	36	44	97	—
Laihia .....	198	777	81	45	2 135	177	150	392	—
Tervajoki .....	387	1 214	500	123	3 237	—	212	306	—
Orismala .....	264	392	7	138	1 739	371	135	33	—
Ylistaro .....	434	767	70	61	2 239	—	149	510	3
Kristiinank., Kristinestad	189	103	310	196	55	6	141	391	—
Kaskinen, Kaskö .....	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes .....	397	1 482	111	735	185	64	284	187	—
Perälä .....	130	28	13	133	186	28	77	37	—
Teuva .....	151	102	8	161	128	1	154	181	—
Kainasto .....	67	28	54	67	157	—	52	157	566
Kauhajoki .....	449	22	6	91	76	—	302	371	—
Lohiluoma .....	113	11	4	43	52	—	71	8	—
Kurikka .....	433	229	144	132	12	—	297	493	—
Koskenkorva .....	315	325	59	99	438	69	110	74	—
Ilmajoki .....	598	1 032	79	215	2 598	72	172	247	1 375
Seinäjoki .....	81	708	21	—	2 204	172	38	548	6
Koura .....	—	1	1	1	—	—	9	14	—
Sydänmaa .....	188	33	67	33	67	21	174	164	121
Alavus .....	12	30	39	50	18	—	195	607	—
Tuuri .....	—	5	20	27	5	15	36	108	—
Töysä .....	—	2	1	—	—	36	—	29	—
Ähtäri .....	8	5	19	7	—	14	32	45	—
Inha .....	—	4	6	11	3	—	1	13	—
Myllymäki .....	—	1	130	11	13	1	38	125	—
Pihlajavesi .....	—	7	20	4	—	6	—	21	36
Haapamäki .....	—	7	4	4	—	115	—	7	—
Kolho .....	—	5	4	3	48	7	—	1	—
Mänttä .....	—	33	215	8	12	—	27	11	—
Vilppula .....	—	25	29	28	8	—	39	8	199
Lyly .....	—	2	—	12	8	5	—	47	—
Korkeakoski .....	6	18	17	18	18	5	30	90	—
Hirsilä .....	—	12	5	7	4	21	—	7	—
Oripohja .....	20	49	61	31	27	756	31	55	—
Orivesi .....	93	34	39	59	13	325	121	179	—
Siitama .....	3	10	1	10	7	204	—	12	—
Suinula .....	18	12	—	127	—	1 107	—	24	—



Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lamputusaineita Gödsingsämnen	Mutta tähtin kau- lunna Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lantkoja Plankor och bräder	Parrut, pelkkoja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stöckar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmert, stenar, kalk och cement Malmert, kivi, kalkita ja sement- tiä	Sora ja muita maataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	7	1 837	332	7 633	1 516	2	9 483	—	—	—
—	123	1 091	—	2 897	2 904	—	5 801	—	250	—
10	216	3 925	2 107	1 278	39	9	3 433	—	5	—
<b>13 401</b>	<b>3 095</b>	<b>119 660</b>	<b>139 527</b>	<b>164 075</b>	<b>119 347</b>	<b>3 379</b>	<b>426 328</b>	<b>52 689</b>	<b>6 259</b>	<b>15 886</b>
7 739	30	33 392	33 712	6 092	28	7	39 839	16	1 503	—
3 003	610	29 231	89	8	—	199	296	451	1 832	47
—	—	29	65	—	—	1	66	—	—	—
20	84	2 183	1 147	1 270	—	—	2 417	—	—	—
1	129	4 085	4 958	7 527	75	110	12 670	—	—	—
5	95	6 079	—	70	—	13	83	—	9	—
22	71	3 172	1 005	2 401	829	15	4 250	—	4	—
6	67	4 306	320	3 068	2 013	5	5 406	—	—	1
10	176	1 577	606	202	2	8	818	5	728	—
1 906	—	1 946	165	—	44	61	270	2	—	—
6	100	3 551	345	3 457	—	11	3 813	11	—	—
1	36	669	1 489	828	237	13	2 567	1	7	—
21	87	994	6 072	1 766	757	—	8 595	1	1	—
—	97	1 245	2 813	2 232	674	9	5 728	—	—	—
7	277	1 601	8 183	5 171	99	39	13 492	1	24	8
—	61	363	1 680	991	—	3	2 674	—	—	—
—	246	1 986	12 357	2 016	—	31	14 404	10	605	—
—	192	1 681	3 519	2 797	198	14	6 528	—	7	14 737
10	290	6 688	904	865	—	28	1 797	1	3	—
521	181	4 480	5 677	109	318	144	6 248	59	305	1
—	9	35	6 269	223	5 469	66	12 027	—	—	—
—	64	932	3 672	1 500	3 536	208	8 916	—	—	—
8	15	974	13 869	4 235	7 438	434	25 976	4	25	—
9	2	227	3 677	2 227	1 758	25	7 687	—	—	—
—	—	68	—	1 921	1 127	—	3 048	—	—	—
—	5	135	4 883	912	131	20	5 946	10 855	—	—
—	12	50	1 532	5 694	3 526	28	10 780	11	—	1
21	33	373	473	19 497	10 358	16	30 344	4	1	—
—	4	98	1 818	12 156	7 938	13	21 925	—	—	—
10	8	155	1 806	8 616	5 211	56	15 689	1	29	—
14	—	82	13 582	599	18 659	1 329	34 169	—	—	—
20	6	332	63	6 556	5 889	61	12 569	40 825	5	—
5	13	354	933	3 004	1 361	81	5 379	395	14	1 075
—	3	77	1	19 676	12 445	123	32 245	—	1	—
14	6	222	46	12 155	6 332	—	18 533	1	—	—
—	—	56	12	9 814	7 625	5	17 456	—	4	—
11	21	1 062	14	5 287	1 380	24	6 705	2	27	—
—	25	888	912	903	7 727	156	9 698	—	510	2
—	—	247	—	4 396	3 371	13	7 780	33	—	—
—	—	1 288	2	3 823	2 535	1	6 361	—	—	—



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiiliä Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruunehiä, lan- koja, kopystä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tägaväke, väv- nader och beklid- nadsartiklar	23 Vuoja ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliota Kemikalier	25 Öljyä, fetvoja, asfaltia ja valais- tussalmetta Oljor, fetter, asfalt och lysämnen	26 Muuta tähän ku- luvia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kuurila .....	—	5	—	1	—	—	—	4	10
Iittala .....	—	13	—	—	8	—	—	580	851
Parola .....	—	27	—	7	1	—	—	96	136
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>18 476</b>	<b>10 769</b>	<b>17 246</b>	<b>2 377</b>	<b>1 292</b>	<b>2 151</b>	<b>6 208</b>	<b>5 206</b>	<b>138 559</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	17 696	1 557	366	639	53	98	4 441	1 195	27 564
Vaasa, Vasa .....	182	4 910	361	1 304	346	1 478	732	979	12 622
Mustasaari, Korsholm ..	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Tuovila, Toby .....	—	2	—	1	1	—	—	1	5
Laihia .....	5	21	2 518	10	16	—	—	644	3 214
Tervajoki .....	—	310	—	10	38	—	—	54	421
Orismala .....	—	35	—	5	7	—	—	9	60
Ylistaro .....	—	23	4 922	8	48	—	1	29	5 032
Kristiinank., Kristinestad ..	—	114	—	22	58	2	212	94	1 235
Kaskinen, Kaskö .....	—	84	—	1	—	—	—	18	105
Närpiö, Närpes .....	—	26	3	11	12	—	2	1	66
Perälä .....	—	4	9	1	5	7	—	7	41
Teuva .....	—	34	235	14	31	12	—	24	352
Kainasto .....	—	5	—	2	12	—	—	2	21
Kauhajoki .....	—	61	—	11	23	—	—	121	249
Lohiluoma .....	—	3	—	1	—	—	—	1	5
Kurikka .....	—	132	4 439	31	22	—	—	292	5 531
Koskenkorva .....	—	14	4 260	6	4	—	—	8	19 036
Ilmajoki .....	—	108	—	10	8	—	—	3	133
Seinäjoki .....	86	253	38	112	384	—	236	826	2 300
Koura .....	—	327	—	—	1	—	1	48	377
Sydänmaa .....	1	13	—	9	21	—	—	2	46
Alavus .....	87	85	1	12	37	4	9	19	283
Tuuri .....	2	10	1	4	8	—	11	31	67
Töysä .....	—	—	—	21	22	—	1	12	56
Ähtäri .....	—	40	2	61	13	—	6	61	11 038
Inha .....	—	1 868	—	—	2	—	—	13	1 895
Myllymäki .....	—	27	—	12	7	—	24	—	75
Pihlajavesi .....	344	65	—	—	1	—	328	8	746
Haapamäki .....	—	43	—	2	9	—	—	38	122
Kolho .....	66	24	—	—	—	—	146	20	256
Mänttä .....	7	354	13	18	24	544	31	146	41 967
Vilppula .....	—	41	4	6	5	1	8	65	1 614
Lyly .....	—	11	8	1	2	—	—	22	45
Korkeakoski .....	—	28	—	3	6	—	3	207	248
Hirsilä .....	—	9	—	4	39	—	—	66	123
Oripohja .....	—	29	2	3	4	2	5	90	164
Orivesi .....	—	37	28	22	21	3	9	33	665
Siitama .....	—	4	—	—	—	—	—	2	39
Suinula .....	—	4	—	—	2	—	—	7	13



Tabell 25. *Ävsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Eläintarvikkeita (paitsi maitoa) Hogods (utom mjölk)	Muuttolatavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (tuotolla) Militärigods (på kredit)	Läpikulatavaraa Transitigods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Sirtomaanlatavara Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita täihin kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	23	11 353	2	15	—	—	—	11 370
—	—	—	—	—	—	15	7 758	15	5	—	—	—	7 778
—	—	—	20	55	75	66	7 635	63	52	116	—	—	7 866
<b>1 013</b>	<b>7 945</b>	<b>8 957</b>	<b>559</b>	<b>2 556</b>	<b>21 030</b>	<b>2 975</b>	<b>708 552</b>	<b>1 838</b>	<b>649</b>	<b>1 304</b>	—	—	<b>712 343</b>
—	6 288	5 079	—	2	11 369	2	112 166	15	—	—	—	—	112 181
609	1 259	3 795	462	1 030	7 155	1 437	50 741	762	190	347	—	—	52 040
—	—	—	—	—	—	—	98	1	7	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	25	4 630	27	3	—	—	—	4 660
—	—	—	—	157	157	67	20 193	19	2	4	—	—	20 218
—	—	—	—	85	85	22	6 690	41	6	—	—	—	6 737
—	—	—	—	—	—	14	7 496	12	5	—	—	—	7 513
—	—	—	—	—	—	9	14 753	14	10	—	—	—	14 777
351	308	48	7	25	739	84	4 453	32	24	—	—	—	4 509
28	—	9	2	—	39	3	2 363	177	5	—	—	—	2 545
1	—	—	—	75	76	14	7 520	13	6	—	—	—	7 539
—	—	—	—	11	11	42	3 330	9	2	—	—	—	3 341
—	—	—	—	46	46	16	10 003	5	8	—	—	—	10 016
—	—	—	—	9	9	42	7 045	2	2	—	—	—	7 049
—	1	—	—	54	55	22	15 419	25	7	—	—	—	15 451
—	—	—	—	39	39	4	3 085	4	1	—	—	—	3 090
—	—	—	—	72	72	28	22 021	22	8	93	—	—	22 144
—	—	—	—	—	—	8	27 253	19	4	214	—	—	27 490
—	—	—	—	1	1	3	8 622	33	14	629	—	—	9 298
2	4	—	69	3	78	312	13 418	152	52	—	—	—	13 622
—	—	—	—	—	—	1	12 440	2	—	1	—	—	12 443
—	—	—	—	75	75	6	9 975	5	7	—	—	—	9 987
—	—	—	—	165	165	93	27 491	12	10	2	—	—	27 515
—	—	—	1	300	301	16	8 298	20	3	—	—	—	8 321
—	—	—	—	4	4	20	3 196	3	—	—	—	—	3 199
—	—	—	—	18	18	32	17 169	14	10	—	—	—	17 193
—	—	—	16	69	85	43	12 853	5	9	—	—	—	12 867
20	25	8	—	102	155	215	31 162	6	17	—	—	—	31 185
—	—	—	—	31	31	26	22 826	3	9	—	—	—	22 838
—	13	—	—	53	66	25	16 057	11	26	—	—	—	16 094
—	—	—	—	—	—	20	34 527	7	25	—	—	—	34 559
—	—	1	—	4	7	10	54 885	76	44	—	—	—	55 005
2	12	5	—	14	33	31	7 411	38	20	2	—	—	7 471
—	—	—	—	6	6	9	32 382	7	2	—	—	—	32 391
—	6	2	—	12	20	50	19 073	84	9	—	—	—	19 166
—	—	—	—	—	—	1	17 635	9	11	2	—	—	17 657
—	20	10	—	2	32	31	7 994	42	24	—	—	—	8 060
—	9	—	—	1	10	82	11 343	71	12	—	—	—	11 426
—	—	—	—	1	1	11	8 078	1	6	—	—	—	8 085
—	—	—	—	3	3	22	7 687	8	18	—	—	—	7 713



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Runkit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöli och gryn	Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oikia ja vähäreiniä Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavallilla) Mjölk (alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kangasala .....	3	26	862	117	292	299	81	1	—
Vehmainen .....	—	—	—	1	8	48	—	3	—
Messukylä .....	—	—	371	560	24	—	—	—	—
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>1 439</b>	<b>2 895</b>	<b>26 640</b>	<b>1 998</b>	<b>18 382</b>	<b>10 734</b>	<b>2 949</b>	<b>6 146</b>	<b>494</b>
Kauliranta .....	—	1	23	1	17	16	2	8	—
Aavasaksa .....	—	—	1	2	6	97	1	5	—
Ylitornio .....	7	5	3	25	29	782	1	6	—
Karunki .....	1	6	10	56	67	761	5	15	—
Tornio .....	—	298	613	43	956	1 029	23	297	—
Laurila .....	—	14	2	33	1	876	—	3	—
Kemi .....	9	5	1 067	12	125	1 354	56	92	1
Simo .....	—	1	—	25	10	805	—	11	—
Kuivaniemi .....	—	2	20	33	12	602	—	28	—
Olhava .....	—	1	10	24	—	109	—	21	—
Ii .....	—	3	73	78	15	342	5	12	—
Haukipudas .....	—	1	—	23	—	189	—	—	—
Kello .....	—	—	—	4	—	99	—	3	4
Tuira .....	—	—	2	2	5	—	—	2	—
Toppila .....	407	432	17 767	—	3 344	—	—	450	—
Oulu .....	—	197	2 651	167	1 613	378	154	674	3
Kempele .....	—	—	9	33	30	1 006	—	—	—
Liminka .....	—	9	15	456	265	1 355	225	252	—
Ruukki .....	—	11	12	262	25	53	117	194	—
Raabe .....	—	—	17	308	18	4	65	29	—
Lappi .....	—	1	4	52	6	394	1	30	—
Vihanti .....	7	3	2	66	11	—	83	100	—
Kilpua .....	—	2	12	27	5	—	8	32	—
Oulainen .....	—	5	55	35	37	—	95	433	—
Kangas .....	—	2	—	1	20	—	1	14	—
Ylivieska .....	41	46	47	28	309	—	74	384	—
Sievi .....	4	15	6	12	118	—	137	266	—
Eskola .....	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Kannus .....	—	4	48	14	26	—	158	457	1
Kälviä .....	—	—	3	7	28	359	70	35	—
Kokkola, Gamlakarleby .....	—	18	1 708	—	843	—	285	346	1
Ykspihlaja, Yxpilä .....	—	232	1 707	1	2 194	—	—	6	—
Kruununkylä, Kronoby .....	—	—	4	—	27	—	69	6	—
Kolppi, Källby .....	—	30	—	3	7	—	67	26	—
Pietarsaari, Jakobstad .....	—	2	22	1	24	—	4	32	—
Leppäluoto, Alholmen .....	—	152	298	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs .....	—	3	—	4	12	—	91	3	—
Kovjoki .....	—	—	4	—	1	—	21	26	—
Jepua, Jeppo .....	53	229	56	30	114	89	206	367	—
Voltti .....	94	77	18	19	233	—	167	207	—



Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Laanoituslajetta Gödslingsslämmen	Multa tähän kun- lavia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Lankkija ja lantkija Planor och bräder	Parrua, pelkköja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparrar, balkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Multa puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmen, stenaar, kalk och cement Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä	Soraa ja muita maailoja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
11	—	1 692	780	11	257	5	1 053	—	615	14
—	19	79	64	—	—	—	64	—	—	—
—	21	976	13	—	—	4	17	—	—	—
<b>6 005</b>	<b>3 719</b>	<b>81 401</b>	<b>74 569</b>	<b>177 068</b>	<b>95 207</b>	<b>7 924</b>	<b>354 768</b>	<b>91 550</b>	<b>15 185</b>	<b>7 630</b>
—	—	68	—	22	204	6	232	2	1	—
—	—	112	1 787	4 699	513	22	7 021	—	—	—
—	—	858	1	103	232	—	336	—	16	—
—	3	924	2	21	3 336	2	3 361	—	26	—
87	73	3 419	22	14	254	4	294	5	45	1
1 663	6	2 598	42	23	2 407	7	2 479	—	517	—
332	23	3 076	301	139	356	164	960	44 371	1 043	1
8	4	864	1	181	1 465	10	1 657	—	—	—
1	—	698	67	561	396	69	1 093	—	—	—
—	—	165	1	325	1 347	14	1 687	—	—	—
5	8	541	255	1 906	169	24	2 354	—	—	—
2	2	217	123	1 314	4 668	40	6 145	—	6	2
—	—	110	—	644	102	—	746	—	—	—
—	1	12	114	42	56 211	4 986	61 353	—	1	—
1 396	18	23 814	702	13 492	80	167	14 441	45 781	6 716	52
362	707	6 906	7 590	16	83	409	8 098	283	894	24
—	—	1 078	—	1 071	149	15	1 235	2	—	5 119
13	99	2 689	38	4 012	204	21	4 275	2	2	—
15	7	696	14 866	31 342	2 075	128	48 411	—	3	—
14	10	465	1 636	785	1 060	37	3 518	1	1 288	1 595
1	—	489	—	4 312	1 075	3	5 390	1	—	12
8	25	305	—	10 734	954	56	11 744	222	—	6
—	15	101	1 018	5 116	360	40	6 534	—	285	—
3	24	687	13 891	25 082	1 129	151	40 253	146	3	—
—	—	38	—	4 676	77	8	4 761	—	—	—
19	37	985	83	6 253	43	15	6 394	5	1 779	—
9	48	615	319	5 382	15	32	5 748	—	2	—
—	2	4	38	19 464	3 863	—	23 365	—	567	126
25	29	762	9 778	4 363	5 024	1 050	20 215	1	1	—
7	6	515	241	8 218	1 448	15	9 922	—	—	—
178	95	3 474	136	1 883	20	175	2 214	73	484	1
1 788	243	6 171	428	632	3 159	92	4 311	—	1 378	—
—	30	136	733	4 244	31	—	5 008	1	2	—
—	1 300	1 433	140	539	59	14	752	462	—	—
3	7	95	67	—	—	64	131	184	5	—
—	—	450	974	697	64	13	1 748	—	63	445
—	1	114	1 904	534	12	19	2 469	1	—	—
1	116	169	49	1 415	1 421	5	2 890	1	17	—
17	163	1 324	—	1 237	118	10	1 365	—	—	—
—	64	879	1 056	316	15	14	1 401	1	16	—



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluoksin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustriin hänförliga	Tiilia Tegel	Kehruhuoneita, lan- koja, kovyä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spånadstämnen, garn, lägrivke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Huder och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kangasala .....	—	50	—	—	—	—	—	4	683
Vehmainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Messukylä .....	—	1	36	—	—	—	2	4	43
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>6 345</b>	<b>9 298</b>	<b>3 883</b>	<b>1 104</b>	<b>3 311</b>	<b>6 433</b>	<b>6 851</b>	<b>3 545</b>	<b>155 135</b>
Kauliranta .....	—	49	—	4	5	—	64	8	133
Aavasaksa .....	94	4	—	4	3	—	—	3	108
Ylitornio .....	—	15	—	3	4	—	1	4	43
Karunki .....	1	12	29	—	4	—	1	14	87
Tornio .....	292	105	36	31	61	10	36	185	807
Laurila .....	—	11	—	—	8	—	9	209	754
Kemi .....	23	720	189	45	96	30	1 850	435	48 803
Simo .....	18	5	4	—	1	—	—	15	43
Kuivaniemi .....	1	—	—	1	—	—	3	1	6
Olhava .....	—	14	—	—	—	—	—	8	22
Ii .....	1	35	2	4	5	—	5	38	90
Haukipudas .....	—	61	—	3	—	—	4	9	85
Kello .....	—	1	—	—	—	—	—	7	8
Tuira .....	—	50	12	13	2	657	52	2	789
Toppila .....	2 521	535	548	49	406	4 048	2 730	56	63 442
Oulu .....	24	1 576	104	234	1 264	1 399	171	909	6 882
Kempele .....	—	7	2 028	—	—	—	—	153	7 309
Liminka .....	—	74	—	1	3	—	—	11	93
Ruukki .....	214	52	320	4	11	—	1	52	657
Raahel .....	1	472	6	4	30	1	1	133	3 532
Lappi .....	—	125	39	—	1	—	—	5	183
Vihanti .....	—	68	—	1	8	1	5	14	325
Kilpua .....	—	6	—	—	2	—	—	—	293
Oulainen .....	10	23	—	10	42	—	3	69	306
Kangas .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ylivieska .....	—	54	—	7	19	7	5	51	1 927
Sievi .....	—	65	—	7	7	—	—	10	91
Eskola .....	—	23	10	3	1	—	—	5	735
Kannus .....	6	96	1	12	16	—	21	62	216
Kälviä .....	1	4	—	3	3	1	—	7	19
Kokkola, Gamllakarleby	36	600	102	65	828	80	347	561	3 177
Ykspihlaja, Yxpila ..	577	501	145	30	233	61	505	84	3 514
Kruununkylä, Kronoby.	—	25	43	6	1	111	—	11	200
Kolppi, Källby .....	—	7	—	3	10	—	—	41	523
Pietarsaari, Jakobstad..	20	2 373	8	70	67	14	35	110	2 886
Leppäluoto, Alholmen	2 496	1 114	67	14	—	8	995	7	5 209
Pännäinen, Bennäs ....	—	8	—	5	—	—	1	3	18
Kovjoki .....	—	37	—	4	11	—	—	11	81
Jepua, Jeppo .....	—	21	—	240	20	4	—	11	296
Voltti .....	—	6	—	113	14	—	—	31	181



Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga							V.	1—32		Polkkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32									
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Ligods (utom mjölk)	Piilatavaraa (paitsi mattoja)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (huolto- kavaraa)	Militärigods (på kredit)	Liikennelatavaraa Transportgods		
Tonnia—Ton															
—	—	—	—	4	4	63	3 495	5	15	—	—	—	—	3 515	
—	—	—	—	69	69	10	222	5	8	—	—	—	—	235	
—	—	—	—	14	14	4	1 054	20	8	10	—	—	—	1 092	
<b>486</b>	<b>7 979</b>	<b>10 013</b>	<b>796</b>	<b>3 359</b>	<b>22 633</b>	<b>4 498</b>	<b>618 435</b>	<b>2 523</b>	<b>733</b>	<b>1 218</b>	<b>21</b>	<b>622 930</b>			
3	5	—	—	27	35	21	489	19	9	—	—	—	—	517	
—	—	—	—	—	—	20	7 261	1	3	—	—	—	—	7 265	
—	13	—	—	1	14	10	1 261	1	6	—	—	—	—	1 268	
—	9	—	—	—	9	21	4 402	5	5	—	—	—	—	4 412	
52	485	81	414	163	1 195	169	5 884	53	28	—	—	—	—	5 965	
3	—	—	—	—	3	52	5 886	3	11	—	—	—	—	5 900	
32	736	276	35	3	1 082	188	54 109	204	109	2	—	—	—	54 424	
—	—	—	—	—	—	43	2 607	30	11	—	—	—	—	2 648	
27	—	—	—	3	30	107	1 934	12	—	—	—	—	—	1 946	
5	—	—	—	2	7	11	1 892	10	2	—	—	—	—	1 904	
14	5	16	—	30	65	30	3 080	72	9	—	—	—	—	3 161	
—	1	5	2	3	11	118	6 576	10	16	1	—	—	—	6 603	
1	—	—	—	—	1	283	1 148	5	—	—	—	—	—	1 153	
—	—	—	156	—	156	25	62 335	10	8	—	—	—	—	62 353	
8	1 509	1 866	19	—	3 402	1	105 100	3	17	—	21	—	—	105 141	
141	809	1 570	94	211	2 825	828	25 539	1 040	148	114	—	—	—	26 841	
—	—	—	—	—	—	269	9 891	—	1	1	—	—	—	9 893	
—	2	—	—	6	8	209	7 274	30	5	—	—	—	—	7 309	
—	3	—	—	45	48	17	49 829	6	8	—	—	—	—	49 843	
45	1	—	—	30	76	267	7 858	55	18	—	—	—	—	7 931	
—	—	—	—	—	—	20	6 082	1	4	—	—	—	—	6 087	
1	—	1	—	199	201	69	12 644	9	4	—	—	—	—	12 657	
—	10	—	—	11	21	6	6 955	2	4	—	—	—	—	6 961	
1	3	10	10	191	215	221	41 682	39	37	—	—	—	—	41 758	
—	—	—	—	—	—	1	4 801	—	4	—	—	—	—	4 805	
5	9	29	1	68	112	136	9 554	32	22	—	—	—	—	9 608	
52	—	—	—	103	155	224	6 833	27	12	—	—	—	—	6 872	
—	17	—	—	—	17	—	24 121	—	—	—	—	—	—	24 121	
10	1	—	2	155	168	168	21 529	35	12	—	—	—	—	21 576	
9	—	—	1	4	14	25	10 495	7	5	—	—	—	—	10 507	
43	471	1 232	38	319	2 103	295	11 263	267	84	—	—	—	—	11 614	
20	3 880	1 456	—	—	5 356	6	19 358	3	3	—	—	—	—	19 364	
1	—	—	—	1	2	100	5 446	6	3	—	—	—	—	5 455	
—	9	—	—	29	38	34	2 780	95	1	—	—	—	—	2 876	
10	1	2 232	6	34	2 283	111	5 506	280	14	—	—	—	—	5 800	
—	—	1 239	—	1 510	2 749	—	10 156	1	—	4	—	—	—	10 161	
—	—	—	3	1	4	13	2 618	5	3	—	—	—	—	2 626	
1	—	—	6	—	7	12	3 159	26	11	1	—	—	—	3 197	
—	—	—	—	—	—	95	3 080	14	12	—	—	—	—	3 106	
—	—	—	—	49	49	45	2 555	4	4	—	—	—	—	2 563	



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynettä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja värehtäviä Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa (raikalla kuljetustavalla) Mjölk (alla befordringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pelkettä Torv och torvexträ
Tonnia—Ton									
Härmä .....	232	266	51	64	2 845	—	129	178	—
Kauhava .....	132	268	29	7	2 347	—	212	578	—
Lapua .....	368	434	180	31	2 227	—	370	470	—
Nurmo .....	84	120	91	9	409	35	46	48	484
<b>Savon, Savolaks ....</b>	<b>3 002</b>	<b>5 781</b>	<b>20 248</b>	<b>2 049</b>	<b>20 748</b>	<b>16 856</b>	<b>2 522</b>	<b>4 920</b>	<b>6</b>
Kajaani .....	—	19	701	15	493	181	15	86	—
Murtomäki .....	—	4	1	2	4	24	—	1	—
Sukeva .....	1	14	10	11	192	85	1	17	—
Kauppilanmäki .....	—	3	3	7	33	382	3	18	—
Soinlahti .....	—	—	—	4	—	10	35	19	—
Raudaskylä .....	—	2	1	3	223	—	15	87	—
Nivala .....	2	55	15	8	199	—	154	728	—
Haapajärvi .....	—	17	44	3	22	24	147	178	—
Pyhäsalmi .....	—	15	32	7	8	4	62	95	—
Kiuruvesi .....	2	14	42	12	89	300	143	326	1
Ryönänjoki .....	—	6	5	11	33	68	42	47	—
Runni .....	—	4	—	5	4	330	2	37	—
Iisalmi .....	1	29	627	41	221	636	308	712	2
Lapinlahti .....	—	45	45	25	45	289	148	71	—
Alapitkä .....	8	4	3	29	4	1 026	5	33	—
Siihtjärvi .....	19	13	11	14	154	1 471	43	83	—
Toivala .....	—	3	—	1	6	854	—	7	—
Kuopio .....	13	35	4 690	17	926	443	554	263	—
Pitkälähti .....	—	—	—	3	—	605	—	—	—
Kurkimäki .....	—	8	32	33	36	791	106	50	—
Salminen .....	—	3	1	5	—	64	—	4	—
Iisvesi .....	—	16	1	6	5	—	70	3	—
Suonenjoki .....	—	24	61	24	92	482	170	148	—
Haapakoski .....	—	19	6	6	28	200	—	7	—
Pieksämäki .....	1	62	36	48	42	57	18	17	—
Lamminmäki .....	—	1	—	2	—	66	—	4	—
Kantala .....	5	5	5	4	6	6	19	68	—
Haukivuori .....	—	10	4	86	9	34	7	24	—
Kalvitsa .....	6	12	—	9	9	189	11	58	—
Hirola .....	—	8	—	53	—	157	—	5	—
Mikkeli .....	30	65	1 926	381	1 314	64	193	341	3
Otava .....	—	3	3	74	12	193	7	14	—
Hietanen .....	1	2	18	14	22	38	8	43	—
Mäntyharju .....	3	28	69	196	27	379	154	846	—
Voikoski .....	—	4	—	17	26	36	—	131	—
Kirjokivi .....	30	—	—	7	50	55	—	4	—
Selänpää .....	12	22	8	19	—	530	1	57	—



Tabell 25. *Arsänt gods. (Forts.)*

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotushehta Gödslingssämen	Mutta tähän kuu- lavia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja hautoja Planter och bräder	Parrut, pelikkoja ja hirsia sekä pöytä- ja mutta pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pöjps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tylli pappersindu- striin hantforliga	Malmer, stenar, kalk och cement Malmre, kiviä, kalkkia ja sement- tiä	Soraa ja mutta maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
11	163	3 939	294	118	—	9	421	—	—	245
3	113	3 689	3 944	6 338	1	10	10 293	1	10	1
34	228	4 342	11 928	3 745	955	1	16 629	4	14	—
—	49	1 375	—	1 058	53	3	1 114	—	1	—
<b>50 372</b>	<b>3 321</b>	<b>129 825</b>	<b>171 651</b>	<b>578 595</b>	<b>235 899</b>	<b>46 125</b>	<b>1 032 270</b>	<b>437 818</b>	<b>30 451</b>	<b>17 912</b>
330	29	1 869	36 709	27 630	1 898	569	66 806	40 178	81	3 388
—	—	36	—	4 366	188	—	4 554	—	—	—
2	—	333	9	30 721	6 958	3	37 691	—	—	2 237
—	—	449	1	5 586	329	1	5 917	—	1	—
—	5	73	5	7 788	235	17	8 045	—	12	—
—	34	365	—	5 726	14	36	5 776	—	2	—
2	71	1 234	4 902	5 584	103	130	10 719	—	193	—
5	22	462	3 299	34 933	2 863	92	41 187	2	7	—
1	3	227	5 898	29 478	4 129	416	39 921	—	10	249
16	12	957	4	13 447	706	29	14 186	—	4	—
4	12	228	1 049	14 710	32	3	15 794	—	—	—
—	—	382	7	17 462	171	2	17 642	—	—	—
45	23	2 645	5 041	17 727	11 985	204	34 957	10	49	2
14	6	688	51	12 471	524	2	13 048	2	712	—
—	—	1 112	—	6 126	1 400	—	7 526	—	—	—
—	20	1 828	37	7 162	689	4	7 892	180	83	1 940
—	4	875	—	455	81	1	537	—	242	—
247	125	7 313	23 052	141	1 746	24 937	49 876	2 326	635	16
—	—	608	14 034	504	5 320	658	20 516	—	1	—
14	14	1 084	28	4 452	3 936	127	8 543	—	3	—
—	1	78	—	4 488	2 550	—	7 038	—	—	—
—	11	112	30 430	146 259	55 092	4 036	235 817	—	—	—
31	10	1 042	73	6 067	772	161	7 073	2	18	1 040
—	12	278	—	11 722	1 856	13	13 591	—	—	1
28	31	340	507	12 529	2 821	25	15 882	3	47	—
—	4	77	1	1 385	153	—	1 539	—	—	—
1	5	124	15	7 063	372	17	7 467	—	12 335	—
31	2	207	16 422	2 950	22 636	3 806	45 814	—	2	—
—	8	302	218	11 495	4 154	5	15 872	—	—	—
1	—	224	72	13 464	1 398	1	14 935	—	—	—
132	157	4 606	397	35 503	7 387	286	43 573	12 493	2 172	311
—	6	312	15 147	15 426	42 923	4 006	77 502	2 875	—	—
15	17	178	9	4 751	4 353	25	9 138	3 796	11	—
51	26	1 779	2 205	17 800	17 096	147	37 248	—	11	—
22	2	238	2 621	13 905	11 073	1	27 600	—	6	—
—	—	146	—	873	3 958	—	4 831	—	—	—
10	7	666	930	9 316	10 639	70	20 955	4 474	11	73



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiia Koi	Metalliteollisuuteen luettavia TII metalliindustrian hänförlige	Tiilia Tegel	Kehruunahkeita, lan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaatehu- sineita Spinnadstommen, garn, vävryte, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysstommen	Övriga hiltörande luvia	Muita tähän kuuluvia Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Härmä .....	—	46	158	7	11	—	4	37	508
Kauhava .....	—	105	19	33	67	—	2	83	321
Lapua .....	9	187	13	69	40	1	—	75	412
Nurmo .....	—	6	—	2	7	—	—	4	20
<b>Savon, Savolaks ....</b>	<b>128 747</b>	<b>13 173</b>	<b>18 231</b>	<b>1 724</b>	<b>837</b>	<b>23 326</b>	<b>8 618</b>	<b>4 778</b>	<b>685 615</b>
Kajaani .....	3	559	728	71	64	69	335	227	45 703
Murtomäki .....	—	5	—	—	—	—	—	4	9
Sukeva .....	65	39	304	2	1	—	31	2	2 681
Kauppilanmäki .....	—	5	—	—	—	—	—	7	13
Soinlahti .....	—	9	—	—	—	—	—	6	27
Raudaskylä .....	1	3	—	—	1	—	—	—	7
Nivala .....	—	17	—	4	11	—	15	71	311
Haapajärvi .....	—	47	—	3	41	—	3	35	138
Pyhäsalmi .....	315	67	—	5	7	—	26	23	702
Kiuruvesi .....	—	62	—	6	14	9	3	16	114
Ryönänjoki .....	—	18	457	1	3	—	—	7	486
Runni .....	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Iisalmi .....	5	140	52	40	126	20	193	416	1 053
Lapinlahti .....	3	53	—	7	11	—	1	24	813
Alapitkä .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Siihtjärvi .....	—	30	—	4	2	—	1	11	2 251
Toivala .....	—	3	—	—	—	—	—	—	245
Kuopio .....	21	923	1 088	241	249	1 535	1 256	891	9 181
Pitkälahti .....	—	—	—	—	—	—	—	3	4
Kurkimäki .....	65	21	—	2	—	—	1	13	105
Salminen .....	—	—	—	1	—	—	—	1	2
Iisvesi .....	83	62	—	6	5	—	1	38	195
Suonenjoki .....	—	151	13	11	5	—	6	107	1 353
Haapakoski .....	—	728	—	1	—	—	—	6	736
Pieksämäki .....	—	46	5	6	18	—	—	77	202
Lamminmäki .....	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Kantala .....	—	20	1	2	2	—	—	13	12 373
Haukivuori .....	—	27	—	3	3	—	10	36	81
Kalvitsa .....	—	6	—	2	—	—	—	5	13
Hiirola .....	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Mikkeli .....	14	434	80	515	111	24	222	301	16 677
Otava .....	—	48	—	3	1	—	1	37	2 965
Hietanen .....	—	16	—	8	2	1	1	6	3 841
Mäntyharju .....	4	54	1	28	23	5	20	90	236
Voikoski .....	—	51	—	—	1	1 367	1	13	1 439
Kirjokivi .....	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Selänpää .....	18	54	1	6	3	—	—	23	4 663



Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (atom nölle)	Matkustavara Flyttgods	Munkitavara Flyttgods	Sotilastavara (tuokolla) Militärgods (på kredit)	Läpikulutavara Transitogods	
Karvoja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag							
Tonnia—Ton													
2	—	—	—	—	2	56	4 926	8	19	—	—	—	4 953
—	—	—	7	74	81	40	14 424	49	18	21	—	—	14 512
—	—	—	—	84	84	115	21 582	41	39	1 074	—	—	22 736
—	—	—	2	3	5	17	2 531	3	4	—	—	—	2 538
963	9 275	14 510	1 125	2 387	28 260	4 733	1 880 703	2 985	1 185	2 354	—	—	1 887 227
114	144	355	219	51	883	236	115 497	87	79	42	—	—	115 705
—	—	—	—	1	1	10	4 610	1	7	—	—	—	4 618
—	1	—	—	4	5	2	40 712	4	13	1	—	—	40 730
—	—	—	—	1	1	2	6 382	1	—	—	—	—	6 383
—	—	—	—	1	1	1	8 147	4	1	—	—	—	8 152
—	—	—	—	7	7	2	6 157	1	4	—	—	—	6 162
—	—	—	—	114	114	82	12 460	3	9	—	—	—	12 472
—	1	5	1	256	263	204	42 254	11	11	—	—	—	42 276
2	2	—	—	76	80	81	41 011	13	10	—	—	—	41 034
2	7	8	2	12	31	14	15 302	20	11	—	—	—	15 333
—	—	—	—	2	2	7	16 517	2	4	—	—	—	16 523
—	—	—	—	8	8	29	18 063	77	—	—	—	—	18 140
23	79	281	251	125	759	547	39 961	132	40	—	—	—	40 133
—	11	—	—	62	73	29	14 651	42	14	—	—	—	14 707
—	—	—	—	5	5	68	8 712	13	1	—	—	—	8 726
—	9	—	—	6	15	40	12 026	13	10	—	—	—	12 049
—	—	—	—	—	—	3	1 660	4	10	—	—	—	1 674
114	190	973	88	640	2 005	1 672	70 047	764	236	667	—	—	71 714
—	1	1	—	20	22	7	21 129	1	2	—	—	—	21 132
—	—	—	—	—	—	—	9 761	5	13	—	—	—	9 779
—	—	—	—	2	2	17	7 137	1	—	—	—	—	7 138
—	—	—	—	207	207	4	236 335	12	10	—	—	—	236 357
—	4	7	—	96	107	49	9 624	37	21	3	—	—	9 685
—	2	1	—	6	9	20	14 634	7	12	—	—	—	14 653
—	22	4	2	36	64	44	16 532	30	30	—	—	—	16 592
—	—	—	—	1	1	2	1 623	1	4	—	—	—	1 628
1	—	—	—	44	45	34	20 043	5	14	—	—	—	20 062
—	—	—	—	59	59	34	46 195	10	12	—	—	—	46 217
—	—	—	—	35	35	25	16 247	2	2	—	—	—	16 251
—	—	—	—	3	3	9	15 175	5	1	—	—	—	15 181
31	112	404	157	203	907	362	66 125	202	159	843	—	—	67 329
2	—	—	2	20	24	7	80 810	9	12	—	—	—	80 831
—	—	—	—	10	10	1	13 168	6	19	—	—	—	13 193
—	21	45	6	54	126	152	39 541	71	26	—	—	—	39 638
—	4	—	—	13	17	31	29 325	56	10	—	—	—	29 391
—	—	—	—	—	—	1	4 980	1	—	—	—	—	4 981
—	1	—	—	4	5	6	26 295	11	14	—	—	—	26 320



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryvynä Mjöl och gryn	4 Perunat ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, olkia ja väkäreitä Hö, halm och kraftöder	6 Maitoa (kaikilla kulttuuravoloilla) Mjök (alla befordringsst)l	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvst)k
Tonnia—Ton									
Voikka .....	—	4	10	6	—	—	—	—	—
Harju .....	—	1	—	1	—	25	—	1	—
Kymintehdas .....	—	20	—	2	—	7	—	—	—
Myllykoski .....	6	26	48	5	13	1 552	—	7	—
Hamina .....	2	31	276	221	183	936	—	126	—
Metsäkylä .....	—	—	—	2	—	822	—	—	—
Liikkala .....	—	1	3	3	—	674	1	—	—
Inkeroinen .....	1	45	57	100	101	2 567	71	43	—
Juurikorpi .....	—	6	—	4	17	—	—	2	—
Tavastila .....	5	5	—	4	—	200	—	15	—
Kymi .....	—	33	—	26	2	—	—	50	—
Kotka .....	2 854	5 035	11 454	473	16 098	—	9	44	—
<b>Karjalan, Karelska .</b>	<b>895</b>	<b>2 491</b>	<b>14 611</b>	<b>2 192</b>	<b>9 878</b>	<b>14 028</b>	<b>1 299</b>	<b>3 355</b>	<b>960</b>
Nurmes .....	—	30	876	38	35	216	18	50	8
Kylänlahti .....	2	6	20	12	15	120	5	10	—
Lieksa .....	2	39	367	28	116	127	7	8	1
Vuonilahti .....	—	6	12	7	13	256	7	25	—
Ukkola .....	1	6	2	1	1	17	—	6	—
Uimaharju .....	—	1	6	12	2	1	—	—	—
Kaltimo .....	—	8	20	19	20	2	20	14	—
Kontiolahti .....	—	17	3	2	3	105	1	31	—
Outokumpu .....	—	—	1	2	—	—	—	1	—
Sysmäjärvi .....	—	2	—	—	—	—	34	24	—
Viinijärvi .....	48	135	1	8	227	46	46	30	—
Onttola .....	—	7	6	2	74	2	2	5	—
Joensuu .....	5	144	1 679	20	523	214	326	149	37
Hammaslahti .....	—	51	6	37	39	192	79	132	—
Tikkala .....	—	6	3	26	1	109	1	11	—
Tohmajärvi .....	11	20	185	164	39	15	26	53	492
Värtsilä .....	—	60	107	135	80	143	44	61	—
Naistenjärvi .....	—	—	3	2	7	—	—	11	—
Suojoki .....	—	4	3	11	3	12	—	1	—
Kaipaa .....	—	14	2	3	5	—	—	6	—
Suojärvi .....	—	93	103	15	59	22	1	95	—
Papero .....	—	10	10	—	15	—	—	2	—
Näätäoja .....	—	43	9	1	9	—	—	3	—
Loimola .....	—	50	14	1	38	—	—	—	—
Roikonkoski .....	—	—	9	—	5	—	—	—	—
Leppäsyvä .....	1	5	9	38	58	429	—	2	—
Suistamo .....	—	3	3	11	29	138	1	8	—
Alattu .....	1	23	100	37	81	652	7	4	—
Uuku <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitkäranta .....	—	4	8	5	—	—	—	1	—
Leppäsilta .....	—	3	9	7	15	26	—	2	—
Impilahti <sup>2)</sup> .....	—	—	22	—	—	4	—	—	—
Läskelä .....	1	4	2	23	5	159	1	5	—
Harlu .....	—	—	—	—	11	24	—	20	—

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle 1/12. — Öpnad för trafik 1/12. — <sup>2)</sup> Liikennöity pysäkinä 1/10—31/12. — Trafikerade som håll-



Tabell 25. *Avsönt gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror						III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lamotusaineita Gödslingämenen	Muita tähän kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja laukua Plankor och bräder	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä pörsöjä ja muita pyöreitä ja puutavaroja Sparrar, bjällar och stöckar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindu- striin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement	Malmaja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton											
2	1	23	469	27	64	39	599	126 788	214	1	
—	—	28	—	1 968	341	—	2 309	—	—	—	
—	—	29	1 961	589	—	93	2 643	76 543	60	83	
—	4	1 661	459	491	1	41	992	93 394	26	—	
136	31	1 942	1 047	3 166	17	51	4 281	23	1 163	—	
—	—	824	57	5 762	—	30	5 849	—	28	—	
—	38	720	54	1 502	347	—	1 903	—	—	413	
28	1 264	4 277	43	1 276	27	21	1 367	43 598	35	1	
—	—	29	9	1 330	2 247	19	3 605	—	—	—	
6	—	235	—	376	—	—	376	—	—	—	
1	2	114	18	—	20	15	53	312	1	171	
49 197	1 302	86 466	4 361	643	295	5 986	11 285	30 819	12 276	7 986	
4 836	722	55 267	356 811	583 071	322 100	35 830	1 297 812	510 413	174 210	2 759	
60	46	1 377	121	1 540	—	32	1 693	25	35	—	
—	2	192	—	1 106	59	3	1 168	—	—	—	
98	10	803	39 592	3 867	29 528	121	73 108	20 618	3 825	176	
5	1	332	—	6 458	148	2	6 608	—	632	8	
—	—	34	18 573	11 198	11 362	400	41 533	—	—	—	
2	—	24	12 577	14 385	9 542	96	36 600	8 822	—	—	
18	4	125	6 180	184	16	633	7 013	4 522	9 769	—	
4	—	166	26	4 654	1 304	—	5 984	—	137	—	
—	—	4	—	—	—	26	26	—	73 784	49	
—	2	62	—	3 423	—	—	3 423	—	85	—	
20	5	566	—	2 035	82	1	2 118	—	—	—	
—	1	99	60	2 246	42	—	2 348	—	16	—	
367	108	3 572	24 231	5 523	22 180	8 297	60 231	67	374	47	
4	7	547	—	5 835	75	12	5 922	—	8	—	
12	—	169	—	2 779	405	8	3 192	—	1	—	
5	5	1 015	6 340	12 093	6 527	183	25 143	1	—	—	
74	13	717	802	14 797	8 092	112	23 803	1	44	66	
—	—	23	13 709	53 053	17 260	555	84 577	—	—	—	
1	—	35	10 652	4 661	11 825	124	27 262	—	—	—	
—	2	32	44 365	970	35 722	463	81 520	—	10	6	
7	—	395	25 600	66 938	6 720	5	99 263	3 197	20	2	
—	—	37	4 457	9 403	3 148	158	17 166	—	—	—	
—	—	65	2	4 752	1 241	—	5 995	—	—	—	
—	1	104	79	34 824	5 591	173	40 667	—	—	1	
21	—	35	65	11 391	927	13	12 396	—	—	—	
15	1	558	21	6 777	1 762	6	8 566	—	9	—	
2	—	195	—	2 304	969	1	3 274	—	9	—	
62	3	970	3	2 820	341	—	3 164	—	17	268	
—	—	—	1	640	210	1	852	—	—	—	
—	1	19	19 804	2 417	1 628	—	23 849	34 902	140	—	
12	3	77	2	988	115	6	1 111	2 582	2	—	
—	—	26	—	10	—	—	10	—	—	—	
4	—	204	12 922	951	120	—	13 993	19 504	43	6	
16	—	71	11	75	—	2	88	30 919	10	27	

plats 1/10—31/12.



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

		III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		19	20	21	22	23	24	25	26	16 - 26
		Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kelmuaineita, lan- koja, köysit, kan- kasta ja vaatetus- esineitä Spindelsninen, garn, tagvtrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljy, tervotja, asfalttia ja valais- tussineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton										
Voikka .....	—	742	95	10	—	2	—	38	127 890	
Harju .....	—	5	68	85	—	—	—	2	160	
Kymintehdas .....	13	816	15	32	—	2 372	28	103	80 065	
Myllykoski .....	—	295	44	7	2	2	3	44	93 817	
Hamina .....	3	88	240	233	39	16	92	248	2 145	
Metsäkyliä .....	—	20	—	—	—	—	—	29	77	
Liikkala .....	—	9	416	6	—	—	—	6	850	
Inkeroinen .....	—	438	—	13	9	1	—	90	44 185	
Juurikorpi .....	—	17	12 044	—	—	—	—	870	12 931	
Tavastila .....	—	2	—	1	—	—	—	5	8	
Kymi .....	11	68	95	4	3	1	1	31	698	
Kotka .....	128 123	6 970	2 484	355	80	17 902	6 367	795	214 157	
Karjalan, Karelska ..	1 649	35 031	21 721	792	1 014	3 718	4 202	4 846	760 355	
Nurmes .....	13	87	20	28	36	17	132	93	486	
Kylänlahti .....	—	22	3	—	2	—	—	2	29	
Liekka .....	3	180	6	10	16	11	65	10	24 920	
Vuonilahti .....	—	10	—	—	3	—	—	22	675	
Ukkola .....	4	8	—	—	3	1	—	13	29	
Uimaharju .....	—	19	—	1	5	—	—	14	8 861	
Kaltimo .....	—	30	3	5	7	—	—	8	14 344	
Kontiolahti .....	—	16	—	2	—	—	—	5	160	
Outokumpu .....	—	337	—	5	2	—	—	14	74 191	
Sysmäjärvi .....	—	1	—	—	—	—	—	1	87	
Viinijärvi .....	—	9	—	13	1	—	—	22	45	
Onttola .....	—	16	—	1	—	—	—	19	52	
Joensuu .....	14	701	115	96	212	64	672	286	2 648	
Hammaslahti .....	4	25	—	2	2	1	—	2	44	
Tikkala .....	2	5	—	—	3	—	—	5	16	
Tohmajärvi .....	528	33	6 882	3	1	—	—	21	7 469	
Värtsilä .....	117	15 825	16	36	33	19	12	88	16 257	
Naistenjärvi .....	—	66	—	—	—	—	1	24	91	
Suojoki .....	—	22	11	3	2	—	—	3	41	
Kaipaa .....	33	65	5	1	—	2	9	21	152	
Suojärvi .....	21	184	34	6	15	4	16	159	3 658	
Papero .....	148	4	—	—	—	—	—	5	157	
Näätäoja .....	—	30	—	—	—	—	—	2	32	
Loimola .....	—	75	5	—	1	—	—	19	101	
Roikonkoski .....	—	19	—	—	1	—	—	2	22	
Leppäsyryjä .....	—	70	12	1	2	—	—	—	94	
Suistamo .....	—	13	9	4	2	—	—	9	46	
Alattu .....	—	20	11	4	2	—	12	31	365	
Uuku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pitkäranta .....	—	271	122	14	4	480	799	156	36 888	
Leppäsilta .....	—	17	6	2	2	—	—	5	2 616	
Impilahti .....	—	—	—	1	1	—	—	1	3	
Läskelä .....	—	230	—	2	2	72	9	21	19 889	
Harlu .....	5	118	—	3	—	5	6	10	31 103	



Tabell 25. Av-änt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (utom mjölk)	Muuttoluokkaa Flyttigods	Softastavaraa (huoholla) Militärgods (på kredit)	Läpikulutavaraa Transitigods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantava- rotta Kolonialvaror	Juomia Drycker	Maita tähän kuuluvia Övriga hitteerande	Yhteensä Summa	Maita tavarainoja Övriga varuslag							
Tonnia—Ton													
—	—	—	29	—	29	4	128 545	143	9	—	—	—	128 697
—	5	—	25	1	31	4	2 532	13	—	—	—	—	2 545
—	—	—	—	1	1	23	82 761	36	27	—	—	—	82 824
—	2	—	—	3	5	11	96 486	70	33	—	—	—	96 589
308	53	79	90	18	548	132	9 048	79	159	720	—	—	10 006
—	—	—	—	1	1	2	6 753	1	9	—	—	—	6 763
1	—	—	—	1	2	7	3 482	7	3	—	—	—	3 492
—	—	—	—	—	—	45	49 874	236	13	—	—	—	50 123
—	—	—	—	—	—	1	16 566	1	3	60	—	—	16 630
—	—	—	—	—	—	37	656	1	6	—	—	—	663
—	—	—	1	—	1	41	907	19	25	—	—	—	951
365	8 604	12 347	252	178	21 746	591	334 245	715	77	18	—	—	335 055
82	733	1 449	373	1 003	3 640	4 050	2 121 124	2 811	1 106	3 151	—	—	2 128 192
3	81	27	4	104	219	87	3 862	34	7	—	—	—	3 903
—	—	—	—	—	—	23	1 412	—	4	—	—	—	1 416
—	44	73	9	9	135	295	99 261	19	47	1	—	—	99 328
—	9	—	—	4	13	1	7 629	5	—	—	—	—	7 634
—	—	—	—	2	2	4	41 602	4	8	—	—	—	41 614
—	—	—	—	—	—	25	45 510	2	10	—	—	—	45 522
—	2	—	—	2	5	19	21 506	17	3	—	—	—	21 526
—	3	1	—	—	3	43	6 356	19	7	—	—	—	6 382
—	—	—	2	—	2	28	74 251	5	10	—	—	—	74 266
—	—	—	—	—	—	8	3 580	1	—	—	—	—	3 581
—	15	—	—	—	15	28	2 772	13	14	17	—	—	2 816
—	—	—	—	2	2	2	2 503	1	4	8	—	—	2 516
28	136	459	92	99	814	436	67 701	202	69	—	—	—	67 972
—	—	—	—	—	—	18	6 531	15	7	—	—	—	6 553
—	1	—	—	—	1	31	3 409	22	6	—	—	—	3 437
1	—	—	—	14	15	63	33 705	13	6	—	—	—	33 724
—	17	53	4	7	81	135	40 993	73	27	78	—	—	41 171
—	—	—	—	3	3	29	84 723	5	3	3	—	—	84 734
—	—	—	—	—	—	9	27 347	1	6	—	—	—	27 354
—	—	—	—	—	—	6	81 710	7	18	—	—	—	81 735
—	1	1	—	41	43	97	103 456	56	38	—	—	—	103 550
—	—	—	—	—	—	36	17 396	3	2	—	—	—	17 401
—	—	—	—	1	1	17	6 110	2	1	—	—	—	6 113
—	—	—	—	7	7	37	40 916	4	23	—	—	—	40 943
—	4	—	—	1	5	12	12 470	3	1	—	—	—	12 474
—	1	—	—	—	1	25	9 244	3	3	—	—	—	9 250
—	—	—	—	2	2	16	3 533	8	3	—	—	—	3 544
2	3	44	—	4	53	51	4 603	7	8	—	—	—	4 618
—	—	—	—	—	—	2	854	—	—	—	—	—	854
2	1	1	—	3	7	11	60 774	36	35	—	—	—	60 845
1	—	—	—	—	1	6	3 811	10	15	—	—	—	3 836
—	—	—	—	—	—	—	39	1	2	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	59	34 145	6	13	—	—	—	34 164
—	4	—	—	—	4	19	31 285	13	4	—	—	—	31 302



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukki Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöli och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vikrehuja Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk (alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuureita ja tuure- pelkua Torv och torvsirb
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi .....	9	71	480	44	38	—	13	9	—
Matkaselkä .....	1	54	10	95	56	645	150	77	—
Kaalamo .....	—	20	20	50	22	150	23	19	117
Rytty .....	1	6	10	8	136	32	4	5	—
Helylä .....	—	7	51	—	252	—	—	—	—
Sortavala .....	—	198	507	34	408	10	31	271	2
Sortavalan satama ..	4	101	419	1	106	—	—	—	—
Tuokslahti .....	1	12	69	10	14	60	2	8	—
Kuokkaniemi .....	—	—	—	2	73	6	38	—	—
Niva .....	2	13	11	20	440	63	35	9	—
Lahdenpohja .....	88	29	100	18	236	6	24	64	—
Jaakkima .....	—	4	13	14	63	16	31	13	—
Ihala .....	37	25	21	56	73	39	10	15	—
Akkaharju .....	—	3	—	4	20	—	3	54	—
Elisenvaara .....	268	221	28	56	776	886	127	548	242
Alho .....	107	101	7	22	458	288	2	104	—
Rautu .....	17	19	2	243	24	338	6	70	—
Petäjäjärvi .....	—	—	1	7	14	11	1	10	—
Kiviniemi .....	—	2	12	5	10	28	—	40	—
Sakkola .....	5	12	2	5	—	602	67	43	40
Pyhäjärvi .....	7	31	24	149	46	672	16	112	—
Myllypelto .....	10	53	6	6	215	158	16	33	—
Käkisalmi .....	1	18	20	5	30	30	3	174	2
Kaarlampi .....	30	49	1	63	40	352	2	13	—
Hiitola .....	172	232	344	64	556	1 028	48	422	2
Ojajärvi .....	45	4	4	32	89	14	13	86	—
Inkilä .....	—	—	148	12	—	17	1	59	—
Sairala .....	1	22	15	76	57	172	6	104	—
Koljola .....	1	18	1	50	4	949	—	6	—
Vuoksenniska .....	1	10	1	22	21	65	1	—	—
Imatra .....	—	16	12	4	16	119	—	3	—
Enso .....	—	2	—	11	23	26	—	1	13
Jääski .....	—	7	7 570	8	24	411	—	41	—
Antrea .....	1	11	139	74	36	920	—	43	1
Hannila .....	12	27	—	83	19	1 011	—	116	—
Kavantsaari .....	2	21	6	123	35	961	—	6	—
Karisalmi .....	—	8	—	8	2	292	—	—	—
Tali .....	—	11	638	41	15	620	—	2	—
Tammisuo .....	—	259	319	—	3 903	—	—	5	3
<b>Porin, Pori .....</b>	<b>1 613</b>	<b>5 385</b>	<b>3 519</b>	<b>1 592</b>	<b>10 026</b>	<b>9 255</b>	<b>2 135</b>	<b>1 433</b>	<b>149</b>
Mäntyluoto .....	103	4 072	2 249	—	3 473	—	—	—	—
Pihlava .....	—	—	—	1	10	116	—	—	—
Kankaanpää <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pomarkku <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori .....	45	264	272	571	3 557	1 612	378	142	1
Ulvila .....	29	92	10	232	757	1 765	—	3	—
Haistila .....	19	27	—	62	24	1 221	—	2	—

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle <sup>10</sup>/<sub>12</sub>. — Öppnad för trafik <sup>10</sup>/<sub>12</sub>.



Tabell 25. Avsönt gods. (Forts.)

I. Läge slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lammotusainetta Gödsingsämnen	Mutta färdig kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja karkkia Plankor och bräder	Pannia, pelkkia ja hirsä sekä propseja ja muita pyöreitä ja puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkioja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tylli paperisid- sitten hankittuja	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta malalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
14	19	697	1	734	7 941	5 185	13 861	6	175	—
328	5	1 421	56	18 952	1 448	172	20 628	2	81 359	—
33	7	461	27	9 104	5 789	106	15 026	—	24	—
14	3	219	48	6 928	3 037	3	10 016	899	3	—
1	—	311	4 867	934	415	997	7 213	—	3	765
282	204	1 947	70	147	5	121	343	74	68	9
146	1	778	5 306	—	5 720	145	11 171	—	14	—
66	—	242	—	3 023	1 333	—	4 356	2 490	—	—
—	5	124	426	6 711	3 304	19	10 460	—	—	—
1	4	598	492	5 048	698	16	6 254	—	1	—
19	16	600	5 301	205	2 709	9 980	18 195	3	5	—
—	—	154	—	10 187	2 586	3	12 776	—	—	126
6	29	311	407	8 392	754	12	9 565	—	—	—
—	—	84	14	3 484	578	12	4 088	—	—	507
15	37	3 204	27	1 943	68	13	2 051	6	30	2
17	18	1 124	—	2 782	58	18	2 858	1	—	—
—	2	721	4 637	15 236	37	47	19 957	—	—	—
4	—	48	2 338	1 197	30	—	3 565	1	—	—
4	5	106	2 571	438	46	314	3 369	1	3	525
—	2	778	1 142	5 383	—	1	6 526	1	4	—
4	17	1 078	1 275	14 458	249	93	16 075	3	—	—
—	8	505	16	10 624	2 513	19	13 172	—	—	—
49	4	336	25 299	26 833	11 130	460	63 722	94 436	24	2
—	2	552	153	6 832	100	11	7 096	—	7	38
78	48	2 994	548	12 800	2 204	54	15 606	4	35	2
4	1	292	16	11 688	5 177	19	16 900	1	4	—
—	—	237	3 898	10 515	7 521	174	22 108	—	—	—
—	7	460	4 698	18 158	10 352	244	33 452	1	—	1
1	—	1 030	1 557	5 853	4 381	100	11 891	1	1	—
8	10	139	38 936	24 764	52 122	4 182	120 004	83 331	531	—
—	5	175	68	2 506	684	49	3 307	16	18	—
13	—	89	2 665	1 125	—	233	4 023	203 852	47	27
16	2	8 079	5 890	3 998	1 735	395	12 018	—	1	—
62	3	1 290	2 122	9 902	2 632	194	14 850	31	927	—
—	—	1 268	1 019	7 164	3 950	938	13 071	1	23	—
6	1	1 161	10	9 667	1 143	2	10 822	—	45	—
—	—	310	222	5 010	1 738	—	6 970	91	168	—
—	13	1 340	—	5 051	683	26	5 760	1	—	—
2 836	29	7 354	494	198	289	40	1 021	—	1 720	99
3 733	966	39 806	40 514	77 700	43 520	2 967	164 701	149 464	2 731	11 090
3 209	26	13 132	61	115	11 633	1	11 810	886	2 247	738
15	—	142	496	3 008	18 073	843	22 420	—	—	—
—	—	—	—	230	—	—	230	—	—	—
—	—	—	—	383	36	—	419	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392	229	7 463	9 601	7 102	719	879	18 301	32 812	380	2 703
—	19	2 907	735	1 136	125	9	2 005	—	—	—
1	3	1 359	—	667	69	—	736	—	3	238



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Hiiliä Kol	Metaliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä Spinnadsämnen, garv, lägerfärg, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalihoito Kemikalier	Öljyä, tervojia, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kun- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
	Tonnia—Ton								
Jänisjärvi .....	1	2 731	7	6	6	17	16	55	3 020
Matkaselkä .....	15	143	—	9	8	8	—	31	81 575
Kaalamo .....	—	10	3	91	3	—	7	69	207
Rytty .....	—	3	—	—	—	—	—	3	908
Helylä .....	14	46	3 205	—	—	—	—	1 336	5 369
Sortavala .....	34	514	43	75	61	20	482	511	1 891
Sortavalan satama ..	—	207	5	26	105	50	—	15	422
Tuoksalahti .....	—	4	—	2	—	—	—	15	2 511
Kuokkaniemi .....	—	6	2 142	—	—	—	—	4	2 152
Niva .....	—	37	—	2	1	—	—	151	192
Lahdenpohja .....	2	132	—	48	14	—	23	149	376
Jaakkima .....	—	1	—	—	—	—	—	10	137
Ihala .....	—	12	114	1	—	—	—	11	138
Akkaharju .....	—	—	—	—	—	—	—	1	508
Elisenvaara .....	3	25	1 364	12	11	—	7	70	1 530
Alho .....	—	9	—	4	3	—	—	10	27
Rautu .....	91	97	—	7	2	—	—	17	214
Petäjäjärvi .....	—	4	—	—	—	—	—	8	13
Kiviniemi .....	102	49	5	42	2	6	2	59	796
Sakkola .....	—	7	—	2	3	—	—	7	24
Pyhäjärvi .....	37	32	—	4	—	—	—	16	92
Myllypelto .....	—	8	—	2	1	—	—	20	31
Käkisalmi .....	226	1 678	1	22	39	3	39	287	96 757
Kaarlampi .....	—	29	—	3	—	—	—	12	89
Hiitola .....	6	315	35	11	19	6	12	96	541
Ojajärvi .....	—	13	35	5	1	—	—	6	65
Inkilä .....	—	19	—	6	—	—	—	18	43
Sairala .....	—	62	—	73	12	1	2	41	193
Koljola .....	—	5	2	1	—	—	—	6	16
Vuoksenniska .....	—	8 794	—	35	1	622	10	30	93 354
Imatra .....	—	272	—	16	—	826	14	186	1 348
Enso .....	46	820	—	25	19	1 051	1 641	339	207 867
Jääski .....	179	36	1	3	1	—	1	21	243
Antrea .....	1	176	437	9	1	—	2	65	1 649
Hannila .....	—	10	—	1	2	—	—	5	42
Kavantsaari .....	—	23	—	1	—	—	1	18	88
Karisalmi .....	—	1	—	—	—	—	—	5	265
Tali .....	—	13	—	1	—	—	—	1	16
Tammisuo .....	—	160	7 062	4	339	432	210	49	10 075
<b>Porin, Pori .....</b>	<b>12 902</b>	<b>9 044</b>	<b>6 267</b>	<b>3 966</b>	<b>1 836</b>	<b>8 955</b>	<b>2 226</b>	<b>3 789</b>	<b>212 270</b>
Mäntyluoto .....	12 849	3 103	1 190	1 823	560	7 529	1 072	57	32 054
Pihlava .....	—	99	—	1	—	—	—	4	104
Kankaanpää .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pomarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori .....	53	3 367	4 413	1 518	129	650	380	943	47 348
Ulvila .....	—	5	2	20	85	2	4	87	205
Haistila .....	—	4	—	—	—	—	—	8	253



Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavara (paitsi maitoa)	Muuttolava Flyttings god	Sotilastavara (luotolla) Militär gods (på kredit)	Läpikulutavara Transitogods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hittörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluok- kia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
4	36	59	26	12	137	44	17 759	13	14	—	—	—	17 786
—	6	—	5	3	14	117	103 755	31	12	335	—	—	104 133
1	7	2	—	1	11	27	15 732	36	10	—	—	—	15 778
—	—	—	—	—	—	3	11 146	2	1	—	—	—	11 149
—	—	—	—	9	9	33	12 935	25	6	—	—	—	12 966
24	42	361	178	168	773	239	5 193	336	84	233	—	—	5 846
3	14	1	—	28	46	21	12 438	143	51	1 930	—	—	14 562
—	21	—	2	6	29	3	7 141	15	3	—	—	—	7 159
—	—	—	—	—	—	23	12 759	5	15	—	—	—	12 779
—	—	1	—	7	8	18	7 070	16	8	—	—	—	7 094
—	10	4	1	12	27	134	19 332	60	35	75	—	—	19 502
—	—	—	—	2	2	29	13 098	6	12	—	—	—	13 116
—	—	—	—	9	9	27	10 050	7	4	1	—	—	10 062
—	—	—	—	—	—	7	4 687	4	1	—	—	—	4 692
1	30	15	7	15	68	123	6 976	87	23	—	—	—	7 086
—	1	1	—	7	9	26	4 044	15	11	—	—	—	4 070
—	—	—	—	65	65	154	21 111	216	10	—	—	—	21 337
—	—	—	2	—	2	19	3 647	20	—	—	—	—	3 667
—	1	2	6	13	22	64	4 357	92	22	3	—	—	4 474
—	—	—	—	4	4	77	7 409	18	6	—	—	—	7 433
4	3	1	—	73	81	19	17 345	151	8	119	—	—	17 623
—	1	—	—	2	3	23	13 734	14	4	—	—	—	13 752
—	18	8	10	67	103	54	160 972	135	103	—	—	—	161 210
—	—	—	—	5	5	17	7 759	12	10	—	—	—	7 781
7	38	163	15	86	309	344	19 794	141	16	—	—	—	19 951
1	—	—	—	1	2	63	17 322	118	8	—	—	—	17 448
—	6	—	—	5	11	30	22 429	20	18	—	—	—	22 467
—	28	—	—	37	65	35	34 205	84	22	7	—	—	34 318
—	—	—	—	—	—	4	12 941	9	4	—	—	—	12 954
—	—	—	1	3	4	332	213 833	56	16	—	—	—	213 905
—	15	—	8	1	24	18	4 872	36	43	—	—	—	4 951
—	15	—	1	—	16	5	212 000	107	52	—	—	—	212 159
—	—	163	—	52	215	128	20 683	8	16	—	—	—	20 707
—	12	4	—	2	18	13	17 820	72	25	—	—	—	17 917
—	3	—	—	1	4	45	14 430	19	7	—	—	—	14 456
—	—	—	—	—	—	12	12 083	15	8	—	—	—	12 106
—	—	—	—	—	—	1	7 546	10	5	—	—	—	7 561
—	—	—	—	2	2	8	7 126	8	6	30	—	—	7 170
—	104	5	—	—	109	33	18 592	39	3	311	—	—	18 945
1 696	2 402	1 780	18	313	6 209	1 002	423 988	1 112	320	82	—	—	425 502
67	2 313	1 520	—	71	3 971	274	61 241	31	2	—	—	—	61 274
—	—	—	—	—	—	6	22 672	14	2	—	—	—	22 688
—	—	—	—	—	—	1	231	—	—	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	1	420	—	2	—	—	—	422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 628	77	238	14	56	2 013	277	75 402	641	131	—	—	—	76 174
—	—	—	—	—	—	1	5 118	14	10	13	—	—	5 155
—	—	—	—	—	—	—	2 348	3	—	6	—	—	2 357



## Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rakitta Råg	Maita viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja väkäreitä Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kulttuuravoloilla) Mjolk (alla belordningsstt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Nakkila .....	83	77	26	37	596	292	52	41	3
Harjavalta .....	79	41	146	158	357	—	107	19	—
Peipohja .....	167	19	5	43	43	454	134	57	—
Kokemäki .....	244	26	5	106	305	7	202	184	14
Kyttälä .....	—	—	—	7	90	10	—	—	—
Kauvatsa .....	45	47	14	6	25	—	175	168	—
Äetsä .....	442	544	487	95	410	—	361	249	13
Kiikka .....	60	30	45	19	64	190	146	78	—
Tyrvää .....	220	100	96	59	153	215	279	408	118
Karkku .....	48	37	3	15	79	2 062	160	74	—
Siuro .....	28	4	155	13	39	989	141	5	—
Nokia .....	—	—	2	6	4	322	—	1	—
Lielähti .....	1	5	4	162	40	—	—	2	—
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara ....</b>	<b>237</b>	<b>558</b>	<b>2 858</b>	<b>993</b>	<b>1 636</b>	<b>7 599</b>	<b>588</b>	<b>1 736</b>	<b>177</b>
Sorjo .....	—	2	—	40	22	—	—	4	—
Syväoro .....	40	42	5	135	53	57	56	309	5
Parikkala .....	107	67	1	48	87	—	47	122	—
Särkisalmi .....	7	13	74	37	18	—	96	112	—
Putikko .....	—	2	253	2	1	108	5	98	—
Punkasalmi .....	—	—	4	29	9	1	33	28	—
Punkaharju .....	8	3	—	1	—	21	—	—	—
Kulennoinen .....	2	23	4	81	17	547	13	103	—
Savonlinna .....	2	58	1 208	87	248	1 344	106	107	1
Kallistahti .....	12	7	4	36	17	847	2	69	—
Rantasalmi .....	5	50	81	160	117	629	44	60	165
Joroinen .....	24	48	70	26	20	425	49	160	—
Varkaus .....	1	15	34	1	23	—	42	6	—
Huutokoski .....	16	49	16	21	24	588	4	28	—
Venetmäki .....	—	12	—	27	8	159	5	28	—
Hankasalmi .....	1	24	26	67	51	109	15	227	—
Lievestuore .....	—	16	—	43	2	442	2	52	—
Vaajakoski .....	—	1	22	5	19	116	—	9	—
Suolahti .....	—	1	2	13	14	23	11	8	5
Kuusa .....	—	6	49	24	44	864	26	36	—
Laukaa .....	—	4	6	9	6	485	—	8	—
Leppävesi .....	—	7	—	6	6	341	—	—	—
Jyväskylä .....	10	86	942	33	772	114	24	131	1
Vesanka .....	—	1	—	5	12	93	—	—	—
Kintaus .....	—	3	—	7	—	103	—	6	—
Petäjävesi .....	1	1	5	7	14	121	1	—	—
Asunta .....	—	2	—	13	3	33	—	8	—
Keuruu .....	1	15	52	30	29	29	7	17	—



Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luettavia tavaralajeja III. Tälli olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammoktsalmetta Gödslingssimnen	Mulla täpän kun- lavin Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lanttoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkoja ja hista sekä propseja ja mulla pyöreitä putavaraa Sparrar, bjälkar och stoclar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja put- teita Ved och träavallin	Mulla putavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Tälli pappersindu- strien hantörliga	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mulla maailajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
15	86	1 308	1 810	556	150	—	2 516	—	7	—
—	53	960	1 085	2 756	—	27	3 868	—	—	6 252
7	89	1 018	—	159	—	1	160	1	—	—
20	130	1 243	1 336	3 228	—	2	4 566	97	10	236
—	—	107	—	8 728	—	—	8 728	—	—	—
—	127	607	4 083	5 380	3 084	631	13 178	—	—	—
10	116	2 727	703	1 623	—	—	2 326	—	1	—
1	31	664	—	3 474	—	1	3 475	—	3	—
38	24	1 710	5 067	4 912	528	31	10 538	17	34	22
—	7	2 485	297	4 152	1 281	96	5 826	—	7	—
4	11	1 389	15 009	22 984	6 825	345	45 163	27 493	25	—
1	12	348	20	5 302	231	29	5 582	57 640	3	36
20	3	237	211	1 805	766	72	2 854	30 518	11	865
<b>735</b>	<b>1 221</b>	<b>18 338</b>	<b>65 014</b>	<b>234 510</b>	<b>120 104</b>	<b>46 876</b>	<b>466 504</b>	<b>139 331</b>	<b>2 820</b>	<b>8 049</b>
—	—	68	—	3 793	1 899	9	5 701	—	—	—
—	31	733	41	4 945	2 554	19	7 559	4 767	—	—
25	14	518	44	1 148	279	29	1 500	—	—	—
—	20	377	3 723	472	633	86	4 914	7 741	1	—
11	3	483	618	922	6 452	972	8 964	—	—	—
4	1	109	60	312	46	282	700	—	—	—
—	1	34	—	189	—	5	194	1	—	—
18	—	808	—	143	—	11	154	—	—	—
189	17	3 367	101	2 272	17 426	12 092	31 891	23	37	32
—	8	1 002	1	1 473	378	13	1 865	3	5	—
36	31	1 378	6	7 879	1 343	7	9 235	—	3	—
62	16	900	164	10 081	1 154	15	11 414	—	25	4
4	1	127	616	463	1 383	11 368	13 830	85 891	9	1
13	4	763	90	22 667	2 747	426	25 930	—	1	7 803
—	12	251	2	22 389	1 194	31	23 616	—	—	—
25	19	564	212	18 342	3 435	12	22 001	—	1	3
1	1	509	2 380	11 214	6 098	48	19 740	18 900	6	—
9	728	909	1 172	3 468	2 155	355	7 150	372	3	—
—	6	83	30 773	48 541	11 416	5 998	96 728	17 204	1	13
1	—	1 050	1 293	6 566	1 807	16	9 682	—	1	—
8	—	526	1	3 386	1 465	3	4 855	—	1	—
6	5	371	3	3 837	255	9	4 104	—	2	—
313	242	2 668	11 131	5 876	1 763	14 362	33 132	4 428	2 698	193
—	—	111	6 190	4 851	12 404	103	23 548	—	17	—
1	7	127	15	6 034	5 143	5	11 197	—	—	—
5	2	157	508	27 948	19 558	9	48 023	—	1	—
—	—	59	634	5 320	6 471	349	12 774	—	—	—
4	52	236	5 236	9 979	10 646	242	26 103	1	8	—



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiisiä Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysit, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spinnadsnuten, garn, taggarke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaali- Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valais- tusalaita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Nakkila .....	—	162	8	15	816	—	—	5	1 013
Harjavalta .....	—	107	—	4	—	—	—	88	6 451
Peipohja .....	—	78	—	2	—	—	—	2	83
Kokemäki .....	—	43	—	46	44	—	—	12	488
Kyttälä .....	—	65	—	—	—	—	—	9	74
Kauvatsa .....	—	32	—	3	2	1	—	28	66
Äetsä .....	—	17	—	6	—	—	—	60	84
Kiikka .....	—	19	—	16	1	—	—	32	71
Tyrvää .....	—	114	79	32	56	3	8	252	617
Karkku .....	—	43	—	4	—	—	—	18	72
Siuro .....	—	290	575	6	7	—	4	367	28 767
Nokia .....	—	518	—	88	—	18	1	1 477	59 781
Lielähti .....	—	978	—	382	136	752	757	340	34 739
<b>Haapamäen—Elisen- vaaran, Haapamäki —Elisenvaara .....</b>	<b>2 454</b>	<b>6 121</b>	<b>1 967</b>	<b>348</b>	<b>340</b>	<b>1 561</b>	<b>2 898</b>	<b>3 224</b>	<b>169 113</b>
Sorjo .....	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Syväoro .....	—	60	—	9	1	—	—	19	4 856
Parikkala .....	—	39	—	19	2	—	2	15	77
Särkisalmi .....	—	43	—	21	9	—	—	14	7 829
Putikko .....	1	3	—	2	1	—	—	11	18
Punkasalmi .....	—	32	—	6	1	1	96	14	150
Punkaharju .....	—	15	—	1	—	—	1	3	21
Kulennoinen .....	—	20	—	2	—	—	1	7	30
Savonlinna .....	10	1 258	30	26	39	18	236	147	1 856
Kallistahti .....	12	9	—	12	1	—	—	9	51
Rantasalmi .....	—	41	4	18	13	3	14	17	113
Joroinen .....	9	30	9	6	8	—	—	46	137
Varkaus .....	—	1 366	13	15	9	20	29	179	87 532
Huutokoski .....	722	42	—	4	2	—	610	40	9 224
Venetmäki .....	260	3	—	1	—	—	149	13	426
Hankasalmi .....	—	30	24	9	3	1	12	38	121
Lievestuore .....	218	70	1	3	1	15	233	13	19 460
Vaajakoski .....	34	169	7	1	—	1 195	78	397	2 256
Suolahti .....	39	225	243	25	9	—	100	184	18 043
Kuusa .....	82	4	—	3	1	—	18	9	118
Laukaa .....	—	12	—	2	—	—	26	12	53
Leppävesi .....	—	164	—	—	—	226	1	64	457
Jyväskylä .....	24	1 055	1 456	128	226	76	421	1 776	12 481
Vesanka .....	180	37	125	1	—	1	218	31	610
Kintaus .....	—	1 315	—	—	1	—	—	16	1 332
Petäjävesi .....	351	7	—	24	1	4	238	28	654
Asunta .....	—	15	38	—	—	—	—	8	61
Keuruu .....	512	56	17	10	12	1	415	111	1 143



Tabell 25. *Ävsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodis (utom mjölk)	Pölkatawaraa (paitsi maltoa)	Muutetawaraa Pöytögodis	Sotilastawaraa (tuotolla) Militärgods (på kredit)	Läpölkutawaraa Transitögodis	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltömanitawaraa Kolökalwaror	Juomia Drycker	Muuta fäskän kuu- lunvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Muuta tawaralajia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	7	4 844	31	6	49	—	—	4 930
—	—	—	—	1	1	33	11 313	18	12	—	—	—	11 343
—	—	—	—	—	—	10	1 271	36	7	—	—	—	1 314
—	—	—	1	1	2	152	6 451	29	12	—	—	—	6 492
—	—	—	—	—	—	1	8 910	—	—	—	—	—	8 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	12	13 864	12	4	—	—	—	13 880
—	—	—	—	—	—	59	5 196	25	3	10	—	—	5 234
—	12	15	—	7	34	8	4 252	19	2	—	—	—	4 273
—	—	7	1	57	65	43	12 973	78	22	—	—	—	13 073
—	—	—	—	25	25	7	8 415	23	28	—	—	—	8 466
—	—	—	1	4	5	6	75 330	13	16	—	—	—	75 359
1	—	—	—	1	2	38	65 751	71	33	—	—	—	65 855
—	—	—	—	90	90	66	37 986	54	28	4	—	—	38 072
75	239	1 104	616	1 380	3 414	1 535	658 904	1 526	490	954	—	—	661 874
—	—	—	—	5	5	11	5 789	1	—	—	—	—	5 790
—	10	—	—	2	12	13	13 173	25	2	—	—	—	13 200
—	9	1	—	22	32	29	2 156	42	9	15	—	—	2 222
—	—	—	—	27	27	14	13 161	24	—	—	—	—	13 185
—	—	—	1	19	20	10	9 495	16	5	—	—	—	9 516
—	—	—	—	28	28	6	993	44	7	—	—	—	1 044
1	—	—	—	1	2	37	288	76	6	21	—	—	391
—	—	—	—	9	9	29	1 030	12	8	—	—	—	1 050
9	27	119	345	336	836	210	38 160	183	86	—	—	—	38 429
—	—	2	—	—	2	25	2 945	9	7	1	—	—	2 962
2	14	10	—	40	66	88	10 880	49	9	—	—	—	10 938
—	11	16	1	22	50	19	12 520	23	8	—	—	—	12 551
1	3	17	—	39	60	96	101 645	114	43	—	—	—	101 802
—	—	—	1	3	4	10	35 931	16	5	—	—	—	35 952
—	—	—	—	40	40	38	24 371	10	—	—	—	—	24 381
—	4	—	—	42	46	71	22 803	34	9	—	—	—	22 846
—	8	—	—	3	11	13	39 783	14	7	—	—	—	39 804
—	4	381	31	2	418	125	10 858	327	25	—	—	—	11 210
9	—	1	6	455	471	95	115 420	58	21	—	—	—	115 499
—	—	—	—	1	1	13	10 864	6	5	—	—	—	10 875
—	—	—	—	—	—	11	5 445	4	5	—	—	—	5 454
—	—	—	—	—	—	1	4 933	8	4	755	—	—	5 700
53	132	545	228	178	1 136	508	49 925	364	197	162	—	—	50 648
—	—	—	—	2	2	2	24 273	1	4	—	—	—	24 278
—	—	—	—	1	1	3	12 660	6	2	—	—	—	12 668
—	16	—	1	—	17	22	48 873	10	5	—	—	—	48 888
—	—	—	—	3	3	3	12 900	1	2	—	—	—	12 903
—	1	12	2	100	115	33	27 630	49	9	—	—	—	27 688



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Pernioita ja muita jauheita Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja värehtäviä Hö, halun och krattfröer	6 Maitoa (kaakijä, kultetustavaroita) Mjöl (alla befordringsastit)	7 Voita Smör	8 Lihua Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsått
Tonnia — Ton									
<b>Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo ..</b>	<b>4 289</b>	<b>5 036</b>	<b>4 172</b>	<b>9 173</b>	<b>8 248</b>	<b>34 846</b>	<b>1 683</b>	<b>3 021</b>	<b>2 187</b>
Tarku-It., Åbo-Östra ..	—	37	16	1 695	73	—	—	2 054	—
Littainen ..	—	29	—	162	—	—	—	—	—
Piikkiö ..	136	301	4	629	126	1 575	29	—	—
Paimio ..	934	822	33	1 231	25	2 976	431	10	250
Hajala ..	255	216	3	573	48	770	2	2	—
Halikko ..	11	76	1	47	10	59	8	—	—
Salo ..	2 034	1 623	906	347	4 086	1 210	766	387	—
Pernio ..	505	528	358	2 136	148	2 023	196	121	531
Koski ..	123	152	44	597	126	1 123	185	28	237
Pohjankuru, Skuru ..	4	145	3	241	—	1 701	63	106	—
Pinjainen, Billnäs ..	—	—	—	18	—	175	2	—	—
Kaunislahti, Fagervik ..	5	15	16	17	36	961	1	45	—
Inkoo, Ingå ..	56	87	4	332	10	1 964	—	39	—
Tähtelä, Täkter ..	12	43	33	63	60	2 355	—	56	—
Päivölä, Solberg ..	17	57	13	35	12	2 252	—	1	—
Siuntio, Sjundeå ..	75	213	111	512	70	5 933	—	77	—
Kela, Kälä ..	—	16	3	52	—	723	—	12	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	11	79	12	182	194	4 023	—	18	—
Masala, Masaby ..	66	421	2 554	68	3 075	1 636	—	4	—
Kauklahti, Köklaks ..	15	32	1	16	106	1 455	—	23	—
Espoo, Esbo ..	12	20	3	51	—	993	—	1	—
Kauniainen, Grankulla ..	5	55	2	110	1	919	—	2	1 169
Pitäjänmäki, Sockenb. ..	13	62	52	59	40	20	—	2	—
Huopalahti, Hoplaks ..	—	7	—	—	2	—	—	33	—
<b>Rovaniemen, Rova- niemi ..</b>	<b>—</b>	<b>38</b>	<b>319</b>	<b>219</b>	<b>252</b>	<b>2 838</b>	<b>11</b>	<b>246</b>	<b>—</b>
Rovaniemi ..	—	22	206	9	122	542	11	226	—
Koivu ..	—	—	2	5	6	180	—	1	—
Tervola ..	—	16	111	205	124	2 116	—	19	—
<b>Oulun — Nurmeksen, Oulu — Nurmies ..</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>358</b>	<b>195</b>	<b>613</b>	<b>1 573</b>	<b>321</b>	<b>292</b>	<b>9</b>
Porokylä ..	10	—	117	—	193	114	133	24	—
Valtimo ..	4	6	22	4	171	124	3	25	—
Maanselkä ..	—	3	26	—	4	—	—	5	—
Sotkamo ..	—	6	43	5	1	—	45	61	—
Vuokatti ..	—	—	16	15	15	78	—	7	—
Kontiomäki ..	—	6	63	28	67	51	1	37	—
Kiehimä ..	8	4	41	13	14	137	3	10	—
Kivesjärvi ..	—	2	—	3	8	50	—	1	—
Jaalanka ..	—	1	—	1	2	—	—	1	—
Vaala ..	—	—	—	5	2	—	1	11	—



Tabell 25. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroilta II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Tili oliika industrier händ- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingningsmen	Mutta jäljän kuu- lavia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lankkoja Plankor och bräder	Parrula, pelkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparat, bjälkar och stoeckar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tili paperisindu- striin händförliga	Malmia, kiviä, kalikka ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sorra ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
1 153	1 938	75 746	9 315	20 230	12 649	1 148	43 342	184	3 323	251
57	212	4 144	2 315	275	38	161	2 789	154	346	3
—	—	191	12	45	—	—	57	5	—	—
10	54	2 864	12	612	15	12	651	—	—	—
11	147	6 870	979	1 684	254	46	2 963	—	—	—
—	34	1 903	130	1 291	894	—	2 315	—	6	—
5	30	247	102	174	—	3	279	—	—	—
718	641	12 718	2 573	816	2 806	98	6 293	2	529	120
52	596	7 194	20	632	173	3	828	1	44	2
34	11	2 660	436	1 089	2 257	11	3 793	1	1	31
—	12	2 275	2	1 951	1 803	5	3 761	4	2 066	—
—	5	200	2	—	—	3	5	—	—	—
—	2	1 098	1 376	1 799	3 076	383	6 634	1	—	—
3	24	2 519	1	942	65	4	1 012	—	3	—
1	2	2 625	559	726	104	10	1 399	—	14	50
—	3	2 390	—	1 133	148	13	1 294	—	74	—
7	9	7 007	22	2 420	519	27	2 988	—	8	—
—	1	807	—	33	91	1	125	—	—	—
75	14	4 608	2	707	103	41	853	8	2	—
178	7	8 009	10	146	9	7	172	1	—	—
1	7	1 656	160	1 709	15	8	1 892	2	3	7
1	1	1 082	567	121	267	293	1 248	1	12	—
—	3	2 266	—	1 595	—	9	1 604	2	1	9
—	123	371	12	309	—	—	321	1	207	29
—	—	42	23	21	12	10	66	1	7	—
61	23	4 007	1 160	1 252	4 058	202	6 672	10	27	—
44	12	1 194	1 153	977	1 579	184	3 893	10	17	—
—	5	199	—	60	225	2	287	—	—	—
17	6	2 614	7	215	2 254	16	2 492	—	10	—
83	13	3 536	282	82 577	18 774	73	101 706	46	1 449	543
14	—	605	—	1 660	30	—	1 690	—	—	—
—	—	359	1	7 446	160	4	7 611	—	—	—
—	—	38	1	8 417	3 065	—	11 483	—	—	—
—	—	161	84	15 736	183	—	16 003	—	—	—
—	—	131	—	3 430	69	1	3 500	46	1 436	—
11	1	265	1	531	5 439	8	5 979	—	—	—
2	1	233	13	25 360	407	15	25 795	—	1	—
—	—	64	—	6 313	3 807	8	10 128	—	—	—
—	2	7	—	5 057	213	6	5 276	—	—	—
—	—	19	150	973	2 815	1	3 939	—	—	—



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kolrunkheita, lan- koja, köysit, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spådnadsstämnen, garn, trävirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valais- tusuineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita vähän kun- nuita Övriga hiltörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
<b>Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo ..</b>	<b>214</b>	<b>17 900</b>	<b>7 569</b>	<b>852</b>	<b>1 154</b>	<b>1 146</b>	<b>112</b>	<b>8 402</b>	<b>41 107</b>
Turku-lt., Åbo-Östra ..	56	1 709	3 005	178	960	236	32	2 854	9 533
Littainen ..	—	16	—	148	—	9	—	6	184
Piikkiö ..	—	16	—	15	—	—	—	11	42
Paimio ..	9	20	783	59	11	—	—	38	920
Hajala ..	—	—	6	14	—	—	—	5	31
Halikko ..	—	1	—	3	—	—	—	—	4
Salo ..	—	1 830	1 447	168	151	520	72	4 421	9 260
Perniö ..	—	461	—	26	15	—	—	19	568
Koski ..	6	8	6	4	2	—	2	10	71
Pohjankuru, Skuru ....	59	11 237	120	169	7	—	1	1	13 664
Pinjainen, Billnäs .....	22	895	—	—	—	—	—	63	980
Kaunislahti, Fagervik ..	—	1	—	—	—	—	—	5	7
Inkoo, Ingå ..	—	12	17	11	6	—	—	14	63
Tähtelä, Täkter ..	—	17	7	3	1	7	—	72	171
Päivölä, Solberg ..	—	8	—	—	—	—	—	9	91
Siuntio, Sjundeå .....	—	18	6	9	1	6	—	26	74
Kela, Käla ..	—	15	—	2	—	—	—	3	20
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	46	—	8	—	—	1	25	90
Masala, Masaby ..	10	42	17	12	—	7	2	45	136
Kauklahti, Köklaks ..	—	185	2 145	1	—	9	—	424	2 776
Espoo, Esbo ..	—	21	—	10	—	—	—	2	46
Kauniainen, Grankulla ..	25	13	10	3	—	1	1	295	360
Pitäjänmäki, Sockenb...	27	1 103	—	8	—	331	1	40	1 747
Huopalahti, Hoplaks ..	—	226	—	1	—	20	—	14	269
<b>Rovaniemen, Rova- niemi ..</b>	<b>7</b>	<b>321</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>114</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>360</b>	<b>977</b>
Rovaniemi ..	3	290	18	40	111	12	54	312	867
Koivu ..	—	5	—	—	—	—	—	6	11
Tervola ..	4	26	14	—	3	—	—	42	99
<b>Oulun — Nurmeksen Oulu—Nurmes .....</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>5 770</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	—	<b>849</b>	<b>201</b>	<b>9 075</b>
Porokylä ..	—	47	28	8	13	—	22	60	178
Valtimo ..	—	13	1	2	1	—	—	5	22
Maanselkä ..	—	2	—	—	—	—	—	12	14
Sotkamo ..	—	—	—	—	—	—	505	36	541
Vuokatti ..	—	4	—	—	—	—	2	1	1 489
Kontiomäki ..	2	43	—	7	3	—	290	23	368
Kiehimä ..	—	16	—	1	1	—	6	7	32
Kivesjärvi ..	—	6	—	—	—	—	—	1	7
Jaalanka ..	—	4	—	—	1	—	—	5	10
Vaala ..	—	8	7	—	—	—	—	—	15



Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1-32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32		Illegals (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolavaraa Flyttigods	Sellastavaraa (tuottoa) Mittavaraa (pa kredit)	Läpikuluttavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Sirtomantavara- roita Kolohalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luttavia Övriga inthörande	Yhteensä Summa	Muita tavarainlajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
78	34	7 184	183	194	7 673	1 147	169 015	2 085	363	680	—	—	172 143
1	18	1 746	—	10	1 775	88	18 329	118	73	110	—	—	18 630
—	—	—	—	21	21	2	455	10	7	4	—	—	476
—	—	—	—	17	17	2	3 576	11	10	—	—	—	3 597
—	—	—	—	15	15	88	10 856	38	16	1	—	—	10 911
—	—	—	—	—	—	7	4 256	10	3	—	—	—	4 269
—	—	—	—	1	1	1	532	6	—	—	—	—	538
2	3	5 432	182	5	5 624	248	34 143	835	65	59	—	—	35 102
—	8	—	—	2	10	30	8 630	322	16	—	—	—	8 968
—	1	—	—	3	4	12	6 540	13	4	2	—	—	6 559
—	—	—	—	3	3	8	19 711	44	2	—	—	—	19 757
—	—	—	—	1	1	—	1 186	14	2	—	—	—	1 202
—	—	—	—	2	2	3	7 744	19	—	—	—	—	7 763
2	—	—	—	4	6	22	3 622	38	15	—	—	—	3 675
—	—	—	—	4	4	14	4 213	25	4	—	—	—	4 242
—	1	—	—	—	1	26	3 802	8	—	—	—	—	3 810
—	—	—	—	3	3	48	10 120	239	29	—	—	—	10 388
—	—	—	—	2	2	7	961	20	9	—	—	—	990
73	—	—	—	59	132	29	5 712	46	27	—	—	—	5 785
—	2	—	—	6	8	13	8 338	53	3	502	—	—	8 896
—	1	—	—	—	1	35	6 360	35	7	—	—	—	6 402
—	—	—	—	—	—	1	2 377	4	9	—	—	—	2 390
—	—	—	—	—	2	432	4 664	117	23	—	—	—	4 804
—	—	1	1	36	41	23	2 503	50	18	—	—	—	2 571
—	—	—	—	—	—	8	385	10	21	2	—	—	418
107	52	42	3	66	270	510	12 436	181	67	—	—	—	12 684
103	20	40	3	64	230	345	6 529	174	59	—	—	—	6 762
2	—	—	—	—	2	19	518	1	—	—	—	—	519
2	32	2	—	2	38	146	5 389	6	8	—	—	—	5 403
6	37	133	3	74	253	760	115 330	151	59	1	—	—	115 541
—	6	55	3	42	106	21	2 600	37	—	—	—	—	2 637
—	—	—	—	4	4	23	8 019	2	4	—	—	—	8 025
—	—	—	—	1	1	1	11 537	1	2	—	—	—	11 540
—	—	68	—	—	68	79	16 852	15	3	—	—	—	16 870
—	1	—	—	—	1	28	5 149	2	8	1	—	—	5 160
—	9	4	—	3	16	43	6 671	9	8	—	—	—	6 688
—	18	—	—	—	18	15	26 093	3	6	—	—	—	26 102
—	—	—	—	—	—	2	10 201	1	3	—	—	—	10 205
2	—	—	—	4	6	5	5 304	2	—	—	—	—	5 306
4	—	—	—	—	4	27	4 004	40	5	—	—	—	4 049



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynnöjä Mjölk och gryn	Pernolta ja muita jauhtaseveja Potatis och andra rotterter	Heiniä, oikia ja vähirehna Hä. helm. och kraftdoler	Maitoa (kaikilla kulutusavoloilla) Mjök (alla beholdningsstätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Nuojua .....	—	—	3	5	4	10	54	29	—
Utajärvi .....	2	3	19	15	30	—	18	53	—
Muhos .....	2	21	8	95	67	355	43	28	—
Pikkarala .....	—	1	—	6	35	654	20	—	9
<b>Yksityisiltä rautateil- tä, Från enskilda järnvägar</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhdysliikenne ulko- mailta, Samtrafiken från utlandet</b> .....	9 889	15 372	529	2	7 988	—	112	—	—
Rajajoen kautta, över Rajajoki .....	9 889	15 362	529	2	7 976	—	112	—	—
Haaparannan kautta, över Haparanda ....	—	10	—	—	12	—	—	—	—
Turun sataman kautta, <sup>1)</sup> över Åbo hamn <sup>1)</sup> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b> ..	57 124	141 851	187 682	52 849	266 707	209 847	22 560	37 515	8 759
<b>Siitä: Därav:</b>									
<b>Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna</b> ..	47 235	126 479	187 153	52 847	258 719	209 847	22 448	37 515	8 759
<b>Vieraat rautatiet, Främmande järn- vägar</b> .....	9 889	15 372	529	2	7 988	—	112	—	—

<sup>1)</sup> Liikenne alkoi 1/2. — Trafiken började 1/2.



Tabell 25. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajej slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta Gödelsämsnen	Muita tähän kun- lavia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parviä, pelkkoja ja hirsia sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jättöitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	105	4	1 895	278	17	2 194	—	1	—
41	2	183	14	3 014	1 703	10	4 741	—	11	—
15	6	640	14	2 015	400	3	2 432	—	—	—
—	1	726	—	730	205	—	935	—	—	543
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	48	34 184	61 366	57 576	—	598	119 540	20	1 473	1 163
244	48	34 162	61 362	57 576	—	3	118 941	—	1 472	1 163
—	—	22	4	—	—	595	599	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
174 693	43 090	1 202 677	1 250 613	2 546 124	1 243 177	243 962	5 283 876	1 551 027	472 154	116 712
174 449	43 042	1 168 493	1 189 247	2 488 548	1 243 177	243 364	5 164 336	1 551 007	470 681	115 549
244	48	34 184	61 366	57 576	—	598	119 540	20	1 473	1 163



Taulu 25. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huili Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaatteus- esineitä Spådnadsämnen, garri, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Nuojua .....	—	9	—	5	1	—	15	3	34
Utajärvi .....	—	2	—	1	2	—	4	22	42
Muhos .....	—	12	5 734	1	1	—	5	25	5 778
Pikkarala .....	—	1	—	—	—	—	—	1	545
<b>Yksityisiltä rautateil- tä, Från enskilda järnvägar .....</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhdysliikenne ulko- mailta, Samtrafiken från utlandet .....</b>	165	474	3	106	26	4 412	18 212	162	26 216
Rajajoen kautta, över Rajajoki .....	165	4	3	86	12	4 412	18 211	152	25 680
Haaparannan kautta, över Haparanda .....	—	206	—	—	14	—	—	9	249
Turun sataman kautta, över Åbohamn .....	—	264	—	20	—	—	1	1	287
<b>Kaikkiaan, Inalles ..</b>	<b>453 505</b>	<b>238 504</b>	<b>184 882</b>	<b>37 885</b>	<b>19 348</b>	<b>145 511</b>	<b>117 717</b>	<b>104 703</b>	<b>3 441 948</b>
<b>Siieltä: Därav:</b>									
<b>Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna ..</b>	<b>453 340</b>	<b>238 030</b>	<b>184 879</b>	<b>37 779</b>	<b>19 322</b>	<b>141 099</b>	<b>99 505</b>	<b>104 541</b>	<b>3 415 732</b>
<b>Vieraat rautatiet, Främmande järn- vägar .....</b>	<b>165</b>	<b>474</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	<b>26</b>	<b>4 412</b>	<b>18 212</b>	<b>162</b>	<b>26 216</b>



Tabell 25. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroida Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Koloniaalivaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag			Illegodis (uom. määk)	Maatavaraa Flyttgods	Maatavaraa (muokk.) Militärgods (på kredit)	Maatavaraa Transportgods	
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	145	2 478	5	5	—	—	—	2 488
—	3	5	—	5	13	236	5 215	5	4	—	—	—	5 224
—	—	1	—	15	16	112	8 978	24	8	—	—	—	9 010
—	—	—	—	—	—	23	2 229	5	3	—	—	—	2 237
—	—	—	—	—	—	204 509	204 509	903	—	55	—	—	205 467
—	—	—	—	—	—	58 554	58 554	233	—	26	—	—	58 813
—	—	—	—	—	—	23 341	23 341	209	—	15	—	—	23 565
—	—	—	—	—	—	29 325	29 325	225	—	14	—	—	29 564
—	—	—	—	—	—	93 289	93 289	236	—	—	—	—	93 525
6	16 208	238	—	64	16 516	9	196 465	98	52	—	1 043	—	197 658
1	16 208	238	—	1	16 448	2	195 233	97	37	—	688	—	196 055
4	—	—	—	63	67	4	941	1	11	—	—	—	953
1	—	—	—	—	1	3	291	—	4	—	355	—	650
10 671	69 744	98 242	22 153	22 065	222 875	248 886	10 400 262	46 002	9 832	33 475	1 575	—	10 491 146
10 665	53 536	98 004	22 153	22 001	206 359	44 368	9 999 288	45 001	9 780	33 420	532	—	10 088 021
6	16 208	238	—	64	16 516	204 518	400 974	1 001	52	55	1 043	—	403 125



Taulu 26. Saapunut tavara tavaralajeittain vuonna 1933. —

	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Rukita Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk (alla befordringsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
	Tonnia—Ton								
<b>Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- menlinna — Raja- joki</b> .....	<b>22 286</b>	<b>49 609</b>	<b>44 545</b>	<b>14 533</b>	<b>78 493</b>	<b>122 285</b>	<b>10 581</b>	<b>17 958</b>	<b>1 856</b>
Helsinki, Helsingfors ..	45	429	2 092	3 689	899	72 383	5 559	5 910	152
Katajanokka, Skat- udden .....	—	290	6 904	1 306	5 016	—	1 225	28	66
Länsisatama, Västra h.	17	670	932	369	830	—	2 056	3	209
Sörnäinen, Sörnäs ....	2 855	1 881	3 446	1 906	1 593	12 374	374	4 041	57
Vallila, Vallgården ..	—	3	466	24	21	33	—	—	78
Pasila, Fredriksberg ...	—	3	15	102	10	7 258	—	171	23
Oulunkylä, Äggelby ...	—	29	22	79	83	115	16	5	36
Malmi, Malm .....	3	4 597	139	148	14 831	61	2	27	179
Tikkurila, Dickursby ..	1	98	8	18	239	—	1	7	30
Korso .....	—	2	42	13	281	2	1	—	15
Porvoo, Borgå .....	21	1 320	1 005	911	3 343	134	2	33	—
Hinthaara, Hindhär ..	1	270	24	1	549	—	1	—	—
Anttila, Andersböle ..	—	6	14	—	85	6	—	—	—
Nikkilä, Nickby .....	—	182	212	35	1 673	456	—	7	—
Kerava .....	1	69	162	46	986	116	1	39	58
Järvenpää .....	135	9 164	191	17	1 944	—	6	58	65
Jokela .....	—	76	131	4	600	—	—	11	—
Hyvinkää .....	82	6 860	829	36	2 108	30	20	30	—
Riihimäki .....	2 022	586	750	116	1 975	55	51	170	24
Ryttylä .....	13	81	219	5	404	19	5	14	1
Leppäkoski .....	—	—	8	2	25	38	2	1	—
Turenki .....	—	987	337	719	800	226	4	35	1
Harviala .....	—	34	7	—	232	—	1	11	—
Hämeenlinna .....	41	830	1 955	2 084	2 720	5	16	115	247
Hikiä .....	—	11	64	—	222	1	3	3	3
Oitti .....	—	58	104	1	396	5	1	3	7
Mommila .....	—	23	44	2	189	2	—	6	—
Lappila .....	—	5	56	2	143	6	—	8	—
Järvelä .....	—	37	171	2	604	—	1	15	—
Herrala .....	—	16	66	2	124	—	—	14	16
Vesijärvi .....	—	103	207	2	726	—	1	—	43
Heinola .....	—	303	466	7	666	5	—	11	—
Vierumäki .....	—	1	34	1	19	—	—	1	—
Mäkelä .....	—	1	10	2	3	—	—	1	—
Ahtiala .....	—	22	4	6	34	—	—	6	18
Lahti .....	5	978	3 434	90	3 758	2 866	34	559	67
Villähti .....	3	11	7	1	43	—	—	2	—
Uusikylä .....	—	78	84	4	450	3	—	34	15
Mankala .....	—	9	48	—	88	2	—	11	—
Kausala .....	8	240	243	7	982	50	1	76	—
Koria .....	1	225	133	127	692	94	8	4	73
Kouvola .....	2	240	968	180	1 072	1 563	89	498	9
Utti .....	—	107	79	11	281	20	—	—	1



Tabell 26. Anlänt gods efter varuslag år 1933.

I. Lajaja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lampokrusinella Gödslingssämen	Mutta tähän kun- livia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lauttoja Plankor och bräder	Parrutia, pellikoita ja hirsia sekä pörsöitä ja muita pörsöitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stöckar samt pörs- och annat rund- virke	Halvoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmi, kivi, kalikka ja sement- tiili Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta malinalla Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
54 115	18 588	434 849	562 216	480 523	221 402	73 154	1 337 295	548 767	153 057	40 819
60	5 677	96 895	783	416	3 939	2 525	7 663	9 470	648	1 442
421	1 207	16 463	7 625	1 854	5 943	13 397	28 819	59 783	2 035	976
287	758	6 131	25 614	7 488	23 613	9 804	66 519	70 370	3 912	4 002
819	806	30 152	71 845	5 213	17 995	2 040	97 093	3 365	840	15 529
30	4	659	19 079	709	16 279	196	36 263	89	2 325	3 401
2	18	7 602	1 721	426	6 105	196	8 448	33	13	2 754
259	11	655	473	445	11 279	226	12 423	15	144	7 069
23 895	330	44 212	2 645	565	12 931	442	16 583	870	3 128	1 765
257	2 375	3 034	256	151	2 896	212	3 515	32	136	11
200	24	580	99	162	200	83	544	225	114	1
2 441	166	9 376	10 368	56 752	1 513	466	69 099	3 681	885	122
530	15	1 391	23	—	—	5	28	3	278	—
122	3	236	20	—	—	—	20	1	5	—
617	41	3 223	296	46	47	50	439	17	993	1
418	46	1 942	2 216	2 766	1 450	239	6 671	23	1 027	8
1 283	127	12 990	134	87	93	269	583	64	1 072	79
232	35	1 089	135	1 376	1 349	41	2 901	537	565	—
1 941	133	12 069	935	331	4 295	426	5 987	298	2 788	520
908	280	6 937	3 432	17 760	7 519	1 342	30 053	231	1 674	689
500	90	1 351	128	77	201	121	527	795	1 496	91
38	7	121	74	—	—	4	78	1	7	—
741	56	3 906	13	—	10	26	49	53	762	2
98	200	583	28	165	122	10	325	3	2	—
2 067	255	10 335	166	1 363	312	233	2 074	2 734	7 960	107
209	19	535	26	303	—	2	331	2	111	1
425	50	1 050	93	6	356	32	487	8	195	—
205	6	477	12	—	1	4	17	1	33	—
107	12	339	158	1 703	651	368	2 880	2	149	—
540	33	1 403	14	66	41	76	197	46	348	—
267	8	513	10	415	51	40	516	1	103	—
932	36	2 050	502	11 246	134	143	12 025	353	2 841	809
867	88	2 413	79	16 219	116	95	16 509	56	982	3
38	5	99	141	—	9	65	215	3	147	—
26	1	44	—	—	18	20	38	—	43	—
122	1	213	—	1	90	26	117	—	21	—
1 600	1 013	14 404	7 457	10 713	5 636	517	24 323	793	1 590	14
44	2	113	3	—	—	1	4	—	10	—
221	30	919	76	27	59	49	211	2	425	—
38	3	199	—	—	—	15	15	—	72	—
497	50	2 154	1 177	7 671	10	107	8 965	423	281	1
284	22	1 663	—	133	54	316	503	6	410	—
317	226	5 164	184	3 061	9 689	711	13 645	213	927	19
82	18	599	94	130	43	72	339	3	404	—



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Koi	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tillia Tegel	Keluruunneita, lan- koja, köysia, kan- kalla ja vaatetus- esineitä Spånadsämnen, garn, tägrylle, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysnämnen	Mutta tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
<b>Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- meenlinna — Raja- joki</b> .....	<b>78 319</b>	<b>67 011</b>	<b>70 087</b>	<b>10 854</b>	<b>2 902</b>	<b>24 986</b>	<b>36 455</b>	<b>36 435</b>	<b>1 069 692</b>
Helsinki, Helsingfors ..	3 714	5 748	7 993	2 100	915	2 100	631	7 704	42 465
Katajanokka, Skat- udden .....	184	2 998	1 822	873	187	1 875	921	3 390	75 044
Länsisatama, Västra h.	1 269	7 580	10 155	75	10	3 174	1 297	2 001	103 845
Sörnäinen, Sörnäs ....	4 717	9 470	3 902	512	72	908	5 936	2 003	47 254
Vallila, Vallgården ..	148	919	7 410	—	—	411	687	289	15 679
Pasila, Fredriksberg ...	—	190	3 721	1	4	107	29	58	6 910
Oulunkylä, Äggelby ...	2 093	46	319	11	—	23	10	93	9 823
Malmi, Malm .....	1 464	2 149	1 015	493	22	322	842	1 053	13 123
Tikkurila, Dickursby ..	1 096	511	274	17	—	57	1 641	258	4 033
Korso .....	40	65	180	3	—	10	1 730	86	2 454
Porvoo, Borgå .....	2 443	1 722	1 924	159	20	349	1 063	977	13 345
Hinthaara, Hindhär ..	6	108	636	10	7	9	10	111	1 178
Anttila, Andersböle ..	—	12	158	2	—	2	10	18	208
Nikkilä, Nickby .....	2 817	175	2 908	20	2	43	60	82	7 118
Kerava .....	2 192	214	112	19	36	43	58	359	4 091
Järvenpää .....	1 170	1 122	2 721	151	45	131	113	440	7 108
Jokela .....	1 302	327	940	220	4	88	79	157	4 219
Hyvinkää .....	4 566	5 919	1 788	997	81	490	394	869	18 710
Riihimäki .....	1 351	831	1 031	178	17	1 004	255	1 393	8 654
Ryhtylä .....	2 080	777	129	962	33	455	100	550	7 468
Leppäkoski .....	302	20	—	—	—	—	8	24	362
Turenki .....	22	304	943	29	5	77	225	348	2 770
Harviala .....	17	30	92	2	—	2	6	37	191
Hämeenlinna .....	23 302	2 042	4 427	532	600	5 540	1 883	1 176	50 303
Hikiä .....	6	56	210	4	4	17	26	81	518
Oitti .....	70	70	10	9	5	21	66	79	533
Mommila .....	1	45	—	2	—	4	40	25	151
Lappila .....	77	105	18	4	—	27	43	35	460
Järvelä .....	56	149	122	16	—	77	221	89	1 124
Herrala .....	—	43	15	4	—	4	50	81	301
Vesijärvi .....	2 510	1 260	554	31	4	1 441	972	441	11 216
Heinola .....	28	682	553	41	38	239	135	345	3 102
Vierumäki .....	15	44	102	1	—	—	14	23	349
Mäkelä .....	—	—	47	—	—	1	—	3	94
Ahtiala .....	—	2	58	—	—	5	—	25	111
Lahti .....	2 334	2 586	335	765	124	677	5 977	2 326	17 521
Villähti .....	—	6	29	—	—	1	1	2	49
Uusikylä .....	172	98	844	4	—	15	71	78	1 709
Mankala .....	—	20	159	4	—	4	23	8	290
Kausala .....	58	183	306	24	9	48	120	143	1 596
Koria .....	35	179	296	16	2	39	91	238	1 312
Kouvola .....	452	560	1 049	221	111	150	505	477	4 684
Utti .....	20	68	178	37	—	23	117	31	881



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Läpikuluttavina Transitogods	Sotilastavaraa (tuottoa) Militär gods (på kredit)	Muuttotavaraa Flyttgods	Plakatavaraa (paitsi mattoa)	Liigods (utom mjölk)	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantava- roita Koloniaalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
2 299	13 837	30 157	6 939	10 496	63 728	44 533	2 950 097	19 242	3 657	20 061	—	—	2 993 057
433	350	9 192	1 492	1 499	12 966	3 707	163 696	7 738	1 218	1 648	—	—	174 300
36	709	4 323	1 190	4 519	10 777	6 248	137 351	120	137	299	—	—	137 907
89	942	515	779	335	2 660	7 385	186 540	82	107	37	—	—	186 766
212	752	133	21	612	1 730	4 567	180 796	852	99	3 566	—	—	185 313
8	91	36	—	—	135	683	53 419	—	12	—	—	—	53 431
2	—	—	3	3	8	641	23 609	11	17	3	—	—	23 640
1	10	4	2	5	22	48	22 971	10	25	—	—	—	23 006
30	573	97	32	40	772	445	75 135	58	37	3	—	—	75 233
2	41	27	6	3	79	233	10 894	191	27	—	—	—	11 112
3	14	117	4	7	145	716	4 439	52	17	—	—	—	4 508
63	482	395	150	87	1 177	563	93 560	274	75	7	—	—	93 916
5	94	46	2	12	159	72	2 828	23	7	—	—	—	2 858
—	41	9	1	3	54	34	552	8	—	—	—	—	560
8	123	132	5	28	296	175	11 251	57	14	23	—	—	11 345
12	164	154	48	87	465	185	13 354	109	32	342	—	—	13 837
12	209	223	12	70	526	224	21 431	103	41	83	—	—	21 658
5	71	119	16	27	238	142	8 589	62	30	1	—	—	8 682
95	371	656	183	119	1 424	595	38 785	438	91	3	—	—	39 317
103	277	664	221	137	1 402	836	47 882	436	93	1 816	—	—	50 227
12	85	129	29	17	272	232	9 850	95	22	3	—	—	9 970
3	12	14	5	4	38	22	621	8	1	—	—	—	630
35	247	120	35	16	453	150	7 328	49	15	—	—	—	7 392
1	5	7	5	1	19	29	1 147	74	2	—	—	—	1 223
237	952	1 391	315	199	3 094	1 671	67 477	555	143	1 576	—	—	69 751
8	47	54	6	10	125	46	1 555	33	11	1	—	—	1 600
11	63	77	9	20	180	61	2 311	46	16	—	—	—	2 373
2	49	37	4	4	96	37	778	8	22	—	—	—	808
7	47	53	8	18	133	45	3 857	43	8	—	—	—	3 908
17	163	117	21	18	336	113	3 173	176	13	1	—	—	3 363
3	52	45	4	15	119	73	1 522	171	4	—	—	—	1 697
23	385	131	3	262	804	718	26 813	51	38	1	—	—	26 903
44	383	296	151	17	891	2 232	25 147	175	64	7	—	—	25 393
2	15	16	3	6	42	1 010	1 715	3	9	1	—	—	1 728
—	—	8	2	—	10	149	335	—	—	—	—	—	335
—	9	10	1	—	20	37	498	8	2	—	—	—	508
239	878	2 644	421	547	4 729	1 340	62 317	706	176	461	—	—	63 660
—	9	—	—	—	9	16	191	3	13	—	—	—	207
12	120	92	32	27	283	438	3 560	49	19	—	—	—	3 628
3	23	27	10	2	65	13	582	3	3	—	—	—	588
27	160	155	12	17	371	610	13 696	64	23	12	—	—	13 795
16	109	105	5	47	282	313	4 073	87	16	354	—	—	4 530
33	221	820	369	96	1 539	427	25 459	506	46	466	—	—	26 477
5	13	66	29	5	118	279	2 216	46	11	296	—	—	2 569



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	Pernottoja ja munia Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olia ja vähreitä Hö, halm och kraftoder	Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mölk (alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kaipiainen .....	3	34	168	1	267	12	—	1	5
Kaitjärvi .....	—	5	14	—	59	—	—	—	—
Taavetti .....	4	11	250	2	334	1	—	62	—
Luumäki .....	—	1	118	17	112	—	—	4	3
Pulsa .....	2	3	114	1	104	—	—	1	—
Lappeenranta .....	2	221	2 417	129	6 996	472	38	131	26
Rapasaaren satama..	12	12	88	11	125	—	—	—	46
Simola .....	79	98	126	2	171	—	—	10	8
Vainikkala .....	—	10	101	2	134	—	—	17	—
Nurmi .....	580	546	176	2	519	—	—	1	—
Hovinmaa .....	—	2	65	2	27	—	3	4	7
Tienhaara .....	2 633	8 774	4 231	13	1 357	—	—	12	12
Viipuri .....	8 991	4 755	3 338	1 732	7 235	22 727	1 038	5 539	105
Viipurin satama ....	2 976	3 098	1 098	28	1 004	—	—	10	5
Ino .....	—	2	237	—	183	—	—	1	—
Mesterjärvi .....	—	26	181	2	123	3	1	—	13
Kuolemajärvi .....	—	14	332	11	320	—	—	4	—
Koivisto .....	2	39	326	18	489	278	2	37	—
Makslähti .....	1	1	244	2	297	17	1	6	—
Johannes .....	—	27	174	4	325	55	2	4	1
Uuras .....	—	—	126	93	218	509	4	—	—
Kaislahti .....	—	—	11	2	25	—	—	1	—
Somme .....	—	4	24	—	60	—	2	—	—
Nuoraa .....	1	—	—	2	15	—	—	—	7
Valkjärvi .....	26	143	448	103	688	—	2	22	14
Pölläkkälä .....	—	—	330	1	282	2	—	4	7
Äyräpää .....	16	9	231	1	307	—	—	7	20
Ristseppälä .....	—	—	132	—	229	—	—	5	1
Heinjoki .....	—	5	121	—	110	—	—	1	—
Pero .....	—	—	25	6	66	—	—	2	—
Säiniö .....	1 397	408	145	9	950	6	3	3	—
Kämäri .....	—	—	90	5	123	—	—	1	—
Leipäsuu .....	—	—	66	—	73	—	—	—	—
Perkjärvi .....	—	77	320	77	612	25	1	14	9
Kanneljärvi .....	216	49	389	2	515	1	—	12	1
Mustamäki .....	—	38	229	4	288	—	—	5	—
Raivola .....	65	60	299	3	398	—	—	5	—
Tyrisevä .....	—	1	88	1	80	—	—	—	—
Terijoki .....	21	192	1 219	160	1 204	248	3	19	73
Kellomäki .....	—	2	132	1	175	—	—	—	—
Kuokkala .....	2	5	80	6	80	—	—	1	—
Ollila .....	1	—	53	—	40	—	—	2	—
Rajajoki .....	—	2	57	1	35	1	—	42	—



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajaja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuslajien luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag			
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannoitusaineita Gödslingssåmen	Mutta tähän kun- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lankkoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavara Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätelä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta maalajeja Grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
267	17	775	5	220	—	26	251	8	231	—	
24	4	106	2	—	—	1	3	—	5	—	
305	43	1 012	6	9	8	13	36	4	298	—	
1 293	13	1 561	3	—	20	12	35	2	87	—	
111	20	356	14	—	16	—	30	—	402	—	
1 294	592	12 318	902	5 503	194	169	6 768	336	8 937	54	
182	15	491	92	2 026	265	3	2 386	6	30 920	—	
127	5	626	25	—	5	9	39	—	32	—	
65	62	391	6	1	—	38	45	1	56	—	
26	17	1 867	17	23	304	55	399	16	175	139	
—	43	153	64	40	403	23	530	6 008	43	—	
39	608	17 679	557	93	1 569	192	2 411	2 071	285	244	
1 511	1 386	58 357	62 158	31 875	20 332	2 050	116 415	4 402	2 868	454	
77	150	8 446	13 210	13 647	45 599	28 157	100 613	378 389	2 479	138	
52	31	506	9	12	9	19	49	—	2	—	
103	31	483	53	77	13	10	153	1	24	—	
283	24	988	82	57	—	2	141	4	714	361	
366	98	1 655	48 361	125 886	2 103	107	176 457	1 575	136	—	
175	85	829	30 236	71 405	146	146	101 933	1	83	—	
288	12	892	1 672	40 687	4 735	1 093	48 187	332	11 394	1	
93	25	1 068	243 995	15 255	2 838	4 035	266 123	55	48 592	10	
—	5	44	1 521	12 795	—	—	14 316	—	39	—	
20	13	123	—	18	59	—	77	—	62	—	
3	—	28	14	10	—	—	24	—	60	—	
517	142	2 105	—	30	10	53	93	29	590	1	
187	50	863	46	30	10	4	90	6	213	—	
354	38	983	188	8 874	—	37	9 099	3	398	—	
99	33	499	1	21	7	91	120	—	135	—	
89	24	350	—	9	11	—	20	—	34	—	
15	9	123	221	—	1 134	120	1 475	2	61	—	
286	25	3 232	9	68	972	148	1 197	—	115	—	
84	4	307	24	21	—	60	105	—	10	—	
15	16	170	14	30	—	—	44	—	19	—	
177	64	1 376	68	85	2 578	1 094	3 825	7	258	—	
196	102	1 483	45	88	103	37	273	11	505	—	
115	19	698	1	263	1	11	276	—	48	—	
87	95	1 012	53	1 401	11	71	1 536	775	122	—	
—	35	205	1	1	113	14	129	—	2	—	
201	287	3 627	374	74	2 679	204	3 331	116	677	1	
2	8	320	—	11	33	16	60	—	15	—	
—	22	196	31	32	26	4	93	1	20	—	
—	1	97	—	—	19	12	31	—	10	—	
—	28	166	2	—	28	6	36	1	—	—	



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiili Tegel	Spannainmen, garn, lävyrke, väv- nader och bekkä- nadsartiklat	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalilaita Kemikalier	Oljy, tervoja, asfaltia ja valais- tushuoneita	Muita tähän ku- luvia Övriga hänförliga	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kaipiainen .....	4	73	34	8	2	27	59	31	477
Kaitjärvi .....	1	6	18	—	—	12	2	6	50
Taavetti .....	17	64	—	9	3	8	98	51	552
Luumäki .....	1	16	1	1	3	5	11	18	145
Pulsa .....	6	12	1	—	—	7	2	19	449
Lappeenranta .....	8 092	2 331	3 927	279	61	1 608	728	905	27 258
Rapasaaren satama..	239	184	3	4	7	185	158	118	31 824
Simola .....	4	4	—	2	—	2	5	14	63
Vainikkala .....	3	9	24	—	—	8	1	5	107
Nurmi .....	—	85	53	5	—	82	29	252	836
Hovinmaa .....	4 000	35	27	2	—	37	19	4	10 175
Tienhaara .....	1 252	170	304	256	1	35	3 035	156	7 809
Viipuri .....	167	5 037	1 494	1 526	412	1 487	2 294	3 664	23 805
Viipurin satama ....	1 123	5 605	135	44	31	815	2 376	1 445	392 580
Ino .....	10	1	—	1	—	11	37	17	79
Mesterjärvi .....	—	29	18	3	—	21	23	31	150
Kuolemajärvi .....	14	106	242	4	1	14	24	30	1 514
Koivisto .....	181	146	81	9	3	68	65	91	2 355
Makslähti .....	1	33	70	1	9	71	26	24	319
Johannes .....	150	268	103	2	—	28	8	37	12 323
Uuras .....	253	56	88	16	—	42	40	836	49 988
Kaislahti .....	—	7	44	—	—	8	4	—	102
Somme .....	—	10	—	—	—	4	—	1	77
Nuoraa .....	—	1	27	—	—	—	—	30	118
Valkjärvi .....	25	125	547	9	2	68	53	65	1 514
Pölläkkälä .....	27	109	191	11	2	43	70	34	706
Äyräpää .....	23	272	20	27	—	26	18	31	818
Ristseppälä .....	—	4	—	2	—	1	5	10	157
Heinjoki .....	—	19	7	—	—	7	3	4	74
Pero .....	5	2 171	31	—	—	44	35	4	2 353
Säiniö .....	239	16	11	—	—	16	3	32	432
Kämärä .....	—	3	42	1	—	7	7	5	75
Leipäsuu .....	—	—	18	—	—	8	—	7	52
Perkjärvi .....	24	78	12	13	2	24	34	62	514
Kanneljärvi .....	27	119	1 789	7	—	22	74	92	2 646
Mustamäki .....	—	25	46	1	—	6	43	18	187
Raivola .....	9	46	23	8	—	14	76	33	1 106
Tyrisevä .....	35	1	—	—	1	5	3	2	49
Terijoki .....	246	246	1 171	51	5	73	461	227	3 274
Kellomäki .....	11	—	—	—	—	6	31	2	65
Kuokkala .....	1	5	—	—	—	3	21	5	56
Ollila .....	—	6	—	—	—	11	6	2	35
Rajajoki .....	—	43	—	3	—	4	8	9	68



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavara (paitsi mattoa)	Muittavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (muutolla) Militär-gods (på kredit)	Läpikulkutavaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomaantava- roita Koloniaalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
2	78	88	4	2	174	30	1 707	45	4	1	—	—	1 757
1	—	16	1	1	19	13	191	2	—	—	—	—	193
5	149	177	7	5	343	83	2 026	30	16	6	—	—	2 078
1	36	21	—	1	59	21	1 821	11	6	—	—	—	1 838
—	28	16	—	3	47	7	889	5	1	—	—	—	895
44	823	1 252	245	188	2 552	833	49 729	748	102	3 421	—	—	54 000
1	304	15	—	—	320	7	35 028	—	4	9	—	—	35 041
—	36	28	1	2	67	27	822	13	6	—	—	—	841
—	22	15	—	1	38	14	595	5	5	—	—	—	605
—	76	75	—	—	151	16	3 269	24	2	—	—	—	3 295
—	16	19	—	—	35	11	10 904	8	6	—	—	—	10 918
—	19	6	—	2	27	115	28 041	24	10	62	—	—	28 137
288	1 232	1 372	875	876	4 643	3 431	206 651	3 529	410	3 074	—	—	213 664
58	485	1 255	23	308	2 129	1 571	505 339	79	37	61	—	—	505 516
1	35	91	5	3	135	18	787	8	2	—	—	—	797
—	49	16	3	3	71	2	859	7	—	3	—	—	869
—	95	46	2	4	147	11	2 801	18	6	250	—	—	3 075
2	54	204	38	3	301	31	180 799	100	18	216	—	—	181 133
1	21	108	—	1	131	134	103 346	19	3	—	—	—	103 368
—	59	64	1	1	125	23	61 550	77	7	18	—	—	61 652
1	—	35	28	4	68	27	317 274	62	25	77	—	—	317 438
—	—	—	—	—	—	—	14 462	2	1	—	—	—	14 465
—	21	23	—	—	44	2	323	3	—	—	—	—	326
—	—	—	—	—	—	8	178	1	2	—	—	—	181
4	123	323	2	8	460	82	4 254	112	21	413	—	—	4 800
2	39	219	1	6	267	22	1 948	51	9	—	—	—	2 008
1	137	112	9	1	260	11	11 171	15	11	—	—	—	11 197
—	60	28	1	2	91	6	873	6	2	—	—	—	881
—	33	25	—	1	59	1	504	4	2	1	—	—	511
—	—	24	—	—	24	59	4 034	5	—	—	—	—	4 039
—	—	21	—	—	21	59	4 941	28	16	—	—	—	4 985
—	9	7	—	—	16	—	503	5	4	—	—	—	512
—	—	39	—	—	39	1	306	5	1	—	—	—	312
5	74	114	—	24	217	58	5 990	72	23	1 002	—	—	7 087
1	120	232	11	16	380	26	4 808	64	15	6	—	—	4 893
—	32	24	2	14	72	6	1 239	13	4	—	—	—	1 256
—	34	209	4	36	283	104	4 041	33	9	19	—	—	4 102
—	—	4	—	—	4	1	388	8	5	—	—	—	401
21	158	495	17	29	720	86	11 038	283	55	410	—	—	11 786
—	5	19	1	1	26	4	475	11	12	2	—	—	500
—	11	48	2	2	63	4	412	23	12	—	—	—	447
—	3	10	1	2	16	5	184	8	4	—	—	—	196
1	—	6	9	5	21	3	294	93	23	—	—	—	410



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Runkit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Pernooita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja väkäreitä Hö, halm och kattfoder	Maitoa (kaikilla kujetustavallia) Mjölk (alla beholdningsstätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvstöv
Tonnia—Ton									
<b>Hangon, Hangö</b> ....	<b>77</b>	<b>1 911</b>	<b>3 275</b>	<b>268</b>	<b>7 267</b>	<b>2 051</b>	<b>8 926</b>	<b>2 196</b>	<b>252</b>
Hanko, Hangö	2	285	1 439	116	698	1 444	8 895	2 080	50
Lappohja, Lappvik	3	11	70	15	112	10	—	5	26
Tammisaari, Ekenäs	—	114	473	54	1 316	412	17	14	42
Karjaa, Karis	—	44	395	22	416	73	2	13	1
Mustio, Svartå	—	36	33	—	176	104	6	5	9
Kirkniemi, Gerknäs	—	5	96	14	417	3	—	—	32
Lohjan kauppala	—	28	211	1	123	—	—	1	—
Lohja	67	679	211	11	1 449	5	—	37	—
Nummela	1	159	34	20	667	—	2	20	20
Ojakkala	—	13	151	1	358	—	—	6	34
Otalampi	—	55	35	3	456	—	—	5	21
Röykkä	—	70	54	—	607	—	—	3	—
Rajamäki	4	412	73	11	472	—	4	7	17
<b>Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna</b>	<b>3 165</b>	<b>19 878</b>	<b>12 070</b>	<b>1 703</b>	<b>27 892</b>	<b>30 543</b>	<b>741</b>	<b>2 684</b>	<b>1 401</b>
Uusikaupunki	9	1 339	257	4	2 153	—	—	6	9
Vinkkilä	—	783	44	4	674	—	—	1	92
Hietämäki	1	91	2	1	290	33	—	1	—
Mynämäki	29	697	33	1	680	9	—	2	42
Nousiainen	—	503	12	2	535	—	—	1	7
Naantali	115	55	24	5	159	—	—	—	27
Raisio	—	181	2	1	558	116	—	6	—
Turku, Åbo	192	2 911	2 003	472	3 823	8 762	387	492	203
Turun satama, Åbo hamn	1 242	2 097	1 056	2	3 978	—	2	66	159
Lieto	12	270	7	4	459	—	—	2	—
Aura	3	870	43	4	873	—	—	1	—
Kyrö	12	815	80	8	771	—	—	1	—
Mellilä	—	787	58	8	608	—	—	36	—
Loimaa	14	2 877	347	24	1 419	—	—	51	25
Ypäjä	3	97	37	5	175	—	—	1	221
Humppila	—	178	79	—	176	303	—	86	31
Matku	—	208	51	10	151	241	—	24	7
Hanhisuo	—	38	6	—	72	312	—	3	—
Urjala	—	304	209	25	551	890	—	6	20
Kylmäkoski	—	89	43	3	95	140	—	12	45
Tampere	1 512	4 126	6 904	1 025	6 848	17 371	333	1 813	150
Sääksjärvi	—	2	1	1	91	—	—	—	43
Lempäälä	2	107	282	20	1 115	322	6	6	192
Viiala	3	22	122	28	403	223	6	1	52
Toijala	11	131	235	19	384	231	4	34	23



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

Lafaja slag	II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuusluet- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag				
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lamotusaineita Gödslingäminen	Mutta tähän kun- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Parrut, pelkköjä ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Tilli papershdu- strin hantörliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sorna ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
5 895	1 512	33 630	25 931	46 350	21 988	13 994	108 263	88 572	21 772	596
716	1 080	16 805	14 181	908	2 341	12 659	30 089	85 664	8 692	79
153	25	430	9 696	19	—	19	9 734	4	8	—
1 252	85	3 779	519	3 577	1 203	216	5 515	1 179	2 638	2
441	60	1 467	433	60	686	172	1 351	37	459	—
131	24	524	80	3 294	28	7	3 409	2	41	—
162	11	740	5	31	50	13	99	393	3 108	391
62	36	462	195	38 080	16 042	174	54 491	34	5 439	123
1 268	44	3 771	128	340	47	97	612	1 226	92	1
413	20	1 356	116	9	43	47	215	9	312	—
174	14	751	28	2	3	10	43	3	111	—
258	18	851	56	4	—	15	75	—	87	—
478	37	1 249	51	26	6	16	99	3	283	—
387	58	1 445	443	—	1 539	549	2 531	18	502	—
20 431	6 448	126 956	104 682	65 696	82 208	8 325	260 911	40 244	31 248	6 894
2 503	58	6 338	225	—	—	147	372	76	1 486	398
1 120	19	2 737	272	89	41	120	522	7	2 310	252
61	1	481	—	12	—	6	18	—	34	—
996	17	2 506	—	—	—	27	27	3	447	—
491	1	1 552	—	—	—	30	30	1	294	—
213	—	598	110	25	85	117	337	1	468	—
330	1	1 195	—	—	32	105	137	—	151	—
1 685	3 273	24 206	4 474	999	25 750	1 417	32 640	3 293	292	607
2 714	1 186	12 502	91 632	45 839	2 183	3 203	142 857	12 574	5 162	497
508	1	1 263	10	375	—	4	389	—	52	—
868	26	2 688	36	32	456	189	713	107	317	590
879	22	2 588	595	3 235	—	139	3 969	17	238	154
938	13	2 448	22	—	—	150	172	7	314	—
1 338	86	6 181	36	1 809	544	310	2 699	103	1 088	2 015
125	9	673	46	73	—	50	169	6	969	18
311	12	1 176	42	—	—	61	103	10	130	—
328	10	1 030	248	85	117	50	500	3	78	30
123	1	555	19	—	—	4	23	—	156	—
725	29	2 759	—	19	9	55	83	26	415	52
323	14	764	187	2 676	21	26	2 910	5	77	—
2 102	1 539	43 723	5 472	3 178	48 510	1 197	58 357	23 584	12 021	689
10	—	148	5	—	1	18	24	—	26	—
331	29	2 412	404	29	101	88	622	34	1 637	30
200	15	1 075	86	5 837	1 162	88	7 173	26	632	1 048
285	43	1 400	457	20	1 378	50	1 905	342	1 939	6



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) -

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä Koi	Metaliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförlige	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysia, kan- kita ja vaateitus- esineitä Spuhadsnmen, garn, tagvtrre, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valas- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
<b>Hangon, Hangö</b> .....	<b>29 204</b>	<b>4 218</b>	<b>6 310</b>	<b>735</b>	<b>525</b>	<b>6 669</b>	<b>4 297</b>	<b>7 225</b>	<b>170 123</b>
Hanko, Hangö .....	4 487	1 249	366	60	441	1 186	1 632	1 826	105 682
Lappohja, Lappvik .....	11	28	—	—	1	10	40	25	127
Tammisaari, Ekenäs ..	704	449	1 168	486	10	219	1 035	441	8 331
Karjaa, Karis .....	794	240	1 184	28	10	98	664	213	3 727
Mustio, Svartå .....	1 819	121	192	2	—	8	31	43	2 259
Kirkniemi, Gerknäs ...	13 009	531	54	44	—	77	203	153	17 963
Lohjan kauppala .....	7 135	330	724	16	5	3 062	206	139	17 213
Lohja .....	101	213	488	34	11	84	137	323	2 710
Nummela .....	61	100	88	26	1	23	21	118	759
Ojakkala .....	48	166	42	4	—	11	37	56	478
Otalampi .....	—	37	179	3	1	7	13	87	414
Röykkä .....	501	62	920	5	3	14	24	417	2 232
Rajamäki .....	534	692	905	27	42	1 870	254	3 384	8 228
<b>Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeen- linna</b> .....	<b>42 953</b>	<b>30 347</b>	<b>8 081</b>	<b>9 663</b>	<b>5 952</b>	<b>7 941</b>	<b>17 933</b>	<b>11 557</b>	<b>212 813</b>
Uusikaupunki .....	571	350	101	111	110	146	173	230	3 752
Vinkkilä .....	376	315	28	7	3	38	104	104	3 544
Hietämäki .....	—	20	7	3	—	1	14	22	101
Mynämäki .....	18	133	955	7	4	32	19	74	1 692
Nousiainen .....	—	63	105	2	2	10	3	107	587
Naantali .....	83	82	32	3	8	33	17	17	744
Raisio .....	3	8	20	1	—	—	1	125	309
Turku, Åbo .....	1 423	4 885	220	1 067	1 016	1 563	4 145	3 278	21 789
Turun satama, Åbo hamn .....	597	4 455	226	227	1 887	341	2 539	1 042	29 547
Lieto .....	—	17	47	—	2	1	4	19	142
Aura .....	37	128	253	81	245	192	95	168	2 213
Kyrö .....	78	214	161	16	9	30	70	204	1 191
Mellilä .....	38	107	145	21	7	21	59	102	821
Loimaa .....	1 077	1 567	590	89	636	569	471	449	8 654
Ypäjä .....	1	179	1 478	9	1	16	40	72	2 789
Humppila .....	14	57	66	10	2	98	268	180	835
Matku .....	22	170	385	10	4	13	39	29	783
Hanhisuo .....	—	42	358	—	—	14	24	12	606
Ujala .....	58	172	174	33	18	93	223	254	1 518
Kylmäkoski .....	3	51	72	4	1	9	22	48	292
<b>Tampere</b> .....	<b>34 756</b>	<b>15 055</b>	<b>777</b>	<b>7 849</b>	<b>1 760</b>	<b>3 771</b>	<b>9 062</b>	<b>3 603</b>	<b>112 927</b>
Sääksjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	27
Lempäälä .....	67	702	315	35	10	99	99	332	3 360
Viiala .....	1 086	394	475	32	224	615	48	416	4 996
Toijala .....	120	417	183	34	1	102	234	355	3 733



Tabell 26. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (paitsi maicos) Ilgods (utom mjölk)	Maatavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (huutolla) Militärgods på kredit	Läpikuluttavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Sirtomaintava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- lutta Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
1 044	2 119	1 907	860	1 262	7 192	13 096	332 304	1 271	291	423	—	334 289
826	917	719	180	862	3 504	10 958	167 038	557	90	177	—	167 862
1	10	68	2	16	97	34	10 422	24	14	7	—	10 467
29	215	328	82	77	731	250	18 606	225	43	17	—	18 891
20	130	280	196	41	667	94	7 305	180	32	2	—	7 520
3	26	59	8	5	101	43	6 336	20	1	—	—	6 357
7	53	64	12	6	142	58	19 002	56	17	—	—	19 075
19	37	77	58	17	208	109	72 483	50	24	1	—	72 558
81	336	158	28	29	632	282	8 007	53	18	2	—	8 080
18	89	24	5	16	152	66	2 548	23	24	—	—	2 595
18	55	25	5	8	111	35	1 418	14	6	—	—	1 438
3	49	27	6	2	87	52	1 479	8	3	2	—	1 492
13	146	25	9	32	225	106	3 911	17	6	145	—	4 079
6	56	53	269	151	535	1 009	13 748	44	13	70	—	13 875
1 021	5 132	11 421	2 663	2 516	22 753	37 974	661 407	5 293	1 040	1 324	16	669 080
15	238	95	77	48	473	145	11 080	55	18	3	—	11 156
3	75	30	—	5	113	49	6 965	22	15	—	—	7 002
—	10	1	—	—	11	10	621	4	—	—	—	625
6	117	11	—	1	135	35	4 395	11	6	—	—	4 412
2	91	3	—	—	96	41	2 306	3	6	—	—	2 315
1	27	16	10	2	56	22	1 757	61	18	—	—	1 836
—	55	—	—	—	55	7	1 703	90	1	—	—	1 794
147	776	4 215	884	748	6 770	5 267	90 672	2 023	309	988	—	93 992
39	432	693	2	618	1 784	12 747	199 437	319	11	4	16	199 787
1	77	4	—	1	83	19	1 896	73	4	—	—	1 973
28	217	37	1	14	297	98	6 009	20	16	3	—	6 048
38	139	71	—	15	263	89	8 100	53	5	—	—	8 158
19	136	45	1	10	211	77	3 729	44	4	—	—	3 777
68	447	331	90	110	1 046	479	19 059	156	19	7	—	19 241
10	56	43	—	3	112	27	3 770	19	31	54	—	3 874
31	78	72	6	9	196	80	2 390	37	6	—	—	2 433
15	72	56	—	2	145	25	2 483	12	7	—	—	2 502
1	1	4	1	—	7	42	1 233	10	3	—	—	1 246
43	208	143	9	25	428	128	4 916	63	18	2	—	4 999
8	28	35	1	4	76	53	4 095	11	10	—	—	4 116
434	1 391	4 945	1 462	849	9 081	17 843	241 931	1 930	358	124	—	244 343
—	—	—	—	—	—	35	234	—	—	—	—	234
47	138	199	75	18	477	215	7 086	69	30	3	—	7 188
19	63	94	8	6	190	99	13 533	46	32	1	—	13 612
28	95	176	14	20	333	125	7 496	92	55	2	—	7 645



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, olkia ja väkirehna Hö, halm och Krautöder	6 Maitoa (kasvalla kutjetustavalla) Mjöl (alla beföringssätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuu Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Toijalan satama ....	—	11	3	—	44	—	—	5	12
Kuurla .....	5	67	36	5	189	—	1	2	7
Iittala .....	—	4	49	1	157	953	2	14	—
Parola .....	—	218	45	21	458	637	—	11	34
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>6 213</b>	<b>27 616</b>	<b>11 348</b>	<b>690</b>	<b>17 649</b>	<b>1 597</b>	<b>98</b>	<b>855</b>	<b>958</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	1 050	7 661	501	3	237	—	—	1	6
Vaasa, Vasa .....	3 504	14 089	3 876	111	5 997	266	14	185	222
Mustasaari, Korsholm	—	9	2	1	14	—	—	2	15
Tuovila, Toby .....	42	87	19	—	98	—	1	7	27
Laihia .....	51	98	77	1	164	11	—	9	6
Tervajoki .....	44	364	157	3	122	—	—	33	13
Orismala .....	9	67	67	15	66	—	—	9	—
Ylistaro .....	—	100	151	3	153	—	—	17	10
Kristiinank, Kristinestad	69	93	373	6	204	14	1	4	33
Kaskinen, Kaskö .....	28	284	60	4	17	84	7	7	—
Närpiö, Närpes .....	—	24	13	16	110	—	—	3	8
Perälä .....	—	12	52	17	40	—	—	11	—
Teuva .....	—	49	44	16	191	—	—	2	11
Kainasto .....	—	46	20	2	111	—	—	5	—
Kauhajoki .....	1	151	168	1	604	—	—	3	18
Lohiluoma .....	—	16	20	—	83	—	—	—	—
Kurikka .....	41	63	88	1	502	—	—	20	154
Koskenkorva .....	—	94	50	—	221	—	—	3	2
Ilmajoki .....	36	271	228	12	449	71	—	118	37
Seinäjoki .....	43	268	744	290	476	677	15	298	43
Koura .....	—	—	7	1	53	—	—	—	—
Sydänmaa .....	1	20	103	5	172	9	—	6	—
Alavus .....	2	90	300	22	732	—	—	37	—
Tuuri .....	13	15	198	8	357	—	—	3	1
Töysä .....	—	2	24	7	76	—	—	10	7
Ähtäri .....	16	59	406	3	555	—	—	1	9
Inha .....	—	7	117	11	148	12	—	1	4
Myllymäki .....	5	109	1 205	6	1 195	2	1	3	5
Pihlajavesi .....	2	42	197	8	494	—	1	3	—
Haapamäki .....	3	34	197	18	197	60	14	6	15
Kolho .....	5	11	106	9	189	3	6	1	25
Mänttä .....	1 143	354	622	51	895	91	22	4	65
Vilppula .....	—	149	325	8	382	3	8	—	18
Lyly .....	2	36	63	1	210	1	1	2	—
Korkeakoski .....	21	112	197	1	311	—	—	7	13
Hirsilä .....	—	22	35	2	75	—	—	—	—
Oripohja .....	—	138	168	6	281	27	2	19	12
Orivesi .....	—	201	154	5	326	75	1	—	—
Siitama .....	—	12	20	1	119	33	—	—	4
Suinula .....	1	23	35	7	263	107	4	12	33



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammotusaineita Gödslingssämen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkköjä ja hirsia sekä projseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt projps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tilli pappersindu- striin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement Malm, kalkia ja sement- tiä	Sora ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
14	3	92	75	1 348	1 818	547	3 788	5	207	54
169	4	485	30	—	—	33	63	2	16	19
88	15	1 283	104	15	—	33	152	3	124	434
653	21	2 098	95	1	—	61	157	9	168	1
<b>19 988</b>	<b>1 384</b>	<b>88 396</b>	<b>158 897</b>	<b>177 218</b>	<b>87 096</b>	<b>2 601</b>	<b>425 812</b>	<b>5 692</b>	<b>19 222</b>	<b>13 859</b>
594	6	10 059	102 223	34 907	1 382	154	138 666	304	830	12
4 541	470	33 275	1 569	766	23 275	547	26 157	1 853	2 021	26
140	1	184	46	75	610	—	731	—	93	28
610	13	904	7	—	—	1	8	—	670	—
488	17	922	117	6 307	2 558	25	9 007	6	575	11
746	50	1 532	54	113	483	27	677	16	576	112
491	12	736	27	98	12	22	159	3	421	19
427	37	898	223	18	1 869	36	2 146	20	295	1
1 063	36	1 896	7 571	3 877	31	73	11 552	67	294	1
77	7	575	42 950	34 067	142	124	77 283	9	30	—
1 088	8	1 270	—	—	268	26	294	23	725	1
175	6	313	4	—	—	15	19	3	139	—
377	7	697	5	1	1	31	38	27	374	1
77	3	264	36	29	17	31	113	1	38	—
695	34	1 675	25	53	101	56	235	25	400	532
37	6	162	1	1	—	15	17	2	39	—
654	25	1 548	352	—	84	122	558	58	536	14
206	7	583	37	—	172	53	262	4	148	—
380	37	1 639	243	16	527	101	887	29	525	458
816	173	3 843	948	1 258	10 830	277	13 313	147	856	9 982
71	—	132	873	11 241	—	2	12 116	—	44	9
839	18	1 173	30	—	18	31	79	17	190	—
1 601	28	2 812	9	421	7	28	465	24	292	1
465	19	1 079	80	1 044	23	19	1 166	15	155	10
98	1	225	20	—	—	10	30	—	16	—
433	49	1 531	—	100	394	26	520	27	276	3
111	6	417	1	32	—	36	69	4	393	48
257	62	2 850	30	74	34	33	171	38	309	1
140	9	896	—	9	9	14	32	4	60	—
94	17	655	55	66	126	12	259	12	59	—
109	7	471	31	27 630	41	54	27 756	9	67	2
478	64	3 789	416	51 003	40 685	478	92 582	2 724	6 569	2 584
271	40	1 204	98	741	57	12	908	20	262	—
52	4	372	22	9	—	3	34	2	15	—
155	11	828	148	19	—	32	199	60	61	1
65	1	200	35	19	—	6	60	27	25	—
201	22	876	64	48	200	16	328	51	212	—
380	17	1 159	23	3 046	100	3	3 172	56	451	2
8	1	198	13	—	—	4	17	—	4	—
70	6	561	18	—	19	14	51	2	15	—



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiljia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Korvunahkeita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spådnadsämnen, garn, lätyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tarvoja, asfaltia ja valais- tussäiliä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Toijalan satama ....	2 444	500	356	5	2	26	95	62	3 756
Kuuriila .....	12	153	18	2	—	6	16	21	265
Iittala .....	55	37	193	1	—	84	32	122	1 085
Parola .....	14	74	341	4	—	18	17	109	755
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>16 984</b>	<b>13 403</b>	<b>10 999</b>	<b>3 374</b>	<b>996</b>	<b>2 849</b>	<b>7 976</b>	<b>6 644</b>	<b>101 998</b>
Vaskiluoto, Vasklot ..	6 190	236	61	10	7	18	1 702	82	9 452
Vaasa, Vasa .....	7 796	3 569	3 073	1 486	170	978	1 542	2 648	25 162
Mustasaari, Korsholm	12	—	48	—	—	3	1	6	191
Tuovila, Toby .....	81	16	269	5	—	6	10	19	1 076
Laihia .....	165	110	64	18	11	38	68	63	1 129
Tervajoki .....	36	409	37	37	19	40	45	87	1 414
Orismala .....	59	94	204	15	3	20	35	71	944
Ylistaro .....	53	183	18	22	6	47	127	84	856
Kristiinank., Kristinestad	150	296	222	48	11	89	507	340	2 025
Kaskinen, Kaskö .....	7	69	30	3	—	12	60	39	259
Närpiö, Närpes .....	20	101	504	30	5	28	26	194	1 657
Perälä .....	2	50	40	3	4	9	27	36	313
Teuva .....	12	93	13	12	7	32	30	52	653
Kainasto .....	1	27	12	—	1	3	29	14	126
Kauhajoki .....	1	257	587	25	8	59	104	246	2 244
Lohiluoma .....	1	21	5	2	1	5	18	19	113
Kurikka .....	366	388	25	51	55	81	152	163	1 889
Koskenkorva .....	487	66	3	6	2	9	48	31	804
Ilmajoki .....	19	223	305	27	15	54	41	154	1 850
Seinäjäki .....	581	622	1 113	163	269	165	1 233	697	15 828
Koura .....	3	479	49	8	1	10	6	8	617
Sydänmaa .....	12	138	222	20	12	42	74	98	825
Alavus .....	2	237	648	25	23	68	139	170	1 629
Tuuri .....	—	104	63	11	6	22	75	37	498
Töysä .....	—	12	30	4	52	14	7	7	142
Ähtäri .....	9	282	212	43	8	44	254	80	1 238
Inha .....	520	3 054	322	4	1	17	18	76	4 457
Myllymäki .....	—	217	147	41	14	95	297	110	1 269
Pihlajavesi .....	—	39	90	3	3	16	59	32	306
Haapamäki .....	1	52	71	7	6	20	62	57	347
Kolho .....	2	63	57	9	—	10	34	35	288
Mänttä .....	97	1 372	1 391	520	16	602	573	400	16 848
Vilppula .....	12	112	200	24	17	41	123	65	876
Lyly .....	1	19	76	—	—	1	13	8	135
Korkeakoski .....	13	55	125	17	86	31	108	78	635
Hirsilä .....	1	10	74	4	58	5	18	24	246
Oripohja .....	99	87	271	21	50	37	99	100	1 027
Orivesi .....	8	157	187	36	47	52	139	93	1 228
Siitama .....	1	14	28	—	—	1	5	5	58
Suinula .....	3	25	46	2	—	6	13	47	159



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegodis (uton mjoik)	Pikatavaraa (paitsi matkois)	Maunnotavaraa Flyttogods	Sotilastavaraa (tuotolla) Militaargods (pa kredit)	Lapinkuljetavaraa Transilogods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Kolonialvaror	Siirtonaantava- roita Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	10	2	4	1	17	42	7 695	4	10	—	—	—	7 709
6	30	26	—	—	62	17	892	9	12	—	—	—	913
6	21	36	4	4	71	75	2 666	15	11	—	—	—	2 692
6	104	38	14	3	165	83	3 258	42	25	133	—	—	3 458
<b>1 105</b>	<b>6 923</b>	<b>6 446</b>	<b>1 903</b>	<b>1 220</b>	<b>17 597</b>	<b>8 975</b>	<b>642 778</b>	<b>2 190</b>	<b>576</b>	<b>1 802</b>	—	—	<b>647 346</b>
—	329	241	—	89	659	967	159 803	6	2	8	—	—	159 819
135	1 923	1 984	548	587	5 177	949	90 720	760	115	200	—	—	91 795
1	—	1	—	—	2	7	1 115	2	1	—	—	—	1 118
2	114	10	2	2	130	14	2 132	4	3	—	—	—	2 139
13	162	74	3	5	257	37	11 352	30	8	—	—	—	11 390
15	207	91	13	18	344	43	4 010	32	6	—	—	—	4 048
12	123	73	6	2	216	25	2 080	28	7	—	—	—	2 115
36	175	147	10	8	376	39	4 315	27	3	2	—	—	4 347
10	356	207	75	55	703	114	16 290	58	29	3	—	—	16 380
—	23	36	46	5	110	37	78 264	10	4	2	—	—	78 280
—	163	18	—	5	186	22	3 429	19	4	69	—	—	3 521
4	54	50	6	4	118	25	788	4	8	—	—	—	800
26	140	33	1	8	208	34	1 630	13	8	—	—	—	1 651
6	45	15	—	2	68	20	591	3	8	—	—	—	602
51	303	236	4	15	609	51	4 814	40	14	12	—	—	4 880
9	44	28	—	—	81	7	380	4	—	—	—	—	384
61	343	68	5	13	490	50	4 535	63	12	7	—	—	4 617
25	64	33	—	1	123	22	1 794	19	1	1	—	—	1 815
33	129	142	6	14	324	96	4 796	57	16	1 376	—	—	6 245
91	264	473	582	151	1 561	299	34 844	229	73	91	—	—	35 237
3	14	12	—	—	29	5	12 899	1	—	—	—	—	12 900
41	212	127	7	8	395	39	2 511	19	9	—	—	—	2 539
91	238	206	18	28	581	101	5 588	49	9	1	—	—	5 647
60	131	100	14	8	313	45	3 101	10	8	—	—	—	3 119
3	11	8	—	1	23	33	453	2	2	—	—	—	457
52	95	253	72	12	484	117	3 890	49	18	2	—	—	3 959
13	93	41	11	4	162	89	5 194	10	5	—	—	—	5 209
115	421	381	84	28	1 029	95	5 414	42	9	—	—	—	5 465
9	29	75	12	5	130	88	1 452	15	6	2	—	—	1 475
12	52	102	55	9	230	108	1 599	44	29	14	—	—	1 686
4	26	44	21	8	103	37	28 655	17	9	—	—	—	28 681
52	100	384	141	63	740	4 155	118 114	167	47	2	—	—	118 330
28	90	216	48	11	393	123	3 504	82	22	2	—	—	3 610
3	8	14	19	11	55	68	664	27	3	—	—	—	694
19	44	123	43	4	233	94	1 989	44	10	—	—	—	2 043
3	14	18	9	—	44	34	584	28	2	3	—	—	617
25	63	139	19	19	265	198	2 694	79	15	3	—	—	2 791
22	156	156	11	11	356	243	6 158	77	19	2	—	—	6 256
1	1	7	2	—	11	31	315	3	5	—	—	—	323
2	17	21	4	2	46	23	840	5	16	—	—	—	861



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynöjä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja vähärehua Hö, halin och kraftfoder	6 Maitoa (raikalla kujutettavalla) Mjölk (alla befordringsätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kangasala .....	1	1 601	147	1	512	51	—	3	30
Vehmainen .....	—	156	—	—	70	—	—	—	71
Messukylä .....	80	577	12	7	178	—	—	—	41
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>4 095</b>	<b>4 474</b>	<b>24 912</b>	<b>1 261</b>	<b>25 179</b>	<b>13 057</b>	<b>787</b>	<b>5 504</b>	<b>753</b>
Kauliranta .....	6	107	1 121	23	721	5	19	80	—
Aavasaksa .....	20	25	20	2	462	—	—	6	—
Ylitornio .....	1	3	204	3	210	144	2	14	—
Karunki .....	20	17	207	5	293	133	3	9	—
Tornio .....	—	161	698	43	1 172	323	105	968	11
Laurila .....	—	11	94	3	76	154	3	86	10
Kemi .....	138	206	1 998	401	1 462	6 959	282	921	26
Simo .....	57	18	244	1	91	180	5	21	2
Kuivaniemi .....	—	11	351	1	72	131	1	8	—
Olhava .....	2	3	122	—	25	12	1	5	—
Ii .....	—	50	691	4	263	13	14	70	1
Haukipudas .....	—	47	367	4	288	—	18	104	—
Kello .....	—	2	11	—	73	—	18	28	—
Tuira .....	3	11	2	11	24	1	1	1	—
Toppila .....	3 197	53	83	1	562	—	—	—	—
Oulu .....	481	830	8 985	240	4 973	4 216	273	2 304	48
Kempele .....	—	16	3	—	26	181	1	64	5
Liminka .....	—	130	181	11	1 136	90	1	49	—
Ruukki .....	3	44	349	2	415	—	2	9	—
Raahe .....	10	27	448	13	425	51	1	35	10
Lappi .....	1	—	23	1	93	4	—	—	—
Vihanti .....	1	11	237	2	334	—	—	2	—
Kilpua .....	—	3	64	1	69	—	—	3	—
Oulainen .....	22	104	851	16	664	—	1	12	—
Kangas .....	—	—	4	—	18	—	—	—	—
Ylivieska .....	10	131	374	15	408	—	2	37	—
Sievi .....	9	29	306	25	443	—	—	12	—
Eskola .....	—	10	63	—	77	—	1	1	—
Kannus .....	8	100	624	50	658	—	—	137	16
Kälviä .....	4	4	68	—	215	—	—	7	1
Kokkola, Gamlakarleby	57	729	3 433	191	3 748	366	9	384	137
Ykspihlaja, Yxpilä ..	—	20	22	9	210	4	—	1	—
Kruunukylä, Kronoby	14	137	32	17	597	—	1	2	5
Kolppi, Källby .....	—	320	139	2	918	—	1	18	84
Pietarsaari, Jakobstad	2	309	1 095	64	1 056	90	21	23	155
Leppäluoto, Alholmen	—	—	1	—	38	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs ....	3	312	79	13	1 297	—	—	7	122
Kovjoki .....	3	118	118	2	472	—	—	34	44
Jepua, Jeppo .....	—	36	116	1	494	—	—	13	29
Voltti .....	—	40	119	3	97	—	—	7	6



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja laukoja Plankor och bräder	Purjia, peikkoja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä ja puutavaroita Sparrar, bjälkar och stöckar samt pörs- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmi, stenar, kalk och cement Malmen, stenar, kalk och cement	Sora ja muita mataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
323	12	2 681	34	90	253	12	389	3	139	—
17	1	315	72	—	78	11	161	—	2	—
68	34	997	387	40	2 690	9	3 126	—	21	—
<b>10 987</b>	<b>2 653</b>	<b>93 662</b>	<b>97 990</b>	<b>332 370</b>	<b>61 484</b>	<b>5 950</b>	<b>497 794</b>	<b>49 527</b>	<b>29 188</b>	<b>11 800</b>
16	88	2 186	17	—	12	22	51	10	192	1
5	2	542	2	18	—	3	23	—	34	—
14	13	608	9	—	—	4	13	3	78	—
40	20	747	45	—	31	11	87	11	138	—
86	82	3 649	2 765	1 219	4 299	59	8 342	50	280	5
34	10	481	16	46	87	13	162	3	37	—
64	313	12 770	284	5 198	6 336	169	11 987	264	5 468	27
59	12	690	19	—	11	11	41	—	23	—
19	3	597	2	—	—	12	14	2	26	1
—	5	175	—	—	—	3	3	—	1	—
98	20	1 224	30	15	50	38	133	10	86	1
82	8	918	3	4	45	7	59	6	84	9
34	2	168	2	38	33	1	74	—	3	—
17	5	76	27 224	7 350	2 034	244	36 852	7 004	107	—
1	9	3 906	7 726	69 836	2 025	22	79 609	31 871	4 284	101
983	964	24 297	960	21 625	34 815	3 455	60 855	1 254	4 634	5 596
—	—	296	24	14	524	—	562	—	1	—
260	29	1 887	96	70	139	59	364	11	58	—
217	39	1 080	11	518	—	20	549	8	51	1
188	52	1 260	14 899	48 144	560	46	63 649	42	1 426	1 647
7	2	131	—	40	—	2	42	—	1	—
120	3	710	83	—	1	47	131	1	55	1
—	—	140	—	5	—	11	16	—	2	—
345	28	2 043	—	1 284	—	27	1 311	32	238	2
—	1	23	1	—	10	1	12	—	—	—
160	14	1 151	41	134	600	63	838	35	108	28
436	17	1 277	23	—	27	45	95	15	151	—
12	8	172	28	—	—	83	111	—	47	—
473	28	2 094	59	12 575	36	17	12 687	33	860	—
118	—	417	20	—	198	4	222	1	93	—
1 604	417	11 075	502	188	4 909	135	5 734	284	3 108	99
282	3	551	36 999	149 590	348	727	187 664	6 708	158	—
487	17	1 309	58	26	—	61	145	1	540	—
515	134	2 131	178	28	204	71	481	387	670	1
242	111	3 168	366	115	2 094	120	2 695	1 285	969	515
148	1	188	5 094	13 125	—	27	18 246	2	—	102
587	6	2 426	11	905	140	4	1 060	4	1 112	—
205	20	1 016	48	3	6	22	79	10	648	—
668	23	1 380	6	—	47	69	122	41	830	—
356	12	640	84	20	7	46	157	12	482	5



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huili Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunetta, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spinnadskämnar, garv, lägväsko, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalitoja Kemikalier	Öljyä, tervojia, asfaltia ja vahvis- tuseineitä Oljor, tjärer, asfalt och lysamen	Muita tällan kun- luyia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kangasala .....	80	30	9	6	1	17	9	36	330
Vehmainen .....	57	3	27	—	—	—	—	6	95
Messukylä .....	24	12	21	606	1	2	46	27	760
<b>Oulun, Oulu .....</b>	<b>8 240</b>	<b>13 903</b>	<b>14 539</b>	<b>1 996</b>	<b>2 680</b>	<b>8 122</b>	<b>7 879</b>	<b>5 541</b>	<b>153 415</b>
Kauliranta .....	—	203	139	18	10	50	325	79	1 027
Aavasaksa .....	—	46	190	7	1	1	4	16	299
Ylitornio .....	2	43	75	7	7	17	25	23	280
Karunki .....	18	30	77	4	2	14	66	18	378
Tornio .....	29	356	144	90	17	83	190	308	1 552
Laurila .....	2	74	97	5	1	5	22	22	268
Kemi .....	826	2 380	2 242	147	99	564	647	631	13 295
Simo .....	—	43	42	1	3	12	62	20	206
Kuivaniemi .....	—	38	36	4	5	8	51	16	187
Olhava .....	—	10	5	1	—	6	14	5	42
Il .....	1	147	137	13	4	35	88	48	570
Haukipudas .....	1	165	172	9	2	46	91	43	628
Kello .....	—	31	68	1	—	21	2	3	129
Tuira .....	—	128	326	8	10	93	95	27	7 798
Toppila .....	213	532	202	104	13	2 384	1 037	259	41 000
Oulu .....	1 911	2 594	4 155	546	1 219	3 338	1 081	1 343	27 671
Kempele .....	6	6	9	—	3	2	18	2	47
Liminka .....	26	84	72	8	18	32	30	32	371
Ruukki .....	—	96	16	16	14	21	97	33	353
Raahe .....	364	566	147	22	9	106	230	102	4 661
Lappi .....	—	5	—	—	—	—	2	4	12
Vihanti .....	1	45	63	2	2	11	85	29	295
Kilpua .....	—	10	9	—	—	—	10	2	33
Oulainen .....	2	246	70	34	48	73	140	105	990
Kangas .....	—	3	1	—	—	—	4	1	9
Ylivieska .....	28	125	45	24	18	44	137	84	676
Sievi .....	1	98	12	23	6	42	101	73	522
Eskola .....	—	9	1	—	—	1	11	7	76
Kannus .....	14	170	98	39	9	58	140	103	1 524
Kälviä .....	4	17	79	2	8	11	13	26	254
Kokkola, Gamlakarleby	519	1 279	2 035	255	977	437	1 269	685	10 947
Ykspihlaja, Yxpila ..	588	100	—	4	19	4	472	21	8 074
Kruununkylä, Kronoby.	13	79	148	7	11	26	22	29	876
Kolppi, Källby .....	365	88	118	6	8	17	45	68	1 773
Pietarsaari, Jakobstad	2 920	2 496	1 088	119	14	211	472	384	10 473
Leppäluoto, Alholmen	18	15	—	—	—	—	96	19	252
Pännäinen, Bennäs ....	27	82	197	6	—	12	10	28	1 478
Kovjoki .....	53	108	569	12	—	19	44	89	1 552
Jepua, Jeppo .....	2	77	381	247	6	43	66	92	1 785
Voltti .....	3	134	550	20	4	29	80	71	1 390



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods						Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegodis (utom mjölk)	Myntotavaraa Flyttigods	Soiliasavaraa (tuotolla) Militärgods (på kredit)	Isäpikukutavaraa Transitogods			
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomaantava- rolta Kolontavaror	Juomia Drycker	Muita lään kun- lurva Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Muita tavarajajia Övriga varuslag	Yhteensä Summa							
Tonnia—Ton														
11	109	58	6	3	187	271	3 858	11	5	—	—	—	—	3 874
3	—	—	—	—	3	21	595	1	2	—	—	—	—	598
3	38	1	—	1	43	99	5 025	—	4	—	—	—	—	5 029
<b>1 054</b>	<b>8 677</b>	<b>12 539</b>	<b>1 845</b>	<b>2 142</b>	<b>26 257</b>	<b>5 611</b>	<b>776 739</b>	<b>3 280</b>	<b>673</b>	<b>1 398</b>	—	—	—	<b>782 090</b>
59	211	73	14	19	376	92	3 732	25	5	—	—	—	—	3 762
4	57	—	4	1	66	22	952	11	7	—	—	—	—	970
19	67	22	6	1	115	59	1 075	7	3	—	—	—	—	1 085
15	94	18	11	2	140	43	1 395	5	4	—	—	—	—	1 404
67	40	179	165	191	642	393	14 578	321	32	16	—	—	—	14 947
14	5	8	1	—	28	67	1 006	12	9	3	—	—	—	1 030
145	148	808	446	152	1 699	913	40 664	539	84	24	—	—	—	41 311
7	21	53	9	—	90	62	1 089	40	1	—	—	—	—	1 130
1	54	63	5	1	124	27	949	12	5	—	—	—	—	966
1	9	19	—	2	31	19	270	5	—	—	—	—	—	275
44	138	143	35	3	363	56	2 346	149	8	2	—	—	—	2 505
12	83	113	9	3	220	148	1 973	56	11	11	—	—	—	2 051
1	17	3	—	—	21	20	412	23	4	—	—	—	—	439
—	—	1	—	—	1	50	44 777	6	13	3	—	—	—	44 799
—	1	17	—	64	82	162	124 759	4	4	—	—	—	—	124 767
183	2 572	3 695	541	261	7 252	1 241	121 316	928	143	251	—	—	—	122 638
—	1	—	—	—	1	20	926	1	2	—	—	—	—	929
19	303	138	6	6	472	56	3 150	28	14	2	—	—	—	3 194
16	137	146	19	8	326	62	2 370	23	10	—	—	—	—	2 403
10	221	235	110	29	605	77	70 252	56	22	9	—	—	—	70 339
3	8	12	2	2	27	18	230	62	2	—	—	—	—	294
12	123	88	7	27	257	46	1 439	9	9	—	—	—	—	1 457
1	19	12	1	—	33	18	240	1	4	—	—	—	—	245
37	516	354	15	29	951	160	5 455	62	21	1	—	—	—	5 539
—	16	1	—	—	17	4	65	—	—	—	—	—	—	65
38	191	283	26	21	559	79	3 303	38	14	1	—	—	—	3 356
17	212	146	3	28	406	74	2 374	24	12	—	—	—	—	2 410
2	30	20	2	—	54	34	447	3	1	—	—	—	—	451
13	313	349	13	20	708	148	17 161	62	18	—	—	—	—	17 241
—	89	38	4	1	132	28	1 053	11	9	—	—	—	—	1 073
70	1 341	2 200	196	226	4 033	557	32 346	325	67	54	—	—	—	32 792
1	1	23	—	2	27	9	196 325	13	6	—	—	—	—	196 344
3	33	16	—	1	53	81	2 464	8	7	1	—	—	—	2 480
10	104	42	—	2	158	50	4 593	9	2	—	—	—	—	4 604
18	133	2 194	113	160	2 618	213	19 167	182	32	10	—	—	—	19 391
—	—	153	—	801	954	4	19 644	—	4	—	—	—	—	19 648
3	64	37	—	1	105	46	5 115	5	1	—	—	—	—	5 121
1	61	61	34	6	163	76	2 886	12	6	1	—	—	—	2 905
2	132	75	6	4	219	57	3 563	17	5	1	—	—	—	3 586
23	176	135	4	6	344	37	2 568	10	6	—	—	—	—	2 584



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rakenteita Rag	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oikia ja vatskeina Hö, halm och kraftfoder	Maitoa (raakalla kuljetustavalla) Mjöl (alla befordringssätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja kuve- pelkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Härnäs .....	1	34	93	1	29	—	—	7	13
Kauhava .....	13	93	376	64	168	—	1	6	8
Lapua .....	9	151	458	16	261	—	—	9	19
Nurmo .....	—	11	38	—	46	—	—	—	1
<b>Savon, Savolaks ....</b>	<b>8 443</b>	<b>7 594</b>	<b>24 830</b>	<b>2 839</b>	<b>25 799</b>	<b>17 498</b>	<b>512</b>	<b>1 954</b>	<b>553</b>
Kajaani .....	93	258	2 709	132	1 663	819	85	178	37
Murtomäki .....	—	2	78	4	84	—	—	—	—
Sukeva .....	—	57	460	86	324	177	1	9	43
Kauppilanmäki .....	—	3	124	2	55	91	—	—	1
Soinlahti .....	1	3	198	1	21	14	—	—	—
Raudaskylä .....	—	1	18	7	12	—	—	2	1
Nivala .....	—	161	260	28	486	—	—	7	—
Haapajärvi .....	34	116	976	44	357	13	—	13	7
Pyhäsalmi .....	1	73	1 016	33	572	3	1	15	4
Kiuruvesi .....	10	96	966	27	370	32	2	15	18
Ryönänjoki .....	9	11	156	—	95	—	—	—	—
Runni .....	—	6	151	3	43	142	1	2	11
Iisalmi .....	299	79	1 776	23	922	888	8	398	10
Lapinlahti .....	1	28	568	7	282	41	1	7	19
Alapitkä .....	1	4	100	—	111	19	—	5	5
Silinjärvi .....	—	3	100	23	161	126	—	4	—
Toivala .....	—	10	12	—	23	126	—	—	—
Kuopio .....	2 972	1 603	2 997	2 093	3 134	5 081	48	408	31
Pitkälähti .....	—	1	5	3	5	87	1	2	5
Kurkimäki .....	51	168	226	1	362	126	—	—	—
Salminen .....	—	5	64	1	84	8	—	1	—
Iisvesi .....	2	40	1 106	1	423	321	3	2	—
Suonenjoki .....	1	72	774	10	857	378	2	3	1
Haapakoski .....	3	41	124	2	145	30	—	8	—
Pieksämäki .....	—	106	447	14	525	238	12	17	15
Lamminmäki .....	—	—	16	—	33	14	—	—	—
Kantala .....	—	28	109	1	189	18	—	—	—
Haukivuori .....	1	21	131	—	178	13	4	1	1
Kalvitsa .....	—	15	64	1	146	6	—	1	2
Hirola .....	—	27	19	—	101	4	—	6	—
Mikkeli .....	1 202	1 882	2 081	113	3 386	1 012	9	223	73
Otava .....	—	63	151	3	240	5	—	—	8
Hietanen .....	—	74	74	—	141	—	—	3	6
Mäntyharju .....	—	265	480	1	515	20	—	10	9
Voikoski .....	—	48	169	7	316	5	2	2	5
Kirjokivi .....	—	1	3	—	44	12	—	1	—
Selänpää .....	—	29	143	2	238	24	—	21	15



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajen			II. Puntavaror					III. Eri teollisuuslajien luet- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta Gödselingsämnen	Muita tähän kun- lutta Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Lankkua ja laukoja Plankor och bräder	Parrua, pelkkia ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puitavaraa Sparer, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaror Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Yll. paperisid- stin hantörliga	Malmi, stenar, kalk och cement Malmi, kivi, kalk ja sement- tiä	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
322	14	514	70	45	1 509	28	1 652	8	522	1
649	36	1 414	114	191	244	35	584	41	810	82
916	75	1 914	49	1	42	77	169	73	651	12
118	7	221	22	—	61	29	112	5	122	3 563
<b>9 746</b>	<b>4 681</b>	<b>104 449</b>	<b>187 033</b>	<b>524 199</b>	<b>217 029</b>	<b>65 375</b>	<b>993 636</b>	<b>590 270</b>	<b>50 281</b>	<b>18 763</b>
593	226	6 793	48	4 544	57 691	2 817	65 100	5 836	6 879	3 166
11	1	180	18	—	18	1	37	—	1	—
78	16	1 251	427	23	24	35	509	13	396	2 237
20	3	299	2	—	11	—	13	—	26	—
1	3	242	—	—	—	4	4	—	20	—
11	2	54	34	—	60	8	102	—	8	—
88	19	1 049	15	8 056	29	28	8 128	11	47	—
33	24	1 917	40	26	120	96	282	19	193	1
96	18	1 832	36	4 632	216	25	4 909	6	144	—
133	22	1 691	85	45	166	12	308	18	192	1
11	11	293	15	9	6	2	32	1	99	—
9	3	371	31	9	43	13	96	1	85	2
190	116	4 709	57	18 442	2 768	242	21 509	106	646	1
65	27	1 046	50	—	103	52	205	9	149	1
39	6	290	35	14	—	12	61	1	22	—
156	14	587	142	—	—	47	189	2	109	—
23	1	195	8	—	—	11	19	—	19	—
1 182	603	20 152	519	20 309	3 118	462	24 408	1 018	1 491	743
12	1	122	—	—	—	4	4	—	4	672
207	8	1 149	56	33	19	12	120	1	123	38
7	1	171	23	—	4	4	31	—	9	—
322	27	2 247	3	2 560	—	32	2 595	14	351	1 041
300	43	2 441	132	198	562	76	968	32	432	—
33	25	411	23	—	11	11	45	3	97	7
160	57	1 591	57	1 920	1 384	116	3 477	21	251	4
4	3	70	1	—	—	—	1	—	21	—
86	11	442	10	12	—	22	44	2	54	—
109	14	473	122	42 811	—	9	42 942	1	141	1
43	7	285	2	—	9	19	30	3	68	—
20	1	178	60	—	79	32	171	—	25	—
1 207	314	11 502	807	970	3 379	355	5 511	2 724	2 523	70
476	17	963	341	17 445	37	5	17 828	9	577	271
195	6	499	4	6	52	5	67	5	172	1
765	59	2 124	199	751	89	36	1 075	24	478	7
91	30	675	53	5 576	71	17	5 717	2	81	73
93	1	155	2	—	—	4	6	—	26	—
385	10	867	1	—	21	28	50	6	314	2



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysia, kan- kita ja vaateus- esineita Spinnadsämnen, garn, fägarfäke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Härmä .....	14	106	110	19	6	27	68	104	985
Kauhava .....	107	291	153	70	37	83	252	199	2 125
Lapua .....	140	710	403	77	64	120	161	265	2 676
Nurmo .....	22	38	58	19	6	16	4	23	3 876
<b>Savon, Savolaks</b> ....	<b>119 637</b>	<b>24 664</b>	<b>24 726</b>	<b>2 679</b>	<b>788</b>	<b>31 246</b>	<b>13 845</b>	<b>9 727</b>	<b>886 626</b>
Kajaani .....	70	1 259	562	150	42	980	1 036	549	20 529
Murtomäki .....	1	6	1	—	—	1	6	3	19
Sukeva .....	—	71	34	5	2	17	50	70	2 895
Kauppinmäki .....	—	5	4	—	—	3	15	15	68
Soinlahti .....	—	34	1	2	1	4	9	16	87
Raudaskylä .....	3	7	—	1	—	—	8	11	38
Nivala .....	6	83	29	25	4	32	92	42	371
Haapajärvi .....	8	149	104	22	38	61	167	75	837
Pyhäsalmi .....	—	128	225	21	6	29	141	74	774
Kiuruvesi .....	20	111	74	25	20	47	234	92	834
Ryönänjoki .....	—	34	—	2	3	3	13	13	168
Runni .....	—	34	26	1	1	4	34	19	207
Iisalmi .....	34	447	498	105	146	177	623	444	3 227
Lapinlahti .....	57	82	61	12	17	40	119	87	634
Alapitkä .....	1	17	30	1	—	3	15	44	134
Sillinjärvi .....	1	72	—	4	2	19	20	57	286
Toivala .....	—	6	—	—	—	—	4	24	53
Kuopio .....	224	2 519	312	815	229	1 062	1 230	1 228	10 871
Pitkälähti .....	1	8	—	3	—	—	1	8	697
Kurkimäki .....	1	44	69	2	2	6	26	44	356
Salminen .....	—	4	15	—	—	—	10	12	50
Iisvesi .....	6	209	122	28	6	30	298	77	2 182
Suonenjoki .....	89	308	667	19	20	67	183	146	1 963
Haapakoski .....	362	1 261	33	1	—	26	18	12	1 820
Pieksämäki .....	7	152	250	18	11	41	177	95	1 027
Lamminmäki .....	—	4	—	—	—	—	3	2	30
Kantala .....	52	294	30	5	2	17	51	26	533
Haukivuori .....	1	61	51	8	2	12	70	23	371
Kalvitsa .....	2	25	21	4	2	7	31	12	175
Hiirola .....	1	10	143	2	—	1	7	9	198
Mikkeli .....	277	1 402	1 743	456	76	342	1 574	785	11 972
Otava .....	12	148	447	8	1	36	43	30	1 582
Hietanen .....	11	44	53	5	1	15	68	53	428
Mäntyharju .....	39	254	278	38	9	59	268	123	1 577
Voikoski .....	47	1 057	153	4	1	17	79	93	1 607
Kirjokivi .....	—	—	—	—	—	7	—	1	34
Selänpää .....	1	137	234	6	2	17	83	45	847



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa (paitsi maatto)	Muutotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (huoltoja) Militärgods (på kredit)	Täpikulkutavaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
18	160	66	1	10	255	48	3 454	23	10	—	—	—	3 487
55	260	234	21	20	590	87	4 800	63	23	178	—	—	5 064
90	454	191	13	30	778	133	5 670	83	33	830	—	—	6 616
20	62	75	3	2	162	15	4 386	7	—	—	—	—	4 393
<b>1 507</b>	<b>14 431</b>	<b>12 992</b>	<b>2 658</b>	<b>1 439</b>	<b>33 027</b>	<b>94 045</b>	<b>2 111 783</b>	<b>4 900</b>	<b>959</b>	<b>2 496</b>	—	—	<b>2 120 138</b>
184	604	1 223	273	61	2 345	458	95 225	359	59	45	—	—	95 688
2	9	10	—	1	22	14	272	1	3	—	—	—	276
29	61	89	11	11	201	75	4 931	11	8	11	—	—	4 961
5	33	31	1	2	72	12	464	1	—	—	—	—	465
5	21	26	3	—	55	3	391	3	2	1	—	—	397
5	37	9	1	1	53	9	256	1	1	—	—	—	258
42	267	190	9	8	516	70	10 134	22	7	—	—	—	10 163
65	338	304	19	23	749	103	3 888	39	19	—	—	—	3 946
29	212	188	28	4	461	73	8 049	31	16	2	—	—	8 098
48	191	197	21	9	466	54	3 353	22	11	1	—	—	3 387
4	49	24	5	2	84	7	584	2	—	—	—	—	586
6	14	65	7	8	100	13	787	5	5	—	—	—	797
112	490	568	255	76	1 501	294	31 240	261	48	12	—	—	31 561
25	257	141	22	5	450	43	2 378	25	14	1	—	—	2 418
5	45	36	4	1	91	15	591	6	2	—	—	—	599
7	84	29	7	3	130	55	1 247	20	6	3	—	—	1 276
—	6	5	2	—	13	8	288	1	—	—	—	—	289
321	1 899	1 977	649	200	5 046	849	61 326	757	188	706	—	—	62 977
—	—	1	—	—	1	5	829	1	4	—	—	—	834
5	79	29	3	—	116	32	1 773	16	10	—	—	—	1 799
2	6	15	—	—	23	11	286	1	—	—	—	—	287
18	333	124	14	30	519	44	7 587	35	9	—	—	—	7 631
35	236	216	50	10	547	116	6 035	56	31	71	—	—	6 193
3	50	40	5	2	100	19	2 395	5	15	1	—	—	2 416
25	107	170	160	18	480	121	6 696	96	13	4	—	—	6 809
1	2	4	—	—	7	11	119	1	—	—	—	—	120
16	90	55	13	1	175	30	1 224	10	13	1	—	—	1 248
10	73	67	22	3	175	39	44 000	22	11	—	—	—	44 033
14	47	43	8	6	118	24	632	6	4	—	—	—	642
3	4	12	2	1	22	14	583	1	1	—	—	—	585
248	714	1 891	284	180	3 317	572	32 874	477	123	869	—	—	34 343
13	355	66	7	7	448	49	20 870	26	5	—	—	—	20 901
9	58	50	5	2	124	20	1 138	11	7	—	—	—	1 156
48	256	348	57	22	731	102	5 609	44	17	1	—	—	5 671
3	55	81	14	13	166	75	8 240	90	10	2	—	—	8 342
—	1	—	—	—	1	8	204	—	—	—	—	—	204
10	124	144	18	18	314	67	2 145	35	15	2	—	—	2 197



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Runkila Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	4 Perunointa ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehnuä Hö, halin och krotöder	6 Maitoa (raakalla kuivustavaroilla) Mjöl (alla betoningsastit)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvea ja turve- pehkuä Torv och torvstört
Tonnia — Ton									
Voikka .....	—	26	283	5	71	—	41	76	16
Harju .....	—	2	19	—	20	342	1	4	—
Kymintehdas .....	—	49	511	65	266	299	17	4	47
Myllykoski .....	—	168	308	11	583	57	18	—	28
Hamina .....	26	222	485	5	1 302	41	18	63	75
Metsäkylä .....	—	1	27	—	64	57	—	—	—
Liikkala .....	1	125	89	—	327	21	1	3	—
Inkeroinen .....	11	347	336	2	959	3 568	11	25	42
Juurikorpi .....	—	—	10	3	3	—	—	—	—
Tavastila .....	1	20	1	1	284	—	1	9	11
Kymi .....	53	43	46	12	358	55	13	61	—
Kotka .....	3 670	1 191	3 864	62	4 619	3 165	211	345	7
<b>Karjalan, Karelska...</b>	<b>8 856</b>	<b>6 611</b>	<b>30 932</b>	<b>6 560</b>	<b>26 278</b>	<b>4 849</b>	<b>348</b>	<b>1 967</b>	<b>910</b>
Nurmes .....	691	191	732	33	464	8	3	48	17
Kylänlahti .....	1	13	323	8	123	82	—	2	—
Liekka .....	4	152	2 647	136	1 114	555	45	98	46
Vuonilahti .....	—	19	275	16	159	39	1	4	17
Ukkola .....	—	14	211	5	64	5	5	7	2
Uimaharju .....	—	14	366	18	262	53	5	8	—
Kaltimo .....	41	80	770	7	318	5	4	17	4
Kontiolahti .....	2	9	194	28	65	12	5	3	—
Outokumpu .....	9	12	316	2	284	—	6	6	28
Sysmäjärvi .....	—	2	22	2	5	—	—	—	—
Viinijärvi .....	—	22	155	1	58	—	2	1	24
Onttola .....	—	1	103	66	1	37	—	1	9
Joensuu .....	68	330	2 797	86	1 641	675	12	141	104
Hammaslahti .....	—	22	275	4	93	—	1	3	139
Tikkala .....	—	4	39	—	50	—	—	—	8
Tohmajärvi .....	135	20	301	5	129	—	1	7	1
Värtsilä .....	1	80	1 695	11	620	—	7	88	43
Naistenjärvi .....	—	78	302	19	211	123	12	26	—
Suojoki .....	—	46	366	19	162	18	5	10	—
Kaipaa .....	—	137	142	21	201	250	11	4	—
Suojärvi .....	—	418	2 225	210	1 331	1 365	70	302	—
Papero .....	—	83	117	10	145	23	—	27	—
Näätäoja .....	—	32	64	14	87	79	1	11	—
Loimola .....	2	141	293	27	446	116	9	25	1
Roikonkoski .....	—	30	140	14	154	6	6	9	3
Leppäsyvä .....	—	13	197	6	56	2	1	4	4
Suistamo .....	—	28	173	1	44	2	1	22	—
Alattu .....	1	46	611	4	178	1	2	7	9
Uuku .....	—	—	4	1	5	—	—	—	—
Pitkäranta .....	12	223	1 004	93	623	189	22	35	1
Leppäsilta .....	11	36	246	3	104	—	1	6	—
Impilahti .....	12	22	54	6	28	—	—	—	—
Läskelä .....	12	24	402	36	162	2	2	9	2
Harlu .....	6	11	250	38	108	2	3	11	7



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuusluet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammolusmetta Gödslingsskämnen	Mutta råhan kun- liva Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja Plankor och bräder	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä ja putkavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träsavfall	Mutta putkavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmene, kiviä, kalkeita ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maakaiteja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
63	33	614	61	140 330	29 152	161	169 704	1 503	5 847	531
13	—	401	6	11	379	37	433	9	12	—
75	64	1 397	291	84 467	35 769	1 452	121 979	3 148	9 691	7 792
139	358	1 670	1 503	53 738	1 096	229	56 566	10 863	2 398	1 101
799	293	3 329	41 147	5 434	428	862	47 871	228	1 549	—
45	331	525	15	9	17	1	42	16	66	—
111	202	880	—	—	17	1	18	3	207	—
232	44	5 577	239	19 510	15 182	242	35 173	198	725	12
21	1	38	70	15	950	59	1 094	1	2	4
69	4	401	6	—	50	23	79	—	166	6
169	50	860	362	191	2 277	145	2 975	—	492	15
756	1 551	19 441	139 875	92 103	61 622	57 509	351 109	564 413	12 853	963
15 687	3 502	106 500	27 238	564 387	340 391	34 271	966 287	39 156	116 783	2 882
71	40	2 298	301	200	162	10	673	34	223	71
80	2	634	25	—	39	3	67	2	12	—
243	188	5 238	729	—	2 137	90	2 956	3 067	335	113
91	5	626	118	30	29 363	1	29 512	5	50	—
49	1	363	33	2 099	30	2	2 164	4	25	—
55	5	786	174	9	—	31	214	6	19	1
263	26	1 535	21	10 695	30	10	10 756	1 103	128	11
65	2	385	29	—	42	9	80	3	64	4
107	11	781	375	1	22 014	7 971	30 361	9	552	31
8	—	39	23	—	—	2	25	—	24	—
147	21	431	116	—	10	7	133	6	132	—
14	1	233	3	2	—	27	32	1	157	—
524	320	6 698	345	2 722	1 879	172	5 118	361	1 194	17
258	15	810	52	37	—	51	140	3	191	1
56	1	158	51	—	4	2	57	1	46	—
145	4	748	41	21 795	—	4	21 840	2	165	2
558	98	3 201	447	119	21 991	102	22 659	48	1 733	78
2	16	789	15	—	—	9	24	8	50	1
16	31	673	499	1 856	115	—	2 470	2	76	7
1	14	781	172	7 832	34	28	8 066	4	11	10
179	81	6 181	2 128	52 278	9 080	482	63 968	126	262	85
8	12	425	35	9	—	9	53	—	5	—
—	3	291	30	—	18	—	48	—	9	—
14	20	1 094	62	236	76	6	380	2	43	10
—	4	366	11	4	19	1	35	—	12	1
111	29	423	63	9	—	3	75	—	23	3
47	7	325	37	—	10	—	47	1	1	—
286	27	1 172	120	—	9	16	145	9	136	—
—	—	10	1	—	—	—	1	1	—	—
103	128	2 433	91	31 495	6 152	68	37 806	52	22 197	14
48	43	498	18	9	—	—	27	5	75	—
30	11	163	—	—	68	—	68	—	18	—
183	16	850	25	3 647	17 826	24	21 522	15 284	259	22
63	42	541	665	22 034	2 999	28	25 726	10	5 556	11



## Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillu Koi	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tuilla Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köyssiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadskämmen, garn, fibrer, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaa joita Kemikalier	Oljot, tölöt, asfalt och lysäminen	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tussäiliä	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande
Tonnia—Ton									
Voikka .....	45 838	889	979	38	4	4 048	225	127	60 029
Harju .....	—	14	214	42	—	4	5	7	307
Kymintehdas .....	43 936	3 317	6 127	72	7	5 793	662	550	81 095
Myllykoski .....	20 066	3 976	2 796	47	—	682	327	177	42 433
Hamina .....	103	269	795	165	13	119	487	339	4 067
Metsäkylä .....	3	29	—	1	—	5	7	40	167
Liikkala .....	4	45	1	14	2	19	15	19	329
Inkeroinen .....	89	906	469	23	3	498	355	215	3 493
Juurikorpi .....	915	28	61	1	—	—	7	23	1 042
Tavastila .....	2	12	24	2	—	4	2	7	225
Kymi .....	96	620	121	6	2	47	65	127	1 591
Kotka .....	7 251	4 073	6 869	470	111	16 845	4 882	3 637	622 367
<b>Karjalan, Karelska..</b>	<b>94 673</b>	<b>31 274</b>	<b>24 921</b>	<b>1 804</b>	<b>609</b>	<b>35 492</b>	<b>8 452</b>	<b>13 981</b>	<b>370 027</b>
Nurmes .....	96	154	178	42	9	61	243	81	1 192
Kylänlahti .....	3	15	18	2	—	5	37	7	101
Liekka .....	99	476	255	75	16	811	687	187	6 121
Vuonilahti .....	71	43	21	1	1	10	31	17	250
Ukkola .....	—	44	22	5	1	6	40	6	153
Uimaharju .....	1	67	18	10	6	7	44	23	202
Kaltimo .....	1	110	73	18	9	30	109	24	1 616
Kontiolahti .....	—	53	67	5	1	11	47	24	279
Outokumpu .....	11	936	178	101	7	158	108	47	2 138
Sysmäjärvi .....	—	16	—	—	—	1	5	4	50
Viinijärvi .....	6	52	464	18	5	14	36	19	752
Onttola .....	5	28	168	—	—	2	5	5	371
Joensuu .....	249	1 405	1 883	274	138	327	704	604	7 156
Hammaslahti .....	12	84	408	8	4	25	76	21	833
Tikkala .....	—	9	20	—	1	1	13	9	100
Tohmajärvi .....	1	86	15	5	—	5	64	22	367
Värtsilä .....	4 126	8 770	1 066	42	20	696	348	211	17 138
Naistenjärvi .....	10	65	84	12	—	12	28	14	284
Suojoki .....	10	116	422	10	2	8	31	33	717
Kaipaa .....	—	61	25	70	—	15	34	19	249
Suojärvi .....	31	385	360	64	9	56	346	140	1 864
Papero .....	—	23	2	—	—	5	15	12	62
Näätäoja .....	—	16	13	—	—	1	3	22	64
Loimola .....	—	68	60	2	1	6	26	19	237
Roikonkoski .....	—	21	3	—	—	10	19	5	71
Leppäsyvä .....	1	43	39	2	—	9	29	13	162
Suistamo .....	2	23	24	1	—	3	7	15	77
Alattu .....	17	72	413	10	7	13	104	38	819
Uuksu .....	—	1	—	—	—	—	—	1	3
Pitkäranta .....	1 363	985	1 986	60	12	275	128	224	27 296
Leppäsilta .....	6	31	55	5	2	10	20	18	227
Impilahti .....	12	9	—	1	—	3	1	2	46
Läskelä .....	57	476	749	46	2	241	54	84	17 274
Harlu .....	5 153	404	783	5	1	1 356	82	29	13 390



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavaraa (palisi malton) Il gods (utom mjölk)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa (luotolia) Militärigods (på kredit)	Läpikulutavaraa Transfogods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- rolta Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tällin ku- lvia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonni a—Ton													
6	69	150	28	26	279	614	231 240	259	11	—	—	—	231 510
2	8	17	—	3	30	13	1 184	87	4	1	—	—	1 276
16	4 945	346	48	41	5 396	958	210 825	317	32	2	—	—	211 176
8	55	194	35	25	317	407	101 393	153	36	2	—	—	101 584
39	195	132	69	93	528	1 703	57 498	307	40	590	—	—	58 435
—	9	18	2	—	29	6	769	—	7	2	—	—	778
5	50	66	1	1	123	19	1 369	15	2	2	—	—	1 388
9	133	185	50	29	406	279	44 928	99	22	3	—	—	45 052
—	1	5	1	—	7	6	2 187	11	2	—	—	—	2 200
—	30	1	1	—	32	17	754	5	2	—	—	—	761
—	16	7	—	8	31	200	5 657	48	15	2	—	—	5 722
65	1 713	3 403	444	485	6 110	86 309	1 085 336	1 099	109	159	—	—	1 086 703
568	7 828	9 261	1 738	1 000	20 395	5 171	1 468 380	4 156	1 142	4 706	493	—	1 478 877
28	278	295	164	54	819	86	5 068	53	21	5	—	—	5 147
—	28	40	4	9	81	26	909	1	1	—	—	—	911
39	353	440	66	45	943	116	15 374	228	18	15	493	—	16 128
—	61	39	8	6	114	27	30 529	5	4	—	—	—	30 538
3	21	40	4	4	72	25	2 777	6	8	—	—	—	2 791
4	59	52	6	7	128	36	1 366	15	4	—	—	—	1 385
9	268	72	9	13	371	51	14 329	26	10	—	—	—	14 365
3	45	28	4	4	84	19	847	15	8	—	—	—	870
6	88	72	20	9	195	128	33 603	72	12	—	—	—	33 687
—	2	6	—	1	9	4	127	—	3	—	—	—	130
4	144	46	6	4	204	20	1 540	7	9	13	—	—	1 569
—	—	1	—	—	1	7	644	2	1	12	—	—	659
84	926	1 119	373	146	2 648	476	22 096	494	94	57	—	—	22 741
4	135	51	3	7	200	27	2 010	15	9	—	—	—	2 034
1	14	26	2	2	45	13	373	1	8	—	—	—	382
4	113	63	12	9	201	35	23 191	15	12	—	—	—	23 218
38	272	377	25	25	737	104	43 839	117	20	10	—	—	43 986
1	11	18	2	15	47	76	1 220	37	11	—	—	—	1 268
3	23	33	4	11	74	24	3 958	44	18	3	—	—	4 023
—	13	38	3	2	56	19	9 171	33	13	—	—	—	9 217
28	140	270	31	48	517	294	72 824	368	53	33	—	—	73 278
—	9	2	—	12	23	54	617	4	1	—	—	—	622
—	1	11	—	6	18	48	469	5	2	—	—	—	476
5	16	55	5	6	87	56	1 854	22	5	1	—	—	1 882
1	13	20	6	1	41	14	527	8	—	—	—	—	535
2	23	32	3	10	70	19	749	8	—	—	—	—	757
1	54	28	4	5	92	34	575	11	1	2	—	—	589
7	86	72	6	11	182	28	2 346	25	5	1	—	—	2 377
—	—	1	—	3	4	2	20	1	1	—	—	—	22
24	579	207	19	34	863	130	68 528	147	33	59	—	—	68 767
3	51	28	5	9	96	16	864	10	10	—	—	—	884
—	46	6	—	1	53	2	332	4	1	—	—	—	337
5	84	59	18	9	175	40	39 861	69	16	—	—	—	39 946
2	34	34	9	5	84	74	39 815	49	7	3	—	—	39 874



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vähärehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa (raakalla kujettavalla) Mjölk (alla betordningsstift)	7 Voita Smör	8 Iihää Kött	9 Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi .....	—	47	669	1	243	—	3	4	37
Matkaselkä .....	2	40	539	7	249	2	3	7	39
Kaalamo .....	—	24	194	2	164	1	—	3	—
Rytty .....	—	33	67	6	75	—	—	9	—
Helylä .....	32	24	93	6	33	—	2	106	16
Sortavala .....	24	405	1 749	249	983	443	41	290	41
Sortavalan satama ..	56	385	471	23	441	—	—	—	50
Tuoksalahti .....	4	6	57	1	80	—	—	2	—
Kuokkanieni .....	—	7	36	2	41	—	—	4	8
Niva .....	9	5	128	—	87	—	—	6	1
Lahdenpohja .....	10	94	486	17	373	90	1	40	14
Jaakkima .....	—	1	204	15	140	—	—	22	5
Ihala .....	—	4	75	1	83	—	—	19	—
Akkaharju .....	—	—	10	—	10	—	—	6	1
Elisenvaara .....	7	45	434	7	431	103	—	78	—
Alho .....	—	3	139	3	106	—	1	28	—
Rautu .....	40	2	393	4	392	—	—	11	1
Petäjäjärvi .....	—	—	6	—	26	—	—	1	—
Kiviniemi .....	—	1	239	123	237	3	9	8	—
Sakkola .....	—	2	74	—	122	—	—	1	—
Pyhäjärvi .....	1	17	170	2	238	—	—	12	—
Myllypelto .....	10	3	47	1	40	1	—	10	1
Käkisalmi .....	19	32	882	156	756	305	6	59	41
Kaarihahti .....	7	3	150	—	42	1	—	5	20
Hiitola .....	45	106	521	4	563	13	3	98	21
Ojajärvi .....	—	1	155	2	69	—	—	43	1
Inkilä .....	26	99	108	3	170	9	—	2	—
Sairala .....	12	13	323	5	442	24	3	20	3
Koljola .....	—	2	114	—	126	—	—	—	—
Vuoksenniska .....	8	26	1 665	6	899	75	—	7	21
Imatra .....	20	101	1 060	69	1 006	78	6	6	26
Enso .....	2	5	530	41	736	33	14	12	—
Jääski .....	6 404	552	357	—	1 151	—	1	10	32
Antrea .....	1	119	338	5	639	9	1	4	5
Hannila .....	3	5	304	1	227	—	—	15	8
Kavantsaari .....	2	14	177	1	199	—	—	6	6
Karisalmi .....	—	3	58	—	80	—	1	2	—
Tali .....	—	25	48	4 842	77	—	4	2	16
Tammisuo .....	1 104	1 994	51	5	5 007	10	6	67	27
<b>Porin, Pori .....</b>	<b>216</b>	<b>6 159</b>	<b>4 051</b>	<b>262</b>	<b>8 236</b>	<b>5 838</b>	<b>20</b>	<b>376</b>	<b>314</b>
Mäntylä .....	1	5	11	10	146	15	1	3	4
Pihlaja .....	—	—	15	—	73	—	—	—	—
Kankaanpää .....	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Pomarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori .....	157	1 615	3 247	37	3 297	3 111	5	329	14
Ulvila .....	—	139	9	9	55	932	—	—	—
Haistila .....	—	19	2	1	100	680	—	2	—



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Läge slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruksgods	Mutta färdan knu- turva Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lankuja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsit sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Tili paperisindi- strin hienförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sorna ja muita maalajeja Gäns och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
83	96	1 183	253	12 969	446	9	13 677	8	371	72
412	35	1 335	298	62	468	58	886	23	383	649
257	58	703	8	14	13	21	56	11	82	2
78	12	280	1	307	—	1	309	1	14	—
20	17	349	934	11 263	639	372	13 208	23	40	—
419	414	5 058	143	75	8 252	181	8 651	341	349	46
708	2	2 136	863	557	7 368	73	8 861	39	458	19
194	19	363	16	—	—	50	66	2 953	58	—
52	4	154	19	25	976	11	1 031	1	25	—
311	18	565	72	10	32	9	123	2	35	—
475	103	1 703	197	24 058	264	131	24 650	30	823	634
80	24	491	1 304	768	1 429	1 154	4 655	2	2 213	—
156	17	355	23	—	15	6	44	1	25	—
10	7	44	20	—	—	1	21	—	3	—
400	19	1 524	225	84	2 600	111	3 020	11	252	—
159	15	454	28	9	77	21	135	1	76	—
738	11	1 592	7	24	—	25	56	5	532	—
24	4	61	—	—	—	—	—	—	44	—
472	9	1 101	—	10 330	27	21	10 378	4	228	—
112	17	328	—	17	—	53	70	1	108	—
386	69	895	16	22	28	18	84	4	142	—
234	14	361	16	19	22	65	122	2	53	—
303	182	2 741	492	176 701	3 040	180	180 413	94	18 541	38
57	30	315	39	25	8	51	123	—	175	—
545	154	2 073	238	60	204	168	670	29	370	—
31	6	308	27	—	—	20	47	—	15	—
57	37	511	81	746	—	31	858	1	56	—
263	64	1 172	194	6 237	9	147	6 587	7	307	—
110	14	366	—	5	—	2	7	—	54	—
693	74	3 474	511	19 989	54	86	20 640	2 291	21 854	162
302	314	2 988	321	80	19	278	698	48	636	—
103	117	1 593	5 295	124 786	198 979	21 370	350 430	13 026	31 883	720
346	56	8 909	248	110	—	85	443	7	374	—
254	67	1 442	107	1 888	212	137	2 344	7	271	—
128	61	752	17	807	17	28	869	—	117	—
108	47	560	25	—	55	11	91	—	102	—
31	40	215	31	—	38	28	97	—	25	—
76	12	5 102	52	—	415	53	520	—	257	45
2 675	19	10 965	8 262	15 222	578	37	24 099	24	1 649	2
7 823	447	33 742	16 888	112 274	61 624	3 877	194 663	82 431	17 426	8 302
21	8	225	14 322	16 793	504	1 429	33 048	69 967	59	27
76	8	172	3	318	—	11	332	—	1	272
43	—	60	18	—	—	—	18	—	85	—
12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
3 131	271	15 214	1 074	19 927	11 157	869	33 027	877	10 157	6 353
188	7	1 339	39	293	2 151	42	2 525	7	121	423
307	1	1 112	1	—	164	30	195	—	12	28



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hiihi Kol	Metaliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tägröte, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljot, täröt, asfalt och lysäminen	Mutia tähtin kun- luvia Övriga lithorande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Jänisjärvi .....	1 052	3 258	82	8	4	96	40	68	5 059
Matkaselkä .....	8 158	280	728	29	13	80	111	114	10 568
Kaalamo .....	1	38	46	114	5	20	52	78	449
Rytty .....	—	18	27	1	—	6	24	21	112
Helylä .....	9	67	169	6	—	10	21	30	375
Sortavala .....	162	836	129	191	105	298	1 583	722	4 762
Sortavalan satama ..	216	347	434	9	23	57	66	149	1 817
Tuokslahti .....	4	32	14	—	—	19	30	8	3 118
Kuokkaniemi .....	—	12	2	1	—	5	18	10	74
Niva .....	10	39	49	3	2	12	70	24	246
Lahdenpohja .....	[684	466	1 132	65	10	251	250	205	4 550
Jaakkima .....	34	243	2 451	6	1	8	61	957	5 976
Ihala .....	1	7	20	—	—	9	13	22	98
Akkaharju .....	—	—	25	—	—	9	10	3	50
Elisenvaara .....	18	81	131	11	10	30	84	109	737
Alho .....	9	11	38	1	1	5	6	15	163
Rautu .....	11	108	701	18	8	19	40	66	1 508
Petäjäjärvi .....	—	3	—	—	—	11	9	10	77
Kiviniemi .....	13	55	13	30	7	22	16	38	426
Sakkola .....	—	21	3	1	—	—	3	20	157
Pyhäjärvi .....	35	52	46	5	6	10	34	46	380
Myllypelto .....	2	30	—	1	1	13	16	11	129
Käkisalmi .....	58 934	1 128	1 409	66	13	15 227	565	401	96 416
Kaarlahti .....	9	33	117	1	3	12	3	18	371
Hiitola .....	42	160	263	15	42	88	132	227	1 368
Ojajärvi .....	—	22	—	—	—	21	1	17	76
Inkilä .....	—	13	33	24	—	4	7	24	162
Sairala .....	9	109	265	50	17	30	31	49	874
Koljola .....	—	11	48	1	—	7	9	13	143
Vuoksenniska .....	10 738	4 561	2 190	76	7	427	674	604	43 584
Imatra .....	650	564	352	31	6	829	242	228	3 586
Enso .....	2 434	2 632	3 512	81	2	13 398	624	7 442	75 754
Jääski .....	40	110	159	44	4	55	14	52	859
Antrea .....	49	91	160	11	1	21	44	58	713
Hannila .....	1	68	61	1	—	21	2	46	317
Kavantsaari .....	—	72	59	—	—	19	7	19	278
Karisalmi .....	—	—	35	—	—	—	—	11	71
Tali .....	—	16	51	—	—	5	3	6	383
Tammisuo .....	5	533	95	9	64	145	13	41	2 580
<b>Porin, Pori .....</b>	<b>35 939</b>	<b>10 145</b>	<b>5 145</b>	<b>2 651</b>	<b>2 174</b>	<b>14 157</b>	<b>6 025</b>	<b>3 731</b>	<b>188 126</b>
Mäntyluoto .....	—	175	56	8	53	379	174	186	71 084
Pihlava .....	24	37	1	5	1	10	13	4	368
Kankaanpää .....	—	3	195	—	1	—	—	—	284
Pomarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori .....	10 135	5 810	3 111	2 184	141	6 220	3 197	1 569	49 754
Ulvila .....	242	137	195	20	371	193	17	49	1 775
Haistila .....	—	12	65	1	28	13	1	7	167



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Muntotavaraa Flytgods	Sotilastavaraa (tuotolla) Militärgods (på kredit)	Läpikuluttavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomantava- rotta Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
5	49	147	10	11	222	93	20 234	22	15	—	—	—	20 271
13	176	110	13	21	333	92	13 214	42	16	433	—	—	13 705
9	123	79	10	9	230	46	1 484	16	4	1	—	—	1 505
3	46	28	5	4	86	18	805	7	2	—	—	—	814
—	20	7	—	2	29	88	14 049	6	8	—	—	—	14 063
75	257	1 069	444	114	1 959	378	20 808	507	76	726	—	—	22 117
3	187	380	2	6	578	33	13 425	2	27	1 431	—	—	14 885
1	89	15	—	1	106	10	3 663	3	6	—	—	—	3 672
5	5	14	2	5	31	14	1 304	6	6	—	—	—	1 316
—	125	33	—	2	160	14	1 108	7	10	1	—	—	1 126
4	207	215	134	18	578	55	31 536	135	38	185	—	—	31 894
—	61	44	—	2	107	25	11 254	14	66	595	—	—	11 929
2	58	21	2	1	84	20	601	4	4	—	—	—	609
—	—	9	2	—	11	7	133	2	—	—	—	—	135
6	207	105	32	16	366	111	5 758	73	28	3	—	—	5 862
2	81	75	3	9	170	37	959	9	8	—	—	—	976
12	170	85	—	2	269	107	3 532	24	6	18	—	—	3 530
—	16	3	—	—	19	4	161	4	—	—	—	—	165
3	127	47	5	6	188	28	12 121	37	15	264	—	—	12 437
—	12	5	2	2	21	32	608	19	11	19	—	—	657
—	108	68	7	4	187	24	1 570	19	17	2	—	—	1 608
1	77	25	4	12	119	33	764	3	1	—	—	—	768
8	179	470	173	33	863	127	280 560	282	116	655	—	—	281 613
1	69	28	1	2	101	11	921	13	10	1	—	—	945
23	333	413	8	32	809	120	5 040	66	28	2	—	—	5 136
—	75	31	2	4	112	28	571	9	16	46	—	—	642
—	26	14	2	6	48	24	1 603	17	8	—	—	—	1 628
5	163	174	3	7	352	43	9 028	49	15	2	—	—	9 094
1	18	29	—	1	49	8	573	9	3	—	—	—	585
10	163	313	2	9	497	193	68 388	121	45	—	—	—	68 554
53	173	569	6	54	855	124	8 251	207	23	3	—	—	8 484
7	59	469	19	46	600	592	428 969	290	36	1	—	—	429 296
5	76	148	23	3	255	221	10 687	42	12	3	—	—	10 744
2	86	136	—	19	243	101	4 843	86	20	21	—	—	4 970
—	30	118	—	2	150	13	2 101	12	3	—	—	—	2 116
—	20	31	—	1	52	43	1 024	7	4	—	—	—	1 035
—	—	44	—	—	44	8	435	14	1	—	—	—	450
—	—	6	—	1	7	9	6 021	6	17	1	—	—	6 045
—	167	3	1	—	171	107	37 922	48	2	79	—	—	38 051
423	2 243	2 555	595	425	6 241	23 470	446 242	869	236	54	—	—	447 401
1	16	30	25	12	84	2 792	107 233	20	8	—	—	—	107 261
—	1	3	—	—	4	355	1 231	30	2	—	—	—	1 263
—	—	—	—	—	—	10	372	—	—	—	—	—	372
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	23
314	1 466	1 957	409	342	4 488	2 823	105 306	411	90	42	—	—	105 849
—	47	5	1	1	54	78	5 771	9	4	—	—	—	5 784
—	—	—	—	—	—	105	1 579	—	—	—	—	—	1 579



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja värehehua Hö, lalm och kraftoder	Maitoa (raakalla kuultetustavalla) Mjolk (alla befordningsst)	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuoreita ja turve- pehkuja Torv och torvskitt
Tonnia — Ton									
Nakkila .....	1	533	6	—	353	—	—	6	—
Harjavalta .....	—	391	52	1	186	—	—	2	—
Peipohja .....	—	152	25	—	215	—	—	—	—
Kokemäki .....	—	596	24	6	350	10	—	3	—
Kyttälä .....	—	2	—	—	1	7	—	—	—
Kauvatsa .....	2	502	40	6	149	—	—	—	—
Äetsä .....	—	715	47	2	683	—	—	—	—
Kiikka .....	—	90	28	5	139	—	—	1	—
Tyrvää .....	2	587	196	10	997	—	—	14	—
Karkku .....	—	135	84	9	335	320	5	—	1
Siuro .....	4	532	108	8	397	198	5	1	25
Nokia .....	—	65	111	137	492	375	4	4	45
Lielähti .....	49	64	46	21	268	190	—	11	225
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara</b> .....	<b>1 775</b>	<b>1 792</b>	<b>12 689</b>	<b>865</b>	<b>13 200</b>	<b>7 521</b>	<b>100</b>	<b>350</b>	<b>306</b>
Sorjo .....	1	2	24	—	7	—	—	—	—
Syvääro .....	10	3	207	—	183	—	—	11	19
Parikkala .....	—	6	163	1	259	—	—	3	—
Särkisalmi .....	—	37	193	1	100	—	—	15	—
Putikko .....	223	67	69	2	149	35	—	6	—
Punkasalmi .....	—	—	167	5	121	—	—	2	2
Punkaharju .....	—	1	30	2	16	13	1	1	9
Kulennoinen .....	—	6	118	4	138	310	—	14	—
Savonlinna .....	828	307	1 226	40	1 239	2 237	3	47	25
Kallistahti .....	6	14	110	3	222	343	—	1	—
Rantasalmi .....	71	145	269	5	594	117	—	1	—
Joroinen .....	1	16	217	3	762	345	—	6	4
Varkaus .....	9	88	1 147	80	977	503	10	35	18
Huutokoski .....	10	43	282	4	499	31	—	4	—
Venetmäki .....	1	24	140	2	275	7	—	—	5
Hankasalmi .....	10	40	497	5	457	—	1	5	—
Lievestuore .....	—	54	176	16	329	1	1	1	—
Vaajakoski .....	—	46	153	61	303	147	18	19	—
Suolahti .....	1	90	2 066	153	747	114	9	5	20
Kuusa .....	20	41	77	—	235	21	—	2	10
Laukaa .....	—	7	69	2	218	36	1	5	27
Leppävesi .....	—	12	19	10	53	50	—	—	22
Jyväskylä .....	582	529	4 631	452	3 938	3 156	56	157	114
Vesanka .....	1	22	39	8	264	1	—	7	—
Kintaus .....	—	7	66	2	160	5	—	1	—
Petäjävesi .....	—	40	174	1	388	4	—	—	21
Asunta .....	—	12	55	—	104	14	—	—	—
Keuruu .....	1	133	305	3	463	31	—	2	10







Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiriä Kol	Metaliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunainetta, lan- koja, köysiä, kan- kalle ja vaateitus- esineitä Spånadsämnen, garn, täyrykke, väy- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalilaita Kemikalier	Öljyä, tervettä, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Nakkila .....	917	31	144	4	765	1 872	19	60	4 105
Harjavalta .....	15	93	37	5	2	23	8	32	336
Peipohja .....	1	45	56	5	9	25	10	105	333
Kokemäki .....	25	173	68	24	16	43	45	156	806
Kyttälä .....	—	11	—	—	—	—	1	1	19
Kauvatsa .....	—	42	11	9	6	17	15	83	458
Aetsä .....	1	110	139	28	6	58	24	117	616
Kiikka .....	1	51	—	15	6	16	21	39	211
Tyrvää .....	41	422	51	59	16	85	379	213	1 654
Karkku .....	17	129	239	15	2	32	43	130	804
Siuro .....	141	555	88	23	2	139	74	119	11 161
Nokia .....	4 292	1 391	98	174	67	811	302	733	11 343
Lielähti .....	20 087	918	591	72	682	4 221	1 682	128	32 848
<b>Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara ....</b>	<b>1 247</b>	<b>12 287</b>	<b>7 348</b>	<b>943</b>	<b>321</b>	<b>9 580</b>	<b>6 178</b>	<b>3 323</b>	<b>94 410</b>
Sorjo .....	—	4	2	3	—	2	7	3	31
Syvääro .....	2	113	525	10	11	47	55	57	4 955
Parikkala .....	4	50	46	14	5	23	61	52	391
Särkisalmi .....	15	135	645	6	3	595	78	50	10 318
Putikko .....	1	14	—	2	2	5	20	5	121
Punkasalmi .....	13	39	—	7	2	46	110	36	332
Punkaharju .....	7	14	3	1	—	16	17	5	99
Kulennoinen .....	2	37	49	3	3	23	39	15	260
Savonlinna .....	261	1 412	487	112	39	544	413	555	4 977
Kallisiahti .....	—	21	4	4	1	20	39	13	213
Rantasalmi .....	6	67	23	12	47	27	93	42	592
Joroinen .....	8	279	119	6	3	26	56	69	913
Varkaus .....	241	3 260	472	75	20	558	303	399	19 335
Huutokoski .....	—	69	63	3	3	15	76	64	463
Venetmäki .....	1	26	2	4	1	13	28	18	158
Hankasalmi .....	3	100	87	16	6	29	148	91	820
Lievestuore .....	12	303	235	35	—	4 638	112	71	7 728
Vaajakoski .....	34	123	11	8	—	136	893	91	2 108
Suolahti .....	61	1 598	966	68	20	387	409	273	13 502
Kuusa .....	—	106	68	3	4	11	18	59	514
Laukaa .....	11	42	54	22	2	11	24	21	326
Leppävesi .....	4	331	569	69	—	524	17	36	2 122
Jyväskylä .....	549	2 718	1 785	415	142	1 756	2 713	1 087	19 972
Vesanka .....	—	35	39	1	—	15	166	13	334
Kintaus .....	10	1 121	37	—	—	42	12	9	1 252
Petäjävesi .....	2	74	181	19	1	19	52	61	527
Asunta .....	—	5	14	—	—	1	10	8	39
Keuruu .....	—	191	862	25	6	51	209	120	2 008



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom tillgrupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods					Katkaaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodis (uton mjoik)	Plkatavaraa (paitsi maitoa)	Muutotavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa (huotolla) Militarigods (pa kredit)	Lapikukitavaraa Transitigods	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita kaban kut- turia Ovriga hitborande	Yhteensa Summa	Muita tavaraiteja Ovriga varuslag	Yhteensa Summa						
Tonnia—Ton													
2	40	5	—	2	49	173	6 116	6	3	—	—	—	6 125
3	53	9	—	1	66	389	1 703	9	2	—	—	—	1 714
2	41	23	1	2	69	37	1 254	16	7	—	—	—	1 277
3	23	17	—	6	49	1 214	3 996	25	4	—	—	—	4 025
—	—	—	—	—	—	11	49	—	—	—	—	—	49
1	18	39	2	2	62	277	2 455	21	2	—	—	—	2 478
7	60	38	10	10	125	672	4 036	25	3	—	—	—	4 064
2	42	17	—	2	63	201	967	19	6	—	—	—	992
25	116	155	131	15	442	910	6 702	95	19	4	—	—	6 820
10	50	80	6	5	151	278	2 503	21	17	8	—	—	2 549
11	118	117	2	3	251	3 642	22 681	33	11	—	—	—	22 725
11	21	49	4	19	104	2 112	77 084	87	31	—	—	—	77 202
31	131	11	4	3	180	7 391	95 169	42	27	—	—	—	95 238
687	3 168	5 616	1 666	742	11 879	4 729	431 019	1 988	570	877	—	—	434 454
1	11	10	1	3	26	12	117	3	—	—	—	—	120
8	174	50	9	16	257	28	6 195	28	14	2	—	—	6 239
1	100	72	23	9	205	23	1 476	28	14	2	—	—	1 520
2	131	18	7	7	165	330	13 723	29	15	—	—	—	13 767
4	21	53	4	1	83	19	1 094	7	1	—	—	—	1 102
1	28	16	7	5	57	31	845	17	4	—	—	—	866
—	1	13	7	1	22	15	299	11	2	1	—	—	313
2	55	31	15	2	105	24	1 204	7	5	—	—	—	1 216
55	279	608	189	132	1 263	309	19 841	311	88	214	—	—	20 454
7	31	37	3	9	87	25	1 236	18	6	1	—	—	1 261
10	132	81	10	17	250	59	2 477	26	7	1	—	—	2 511
16	123	66	30	7	242	43	3 045	31	7	1	—	—	3 084
60	201	433	296	38	1 028	1 747	167 300	348	63	12	—	—	167 723
14	62	75	20	9	180	32	4 519	12	7	1	—	—	4 539
8	46	49	7	3	113	30	935	12	1	1	—	—	949
28	140	175	33	16	392	68	2 648	30	13	1	—	—	2 692
9	55	47	33	8	152	64	66 250	41	14	3	—	—	66 308
11	49	280	4	89	433	205	5 783	50	14	—	—	—	5 847
52	356	543	331	77	1 359	255	23 332	150	42	13	—	—	23 537
5	33	33	3	4	78	27	1 151	10	2	—	—	—	1 163
6	16	28	10	1	61	27	872	13	5	1	—	—	891
—	2	12	37	3	54	18	6 133	28	1	513	—	—	6 675
324	955	2 605	489	253	4 626	950	79 537	680	196	109	—	—	80 522
5	3	20	7	1	36	37	12 381	12	4	—	—	—	12 397
3	7	18	2	3	33	10	1 653	7	7	—	—	—	1 667
23	84	65	16	5	193	84	1 799	25	6	—	—	—	1 830
1	3	19	2	3	28	30	427	4	2	—	—	—	433
31	70	159	71	20	351	227	4 747	50	30	1	—	—	4 828



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och fryn	4 Perunolia ja muita jauhelikseja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja väkirehua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa (raakilla kuuljettavoina) Mjöl (alla befordringsätt)	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turveita ja turve- pehkuja Torv och torvskrä
Tonnia — Ton									
<b>Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo</b>	<b>1 942</b>	<b>8 543</b>	<b>1 937</b>	<b>21 914</b>	<b>17 020</b>	<b>2 327</b>	<b>12</b>	<b>1 840</b>	<b>1 129</b>
Turku-It., Åbo-Östra ..	33	853	58	126	695	2 096	4	1 660	149
Littoinen .....	—	10	4	—	73	101	—	—	104
Piikkiö .....	—	329	13	2	717	51	—	—	65
Paimio .....	—	1 154	44	11	1 589	22	2	14	1
Hajala .....	—	131	18	—	463	—	—	3	—
Halikko .....	—	57	6	—	167	—	—	—	22
Salo .....	79	2 201	759	21 636	3 513	2	1	22	62
Perniö .....	49	557	186	6	1 500	—	—	9	—
Koski .....	2	130	73	2	517	—	—	17	—
Pohjankuru, Skuru ...	12	49	121	2	473	2	3	12	7
Pinjainen, Billnäs .....	—	10	26	2	22	—	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	58	8	1	105	44	—	—	—
Inkoo, Ingå .....	1	13	36	4	302	—	—	3	38
Tähtelä, Täkter .....	—	7	58	2	282	—	—	7	5
Päivölä, Solberg .....	—	8	21	3	137	—	—	11	1
Siuntio, Sjundeå .....	1	90	158	3	780	—	—	5	141
Kela, Kälä .....	—	12	7	1	165	—	—	1	26
Kirkkonummi, Kyrkslätt	9	14	117	15	274	2	2	38	137
Masala, Masaby .....	1 017	2 581	92	8	3 722	7	—	9	164
Kauklahti, Köklaks ...	1	12	29	3	370	—	—	1	60
Espoo, Esbo .....	—	36	6	9	444	—	—	14	88
Kauniainen, Grankulla ..	1	18	60	26	257	—	—	5	—
Pitäjänmäki, Sockenbacka	737	211	34	32	435	—	—	8	50
Huopalahti, Hoplaks	—	2	3	20	18	—	—	1	9
<b>Rovaniemen, Ro- vaniemi</b>	<b>9</b>	<b>644</b>	<b>8 253</b>	<b>317</b>	<b>3 842</b>	<b>1 379</b>	<b>338</b>	<b>1 020</b>	<b>86</b>
Rovaniemi .....	9	577	7 630	313	3 521	1 012	330	994	77
Koivu .....	—	7	99	3	35	16	2	8	—
Tervola .....	—	60	524	1	286	351	6	18	9
<b>Oulun — Nurmeksen, Oulu — Nurmes</b>	<b>45</b>	<b>205</b>	<b>7 289</b>	<b>87</b>	<b>2 333</b>	<b>429</b>	<b>27</b>	<b>97</b>	<b>52</b>
Porokylä .....	30	70	696	29	350	225	—	5	7
Valtimo .....	1	16	648	12	43	5	—	5	1
Maanselkä .....	—	—	365	13	142	29	2	6	—
Sotkamo .....	1	23	2 213	2	401	—	7	23	—
Vuokatti .....	—	2	76	—	63	—	—	1	—
Kontiomäki .....	4	10	1 566	12	282	26	16	32	—
Kiehimä .....	2	1	592	1	86	6	1	4	—
Kivesjärvi .....	2	1	80	—	65	1	—	2	—
Jaalanaka .....	—	—	97	2	97	—	—	3	—
Vaala .....	1	3	89	9	84	10	1	1	—



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Läge slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lännohustasat Gödsinslämnen	Mutta tähän kuu- lunna Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Lankuja ja laukoja Plankor och bräder	Parrut, pelkoja ja hirsit sekä prosesso- ja mutta pyöreitä putavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja mutta maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
16 338	647	73 649	12 021	7 891	36 396	3 014	59 322	1 464	8 452	2 491
725	75	6 474	7 073	668	23 091	1 290	32 122	979	557	1 218
12	2	306	58	12	1 468	15	1 553	47	22	1
465	8	1 650	57	—	277	37	371	6	70	—
1 019	28	3 884	19	1 105	30	197	1 351	14	497	—
371	5	991	14	1	6	9	30	6	101	—
361	17	630	9	—	10	58	77	1	25	—
4 535	222	33 032	238	1 060	317	238	1 853	177	2 457	92
1 241	41	3 589	17	40	11	93	161	32	309	4
261	13	1 015	43	245	62	7	357	2	169	—
273	30	984	16	105	9	58	188	33	421	14
102	3	165	3	146	—	14	163	6	681	5
92	15	323	29	1 672	—	2	1 703	—	5	—
482	10	889	16	—	14	12	42	2	51	—
291	6	658	4	—	—	19	23	8	110	—
90	7	278	14	—	—	22	36	1	65	—
379	37	1 594	68	26	12	116	222	11	61	1
210	6	428	33	36	—	21	90	—	19	—
1 459	24	2 091	113	83	19	99	314	15	457	—
1 685	17	9 302	77	23	190	98	388	14	187	72
543	17	1 036	149	23	1 256	53	1 481	9	392	288
613	24	1 234	883	2 177	37	295	3 392	21	715	327
548	25	940	231	50	3 117	107	3 505	10	144	224
569	11	2 087	742	95	2 545	92	3 474	60	918	225
12	4	69	2 115	324	3 925	62	6 426	10	19	20
457	527	16 872	246	148	1 047	281	1 722	202	1 279	4
272	485	15 220	159	148	1 045	208	1 560	200	1 108	4
4	11	185	2	—	—	9	11	—	7	—
181	31	1 467	85	—	2	64	151	2	164	—
1 277	97	11 938	555	131	2 139	218	3 043	44	671	257
161	20	1 593	30	8	22	16	76	10	203	—
31	8	770	42	36	42	2	122	5	30	—
10	3	570	19	8	—	2	29	1	1	—
176	31	2 877	28	—	10	37	75	14	93	2
5	1	148	2	20	34	—	56	—	15	—
145	14	2 107	73	9	79	20	181	7	118	254
129	2	824	3	42	441	4	490	1	14	—
6	1	158	17	—	—	11	28	—	12	—
12	—	211	4	—	—	6	10	—	11	—
25	3	226	12	—	29	2	43	—	9	—



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hullu Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruhuoneita, lan- koja, kypsiä, kan- kainia ja vaateus- esineitä Spådsämsmen, garn, täyryrke, väv- mander och beklid- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tussämeitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hänförliga	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
<b>Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo</b>	<b>15 081</b>	<b>12 485</b>	<b>6 868</b>	<b>931</b>	<b>1 493</b>	<b>1 359</b>	<b>2 484</b>	<b>3 246</b>	<b>56 354</b>
Turku-It., Åbo-Östra	73	710	533	40	1 422	75	88	321	6 016
Littainen	1 680	46	9	278	—	65	20	10	2 178
Piikkiö	43	37	165	5	—	1	2	211	540
Paimio	575	171	245	14	6	59	70	180	1 831
Ilajala	—	20	89	1	—	3	11	15	246
Halikko	43	17	31	3	5	10	9	27	171
Salo	6 922	3 338	467	213	47	547	1 708	779	16 747
Perniö	116	422	402	28	6	79	124	222	1 744
Koski	3	101	87	2	—	11	17	44	436
Pohjankuru, Skuru	868	4 331	165	161	4	155	80	310	6 542
Pinjainen, Billnäs	77	817	15	5	—	14	11	13	1 644
Kaunislahti, Fagervik	8	10	25	—	—	2	15	5	70
Inkoo, Ingå	16	45	152	3	—	6	56	33	364
Tähtelä, Täkter	12	64	227	5	1	9	22	26	484
Päivölä, Solberg	5	29	127	2	—	4	10	17	260
Siuntio, Sjundeå	62	114	605	12	—	23	38	82	1 009
Kela, Kåla	33	6	64	—	—	5	15	5	147
Kirkkonummi, Kyrkslätt	185	173	513	14	1	38	41	79	1 516
Masala, Masaby	1 037	86	257	29	—	21	45	69	1 817
Kauklahti, Köklaks	216	676	75	7	1	142	24	195	2 025
Espoo, Esbo	203	114	843	12	—	14	14	180	2 443
Kauniainen, Grankulla	1 727	91	1 004	9	—	24	26	143	3 402
Pitäjänmäki, Sockenbacka	837	1 022	312	88	—	43	35	208	3 748
Huopalahti, Hoplaks	340	45	456	—	—	9	3	72	974
<b>Rovaniemen, Ro- vaniemi</b>	<b>99</b>	<b>1 440</b>	<b>1 275</b>	<b>229</b>	<b>96</b>	<b>481</b>	<b>1 831</b>	<b>622</b>	<b>7 558</b>
Rovaniemi	72	1 314	1 182	221	91	466	1 780	571	7 009
Koivu	—	40	5	3	—	1	8	12	76
Tervola	27	86	88	5	5	14	43	39	473
<b>Oulun — Nurmeksen, Oulu — Nurmies</b>	<b>35</b>	<b>598</b>	<b>362</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>207</b>	<b>860</b>	<b>332</b>	<b>3 471</b>
Porokylä	9	66	30	10	5	41	131	38	543
Valtimo	2	6	29	3	—	7	57	22	161
Maanselkä	4	5	5	1	—	1	15	8	41
Sotkamo	14	179	84	25	9	63	262	68	813
Vuokatti	—	9	9	—	—	3	7	5	48
Kontiomäki	—	129	36	19	9	26	193	68	859
Kiehimä	—	41	1	4	1	11	39	12	124
Kivesjärvi	—	5	6	1	—	2	8	6	40
Jaalanaka	—	4	7	—	—	2	13	9	46
Vaala	—	11	—	—	—	8	6	24	58



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Lapinkuluttavaraa Transitogods	Sotilastavaraa (huetola) Militärgods (på kredit)	Muuttotavaraa Flytgods	Plkattavaraa (paitsi maikoa)	Illegods (utom mjölk)	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomaantava- roita Kolonnitarot	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga bitthörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia — Ton													
173	2 073	1 355	253	245	4 099	3 646	197 070	1 084	353	210	—	—	198 717
—	94	41	1	6	142	1 480	46 234	77	39	152	—	—	46 502
—	10	4	—	—	14	13	4 064	6	2	—	—	—	4 072
4	42	—	—	1	47	17	2 625	6	13	—	—	—	2 644
14	181	24	—	5	224	80	7 370	40	10	1	—	—	7 421
1	48	17	1	—	67	11	1 345	2	4	—	—	—	1 351
3	36	12	—	2	53	9	940	6	5	—	—	—	951
87	661	577	137	112	1 574	914	54 120	172	62	45	—	—	54 399
11	182	159	4	17	373	93	5 960	43	25	1	—	—	6 029
4	73	23	2	1	103	30	1 941	6	7	—	—	—	1 954
9	90	112	20	16	247	195	8 156	43	11	—	—	—	8 210
1	7	9	—	—	17	25	2 014	5	3	—	—	—	2 022
—	12	10	4	—	26	8	2 130	8	—	—	—	—	2 138
1	40	58	6	4	109	18	1 422	37	8	3	—	—	1 470
2	56	41	15	4	118	26	1 309	47	4	—	—	—	1 360
1	31	25	1	2	60	12	646	33	2	—	—	—	681
7	104	65	13	12	201	55	3 081	58	12	—	—	—	3 151
—	1	7	—	—	8	1	674	6	4	—	—	—	684
18	130	67	3	8	226	95	4 242	144	16	7	—	—	4 409
2	68	25	9	16	120	110	11 737	98	8	—	—	—	11 843
6	68	27	2	3	106	34	4 682	102	29	—	—	—	4 813
1	38	11	1	4	55	56	7 180	48	6	1	—	—	7 235
1	26	35	33	8	103	84	8 034	57	29	—	—	—	8 120
—	69	6	1	22	98	183	9 590	28	28	—	—	—	9 646
—	6	—	—	2	8	97	7 574	12	26	—	—	—	7 612
372	925	1 794	601	136	3 828	805	30 785	526	65	69	—	—	31 445
339	811	1 699	592	133	3 574	688	28 051	496	57	69	—	—	28 673
11	15	23	5	—	54	28	354	13	—	—	—	—	367
22	99	72	4	3	200	89	2 380	17	8	—	—	—	2 405
194	1 254	1 027	122	72	2 669	348	21 469	170	57	28	—	—	21 724
8	156	149	14	17	344	47	2 603	17	2	—	—	—	2 622
4	45	37	7	23	116	14	1 183	3	3	—	—	—	1 189
3	11	64	6	2	86	12	738	3	1	—	—	—	742
56	355	243	63	15	732	41	4 538	22	10	10	—	—	4 580
6	17	10	—	—	33	5	290	1	5	—	—	—	296
55	275	195	13	4	542	83	3 772	20	7	16	—	—	3 815
16	105	63	4	7	195	8	1 641	4	4	1	—	—	1 650
1	11	13	1	—	26	8	260	—	3	—	—	—	263
2	8	20	1	—	31	1	299	—	—	—	—	—	299
2	12	22	5	—	41	12	380	5	3	1	—	—	389



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejä Mjöl och gryn	Pernuolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja väkrehuua Hö, halm och kraftoder	Maitoa (kaikkilla kujelustavoiilla) Mjölk (alla betordningsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Nuojuu .....	3	6	189	2	142	—	—	—	—
Utajärvi .....	1	10	511	3	220	—	—	13	—
Muhos .....	—	53	139	1	286	—	—	2	35
Pikkarala .....	—	10	28	1	72	127	—	—	9
<b>Yksityisille rautateil- le, Till enskilda järnvägar</b> .....	<b>2</b>	<b>6 451</b>	<b>1 541</b>	<b>1 550</b>	<b>7 109</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>220</b>	<b>150</b>
Rauman rautatie } .....	—	1 971	536	12	3 447	10	3	16	53
Raumo järnväg } .....	—	2 675	746	33	1 321	—	1	28	7
Jokioisten rautatie } .....	—	2 675	746	33	1 321	—	1	28	7
Jokkis järnväg } .....	—	2 675	746	33	1 321	—	1	28	7
Loviisan rautatie } .....	2	1 802	229	1 500	2 270	2	—	2	90
Lovisa järnväg } .....	—	3	30	5	71	72	22	174	—
Karhulan rautatie } .....	—	3	30	5	71	72	22	174	—
Karhula järnväg } .....	—	3	30	5	71	72	22	174	—
<b>Yhdysliikenne ulko- maille, Samtrafiken till utlandet</b> .....	—	<b>364</b>	<b>10</b>	—	<b>6 410</b>	<b>389</b>	<b>44</b>	<b>494</b>	<b>39</b>
Rajajoen kautta, över Rajajoki .....	—	—	—	—	—	339	33	44	—
Haaparannan kautta, över Haparanda ....	—	364	10	—	6 389	50	11	450	39
Turun sataman kautta, över Åbo hamn ....	—	—	—	—	21	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>57 124</b>	<b>141 851</b>	<b>187 682</b>	<b>52 849</b>	<b>266 707</b>	<b>209 847</b>	<b>22 560</b>	<b>37 515</b>	<b>8 759</b>
<b>Siitä: Därav:</b>									
<b>Valtionrautatiet, Stats- järnvägarna</b> .....	<b>57 122</b>	<b>135 036</b>	<b>186 131</b>	<b>51 299</b>	<b>253 188</b>	<b>209 374</b>	<b>22 490</b>	<b>36 801</b>	<b>8 570</b>
<b>Vieraat raudatiet, Främ- mande järnvägar</b> ..	<b>2</b>	<b>6 815</b>	<b>1 551</b>	<b>1 550</b>	<b>13 519</b>	<b>473</b>	<b>70</b>	<b>714</b>	<b>189</b>



Tabell 26. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teolisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruks- gödslingssåmen	Mutta från kuu- lurta Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantioja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja muita puureita puutavara Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
65	3	410	58	—	—	24	82	2	7	—
186	6	950	124	7	34	32	197	2	67	—
250	3	769	118	1	868	56	1 043	2	87	1
76	2	325	25	—	580	6	611	—	4	—
6 856	323	24 312	52 810	85 743	17 915	1 960	158 428	76 880	3 945	1 072
1 908	133	8 089	48 911	42 663	4 632	802	97 008	72 295	1 101	65
1 643	92	6 546	229	—	54	314	597	164	1 226	23
3 229	63	9 189	2 818	12 325	221	729	16 093	113	651	3
76	35	488	852	30 755	13 008	115	44 730	4 308	967	981
—	982	8 732	53	—	1 628	8	1 689	2 353	45	—
—	946	1 362	—	—	—	—	—	2 353	—	—
—	36	7 349	53	—	1 628	8	1 689	—	45	—
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
174 693	43 090	1 202 677	1 250 613	2 546 124	1 243 177	243 962	5 283 876	1 551 027	472 154	116 712
167 837	41 785	1 169 633	1 197 750	2 460 381	1 223 634	241 994	5 123 759	1 471 794	468 164	115 640
6 856	1 305	33 044	52 863	85 743	19 543	1 968	160 117	79 233	3 990	1 072



Taulu 26. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiilik Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaateus- sineitä Spinnadsmenn, garn, tekstiile, väv- naden och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Oljy, torvoja, asfaltia, ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Nuojuu .....	—	18	18	4	4	8	23	14	98
Utajärvi .....	1	86	108	3	6	17	49	24	363
Muhos .....	4	37	16	1	—	16	56	22	242
Pikkarala .....	1	2	13	—	—	2	1	12	35
<b>Yksityisille rautateil- le, Till enskilda järnvägar</b> .....	<b>10 727</b>	<b>10 956</b>	<b>3 850</b>	<b>1 930</b>	<b>433</b>	<b>2 188</b>	<b>3 502</b>	<b>2 287</b>	<b>117 770</b>
Rauman rautatie } .....	163	1 715	1 720	181	367	647	702	744	79 700
Raumo järnväg } .....									
Jokioisten rautatie } .....	276	4 998	853	1 410	50	541	361	601	10 503
Jokkis järnväg } .....									
Loviisan rautatie } .....	2 701	993	59	327	15	245	325	640	6 072
Lovisa järnväg } .....									
Karhulan rautatie } .....	7 587	3 250	1 218	12	1	755	2 114	302	21 495
Karhula järnväg } .....									
<b>Yhdysliikenne ulko- maille, Samtrafiken till utlandet</b> .....	<b>367</b>	<b>5 773</b>	<b>371</b>	<b>25</b>	<b>345</b>	<b>234</b>	<b>—</b>	<b>52</b>	<b>9 565</b>
Rajajoen kautta, över Rajajoki .....	—	5 760	—	24	313	229	—	12	8 691
Haaparannan kautta, över Haparanda ....	367	13	371	1	30	5	—	24	856
Turun sataman kautta, över Åbo hamn ....	—	—	—	—	2	—	—	16	18
<b>Kaikkiaan, Inalles</b> .....	<b>453 505</b>	<b>238 504</b>	<b>184 882</b>	<b>37 885</b>	<b>19 348</b>	<b>145 511</b>	<b>117 717</b>	<b>104 703</b>	<b>3 441 948</b>
<b>Siitä: Därav: Valtionrautatiet, Stats- järnvägarna</b> .....	<b>442 411</b>	<b>221 775</b>	<b>180 661</b>	<b>35 930</b>	<b>18 570</b>	<b>143 089</b>	<b>114 215</b>	<b>102 364</b>	<b>3 314 613</b>
<b>Vieraat rautatiet, Främ- mande järnvägar</b> ..	<b>11 094</b>	<b>16 729</b>	<b>4 221</b>	<b>1 955</b>	<b>778</b>	<b>2 422</b>	<b>3 502</b>	<b>2 339</b>	<b>127 335</b>



Tabell 26. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänförliga						V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita Undantagskategorier av gods					Kalkkian Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomaantava- rotta Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavarajajia Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikatuvaraa (paitsi maitoa)	Muutetuvaraa Flyttgods	Sotilaatuvaraa (tuotolla) Militärigods (på kredit)	Läpikulutuvaraa Transitgods		
Tonnia — Ton													
9	60	34	3	—	106	16	712	3	6	—	—	721	
17	131	92	3	1	244	47	1 801	8	4	—	—	1 813	
11	62	63	2	3	141	38	2 233	75	6	—	—	2 314	
4	6	22	—	—	32	16	1 019	9	3	—	—	1 031	
<b>193</b>	<b>821</b>	<b>978</b>	<b>310</b>	<b>243</b>	<b>2 545</b>	<b>6 385</b>	<b>309 440</b>	<b>662</b>	<b>179</b>	<b>27</b>	—	<b>310 308</b>	
16	240	242	127	85	710	4 662	190 169	184	86	12	—	190 451	
104	497	590	126	78	1 395	226	19 267	120	30	9	—	19 426	
72	74	110	36	52	344	261	31 959	92	43	4	—	32 098	
1	10	36	21	28	96	1 236	68 045	266	20	2	—	68 333	
<b>31</b>	<b>313</b>	<b>194</b>	—	<b>127</b>	<b>665</b>	<b>98</b>	<b>20 749</b>	<b>371</b>	<b>34</b>	—	<b>1 066</b>	<b>22 220</b>	
—	—	2	—	2	4	84	10 141	35	11	—	608	10 795	
30	313	192	—	125	660	14	10 568	334	18	—	270	11 190	
1	—	—	—	—	1	—	40	2	5	—	188	235	
<b>10 671</b>	<b>69 744</b>	<b>98 242</b>	<b>22 153</b>	<b>22 065</b>	<b>222 875</b>	<b>248 886</b>	<b>10 400 262</b>	<b>46 002</b>	<b>9 832</b>	<b>33 475</b>	<b>1 575</b>	<b>10 491 146</b>	
<b>10 447</b>	<b>68 610</b>	<b>97 070</b>	<b>21 843</b>	<b>21 695</b>	<b>219 665</b>	<b>242 403</b>	<b>10 070 073</b>	<b>44 969</b>	<b>9 619</b>	<b>33 448</b>	<b>509</b>	<b>10 158 618</b>	
<b>224</b>	<b>1 134</b>	<b>1 172</b>	<b>310</b>	<b>370</b>	<b>3 210</b>	<b>6 483</b>	<b>330 189</b>	<b>1 033</b>	<b>213</b>	<b>27</b>	<b>1 066</b>	<b>332 528</b>	



Taulu 27. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1933. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och eryn	Pernonetta ja muita jauhelasteja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, ohkia ja vähärehtä Hö, halmi och kraftöder	Maitoa (kaikilla kuljetusavoinlla) Mjöl (alla beföringsstätt)	Voita Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvstirö	Lannoitusaineita Gödslingssåmen
Tonnia — Ton										
1—5 .....	5 433	23 428	18 034	54	20 783	1 656	11	575	78	9 471
6—10 .....	5 448	1 745	2 073	2 517	3 778	10 009	34	93	223	2 276
11—15 .....	1 143	3 121	1 792	1 048	9 160	16 812	43	161	553	22 404
16—20 .....	2 473	11 083	9 427	3 148	15 449	14 757	90	229	554	8 671
21—25 .....	384	1 671	3 751	941	4 099	17 052	98	843	189	2 839
26—30 .....	696	1 568	2 452	2 024	4 848	12 613	207	483	575	2 244
31—35 .....	805	4 920	2 590	638	5 478	10 011	64	685	268	4 388
36—40 .....	396	8 722	5 496	1 270	6 143	16 537	94	771	449	2 618
41—45 .....	632	2 632	3 039	635	4 544	9 483	80	678	379	3 636
46—50 .....	74	1 404	2 019	680	2 797	7 435	54	1 029	64	1 816
51—55 .....	411	767	2 560	2 384	3 888	9 744	46	992	312	1 746
56—60 .....	685	5 138	4 183	4 071	7 574	11 871	289	779	209	7 006
61—65 .....	2 685	5 121	3 021	1 308	5 406	5 123	104	542	187	1 845
66—70 .....	462	4 891	3 218	711	7 120	4 053	74	514	194	3 269
71—75 .....	696	1 058	3 242	2 868	4 305	3 354	90	533	130	3 006
76—80 .....	235	1 093	2 685	734	4 111	4 473	215	349	262	2 337
81—85 .....	84	955	1 739	616	2 642	3 137	203	380	232	1 481
86—90 .....	594	3 464	3 005	1 282	3 052	5 719	236	495	276	2 117
91—95 .....	225	454	1 893	1 455	2 667	7 292	157	943	44	820
96—100 .....	2 392	2 164	1 598	931	3 256	6 054	82	283	435	2 362
101—110 .....	2 719	4 702	3 247	1 964	5 735	10 146	971	1 085	269	2 985
111—120 .....	897	2 301	4 369	1 584	7 445	4 421	271	1 096	119	5 833
121—130 .....	419	1 665	3 142	1 484	4 648	5 014	323	1 459	383	3 439
131—140 .....	493	2 078	3 472	862	5 171	1 629	1 640	927	212	3 671
141—150 .....	688	1 253	2 583	718	3 194	3 275	1 420	812	299	3 306
151—160 .....	2 730	1 221	2 868	1 405	3 324	1 041	98	2 433	86	2 873
161—170 .....	1 337	2 686	3 386	1 457	4 262	4 878	751	1 335	81	2 322
171—180 .....	1 214	1 977	3 977	495	7 264	106	186	886	35	4 147
181—190 .....	272	1 806	3 661	773	3 421	1 238	199	891	32	2 880
191—200 .....	740	1 616	5 140	1 412	3 988	385	496	720	80	3 594
201—210 .....	237	1 439	3 219	1 538	3 952	105	490	442	166	2 899
211—220 .....	176	1 019	6 386	824	2 351	28	692	954	23	1 710
221—230 .....	192	759	1 903	901	2 107	5	878	383	16	1 020
231—240 .....	180	535	1 358	166	2 600	3	282	334	170	1 785
241—250 .....	104	887	2 267	216	2 627	20	90	624	50	2 726
251—260 .....	267	624	1 428	217	1 529	4	336	390	70	1 082
261—270 .....	1 352	1 178	1 879	407	4 214	135	352	458	12	1 598
271—280 .....	110	1 235	1 875	203	2 056	22	94	236	37	1 378
281—290 .....	334	770	1 545	116	2 363	9	189	404	9	2 426
291—300 .....	558	524	1 051	199	1 796	1	24	181	18	1 193
301—310 .....	442	876	3 232	310	2 922	26	246	236	10	2 865
311—320 .....	265	481	4 091	680	5 306	18	346	197	28	2 262
321—330 .....	857	457	3 701	265	3 524	—	285	313	76	2 343
331—340 .....	200	690	1 431	722	1 290	1	169	450	51	1 714
341—350 .....	199	435	1 890	82	1 220	—	544	128	46	2 352



Tabell 27. Godstrafiken fördelad efter varuslag och transportlängd år 1933.

11	1—11	II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
		12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Laankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköjä ja hirsia sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Työlj. paperishu- stien hantelöijä	Paperiteollisuuteen luettavia Malmiä, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter	Hillit Koi
Tonnia — Ton										
1 781	81 304	73 546	41 201	7 899	2 239	124 885	52 373	28 587	5 401	44 443
700	28 896	24 892	64 993	33 583	4 725	128 193	24 456	2 960	14 687	14 382
628	56 865	14 359	108 095	84 240	4 071	210 765	5 461	2 079	22 856	5 010
3 184	69 065	14 757	95 763	54 996	1 379	166 895	29 095	15 859	26 044	15 630
421	32 288	5 099	75 193	66 469	1 077	147 838	2 447	4 102	13 370	5 968
609	28 319	14 972	70 533	36 179	2 348	124 032	39 560	2 097	11 656	1 223
373	30 220	32 810	140 933	33 311	1 905	208 959	9 779	6 065	969	5 184
393	42 889	13 407	59 676	17 598	1 515	92 196	80 460	5 651	2 770	34 579
558	26 296	17 616	75 780	39 129	3 371	135 896	897	1 844	392	2 995
369	17 741	45 867	59 494	49 707	8 576	163 644	386	7 719	130	1 664
424	23 274	11 313	47 517	30 728	1 127	90 685	2 831	2 026	155	3 955
1 279	43 084	31 733	89 191	29 758	2 899	153 581	61 767	10 573	5 493	50 189
670	26 012	3 827	66 281	22 116	2 204	94 428	2 250	6 936	352	6 937
556	25 062	15 980	69 762	29 496	11 476	126 714	120 142	3 847	252	55 603
936	20 218	41 324	42 382	22 529	1 683	107 918	158 939	5 441	1 141	2 823
557	17 051	22 790	65 725	22 932	1 147	112 594	40 110	7 751	272	1 349
261	11 730	5 624	42 963	29 575	3 833	81 995	2 154	1 184	13	2 345
340	20 580	40 737	45 431	16 604	11 311	114 083	55 475	26 732	268	13 005
411	16 361	21 690	38 708	28 456	1 074	89 928	15 455	9 165	29	163
676	20 233	32 112	45 163	33 262	1 401	111 938	4 733	3 819	36	467
821	34 644	48 594	44 452	24 877	3 402	121 325	17 788	10 665	151	23 719
722	29 058	47 184	100 324	82 185	11 731	241 424	15 373	8 793	139	5 320
1 973	23 949	19 960	41 501	18 938	12 447	92 846	20 454	20 442	227	975
1 250	21 405	35 934	65 695	33 686	12 244	147 559	83 521	5 401	1 685	11 714
854	18 402	13 141	40 031	54 835	18 529	126 536	19 759	6 539	181	1 327
432	18 511	32 377	54 137	17 760	14 737	119 011	25 845	25 449	55	6 240
1 381	23 876	8 671	32 936	16 656	1 398	59 661	16 641	6 664	207	230
832	21 119	21 696	51 751	8 334	1 812	83 593	8 458	6 884	97	55 252
995	16 168	6 314	24 488	4 550	1 538	36 890	6 390	6 287	172	23 765
1 874	20 045	12 913	38 553	11 115	9 957	72 538	35 812	19 627	311	21 235
664	15 151	35 096	46 237	45 232	5 314	131 879	26 000	18 283	557	4 895
366	14 529	10 082	20 826	3 907	776	35 591	16 308	8 680	44	663
231	8 395	14 273	152 075	28 703	512	195 563	980	3 238	—	8 223
336	7 749	6 026	42 958	14 284	1 089	64 357	29 625	2 219	1 521	1 751
415	10 026	1 276	46 833	17 953	1 134	67 196	6 551	2 847	172	4 391
196	6 143	5 504	19 898	4 908	5 967	36 277	44 401	2 582	32	5 354
550	12 135	35 554	38 636	4 844	519	79 553	17 317	2 673	252	182
315	7 561	42 417	29 619	14 599	1 691	88 326	3 917	6 911	8	516
408	8 573	14 544	6 053	9 399	9 933	39 929	91 290	2 345	194	250
239	5 784	4 229	8 547	4 812	2 182	19 770	43 882	1 000	650	1 234
345	11 510	20 912	40 596	11 287	1 671	74 466	35 332	3 936	90	554
843	14 517	28 811	18 915	37 995	12 847	98 568	10 007	2 299	196	466
492	12 313	29 658	40 989	14 389	7 979	93 015	6 672	1 570	235	164
315	7 033	11 176	6 868	29 534	6 293	53 871	15 842	1 052	47	233
145	7 041	52 697	17 708	7 228	2 705	80 338	4 556	16 736	28	1 368



Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag							IV. Ravinto- ja IV. Närings- och		
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalliteollisuuteen luettavia metallin hänförlisiä	Tuolia Tegel	Sipinäsiemen, garn, tagavirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Kekruunaneita, jän- koja, kystia, kan- kaita ja vaateosia Sipinäsiemen, garn, tagavirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotta ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tervojia asfaltia ja valais- tussuhteita Oljor, tjäror, asfalt och lysnämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk
Tonnia—Ton										
1—5 .....	16 240	4 621	736	714	8 327	5 488	2 689	169 619	886	9 027
6—10 .....	5 660	7 642	86	758	1 408	4 410	679	77 128	13	515
11—15 .....	6 567	7 823	492	49	514	2 284	1 796	54 931	27	1 532
16—20 .....	5 692	9 149	2 037	149	5 709	4 351	1 220	114 935	85	2 283
21—25 .....	1 562	7 394	124	141	319	2 859	1 877	40 163	53	953
26—30 .....	2 859	5 484	139	178	850	1 213	1 696	66 955	103	658
31—35 .....	1 403	8 093	255	500	381	556	1 129	34 314	118	1 145
36—40 .....	2 709	7 987	310	326	2 460	1 241	1 612	140 105	68	691
41—45 .....	2 036	6 494	226	237	246	735	1 078	17 180	91	1 260
46—50 .....	1 870	10 574	279	103	698	1 539	1 127	26 089	68	797
51—55 .....	1 705	7 720	434	169	2 807	831	1 121	23 754	88	520
56—60 .....	10 996	3 926	996	202	6 634	3 020	2 512	156 308	184	2 959
61—65 .....	7 019	4 617	719	181	737	1 403	1 393	32 544	132	724
66—70 .....	2 807	4 199	187	549	4 743	1 291	1 597	195 217	88	2 181
71—75 .....	3 039	5 933	280	163	14 349	1 462	3 524	197 094	111	775
76—80 .....	2 377	2 656	340	159	457	1 353	2 464	59 288	106	856
81—85 .....	1 114	6 426	150	148	1 123	769	1 684	17 110	89	794
86—90 .....	4 332	16 200	2 230	108	848	1 979	1 729	122 906	104	848
91—95 .....	1 150	1 542	259	79	228	427	1 347	29 844	31	514
96—100 .....	4 603	7 249	254	163	576	1 506	1 130	24 536	98	1 549
101—110 .....	4 710	4 935	771	470	5 935	5 385	3 292	77 821	151	2 195
111—120 .....	3 023	4 732	655	609	1 447	2 547	2 181	44 819	260	3 292
121—130 .....	3 575	3 437	549	247	1 288	4 427	9 291	64 912	140	1 250
131—140 .....	5 452	3 871	785	332	16 599	3 849	4 184	137 393	821	1 956
141—150 .....	2 503	2 878	303	253	1 464	481	3 696	39 384	133	858
151—160 .....	4 369	3 758	539	307	14 824	1 219	1 421	84 026	161	1 649
161—170 .....	2 896	1 383	952	450	1 378	1 437	1 693	33 931	311	1 228
171—180 .....	15 556	1 962	4 818	1 124	5 619	2 748	3 135	105 653	131	1 538
181—190 .....	7 096	913	1 435	299	1 750	6 802	3 426	58 335	135	1 026
191—200 .....	6 889	1 891	3 338	763	3 712	2 586	4 786	100 950	230	867
201—210 .....	6 544	2 882	512	619	1 593	2 291	2 411	66 587	215	843
211—220 .....	1 737	2 338	292	197	607	1 312	982	33 160	404	584
221—230 .....	1 812	437	188	105	245	422	1 095	16 745	102	4 228
231—240 .....	3 398	1 709	297	204	1 123	2 130	992	44 969	112	659
241—250 .....	5 261	1 180	269	82	1 536	1 431	1 484	25 204	60	349
251—260 .....	2 359	1 033	256	49	1 675	624	683	59 048	73	254
261—270 .....	2 607	722	459	219	653	1 431	1 364	27 879	165	689
271—280 .....	811	441	184	167	483	1 176	600	15 214	80	866
281—290 .....	3 664	354	560	179	3 014	1 047	757	103 654	128	446
291—300 .....	2 800	716	300	294	997	718	1 326	53 917	60	359
301—310 .....	3 367	552	691	769	1 533	2 374	1 566	50 764	152	244
311—320 .....	2 087	336	337	184	954	1 293	2 007	20 166	97	1 078
321—330 .....	2 409	326	622	223	2 112	3 615	1 316	19 264	281	1 380
331—340 .....	1 756	1 115	203	67	567	645	844	22 371	63	491
341—350 .....	1 205	1 172	322	45	1 470	276	411	27 589	104	285



Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga				V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavaraita					Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskikuljetuspituus, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Undantagskategorier av gods						
Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag		Illegods (utom mjölk)	Pikatavaraa (paitsi maidon)	Muuttotavaraa Flyttigods	Militärigods (på kredit)	Sotilastavaraa (huolto)	Isäpikakutavaraa Transitigods	
Tonnia—Ton												
19 725	69	2 263	31 970	4 044	411 822	79	18	110	—	412 029	1 154 484	2.8
297	57	202	1 084	77 300	312 601	400	43	234	—	313 278	2 765 962	8.8
458	103	180	2 300	1 159	326 020	733	67	577	—	327 397	4 282 277	13.1
2 158	141	280	4 947	1 939	357 781	799	94	45	—	358 719	6 550 696	18.3
833	196	211	2 246	2 318	224 853	797	102	58	—	225 810	5 201 739	23.0
989	175	154	2 079	1 705	223 090	982	108	413	—	224 593	6 353 836	28.3
690	165	174	2 292	868	276 653	539	146	407	—	277 745	9 173 997	33.0
1 241	165	188	2 353	5 891	283 434	955	129	773	—	285 291	11 030 351	38.7
1 047	152	143	2 693	800	182 865	659	139	1 437	—	185 100	7 972 663	43.1
1 012	123	85	2 085	1 472	211 031	565	150	318	—	212 064	10 205 737	48.1
1 275	132	117	2 132	1 288	141 133	691	112	157	—	142 093	7 593 896	53.4
5 990	332	264	9 729	4 408	367 110	1 542	163	2 140	—	370 955	21 175 469	57.1
1 317	361	239	2 773	1 458	157 215	837	110	341	—	158 503	10 037 332	63.3
1 149	332	107	3 857	824	351 674	458	125	119	—	352 376	23 827 207	67.6
1 919	1 426	222	4 453	4 852	334 535	1 075	155	2 272	—	338 037	24 785 732	73.3
1 316	1 544	195	4 017	2 355	195 305	651	129	797	—	196 882	15 384 821	78.1
607	437	67	1 994	2 105	114 934	399	129	82	—	115 544	9 551 627	82.7
1 362	112	120	2 546	14 353	274 468	498	106	81	—	275 153	24 217 811	88.0
695	145	53	1 438	7 577	145 148	393	102	39	—	145 682	13 496 644	92.6
590	167	75	2 479	16 901	176 087	545	129	99	—	176 860	17 251 520	97.5
1 911	449	467	5 173	4 833	243 796	1 232	297	1 195	—	246 520	26 243 187	106.5
2 355	592	177	6 676	10 909	332 886	697	207	367	—	334 157	38 023 782	113.8
2 370	1 730	278	5 768	4 102	191 577	1 445	317	1 440	—	194 779	25 033 181	128.5
2 258	466	950	6 451	3 059	315 867	1 460	282	1 004	21	318 634	43 278 726	135.8
2 993	779	131	4 894	1 153	190 369	988	187	160	—	191 704	27 958 211	145.8
790	107	103	2 810	718	225 076	398	167	289	—	225 930	34 920 275	154.6
3 250	133	351	5 273	1 534	124 275	1 123	293	682	—	126 373	20 859 369	165.1
2 317	461	196	4 643	2 455	217 463	719	197	449	—	218 828	37 931 694	173.3
1 885	168	390	3 604	3 218	118 215	1 514	403	816	—	120 948	22 559 912	186.5
4 205	1 483	895	7 680	6 435	207 648	2 735	478	2 145	—	213 006	41 796 429	196.2
1 117	543	357	3 075	514	217 206	914	215	395	10	218 740	44 600 261	203.9
1 013	221	104	2 326	2 065	87 671	385	125	64	—	88 245	18 993 832	215.2
395	35	74	4 834	1 165	226 702	194	72	454	—	227 422	51 233 832	225.3
573	206	121	1 671	3 230	121 976	538	161	405	—	123 080	29 092 667	236.4
1 175	291	235	2 110	778	105 314	907	159	436	—	106 816	26 297 842	246.2
320	153	99	899	487	102 854	255	105	160	—	103 374	26 351 043	254.9
627	345	191	2 017	3 906	125 490	640	126	21	—	126 277	33 657 067	266.5
941	142	120	2 149	2 079	115 329	250	150	486	—	116 215	32 026 860	275.6
690	215	148	1 627	6 669	160 452	699	128	468	—	161 747	46 215 218	285.7
373	251	198	1 241	634	81 346	318	122	306	—	82 092	24 285 495	295.8
761	208	294	1 659	767	139 166	609	229	718	—	140 722	43 200 480	307.0
2 662	644	448	4 929	1 017	139 197	1 212	248	1 951	—	142 608	44 932 978	315.1
1 741	408	449	4 259	9 382	138 233	881	214	1 063	—	140 391	45 711 704	325.6
268	167	178	1 167	640	85 082	387	92	74	—	85 635	28 812 536	336.5
637	60	217	1 303	383	116 654	320	125	395	—	117 494	40 559 484	345.2



Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pernottoja ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Hö, halmi och kraftfoder	Heinää, oikaa ja vähäreunaa Hö, halmi och kraftfoder	Maitoa (kaikilla kuljetusavustoilla) Mjölk (alla befordringsätt)	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton										
351—360 .....	957	1 808	1 632	89	1 586	3	146	198	37	1 629
361—370 .....	325	638	1 559	56	1 730	10	76	176	11	1 432
371—380 .....	605	911	947	76	2 008	—	456	536	38	1 841
381—390 .....	639	963	2 111	436	2 774	—	192	230	33	1 459
391—400 .....	829	974	1 649	125	3 817	—	104	192	23	1 170
401—410 .....	444	930	1 194	97	1 609	—	55	264	17	746
411—420 .....	990	1 414	1 291	255	2 838	1	613	303	37	1 171
421—430 .....	244	726	1 530	79	2 202	26	131	279	48	1 746
431—440 .....	713	1 032	1 211	119	2 925	—	158	768	61	403
441—450 .....	1 617	673	975	60	1 391	12	322	575	1	683
451—460 .....	521	607	1 318	46	1 825	1	357	1 000	33	434
461—470 .....	332	520	925	124	1 646	—	507	655	65	523
471—480 .....	871	611	1 375	196	2 975	—	325	698	25	268
481—490 .....	1 162	1 139	1 664	50	2 359	30	317	379	40	497
491—500 .....	347	547	1 781	1 226	2 595	—	194	408	4	495
501—525 .....	549	1 117	1 275	612	3 261	5	265	290	30	1 320
526—550 .....	489	1 298	1 259	180	3 658	8	1 052	623	30	2 086
551—575 .....	800	986	1 704	48	2 772	1	1 093	364	86	1 343
576—600 .....	262	1 288	1 070	70	3 608	—	627	50	77	1 893
601—625 .....	183	630	741	39	1 231	—	661	75	52	1 490
626—650 .....	122	359	2 386	22	1 633	—	379	107	—	736
651—675 .....	243	259	1 028	70	818	—	131	40	10	148
676—700 .....	244	370	651	50	575	23	94	76	—	225
701—725 .....	101	188	1 026	107	582	—	59	22	10	35
726—750 .....	114	1 635	645	206	1 521	—	186	113	—	48
751—775 .....	184	1 345	1 011	48	1 400	—	122	69	—	20
776—800 .....	224	89	264	5	360	26	64	14	—	70
801—825 .....	30	70	353	3	190	—	110	12	—	10
826—850 .....	19	37	490	4	262	—	62	28	—	—
851—875 .....	9	7	259	19	360	—	6	38	—	14
876—900 .....	20	14	91	5	179	—	35	11	—	—
901—925 .....	—	26	288	—	83	6	—	17	—	—
926—950 .....	—	—	753	10	22	—	4	16	—	1
951—975 .....	—	6	268	2	293	—	6	147	—	2
976—1 000 .....	—	1	25	—	210	—	8	11	—	—
1 001—1 050 .....	—	20	10	—	—	—	—	—	—	—
1 051—1 100 .....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	57 124	141 851	187 682	52 849	266 707	209 847	22 560	37 515	8 759	174 693
Tuhatta tonnikilo- metriä, Tusental tonkilometer .....	10 818	20 959	37 950	7 243	51 641	11 887	7 086	8 080	1 054	27 651
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km...	189.4	147.8	202.2	137.1	193.6	56.6	314.1	215.4	120.3	158.3



Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

		II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag				
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19	
Övriga hithörande	Muita tähän kuuluvia Summa	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puntavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs- och annat rundvirke	Halkoja ja puujätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindustrin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter	Hillit Kol
Tonnia — Ton											
120	8 205	50 242	20 111	10 916	4 772	86 041	17 040	3 104	83	134	
310	6 323	8 372	7 132	912	1 119	17 535	1 622	2 047	158	27	
332	7 750	20 485	13 344	2 261	1 176	37 266	9 328	1 185	31	170	
251	9 088	20 874	32 610	1 621	3 561	58 666	11 545	49 224	214	606	
395	9 278	3 982	8 483	1 425	552	14 442	8 891	6 872	16	640	
266	5 622	26 965	12 677	2 670	381	42 693	1 941	3 177	895	312	
723	9 636	2 224	4 803	1 672	1 435	10 134	4 424	16 064	99	221	
329	7 340	2 544	10 069	2 802	2 173	17 588	33 539	941	74	445	
353	7 743	792	13 973	294	211	15 270	3 369	3 797	1	—	
763	7 072	34 293	2 811	325	201	37 630	6 359	1 507	1	390	
445	6 587	676	2 201	3 678	666	7 221	886	968	69	22	
333	5 630	267	2 414	681	1 584	4 946	11 703	1 338	20	450	
511	7 855	938	4 121	267	667	5 993	6 713	4 567	96	61	
436	8 073	9 103	5 269	427	1 896	16 695	5 410	437	86	132	
444	8 041	2 381	2 873	721	220	6 195	17 508	337	6	364	
662	9 386	3 712	22 853	1 143	1 883	29 591	6 127	847	1	301	
1 476	12 159	8 443	373	371	869	10 056	9 132	993	7	128	
378	9 575	549	443	98	1 168	2 258	4 630	3 201	16	95	
282	9 227	3 691	383	—	204	4 278	5 863	2 191	665	148	
141	5 243	267	2 630	23	149	3 069	2 217	2 590	384	50	
314	6 058	2 220	667	206	469	3 562	9 373	2 532	4	134	
87	2 834	996	83	5	89	1 173	2 177	5 154	20	—	
591	2 899	800	42	78	297	1 217	8 458	1 473	57	7	
99	2 229	529	37	—	75	641	3 175	2 093	37	85	
259	4 727	855	32	3	48	938	2 972	664	5	117	
110	4 309	366	54	1	137	558	6 195	137	63	273	
32	1 148	104	36	—	27	167	24 602	317	1	—	
22	800	394	160	—	3	557	47	30	40	—	
207	1 109	9	25	—	26	60	5 108	5 282	2	17	
61	773	11	—	—	43	54	3 478	207	18	240	
23	378	24	—	—	2	26	14	1 107	2	—	
103	523	—	1	—	6	7	7	20	—	—	
14	820	—	4	—	12	16	5 629	100	4	—	
80	804	11	—	—	59	70	54	77	—	1	
2	257	—	—	—	13	13	—	15	—	—	
2	32	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
14	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 090	1 202 677	1 250 613	2 546 124	1 243 177	243 962	5 283 876	1 551 027	472 154	116 712	453 505	
9 638	194 007	233 663	342 328	148 572	45 864	770 427	302 713	103 801	5 311	45 843	
223.7	161.3	186.8	134.5	119.5	188.0	145.8	195.2	219.8	45.5	101.1	



Taulu 27. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä  Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metaliteollisuuteen till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Spuunjalstus, sahanjalstus, garn, vävryte, väv- nuder och bekläd- nadsartiklat	Kehruunite, kankaat, kankaat, kankaat ja vävryte- esineitä	Vuotta ja nahkoja Hudat och läder	Kemikaalite Kemikalier	Oljyja, tervoja asfalttia ja valais- tussävelte Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luttia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Kalaja Fisk
Tonnia — Ton										
351—360 .....	1 062	203	655	119	423	346	824	23 993	93	408
361—370 .....	3 075	161	668	229	1 240	477	810	10 514	84	261
371—380 .....	4 754	625	277	188	876	1 944	1 103	20 481	66	215
381—390 .....	2 185	93	186	65	1 692	536	542	66 888	28	491
391—400 .....	3 035	213	169	258	722	957	595	22 368	166	799
401—410 .....	2 197	281	250	265	448	4 968	367	15 101	277	1 030
411—420 .....	1 476	114	183	124	661	638	451	24 455	132	264
421—430 .....	2 978	60	209	240	1 037	618	740	40 881	103	274
431—440 .....	1 841	62	276	66	402	310	544	10 668	93	174
441—450 .....	1 861	67	537	328	1 182	263	600	13 095	104	242
451—460 .....	894	159	117	285	3 130	2 504	318	9 352	33	199
461—470 .....	1 246	66	130	200	618	611	677	17 059	139	107
471—480 .....	1 301	71	411	314	501	829	423	15 287	144	367
481—490 .....	1 303	112	202	74	474	702	619	9 551	41	607
491—500 .....	2 301	349	867	111	532	1 077	1 110	24 562	169	343
501—525 .....	2 623	105	287	114	592	570	719	12 286	140	450
526—550 .....	3 893	137	396	1 015	811	3 595	1 070	21 177	208	672
551—575 .....	2 023	182	372	411	540	753	569	12 792	109	510
576—600 .....	2 458	95	144	48	310	1 085	368	13 375	139	85
601—625 .....	1 840	462	132	55	317	472	349	8 868	96	35
626—650 .....	1 356	73	162	229	390	322	484	15 059	129	133
651—675 .....	1 101	20	245	73	158	275	242	9 465	107	232
676—700 .....	2 136	136	114	98	243	201	435	13 358	85	228
701—725 .....	814	5	114	117	239	94	190	6 963	84	102
726—750 .....	1 171	18	160	299	650	812	356	7 224	89	133
751—775 .....	1 022	40	126	258	561	683	582	9 940	65	223
776—800 .....	289	71	90	28	67	106	274	25 845	29	148
801—825 .....	428	—	23	9	56	134	73	840	34	360
826—850 .....	441	25	86	316	178	367	146	11 968	126	1 090
851—875 .....	967	8	35	53	113	146	299	5 564	32	16
876—900 .....	116	21	7	3	19	9	126	1 424	32	50
901—925 .....	91	—	37	11	34	11	88	299	70	16
926—950 .....	54	—	1	2	155	43	10	5 998	66	50
951—975 .....	474	46	44	9	132	171	220	1 228	224	18
976—1 000 .....	40	—	—	1	10	—	19	85	1	33
1 001—1 050 .....	25	—	3	—	—	—	14	42	3	—
1 051—1 100 .....	7	—	—	—	6	105	—	118	19	184
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>238 504</b>	<b>184 882</b>	<b>37 885</b>	<b>19 348</b>	<b>145 511</b>	<b>117 717</b>	<b>104 703</b>	<b>3 441 948</b>	<b>10 671</b>	<b>69 744</b>
Tuhatta tonnikilo- metriä, Tusental tonkilometer .....	51 628	16 790	8 282	5 123	25 351	25 212	20 594	610 648	3 086	12 537
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km...	216.5	90.8	218.6	264.8	174.2	214.2	196.7	177.4	289.2	179.8



Tabell 27. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettavia nautintoaineita, utom till grupp I hänförliga				V.	1—32	Poikkeusluokkiin luettavia tavarointa Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskikuljetuspäivä, km Medeltransportlängd i km	
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Ligods (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muuttolavaraa Flyttigods	Seitastavaraa (tuotolla) Militärgods (på kredit)				Läpikuluttavaraa Transigods
Siirtomaittava- roita Kolonnitavaror	Juomaa Drycker	Muita tähän ku- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag									
Tonnia—Ton													
165	3	299	968	792	119 999	496	105	234	—	120 834	43 096 368	356.7	
592	214	115	1 266	756	36 394	364	107	181	—	37 046	13 507 800	364.6	
714	183	757	1 935	5 542	72 974	769	132	399	—	74 274	27 963 542	376.5	
1 128	329	937	2 913	2 626	140 181	375	118	391	—	141 065	54 460 457	386.1	
226	44	253	1 488	283	47 859	358	103	606	—	48 926	19 351 900	395.5	
650	38	200	2 195	363	65 974	374	108	82	—	66 538	26 986 702	405.6	
1 235	105	241	1 977	908	47 110	330	91	63	489	48 083	20 062 846	417.3	
383	392	723	1 875	400	68 084	504	81	52	—	68 721	29 208 690	425.0	
142	54	194	657	447	34 785	392	68	400	—	35 645	15 532 996	435.8	
302	304	264	1 216	447	59 460	848	115	1 278	—	61 701	27 451 652	444.9	
247	7	212	698	471	24 329	182	70	302	—	24 883	11 330 968	455.4	
622	514	616	1 998	1 196	30 829	501	163	367	—	31 860	14 866 427	466.6	
814	5	382	1 712	444	31 291	377	81	28	—	31 777	15 094 540	475.0	
767	219	417	2 051	515	36 885	338	67	185	—	37 475	18 195 803	485.5	
1 246	679	469	2 906	677	42 381	815	163	761	—	44 120	21 789 340	493.9	
689	109	240	1 628	574	53 465	566	111	27	493	54 662	27 980 485	511.9	
1 207	172	358	2 617	666	46 675	689	113	124	313	47 914	25 619 936	534.7	
532	236	401	1 788	491	26 904	417	88	201	—	27 610	15 550 295	563.2	
309	73	257	863	348	28 091	191	58	691	—	29 031	17 028 827	586.6	
486	4	239	860	541	18 581	348	61	121	—	19 111	11 743 763	614.5	
1 439	393	371	2 465	489	27 633	293	81	277	—	28 284	18 024 535	637.3	
71	8	492	910	871	15 253	176	60	20	—	15 509	10 273 518	662.4	
227	60	327	927	232	18 633	125	60	9	—	18 827	12 960 284	688.4	
64	155	58	463	152	10 448	238	19	3	—	10 708	7 630 313	712.6	
368	60	130	780	743	14 412	273	45	15	—	14 745	10 860 019	736.5	
599	491	366	1 744	1 260	17 811	506	83	107	—	18 507	14 091 533	761.4	
156	—	24	357	298	27 815	74	15	20	—	27 924	22 055 252	789.8	
2	44	5	445	79	2 721	64	25	2	—	2 812	2 285 265	812.7	
57	35	32	1 340	30	14 507	116	15	4	—	14 642	12 320 741	841.5	
293	235	44	620	185	7 196	176	27	24	248	7 671	6 610 896	861.8	
25	130	43	280	102	2 210	58	10	9	—	2 287	2 017 126	882.0	
1	13	2	102	62	993	43	3	—	—	1 039	948 533	912.9	
6	17	6	145	8	6 987	16	5	—	—	7 008	6 638 889	947.3	
156	—	49	447	128	2 677	174	15	40	—	2 906	2 803 386	964.7	
24	237	27	322	5	682	3	7	10	1	703	688 748	979.7	
—	—	1	4	2	81	1	3	—	—	85	86 378	1 016.2	
1	—	4	208	4	349	15	1	—	—	365	387 902	1 062.7	
98 242	22 153	22 065	222 875	248 886	10 400 262	46 002	9 832	33 475	1 575	10 491 146	1 674 096 521	159.6	
17 186	5 593	6 521	44 923	32 407	1 652 412	10 994	2 455	7 393	843	1 674 097	1 674 097	—	
174.9	252.5	295.5	201.6	130.2	158.9	239.0	249.7	220.9	535.2	159.6	—	159.6	



Taulu 28. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla vuonna 1933.  
Tabell 28. Trafiken med kupong- och internationella biljetter år 1933.

Lippulaji — Biljettslag		Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försalts i:											Yhteensä Summa
		Suomessa Finland	Sveigie Sverige	Ruotsissa Norge	Norjassa Danmark	Tanskassa Tyskland	Saksassa Frankrike	Ranskassa Island	Virossa Estland	Venäjällä Ryssland	Englannissa v. m. England m. il. länder	Englannissa v. m. England m. il. länder	
Kotimaiset kuponkiliput .....	Inhemiska kupongbiljetter .....	24 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 024
I luokka ..	I klass ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
II » ..	II » ..	2 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 434
III » ..	III » ..	21 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 588
Yhdistettävät kuponkiliput ....	Kombinerbara kupongbiljetter ..	8 932	4 984	566	616	574	225	534	424	767	17 622	—	17 622
I luokka ..	I klass ..	229	282	11	19	23	30	2	13	150	759	—	759
II » ..	II » ..	5 419	2 518	297	368	280	177	180	117	355	9 711	—	9 711
III » ..	III » ..	3 284	2 184	258	229	271	18	352	294	262	7 152	—	7 152
Pohjoism. kiertomatkaliikenne.	Nordisk rundresetrafik .....	23	157	30	50	—	—	—	—	—	—	—	260
II luokka ..	II klass ..	16	64	13	8	—	—	—	—	—	—	—	101
III » ..	III » ..	7	93	17	42	—	—	—	—	—	—	—	159
Pohjoismainen yhdysliikenne..	Nordisk samtrafik .....	734	98	28	2	—	—	—	—	—	—	—	862
Tornion kautta.....	via Tornio .....	700	98	21	—	—	—	—	—	—	—	—	819
II luokka ..	II klass ..	116	49	3	—	—	—	—	—	—	—	—	168
III » ..	III » ..	584	49	18	—	—	—	—	—	—	—	—	651
Turun sataman kautta .....	via Åbo hamn .....	34	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	43
II luokka ..	II klass ..	17	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	22
III » ..	III » ..	17	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Suomalais-venäl. yhdysliikenne.	Finsk-rysk samtrafik .....	1 570	—	—	—	—	—	—	3 624	—	—	—	5 194
II luokka ..	II klass ..	1 012	—	—	—	—	—	—	2 908	—	—	—	3 920
III » ..	III » ..	558	—	—	—	—	—	—	716	—	—	—	1 274
Saksal.-pohjoism. yhdysliikenne	Tysk-nordisk samtrafik .....	4	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7
II luokka ..	II klass ..	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	5
III » ..	III » ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Suomalais-virol. yhdysliikenne.	Finsk-estnisk samtrafik .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
II luokka ..	II klass ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
III » ..	III » ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		35 289	5 239	624	668	577	225	534	4 048	767	47 971	—	47 971
I luokka, I klass		231	282	11	19	23	30	2	13	150	761	—	761
II » II »		9 017	2 631	316	378	283	177	180	3 025	355	16 362	—	16 362
III » III »		26 041	2 326	297	271	271	18	352	1 010	262	30 848	—	30 848

Taulu 29. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1932 ja 1933.  
Tabell 29. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1932 och 1933.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Keskikuljetus- pituus, km Medeltransport- längd i km		Rahti- luokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset mk <sup>1)</sup> Transportkostnader i mk <sup>1)</sup>	
	1932	1933	1932	1933	1932	1933		1932	1933
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord .....	565 729	494 400	15 003 009	13 484 203	27	27	VI	2 828 600	2 472 000
Kiviä — Sten .....	56 183	67 071	3 870 222	3 202 469	69	48	VI	530 900	503 000
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör ....	16 264	37 190	3 884 058	8 942 031	239	240	V	399 200	913 000
Rautaa, koneita y. m. metal- litavaroita — Järn, ma- skiner o. a. metallvaror ..	23 594	29 234	4 402 834	5 580 322	187	191	IV	980 300	1 241 000
Ratapölkkyjä — Sliprar ..	47 109	39 292	8 797 194	15 878 979	187	404	V	1 024 600	1 334 000
Muita puutavaroita — An- nat trävirke .....	27 150	27 573	8 284 598	6 704 041	305	243	V	767 000	685 200
Halkoja — Ved .....	<sup>2)</sup> 467 716	<sup>3)</sup> 469 447	56 625 239	59 463 348	121	127	Halkotariffi Vedtariffi	<sup>4)</sup> 543 700	<sup>4)</sup> 659 300
Hüllä — Kol .....	68 112	54 816	1 665 628	1 898 239	24	35	VI	299 700	334 400
Tiiliä — Tegel .....	3 122	5 077	586 559	862 432	188	170	V	67 900	104 600
Öljyä — Oljor .....	8 226	7 713	1 818 933	1 750 082	221	227	II	684 800	652 500
Sekalaisia tavaroita — Diverse	7 493	7 818	1 218 758	1 193 340	163	153	I	654 100	649 700
Yhteensä, Summa	1 290 698	1 239 631	106 157 032	118 959 486	82	96	—	12 780 800	13 548 700

<sup>1)</sup> Ilman asemamaksuja ja laskien rahtimaksut 50 %:ksi voimassaoleista tariffimääristä. — Utan stationsavgifter och med 50 % rabatt å gällande fraktaggifter. — <sup>2)</sup> 1 169 290 m<sup>3</sup>. — <sup>3)</sup> 1 173 618 m<sup>3</sup>. — <sup>4)</sup> 1/8—32 voimaantulleiden havu- ja koivuhalkotariffien mukaan. — Enligt fr. o. m. 1/8—32 gällande barr- och björkvedtariff.



**Taulu 30. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne vuonna 1933.**  
**Tabell 30. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar omfattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1933.**

Krukausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik			Krukausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik																				
	Matkoja Resor			Makunpaikka- lippuja — Sov- plassbiller	Matka- tavaraa Resgods	kg	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yh- teensä Summa		Matkoja Resor			Makunpaikka- lippuja — Sov- plassbiller	Matka- tavaraa Resgods	kg	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tavaraa Ilgods	Yh- teensä Summa																		
	II lk	III lk	Yh- teensä								II lk	III lk	Yh- teensä																								
	II kl	III kl	Summa								II kl	III kl	Summa																								
Tonnia — Ton																			Tonnia — Ton																		
Rauman rautatie — Raumo järnväg																			Lovisan rautatie — Lovisa järnväg																		
I	106	1 680	1 786	27	6 353	15 400	37	15 437	I	18	523	541	5	2 541	6 049	17	6 066																				
II	114	1 053	1 167	30	4 222	18 051	36	18 087	II	17	379	396	—	1 601	6 747	23	6 770																				
III	114	1 390	1 504	28	5 465	13 777	51	13 828	III	41	446	487	1	1 888	7 313	30	7 343																				
IV	153	1 991	2 144	66	6 490	17 430	52	17 482	IV	33	578	611	—	963	5 262	22	5 284																				
V	93	1 436	1 529	23	7 983	27 391	54	27 445	V	9	341	350	—	1 809	4 598	25	4 623																				
VI	117	2 303	2 420	47	8 600	21 808	27	21 835	VI	17	619	636	3	2 288	4 490	29	4 519																				
VII	103	2 010	2 113	33	6 062	18 568	25	18 593	VII	11	548	559	3	1 657	3 944	24	3 968																				
VIII	117	2 083	2 200	40	10 044	24 255	24	24 279	VIII	13	400	413	3	2 167	3 747	24	3 771																				
IX	99	1 437	1 536	75	6 941	21 598	28	21 626	IX	8	304	312	—	2 246	4 253	23	4 276																				
X	96	1 117	1 213	36	5 730	19 911	23	19 934	X	30	356	386	—	1 857	3 288	28	3 316																				
XI	123	1 322	1 445	41	6 894	33 544	23	33 567	XI	6	357	363	—	1 949	4 574	29	4 603																				
XII	173	2 299	2 472	59	6 473	17 114	37	17 151	XII	69	1 026	1 095	3	1 188	7 080	43	7 123																				
Yht. Ssa	1 408	20 121	21 529	505	81 257	248 847	417	249 264	Yht. Ssa	272	5 877	6 149	18	22 154	61 345	317	61 662																				
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg																			Karhulan rautatie — Karhula järnväg																		
I	9	2 176	2 185	9	6 923	1 724	19	1 743	I	—	—	—	—	—	9 968	34	10 002																				
II	2	1 680	1 682	4	5 843	3 341	21	3 362	II	—	—	—	—	—	13 343	19	13 362																				
III	31	2 143	2 174	4	5 615	4 322	28	4 350	III	—	—	—	—	—	14 321	26	14 347																				
IV	50	2 870	2 920	13	6 104	4 141	29	4 170	IV	—	—	—	—	—	11 177	24	11 201																				
V	21	1 305	1 326	10	4 457	4 864	26	4 890	V	—	—	—	—	—	10 626	13	10 639																				
VI	48	2 025	2 073	18	5 833	4 167	23	4 190	VI	—	—	—	—	—	11 017	142	11 159																				
VII	21	1 908	1 929	16	3 826	4 388	17	4 405	VII	—	—	—	—	—	11 679	83	11 762																				
VIII	37	1 983	2 020	17	5 923	4 243	26	4 269	VIII	—	—	—	—	—	13 745	19	13 764																				
IX	29	1 384	1 413	5	4 096	4 298	30	4 328	IX	—	—	—	—	—	9 852	31	9 883																				
X	58	1 544	1 602	3	6 411	3 281	21	3 302	X	—	—	—	—	—	15 351	17	15 368																				
XI	22	1 393	1 415	3	4 466	2 249	59	2 308	XI	—	—	—	—	—	16 883	57	16 940																				
XII	134	2 714	2 848	20	5 139	1 644	30	1 674	XII	—	—	—	—	—	23 394	37	23 431																				
Yht. Ssa	462	23 125	23 587	122	64 636	42 662	329	42 991	Yht. Ssa	—	—	—	—	—	161 356	502	161 858																				
Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar																																					
I	133	4 379	4 512	41	15 817	33 141	107	33 248	VIII	167	4 466	4 633	60	18 134	45 990	93	46 083																				
II	133	3 112	3 245	34	11 666	41 482	99	41 581	IX	136	3 125	3 261	80	13 283	40 001	112	40 113																				
III	186	3 979	4 165	33	12 968	39 733	135	39 868	X	184	3 017	3 201	39	13 998	41 831	89	41 920																				
IV	236	5 439	5 675	79	13 557	38 010	127	38 137	XI	151	3 072	3 223	44	13 309	57 250	168	57 418																				
V	123	3 082	3 205	33	14 249	47 479	118	47 597	XII	376	6 039	6 415	82	12 800	49 232	147	49 379																				
VI	182	4 947	5 129	68	16 721	41 482	221	41 703	Yht. Ssa	2 142	49 123	51 265	645	168 047	514 210	1 565	515 775																				
VII	135	4 446	4 601	52	11 545	38 579	149	38 728																													



Taulu 31. Valtionrautateiden tuloutetut tulot vuonna 1933. —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka <sup>1)</sup>  Bana och trafik- plats <sup>1)</sup>	Matkalipuista <sup>2)</sup> — Av resebiljetter <sup>2)</sup>				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- palkka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta <sup>3)</sup> Av res- gods <sup>3)</sup>	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
<b>Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki .</b>	<b>162 392</b>	<b>12 758 517</b>	<b>58 027 453</b>	<b>70 948 362</b>	<b>1 485 737</b>	<b>4 025 609</b>	<b>1 639 868</b>	<b>438 432</b>	<b>3 017 695</b>	<b>81 555 703</b>
Helsinki, Helsingfors . . . . .	108 707	8 892 436	26 021 354	35 022 497	452 131	2 950 984	878 669	197 605	2 401 939	41 903 825
Katajanokka, Skatudden Länsisatama, Västra ham- nen . . . . .	—	—	632	632	—	—	—	—	—	632
Sörnäinen, Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	83	—	83
Vallila, Vallgården . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg . . . . .	—	3 099	126 781	129 880	—	—	1 044	141	84	131 149
Oulunkylä, Äggelby . . . . .	—	7 024	166 922	173 946	—	180	3 053	147	15	177 341
Malmi, Malm . . . . .	—	9 993	356 580	366 573	—	90	2 588	239	35	369 525
Tikkurila, Dickursby . . . . .	—	15 168	323 849	339 017	—	300	2 811	457	40	342 625
Korso . . . . .	—	1 404	219 914	221 318	—	60	1 788	437	15	223 618
Porvoo, Borgå . . . . .	—	52 377	751 993	804 370	94 179	8 280	20 394	1 957	955	930 135
Hinthaara, Hindhär . . . . .	—	1 914	105 957	107 871	—	780	1 664	339	95	110 749
Anttila, Andersböle . . . . .	—	532	47 169	47 701	—	60	729	147	10	48 647
Nikkilä, Nickby . . . . .	—	2 121	180 364	182 485	—	480	1 566	359	60	184 950
Kerava . . . . .	480	69 280	783 483	853 243	—	7 230	11 876	2 282	736	875 367
Järvenpää . . . . .	—	29 132	490 659	519 791	—	1 050	13 121	2 811	144	536 917
Jokela . . . . .	—	12 694	305 392	318 086	—	210	4 086	856	25	323 263
Hyvinkää . . . . .	13	82 612	1 065 016	1 147 641	—	8 070	22 852	7 500	1 125	1 187 188
Riihimäki . . . . .	165	179 510	1 953 904	2 133 579	68 778	54 540	22 618	12 772	13 169	2 305 456
Ryttylä . . . . .	—	21 454	217 257	238 711	—	960	5 199	1 632	100	246 602
Leppäkoski . . . . .	—	8 830	87 314	96 144	—	120	1 653	169	20	98 106
Turenki . . . . .	—	17 095	228 919	246 014	—	480	6 351	1 411	50	254 306
Harviala . . . . .	77	5 318	58 041	63 436	—	300	953	99	35	64 823
Hämeenlinna . . . . .	124	257 249	1 897 181	2 154 554	—	20 040	64 801	15 082	13 711	2 268 188
Hikiä . . . . .	—	2 721	117 309	120 030	—	240	2 888	585	25	123 768
Oitti . . . . .	—	7 685	146 427	154 112	—	360	4 197	1 047	45	159 761
Mommila . . . . .	—	1 691	97 270	98 961	—	30	2 200	541	5	101 737
Lappila . . . . .	—	3 276	128 998	132 274	—	90	2 235	860	15	135 474
Järvelä . . . . .	—	8 567	202 674	211 241	—	360	4 442	1 392	35	217 470
Herrala . . . . .	—	4 424	142 732	147 156	—	210	3 474	615	15	151 470
Vesijärvi . . . . .	—	3 554	36 138	39 692	572	60	3 211	72	5	43 612
Heinola . . . . .	—	54 355	546 360	600 715	—	870	17 158	1 332	7 911	627 986
Vierumäki . . . . .	—	5 160	97 875	103 035	—	30	2 415	1 118	5	106 603
Mäkelä . . . . .	—	248	37 490	37 738	—	—	553	119	—	38 410
Ahtiala . . . . .	—	6 242	59 052	65 294	—	—	1 138	88	—	66 520
Lahti . . . . .	1 582	311 902	2 323 754	2 637 238	21 000	12 990	76 506	23 164	54 200	2 825 098
Villähti . . . . .	—	1 090	54 193	55 283	—	—	1 453	150	—	56 886
Uusikylä . . . . .	—	20 045	233 797	253 842	—	60	5 342	1 310	10	260 564
Mankala . . . . .	—	1 850	85 648	87 498	—	—	1 743	282	—	89 523
Kausala . . . . .	—	17 411	319 766	337 177	—	240	8 831	1 815	25	348 088
Koria . . . . .	—	20 179	191 450	211 629	—	330	3 807	347	30	216 143
Kouvola . . . . .	2 449	258 137	1 715 330	1 975 916	324 450	8 460	40 625	18 139	1 165	2 368 755
Utti . . . . .	75	11 689	137 064	148 828	—	300	3 118	607	85	152 938
Kaipiainen . . . . .	—	8 884	160 535	169 419	—	90	4 121	204	10	173 844

<sup>1)</sup> Vrt. taulua 25. — Jfr tabell 25.<sup>2)</sup> Tämän ja 22:sen taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, yleisaika- y. m. s. lipuista saadut tulot sisäl-  
liche varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter ingå i deras helhet i de trafikplatser  
<sup>3)</sup> Tähän sisältyvät myöskin tulot matkatavarana kuljetetuista koirista. — Häri ingå även inkomsterna av hundar, vilka befordrats som resgods.



Tabell 31. Statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1933.

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
131 275 867	7 552 226	804 762	2 965 473	430 627	2 408 875	145 437 830	3 712 856	230 706 389	59 811 964
12 754 295	3 918 150	576 110	1 413 613	—	172 765	18 834 933	697 342	61 436 100	13 970 090
14 625 021	25 163	—	149	—	17 296	14 667 629	165 516	14 833 777	551 136
6 501 197	14 846	—	—	—	36 241	6 552 284	135 219	6 687 503	482 086
9 151 970	403 988	—	86 209	—	471 810	10 113 977	107 345	10 221 405	1 109 979
341 511	—	—	—	—	8 521	350 032	38 379	388 411	80 994
221 688	20 596	154	6 250	—	2 726	251 414	46 691	429 254	1 985 843
59 206	7 899	671	49 071	—	2 505	119 352	7 881	304 574	522 120
2 325 806	63 732	3 455	41 165	—	16 494	2 450 652	9 379	2 829 556	984 395
1 120 010	26 160	4 375	12 623	8 403	1 021	1 172 592	10 528	1 525 745	502 011
219 737	13 719	81	1 750	10 666	130	246 083	4 763	474 464	201 330
1 093 865	83 673	5 360	97 550	4 917	48 004	1 333 369	17 776	2 281 280	664 906
87 273	1 384	78	2 421	376	176	91 708	422	202 879	85 013
76 375	738	54	733	227	70	78 197	1 535	128 379	94 873
209 078	4 590	45	3 944	—	175	217 832	3 837	406 619	140 935
325 409	21 209	2 839	13 195	7 610	847	371 109	7 858	1 254 334	956 750
1 244 729	22 500	3 977	14 048	30 170	739	1 316 163	11 351	1 864 431	393 244
594 547	2 747	3 759	6 763	1 106	671	609 593	7 350	940 206	291 384
2 427 459	81 566	14 880	75 225	1 109	10 603	2 610 842	37 999	3 836 029	1 444 399
2 392 241	48 086	12 511	59 020	4	5 383	2 517 245	51 073	4 873 774	3 065 539
720 713	33 292	454	8 548	18	172	763 197	4 377	1 014 176	272 655
431 346	1 221	175	2 147	—	—	434 889	5 435	538 430	216 982
598 308	136 611	758	13 270	21 124	85	770 156	9 372	1 033 834	310 364
485 276	24 090	1 144	11 092	7 671	63	529 336	2 582	596 741	175 667
3 201 884	141 385	20 735	124 873	—	48 348	3 537 225	172 833	5 978 246	1 353 505
185 583	1 389	455	3 382	—	50	190 859	5 082	319 709	218 150
1 044 568	3 583	745	5 710	—	170	1 054 776	12 584	1 227 121	243 551
448 680	1 745	84	1 796	2 394	7	454 706	17 745	574 188	178 751
863 284	1 067	135	2 661	166	1 112	868 425	5 060	1 008 959	210 447
780 739	6 162	75	5 555	302	182	793 015	21 072	1 031 557	322 621
392 418	10 257	207	1 876	739	52	405 549	8 918	565 937	229 109
3 165 469	68 115	497	6 886	—	2 231	3 243 198	167 161	3 453 971	210 575
981 849	30 393	2 138	24 988	—	231 267	1 270 635	5 288	1 903 909	225 471
70 999	1 528	15	989	843	68	74 442	3 372	184 417	47 072
71 645	6 428	30	448	—	2 108	80 659	541	119 610	30 332
54 128	4 838	—	1 375	662	18	61 021	671	128 212	38 194
2 794 515	320 941	24 298	133 150	2 043	3 636	3 278 583	87 018	6 190 699	2 416 986
91 022	1 364	28	1 255	—	5	93 674	1 674	152 234	149 529
321 412	39 592	616	5 384	9 410	149	376 563	10 703	647 830	319 672
113 167	5 351	30	1 792	2 791	39	123 170	93	212 786	97 786
1 084 938	16 418	478	10 876	—	1 113	1 113 823	5 202	1 467 113	288 893
155 228	13 609	287	6 516	73	51	175 764	5 043	396 950	228 653
316 494	66 885	5 568	76 483	26 982	6 344	498 756	36 604	2 904 115	4 389 454
175 362	4 597	278	2 965	100	220	183 522	487	336 947	233 064
474 322	11 501	233	3 310	1 575	298	491 239	16 679	681 762	245 940

tyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 22 motsvara inkomster, som försält dessa biljetter och redovisat för desamma.



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods	Muut tulot  Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Kaitjärvi .....	—	387	35 540	35 927	—	—	752	—	—	36 679
Taavetti .....	—	10 711	228 845	239 556	—	390	5 365	—	50	245 361
Luumäki .....	—	12 811	125 306	138 117	—	960	4 598	—	125	143 800
Pulsa .....	—	1 573	72 068	73 641	—	—	1 899	30	—	75 570
Lappeenranta .....	627	187 315	1 113 985	1 301 927	12 000	31 920	35 230	4 135	4 622	1 389 834
Rapasaaren satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola .....	613	9 942	166 907	177 462	—	660	2 022	233	90	180 467
Vainikkala .....	—	750	107 404	108 154	—	120	1 702	—	34	110 010
Nurmi .....	—	4 348	179 274	183 622	—	90	1 673	424	5	185 814
Hovinmaa .....	—	5 409	128 408	133 817	—	240	1 261	138	20	135 476
Tienhaara .....	—	6 472	111 453	117 925	—	150	2 419	489	30	121 013
Viipuri .....	45 027	1 744 111	8 609 905	10 399 043	424 200	871 917	219 694	124 767	512 491	12 552 112
Viipurin satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	—	900	45 838	46 738	—	—	863	12	—	47 613
Mesterjärvi .....	—	1 026	42 426	43 452	—	210	1 346	—	15	45 023
Kuolemajärvi .....	—	5 882	146 109	151 991	—	180	3 629	166	10	155 976
Koivisto .....	120	34 121	363 761	398 002	3 700	4 350	8 785	832	605	416 274
Makslähti .....	—	4 946	168 041	172 987	—	720	2 145	214	180	176 246
Johannes .....	—	8 112	181 523	189 635	—	2 850	2 903	754	245	196 387
Uuras .....	—	13 553	270 526	284 079	11 400	1 380	3 153	153	160	300 325
Kaislahti .....	—	1 402	47 227	48 629	—	—	336	—	9	48 974
Somme .....	—	466	41 742	42 208	—	60	708	62	10	43 048
Nuoraa .....	—	1 523	26 796	28 319	—	—	383	—	—	28 702
Valkjärvi .....	235	34 983	428 341	463 559	71 977	330	6 625	539	55	543 085
Pölläkkälä .....	—	10 563	217 995	228 558	—	210	2 889	—	25	231 682
Äyräpää .....	—	3 051	119 649	122 700	—	60	1 756	—	5	124 521
Ristseppälä .....	—	767	119 569	120 336	—	—	786	44	—	121 166
Heinjoki .....	—	2 584	71 070	73 654	—	—	1 258	337	—	75 249
Pero .....	—	6 210	60 198	66 408	—	90	515	—	10	67 023
Säiniö .....	—	9 897	236 886	246 783	—	360	2 346	46	25	249 560
Kämära .....	—	696	67 880	68 576	—	30	1 071	118	5	69 800
Leipäsuu .....	—	1 748	72 770	74 518	—	90	1 741	240	10	76 599
Perkjärvi .....	1 428	29 768	348 927	380 123	—	2 370	8 073	616	155	391 337
Kanneljärvi .....	—	25 084	351 213	376 297	—	2 040	8 662	877	215	388 091
Mustamäki .....	250	4 937	131 238	136 425	—	360	3 123	246	35	140 189
Raivola .....	—	14 436	204 113	218 549	—	1 380	5 796	524	190	226 439
Tyrievä .....	—	7 793	75 273	83 066	—	690	2 918	122	165	86 961
Terijoki .....	290	95 663	764 795	860 748	—	11 070	19 274	1 865	1 520	894 477
Kellomäki .....	130	9 312	100 988	110 430	—	1 260	2 964	48	125	114 827
Kuokkala .....	—	10 279	120 132	130 411	—	1 920	3 333	—	265	135 929
Ollila .....	—	1 974	50 414	52 388	—	360	1 093	—	55	53 896
Rajajoki .....	—	14 660	50 375	65 035	1 350	7 858	7 506	89	185	82 023
Hangon, Hangö .....	421	387 800	3 432 346	3 820 567	128 160	11 785	83 847	11 755	71 538	4 127 652
Hanko, Hangö .....	99	154 875	830 729	985 703	62 918	3 270	25 188	3 970	28 215	1 109 264
Lappohja, Lappvik .....	46	12 652	157 200	169 898	—	180	5 849	147	140	176 214
Tammisaari, Ekenäs .....	—	92 163	787 416	879 579	—	3 810	19 729	2 626	21 790	927 534



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafik-platernas utgifter
Markkaa — I mark									
87 746	330	60	385	—	16	88 537	4 236	129 452	69 826
763 431	10 095	327	7 270	1 618	65	782 806	4 752	1 032 919	271 050
238 933	3 230	220	2 518	6 717	40	251 658	2 825	398 283	245 904
320 063	1 511	181	980	743	291	323 769	4 709	404 048	250 660
4 843 951	80 554	5 847	57 460	4 389	7 389	4 999 590	49 820	6 439 244	797 339
2 449 671	1 900	—	—	—	1 886	2 453 457	48 517	2 501 974	48 689
167 073	2 350	—	772	3 171	211	173 577	3 104	357 148	384 540
172 518	1 716	98	1 153	7 365	58	182 908	4 542	297 460	212 920
294 630	8 353	741	2 678	23 313	94	329 809	11 749	527 372	270 336
146 762	896	—	1 573	1 577	245	151 053	5 350	291 879	233 440
1 774 237	15 920	770	6 802	86	3 480	1 801 295	15 743	1 938 051	316 992
10 202 832	1 155 842	101 211	430 375	14 269	81 709	11 986 238	837 383	25 375 733	10 195 668
8 981 867	82	—	—	—	94 195	9 076 144	318 235	9 394 379	279 649
188 298	24 120	—	1 783	2 956	16	217 173	3 554	268 340	75 702
193 626	56 990	—	1 528	1 894	3	254 041	6 696	305 760	56 939
300 565	19 815	15	3 060	39 264	507	363 226	13 500	532 702	110 477
2 234 753	72 356	430	5 970	2 476	8 642	2 502 427	45 965	2 964 666	382 213
134 064	2 454	207	1 874	7 098	26 332	172 029	45 297	393 572	185 259
721 995	18 923	946	4 669	4 052	25 081	775 666	23 071	995 124	176 760
160 584	14 082	569	5 163	—	28 866	209 264	110 530	620 119	275 323
9 021	2 266	15	290	609	4 280	16 481	1 155	66 610	172 723
44 326	844	15	302	5 821	40	51 348	7 029	101 425	70 967
10 527	2 378	15	117	—	275	13 312	1 700	43 714	101 181
649 413	37 925	292	7 248	23 288	543	718 709	20 956	1 282 750	199 622
175 413	11 954	361	5 390	13 108	40	206 266	3 771	441 719	124 341
2 488 700	6 314	93	2 155	3 165	1 631	2 502 058	14 740	2 641 319	171 679
226 146	4 736	15	717	44 779	15	276 408	11 847	409 421	101 519
187 169	615	—	661	12 496	5	200 946	4 856	281 051	104 418
241 758	2 836	499	1 708	—	—	246 801	4 046	317 870	102 605
173 516	3 589	597	2 739	2 394	89	182 924	10 861	443 345	279 253
149 914	15 294	200	2 580	3 121	126	171 235	3 959	244 994	125 890
212 407	2 012	—	296	8 205	525	223 445	5 989	306 033	143 017
755 179	27 676	155	3 029	12 748	318	799 105	19 049	1 209 491	331 068
460 285	34 265	205	7 045	18 810	1 136	521 746	11 411	921 248	221 896
445 576	12 981	262	2 357	5 045	102	466 323	6 403	612 915	144 107
815 001	12 726	400	10 005	3 536	1 163	842 831	16 511	1 085 781	220 185
37 471	8 069	81	4 160	189	55	50 025	832	137 818	102 252
324 154	94 206	787	30 175	786	530	450 638	19 784	1 364 899	576 201
73 923	4 694	30	1 907	—	55	80 609	2 602	198 038	147 044
29 494	14 602	81	2 403	3 345	92	50 017	530	186 476	122 589
14 581	3 586	—	778	5 309	36	24 290	593	78 779	40 311
14 579 528	44 031	1 225	2 342	1 404	846 928	15 475 458	16 814	15 574 295	1 188 960
12 727 631	1 199 108	19 825	298 571	11 089	109 940	14 366 164	216 877	18 710 693	4 404 743
2 528 984	267 180	3 669	64 525	777	98 368	2 963 503	103 115	4 175 882	1 126 748
21 905	26 419	244	3 158	5 342	90	57 158	14 066	247 438	140 671
898 554	71 762	9 959	39 246	413	1 295	1 021 229	10 275	1 959 038	483 290



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista	Makuu- paikka- lipuista	Matka- tavarasta	Säilytys- tavarasta	Muut tulot	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä	Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Avsovplats- biljetter	Av res- gods	Av för- varings- gods	Övriga inkoms- ter	
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Karjaa, Karis .....	276	61 271	646 882	708 429	10 336	1 530	10 556	2 503	20 885	754 239
Mustio, Svartå .....	—	6 528	106 017	112 545	—	30	1 965	194	5	114 739
Kirkniemi, Gerknäs .....	—	7 248	134 453	141 701	—	270	1 514	162	35	143 682
Lohjan kauppala .....	—	1 859	17 332	19 191	—	210	1 052	50	40	20 543
Lohja .....	—	19 099	312 413	331 512	54 906	780	7 222	1 257	118	395 795
Nummela .....	—	7 371	100 855	108 226	—	180	2 936	394	20	111 756
Ojakkala .....	—	4 874	63 759	68 633	—	180	1 964	—	20	70 797
Otalampi .....	—	3 925	77 517	81 442	—	150	1 993	23	10	83 618
Röykkä .....	—	10 097	90 899	100 996	—	745	1 985	228	220	104 174
Rajamäki .....	—	5 838	106 874	112 712	—	450	1 894	201	40	115 297
<b>Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna .....</b>	<b>30 720</b>	<b>2 838 281</b>	<b>15 730 039</b>	<b>18 599 040</b>	<b>637 432</b>	<b>424 440</b>	<b>481 690</b>	<b>124 174</b>	<b>572 319</b>	<b>20 839 095</b>
Uusikaupunki .....	—	16 592	353 111	369 703	—	870	12 597	287	165	383 622
Vinkkilä .....	—	2 697	156 234	158 931	—	60	1 945	395	10	161 341
Hietämäki .....	—	16	39 543	39 559	—	—	470	178	—	40 207
Mynämäki .....	—	2 170	62 446	64 616	—	180	1 112	96	10	66 014
Nousiainen .....	—	333	34 235	34 568	—	90	878	165	5	35 706
Naantali .....	—	10 378	169 197	179 575	—	990	4 976	92	400	186 033
Raisio .....	—	347	51 662	52 009	—	—	215	14	—	52 238
Turku, Åbo .....	11 963	1 188 513	5 226 581	6 427 057	310 785	174 510	157 921	33 137	309 403	7 412 813
Turun satama, Åbo hamn .....	10 800	90 459	58 752	160 011	—	—	48 690	—	34 420	243 121
Lieto .....	—	481	71 083	71 564	—	—	1 128	158	—	72 850
Aura .....	—	7 545	148 890	156 435	—	840	2 645	269	179	160 368
Kyrö .....	—	2 458	138 433	140 891	—	90	3 531	502	15	145 029
Mellilä .....	—	2 496	144 069	146 565	—	330	2 974	541	30	150 440
Loimaa .....	—	27 562	519 493	547 055	—	1 770	14 006	2 036	215	565 082
Ypäjä .....	117	2 012	113 308	115 437	—	240	2 866	440	25	119 008
Humppila .....	—	19 794	180 197	199 991	—	600	3 908	345	80	204 924
Matku .....	—	3 853	80 759	84 612	—	120	1 882	268	15	86 897
Hanhisuo .....	—	2 750	42 280	45 030	—	30	763	160	5	45 988
Urajala .....	230	16 282	263 307	279 819	—	330	7 569	1 052	40	288 810
Kylmäkoski .....	—	3 183	109 979	113 162	—	90	2 064	471	10	115 797
Tampere .....	7 610	1 283 165	5 708 880	6 999 655	254 287	231 900	166 422	75 514	226 481	7 954 259
Sääksjärvi .....	—	805	29 019	29 824	—	—	302	—	—	30 126
Lempäälä .....	—	48 591	583 846	632 437	36 423	960	12 013	1 896	115	683 844
Viiala .....	—	16 050	310 043	326 093	—	900	5 529	810	65	333 397
Toijala .....	—	42 833	640 246	683 079	35 937	6 990	10 781	3 738	365	740 890
Toijalan satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila .....	—	8 312	110 411	118 723	—	180	2 774	374	21	122 072
Iittala .....	—	17 171	149 271	166 442	—	1 170	3 823	299	120	171 854
Parola .....	—	21 433	234 764	256 197	—	1 200	7 906	937	125	266 365
<b>Vaasan, Vasa .....</b>	<b>5 050</b>	<b>1 266 063</b>	<b>8 500 533</b>	<b>9 771 646</b>	<b>292 471</b>	<b>983 005</b>	<b>281 981</b>	<b>33 287</b>	<b>36 183</b>	<b>11 398 573</b>
Vaskiluoto, Vasklot .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa .....	3 926	679 671	1 750 563	2 434 160	79 171	619 770	82 883	8 544	24 483	3 249 011
Mustasaari, Korsholm .....	—	6 515	38 863	45 378	—	870	651	11	95	47 005
Tuovila, Toby .....	—	1 348	54 666	56 014	—	270	1 005	284	45	57 618
Laihia .....	—	7 080	225 351	232 431	—	3 270	4 905	921	445	241 972



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepalkkojen menot
Rahtitavarasta Av fraktgods	Pikatavarasta Av ilgods	Kiitotavarasta Av expressgods	Paketeista Av paket	Lipuilla kuljetetuista maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark									
379 864	16 579	1 923	18 768	286	1 074	418 494	9 180	1 181 913	942 746
359 836	4 441	416	3 323	—	248	368 264	1 032	484 035	110 574
3 678 135	10 073	722	8 675	2 712	1 736	3 702 053	14 235	3 859 970	274 527
1 410 763	4 375	211	11 442	—	6 075	1 432 866	28 715	1 482 124	91 560
475 758	45 596	740	12 321	36	460	534 911	3 408	934 114	310 124
336 917	4 845	262	5 383	—	25	347 432	9 769	468 957	141 640
395 097	1 073	23	2 311	—	42	398 546	3 843	473 186	121 111
185 658	2 331	594	2 247	—	115	190 945	3 273	277 836	142 178
314 140	4 511	89	3 063	—	164	321 967	8 551	434 692	196 965
1 742 020	739 923	973	124 109	1 523	248	2 608 796	7 415	2 731 508	322 609
<b>34 118 198</b>	<b>3 295 337</b>	<b>191 837</b>	<b>1 473 732</b>	<b>100 728</b>	<b>322 822</b>	<b>39 202 654</b>	<b>625 875</b>	<b>60 667 624</b>	<b>14 775 581</b>
271 438	61 995	738	17 475	—	3 289	354 935	5 872	744 429	134 338
624 353	91 336	236	3 233	—	486	719 644	8 130	889 115	102 007
56 938	7 590	23	601	3 621	1 689	70 462	766	111 435	37 424
217 574	6 805	78	2 345	485	282	227 569	2 751	296 334	59 470
72 282	8 084	—	854	1	—	81 221	1 180	118 107	29 455
41 714	8 886	106	2 617	313	—	53 636	1 767	241 436	74 375
66 254	12 267	40	781	2 939	1	82 282	995	135 515	138 609
6 195 066	1 816 902	100 641	405 894	14 730	203 822	8 737 055	168 559	16 318 427	3 640 498
8 612 606	72 178	2 093	1 050	—	71 837	8 759 764	62 897	9 065 782	694 701
34 332	19 495	—	629	1 040	—	55 496	1 132	129 478	110 043
294 064	19 967	393	5 469	1 043	39	320 975	3 733	485 076	156 353
317 535	17 674	701	3 560	4 444	198	344 112	2 494	491 635	169 955
622 839	5 804	125	5 091	—	10	633 869	5 592	789 901	172 388
1 306 149	127 144	1 049	24 851	—	1 617	1 460 810	5 936	2 031 828	313 121
271 389	4 991	38	2 312	—	—	278 730	5 464	403 202	114 523
258 231	8 108	97	4 746	1 303	1 157	273 642	7 191	485 757	247 299
411 494	4 670	60	2 287	2 072	2 998	423 581	15 714	526 192	111 890
192 330	8 612	77	1 219	1 520	—	203 758	2 310	252 056	39 962
992 229	39 995	555	10 960	7 133	168	1 051 040	13 483	1 353 333	210 912
191 440	54 285	30	1 929	2 308	282	250 274	3 256	369 327	119 996
9 790 593	691 368	80 009	606 646	27 560	30 076	11 226 252	229 250	19 409 761	5 230 537
46 536	21 873	210	114	354	—	69 087	4 441	103 654	153 007
550 563	91 502	1 034	11 160	356	61	654 676	5 760	1 344 280	336 826
719 672	35 622	353	8 685	485	1 545	766 362	3 037	1 102 796	305 342
315 861	18 092	1 070	34 218	13 115	2 168	384 524	9 850	1 135 264	1 393 418
792 777	288	—	—	575	107	793 747	38 191	831 938	20 019
261 297	806	80	2 936	38	805	265 962	225	388 259	195 422
272 128	7 876	1 026	4 530	101	5	285 666	7 499	465 019	224 052
318 514	31 122	975	7 540	15 192	180	373 523	8 400	648 288	239 639
<b>29 379 737</b>	<b>812 480</b>	<b>47 673</b>	<b>665 890</b>	<b>34 833</b>	<b>389 065</b>	<b>31 329 678</b>	<b>372 552</b>	<b>43 100 803</b>	<b>11 664 598</b>
2 401 025	10 443	—	1 108	—	218 856	2 631 432	54 203	2 685 635	175 152
5 691 570	366 038	24 476	314 350	158	123 493	6 520 085	39 209	9 808 305	1 952 188
6 865	591	133	1 105	—	20	8 714	108	55 827	40 625
206 609	2 452	—	755	633	436	210 885	248	268 751	85 460
646 741	8 692	557	5 716	30	1 695	663 431	7 529	912 932	183 214



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster									
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Tervajoki.....	—	6 520	162 241	168 761	—	1 890	4 983	611	195	176 440
Orismala.....	283	12 446	166 670	179 399	—	4 290	3 622	958	365	188 634
Ylistaro.....	—	9 728	183 900	193 628	—	2 310	5 810	1 294	285	203 327
Kristiinankaup., Kristinest.	—	47 341	234 899	282 240	100	17 190	12 719	530	1 795	314 574
Kaskinen, Kaskö.....	—	12 171	68 601	80 772	2 773	4 620	2 641	72	455	91 333
Närpiö, Närpes.....	—	13 131	82 655	95 786	—	3 120	5 155	173	350	104 584
Perälä.....	—	1 895	96 242	98 137	—	150	1 518	108	20	99 933
Teuva.....	—	8 663	118 892	127 555	—	1 950	4 638	348	185	134 676
Kainasto.....	—	132	53 257	53 389	—	30	961	36	5	54 421
Kauhajoki.....	—	7 766	177 002	184 768	—	2 220	6 928	716	270	194 902
Lohiluoma.....	—	394	23 967	24 361	—	210	1 128	35	20	25 754
Kurikka.....	29	12 472	211 563	224 064	—	4 740	7 149	182	485	236 620
Koskenkorva.....	—	835	80 425	81 260	—	180	3 088	202	25	84 755
Ilmajoki.....	—	10 697	177 015	187 712	—	2 010	6 328	631	205	196 886
Seinäjäki.....	135	149 307	1 383 334	1 532 776	176 160	270 840	30 892	6 335	2 905	2 019 908
Koura.....	—	1 188	35 168	36 356	—	120	1 149	77	15	37 717
Sydänmaa.....	—	3 002	84 479	87 481	—	90	3 402	743	45	91 761
Alavus.....	—	23 995	280 005	304 000	—	5 190	10 863	2 078	545	322 676
Tuuri.....	—	3 570	82 310	85 880	—	360	2 763	487	40	89 530
Töysä.....	—	212	26 998	27 210	—	—	1 475	—	—	28 685
Ähtäri.....	312	26 416	195 692	222 420	—	5 130	6 677	936	485	235 648
Inha.....	—	4 291	70 450	74 741	—	450	2 440	168	40	77 839
Myllymäki.....	—	19 231	209 454	228 685	—	2 760	6 938	585	330	239 298
Pihlajavesi.....	—	1 983	72 035	74 018	—	30	2 081	126	5	76 260
Haapamäki.....	69	25 157	317 111	342 337	2 717	5 875	6 198	1 142	215	358 484
Kolho.....	—	8 494	110 292	118 786	—	510	3 020	196	45	122 557
Mänttä.....	—	19 922	205 737	225 659	—	2 010	7 794	267	190	235 920
Vilppula.....	296	90 403	437 929	528 628	31 550	18 420	12 854	1 332	1 390	594 174
Lyly.....	—	1 107	114 610	115 717	—	30	1 806	197	10	117 760
Korkeakoski.....	—	9 610	169 078	178 688	—	570	5 311	833	70	185 472
Hirsilä.....	—	1 755	75 234	76 989	—	90	1 331	187	5	78 602
Oripohja.....	—	10 290	199 025	209 315	—	240	5 146	312	20	215 033
Orivesi.....	—	10 827	263 635	274 462	—	600	7 311	1 314	50	283 737
Siitama.....	—	2 624	44 260	46 884	—	—	841	—	—	47 725
Suinula.....	—	3 163	84 815	87 978	—	180	1 629	100	20	89 907
Kangasala.....	—	7 396	72 247	79 643	—	360	2 710	186	20	82 919
Vehmainen.....	—	1 764	29 125	30 889	—	30	420	30	5	31 374
Messukylä.....	—	1 551	30 738	32 289	—	30	818	—	5	33 142
Oulun, Oulu.....	3 143	1 736 029	10 561 935	12 301 107	327 475	577 830	388 961	35 046	32 172	13 662 591
Kauliranta.....	—	13 996	132 670	146 666	23 028	1 470	4 810	135	160	176 269
Aavasaksa.....	—	2 565	59 029	61 594	—	120	1 902	—	10	63 626
Ylitornio.....	—	8 004	105 321	113 325	—	450	1 698	—	45	115 518
Karunki.....	—	1 110	104 788	105 898	—	90	993	—	10	106 991
Tornio.....	—	145 576	597 989	743 565	45 480	20 070	23 970	3 358	2 090	838 533
Laurila.....	—	3 094	135 493	138 587	—	150	3 165	474	10	142 386
Kemi.....	338	226 629	1 246 830	1 473 797	48 050	50 400	47 062	5 370	3 541	1 628 220
Simo.....	—	5 786	137 221	143 007	—	—	3 077	323	—	146 407



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylhmääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatavarasta Av ilgods	Kiitotavarasta Av express-gods	Pake-teista Av paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
638 462	24 158	1 047	6 577	—	15	670 259	10 061	856 760	177 878
298 324	11 031	195	6 426	2 317	40	318 333	5 145	512 112	146 274
620 376	3 137	68	6 654	102	201	630 538	7 596	841 461	177 126
433 604	18 873	794	20 349	1 191	10 598	485 409	3 790	803 773	289 429
86 587	46 231	276	4 990	—	5 970	144 054	1 659	237 046	202 353
464 409	5 726	182	5 558	27	249	476 151	2 960	583 695	95 206
136 829	2 352	111	2 203	1 157	—	142 652	2 235	244 820	166 702
338 761	2 722	283	23 614	84	15	365 479	6 583	506 738	91 045
251 082	968	140	1 688	38	16	253 932	6 986	315 339	94 544
638 996	11 660	492	12 763	—	90	664 001	5 811	864 714	135 030
125 352	2 293	108	1 717	4	440	129 914	1 571	157 239	33 932
1 010 837	17 838	1 061	19 565	90	5	1 049 396	8 285	1 294 301	202 721
705 474	11 953	307	3 326	—	90	721 150	9 965	815 870	110 248
758 538	25 792	358	13 837	2 875	430	801 830	7 910	1 006 626	158 788
865 081	45 528	7 068	66 845	6 261	19 508	1 010 291	26 072	3 056 271	2 279 686
323 013	696	—	1 335	—	99	325 143	3 134	365 994	101 535
376 553	1 320	15	6 908	1 876	75	386 747	2 601	481 109	188 892
996 717	5 950	640	16 474	40	205	1 020 026	8 833	1 351 535	241 843
307 977	7 553	23	5 397	793	10	321 753	2 717	414 000	132 658
70 984	1 924	208	1 055	2 570	—	76 741	3 730	109 156	39 546
1 169 661	6 613	643	16 394	534	476	1 194 321	8 680	1 438 649	199 465
513 622	2 247	44	3 729	—	67	519 709	13 086	610 634	148 452
940 900	4 799	320	9 367	208	20	955 614	9 249	1 204 161	222 805
647 768	959	—	3 048	704	210	652 689	12 383	741 332	203 446
446 922	4 668	281	8 774	2 031	1 013	463 689	17 968	840 141	923 482
1 029 206	2 428	922	4 365	170	268	1 037 359	3 465	1 163 381	201 445
3 450 137	27 323	3 955	21 650	—	1 605	3 504 670	13 498	3 754 088	187 032
192 762	9 767	1 194	12 604	19	527	216 873	9 665	820 712	332 778
790 480	1 605	75	820	504	5	793 489	10 499	921 748	216 079
445 159	14 824	283	4 886	—	40	465 192	6 224	656 888	208 633
390 296	2 583	353	4 349	1 232	109	398 922	4 791	482 315	159 510
184 168	36 083	454	12 695	2 937	50	236 387	2 662	454 082	109 939
299 824	29 065	323	6 228	18	282	335 740	15 009	634 486	297 998
107 508	3 967	—	341	1 982	9	113 807	2 683	164 215	141 161
94 685	18 838	38	1 235	3 042	—	117 838	4 174	211 919	213 261
192 259	5 641	246	3 065	3	1	201 215	4 851	288 985	190 628
14 392	1 850	—	945	1 203	352	18 742	114	50 230	123 394
69 222	3 299	—	1 080	—	1 475	75 076	4 610	112 828	83 015
24 894 013	1 065 521	59 389	659 332	93 105	683 916	27 455 276	404 848	41 522 715	10 313 892
46 411	9 697	266	9 190	21	165 308	230 893	4 506	411 668	267 089
193 362	5 983	—	1 793	3 459	205	204 802	7 219	275 647	64 744
19 798	43 559	66	3 498	6 155	13	73 089	262	188 869	106 223
56 675	20 371	—	2 066	7 466	64	86 642	1 723	195 356	96 399
312 188	32 928	1 912	41 521	19 943	63 201	471 693	19 937	1 330 163	736 491
165 712	9 188	172	915	8 868	85	184 940	1 070	328 396	171 236
4 940 008	56 855	3 191	70 950	473	69 670	5 141 147	74 590	6 843 957	779 879
36 305	14 723	224	3 204	610	21	55 087	1 288	202 782	87 065



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä  Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Kuivaniemi .....	—	1 849	90 758	92 607	—	150	2 320	108	20	95 205
Olhava .....	—	846	45 027	45 873	—	—	1 773	93	—	47 739
Ii .....	—	14 553	178 176	192 729	—	1 560	6 004	286	200	200 779
Haukipudas .....	—	10 043	151 865	161 908	—	1 350	4 061	239	140	167 698
Kello .....	—	671	32 004	32 675	—	—	602	35	—	33 312
Tuira .....	—	3 879	66 579	70 458	—	150	1 689	65	20	72 382
Toppila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu .....	1 910	599 677	2 175 607	2 777 194	89 100	261 930	91 224	11 153	12 298	3 242 899
Kempele .....	—	2 676	78 556	81 232	—	330	1 821	100	45	83 528
Liminka .....	—	5 370	191 425	196 795	—	1 560	4 986	711	170	204 222
Ruukki .....	—	9 795	179 141	188 936	—	1 140	6 305	514	100	196 995
Raahе .....	—	51 122	338 611	389 733	33 527	10 080	13 914	739	895	448 888
Lappi .....	—	2 192	106 511	108 703	—	450	1 224	66	55	110 498
Vihanti .....	—	4 190	66 338	70 528	—	270	2 544	50	30	73 422
Kilpua .....	—	139	26 309	26 448	—	60	701	13	5	27 227
Oulainen .....	—	25 530	311 406	336 936	—	3 630	12 524	394	445	353 929
Kangas .....	—	92	15 064	15 156	—	120	327	—	10	15 613
Ylivieska .....	—	20 027	345 061	365 088	36 600	3 270	10 241	787	365	416 351
Sievi .....	—	8 320	170 387	178 707	—	960	4 709	412	95	184 883
Eskola .....	—	2 135	35 459	37 594	—	30	390	—	5	38 019
Kannus .....	—	23 109	277 513	300 622	—	3 030	8 372	882	355	313 261
Kälviä .....	—	3 940	145 543	149 483	—	840	2 938	232	80	153 573
Kokkola, Gamlakarleby .....	328	229 693	895 693	1 125 714	35 604	114 210	44 099	4 194	1 613	1 325 434
Ykspihlaja, Yxpilä .....	—	164	1 856	2 020	—	300	202	—	40	2 562
Kruunukylä, Kronoby .....	—	7 254	103 487	110 741	—	2 460	2 934	232	305	116 672
Kolppi, Källby .....	—	3 471	78 830	82 301	—	1 320	2 819	291	140	86 871
Pietarsaari, Jakobstad .....	—	111 395	371 971	483 366	2 286	44 760	22 671	754	4 060	557 897
Leppäluoto, Alholmen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs .....	—	45 564	127 747	173 311	—	3 780	3 970	268	300	181 629
Kovjoki .....	—	17 117	123 093	140 210	—	10 260	5 614	54	1 050	157 188
Jepua, Jeppo .....	—	11 085	123 607	134 692	—	3 870	4 512	274	400	143 748
Voltti .....	—	5 033	122 705	127 738	—	780	4 673	187	95	133 473
Härmä .....	—	13 403	136 061	149 464	13 800	2 340	3 301	280	365	169 550
Kauhava .....	567	44 653	357 298	402 518	—	9 960	10 766	678	845	424 767
Lapua .....	—	44 944	498 820	543 764	—	19 110	15 093	1 166	1 625	580 758
Nurmo .....	—	5 338	74 086	79 424	—	1 020	2 961	129	135	83 669
Savon, Savolaks .....	13 121	1 705 414	13 329 602	15 048 137	404 036	648 390	392 044	53 294	51 635	16 597 536
Kajaani .....	—	175 501	784 833	960 334	3 651	24 690	36 253	2 567	2 552	1 030 047
Murtomäki .....	—	57	30 430	30 487	—	60	562	15	5	31 129
Sukeva .....	—	4 145	188 395	192 540	—	180	1 928	519	25	195 192
Kauppiänmäki .....	—	787	49 346	50 133	—	30	1 166	43	5	51 377
Soinlahti .....	—	1 685	26 695	28 380	—	60	508	23	10	28 981
Raudaskylä .....	—	1 478	86 405	87 883	—	150	2 218	114	15	90 380
Nivala .....	—	7 684	179 191	186 875	—	1 560	4 602	306	210	193 553
Haapajärvi .....	—	14 543	222 126	236 669	—	2 070	5 746	348	185	245 018
Pyhäsalmi .....	—	10 703	219 448	230 151	—	630	5 061	164	80	236 086



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot Extra- traffikin- komster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Traffik- inkomster inalles	Liikenne- paikkojen menot Traffik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Av frakt- gods	Pikata- varasta Av ilgods	Kiitota- varasta Av ex- press- gods	Pake- telista Av paket	Lipuilla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
52 661	12 804	—	1 788	3 972	5	71 230	994	167 429	59 019
35 231	4 054	15	664	2 529	35	42 528	1 164	91 431	44 044
98 269	36 892	342	5 970	5 864	82	147 419	4 996	353 194	104 804
82 778	9 213	191	3 862	1 551	566	98 161	2 064	267 923	85 650
34 593	4 706	—	792	127	—	40 218	868	74 398	31 656
1 088 348	4 259	15	6 332	—	3 165	1 102 119	850	1 175 351	88 215
2 975 480	1 773	—	3 160	—	210 342	3 190 755	23 961	3 214 716	99 808
2 348 998	320 697	12 311	155 454	—	16 364	2 853 824	67 788	6 164 511	1 999 987
162 033	2 601	15	558	774	—	165 981	1 806	251 315	111 826
257 864	5 772	—	4 146	4 537	128	272 447	2 883	479 552	133 001
951 529	2 030	174	5 028	2 437	3 948	965 146	9 843	1 171 984	189 698
307 407	18 731	4 970	20 570	186	26 239	378 103	9 868	836 859	292 610
91 410	19 502	30	474	3 494	5	114 915	4 317	229 730	155 571
349 007	3 537	108	2 160	—	67	354 879	1 538	429 839	88 367
170 349	705	—	783	—	5	171 842	2 388	201 457	44 698
1 262 673	24 028	746	15 960	—	153	1 303 560	8 631	1 666 120	220 137
106 337	53	—	269	—	60	106 719	2 917	125 249	52 113
329 780	12 712	236	12 047	—	117	354 892	10 207	781 450	440 310
255 256	8 802	103	7 154	—	2 822	274 137	3 966	462 986	178 066
399 120	46	—	455	—	1 332	400 953	1 438	440 410	62 774
598 303	13 244	1 427	11 583	—	276	624 833	6 482	944 576	240 990
158 066	1 354	24	2 833	16 686	65	179 078	6 654	339 305	114 932
1 199 237	104 365	22 656	72 695	—	44 689	1 443 642	21 200	2 790 276	990 187
411 593	2 086	91	2 102	—	52 400	468 272	33 471	504 305	135 757
130 696	3 093	98	2 478	—	11	136 376	3 259	256 307	107 360
498 349	54 812	65	3 582	—	333	557 141	1 474	645 486	99 855
1 355 837	127 738	6 736	66 537	—	4 613	1 561 461	4 125	2 123 483	543 867
410 117	631	—	144	—	13 425	424 317	432	424 749	68 131
63 007	2 833	233	2 332	—	8	68 413	1 280	251 322	213 803
70 308	12 050	331	5 051	—	—	87 740	3 820	248 748	86 301
367 577	6 154	154	20 544	2 847	144	397 420	2 996	544 164	187 373
191 589	1 684	23	6 462	—	70	199 828	1 462	334 763	82 395
371 362	4 205	661	5 176	—	2 627	384 031	4 375	557 956	141 461
699 386	24 241	598	36 827	—	1 068	762 120	17 242	1 204 129	161 457
1 114 955	19 589	1 081	36 287	—	165	1 172 077	19 973	1 772 808	238 177
124 049	1 221	124	3 886	1 106	20	130 406	3 521	217 596	110 366
70 736 016	1 063 017	59 629	671 734	114 824	572 998	73 218 218	1 068 286	90 884 040	14 005 772
7 084 071	38 819	3 653	48 215	1 995	38 191	7 214 944	39 364	8 284 355	711 133
174 959	873	—	512	271	5	176 620	2 414	210 163	50 394
1 355 527	9 198	—	2 936	988	976	1 369 625	18 761	1 583 578	140 953
277 137	5 223	17	901	18 156	30	301 464	4 646	357 487	76 247
326 105	1 425	147	1 202	—	6	328 885	6 501	364 367	62 260
147 877	302	—	1 308	—	6	149 493	7 039	246 912	51 972
479 848	1 544	—	6 340	—	4 768	492 500	12 050	698 103	132 788
1 383 668	5 658	151	14 764	144	15	1 404 400	33 449	1 682 867	189 561
1 540 304	4 840	90	6 970	—	256	1 552 460	27 576	1 816 122	192 487



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista  Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista  Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta  Av res- gods	Säilytys- tavarasta  Av för- varings- gods	Muut tulot  Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I lk	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Kiuruvesi .....	—	10 123	256 097	266 220	—	1 200	5 262	119	115	272 916
Ryönänjoki .....	—	227	59 205	59 432	—	90	1 362	8	5	60 897
Runni .....	—	2 195	102 232	104 427	—	60	1 456	32	5	105 980
Isalmi .....	—	78 293	735 869	814 162	80 750	8 370	23 390	4 114	1 112	931 898
Lapinlahti .....	—	11 855	245 640	257 495	—	1 230	4 587	402	110	263 824
Alapitkä .....	—	744	103 972	104 716	—	180	1 037	104	20	106 057
Siilinjärvi .....	—	22 013	301 189	323 202	—	2 130	5 875	779	225	332 211
Toivala .....	—	536	43 015	43 551	—	180	746	58	20	44 555
Kuopio .....	8 567	532 481	2 161 008	2 702 056	102 877	227 100	77 797	11 520	12 265	3 133 615
Pitkälähti .....	—	5 661	55 067	60 728	—	1 140	1 345	121	90	63 424
Kurkimäki .....	—	10 705	171 654	182 359	—	600	3 599	197	70	186 825
Salminen .....	—	1 154	32 095	33 249	—	450	782	40	45	34 566
Isvesi .....	—	654	37 316	37 970	—	330	671	36	20	39 027
Suonenjoki .....	—	42 999	417 643	460 642	603	5 760	9 900	750	590	478 245
Haapakoski .....	—	5 818	93 398	99 216	—	1 560	1 478	213	140	102 607
Pieksämäki .....	1 000	73 443	594 402	668 845	100 355	82 680	12 261	2 989	1 025	868 155
Lamminmäki .....	—	190	23 244	23 434	—	510	448	32	60	24 484
Kantala .....	—	2 422	97 835	100 257	—	270	2 398	315	25	103 265
Haukivuori .....	—	6 027	136 795	142 822	—	1 920	2 451	331	125	147 649
Kalvitsa .....	—	22	101 213	101 235	—	—	1 605	59	—	102 899
Hiirola .....	—	2 694	66 160	68 854	—	90	672	63	15	69 694
Mikkeli .....	2 344	234 501	1 452 778	1 689 623	99 300	167 250	57 203	13 176	15 199	2 041 751
Otava .....	—	13 141	160 471	173 612	—	1 680	4 974	508	280	181 054
Hietanen .....	—	4 824	94 130	98 954	—	450	2 055	117	105	101 681
Mäntyharju .....	—	16 276	360 247	376 523	—	1 230	9 556	948	220	388 477
Voikoski .....	—	6 399	127 813	134 212	—	570	1 777	122	45	136 726
Kirjokivi .....	—	2 442	12 033	14 475	—	—	288	42	—	14 805
Selänpää .....	—	4 951	131 372	136 323	—	30	3 387	162	5	139 907
Voikka .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju .....	—	2 128	82 875	85 003	—	—	2 991	361	5	88 360
Kymintehdas .....	292	20 973	373 229	394 494	—	7 080	8 168	346	1 580	411 668
Myllykoski .....	—	23 838	356 980	380 818	—	5 220	5 473	1 197	370	393 078
Hamina .....	146	72 029	581 325	653 500	16 500	4 110	17 508	2 499	403	694 520
Metsäkylä .....	—	479	55 218	55 697	—	30	910	61	5	56 703
Lükkala .....	—	107	67 927	68 034	—	—	1 402	145	—	69 581
Inkeroinen .....	159	19 827	366 845	386 831	—	1 050	7 799	1 002	135	396 817
Juurikorpi .....	—	1 199	26 589	27 788	—	120	243	6	15	28 172
Tavastila .....	—	1 243	61 040	62 283	—	120	851	95	5	63 354
Kymi .....	—	46 440	345 622	392 062	—	9 180	7 551	363	8 655	417 811
Kotka .....	613	207 778	1 051 190	1 259 581	—	84 990	42 742	5 763	5 439	1 398 515
Karjalan, Karelska .....	2 325	1 469 678	14 576 018	16 048 021	403 519	407 130	362 920	46 914	34 524	17 303 028
Nurmes .....	—	39 503	306 138	345 641	21 450	3 480	11 479	1 227	355	383 632
Kylänlahti .....	—	1 094	88 102	89 196	—	240	1 021	20	20	90 497
Liekksa .....	41	44 894	432 961	477 896	8 100	7 860	16 341	759	615	511 571
Vuonislampi .....	—	8 218	112 594	120 812	—	930	1 972	—	75	123 789
Ukkola .....	—	3 287	93 685	96 972	—	60	1 100	—	5	98 137



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatavarasta Av ilgods	Kiitotavarasta Av express-gods	Pake-teista Av paket	Lipuilla kuljetetusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark									
610 639	8 736	212	8 230	—	82	627 899	13 616	914 431	195 920
693 431	2 063	28	1 271	—	30	696 823	5 590	763 310	50 133
630 213	14 865	—	1 588	222	5	646 893	11 225	764 098	99 582
2 027 475	43 768	1 933	36 345	1 957	2 750	2 114 228	17 579	3 063 705	926 989
576 333	19 988	109	7 368	2 329	136	606 263	7 318	877 405	176 521
220 429	32 623	—	1 556	7 688	—	262 296	2 673	371 026	116 460
335 032	7 971	60	3 725	21 492	110	368 390	5 210	705 811	149 447
26 699	1 600	54	1 007	928	—	30 288	430	75 273	88 591
5 060 073	333 512	19 637	125 815	—	144 419	5 683 456	47 645	8 864 716	1 518 436
1 050 443	958	120	1 132	246	50	1 052 949	1 660	1 118 033	113 406
316 452	2 120	161	2 261	2 342	30	323 366	4 343	514 534	137 584
263 243	2 859	—	558	331	12	267 003	4 711	306 280	83 165
8 599 402	5 182	—	3 803	30	786	8 609 203	45 563	8 693 793	183 318
333 301	20 668	850	14 306	3 700	266	373 091	14 501	865 837	326 695
439 648	3 370	310	1 919	5 169	819	451 235	5 272	559 114	149 282
420 269	10 604	753	17 138	1 581	447	450 792	31 982	1 350 929	1 274 615
46 668	332	15	375	2 308	—	49 698	3 194	77 376	49 518
661 247	1 904	15	3 306	319	148	666 939	5 267	775 471	128 143
1 441 367	3 723	67	5 109	1 372	846	1 452 484	23 559	1 623 692	141 943
429 615	702	—	1 825	6 333	45	438 520	6 395	547 814	109 215
253 573	2 156	—	694	3 974	6	260 403	330	330 427	78 053
2 813 407	78 374	7 710	119 325	1 851	9 322	3 029 989	21 816	5 093 556	1 109 621
2 399 131	4 281	576	5 456	5 326	1 490	2 416 260	41 649	2 638 963	251 697
342 502	2 105	39	2 934	1 449	24	349 053	2 822	453 556	192 965
988 758	20 796	278	13 105	91	291	1 023 319	9 149	1 420 945	305 659
835 624	17 463	505	4 028	1 925	58	859 603	15 146	1 011 475	253 425
68 531	1 794	—	307	—	—	70 632	1 901	87 338	50 394
555 053	8 572	126	5 856	9 976	20	579 603	5 568	725 078	237 087
4 452 894	26 344	46	13 590	—	10 069	4 502 943	6 006	4 508 949	154 822
70 996	4 928	75	2 115	317	427	78 858	2 892	170 110	255 074
3 433 038	15 025	1 173	27 694	—	9 035	3 485 965	31 192	3 928 825	309 896
2 374 569	20 247	465	8 123	6 270	9 073	2 418 747	79 365	2 891 190	222 694
521 862	32 987	4 119	33 842	3 383	4 511	600 704	7 285	1 302 509	479 737
74 724	342	—	825	—	12	75 903	1 717	134 323	72 219
65 832	9 715	53	2 890	—	39	78 529	2 412	150 522	67 627
1 181 175	22 090	308	13 435	361	1 912	1 219 281	15 487	1 631 585	310 795
253 054	689	15	592	—	—	254 350	1 781	284 303	55 055
7 884	2 353	—	1 385	—	217	11 839	321	75 514	99 686
78 782	10 792	1 745	6 503	—	66	97 888	5 454	521 153	211 053
13 013 152	196 534	14 014	87 250	—	331 192	13 642 142	406 460	15 447 117	1 661 455
83 683 890	979 023	40 721	522 507	301 579	329 435	85 857 155	835 946	103 996 129	15 834 889
231 980	10 743	515	13 006	6 021	418	262 683	10 427	656 742	281 091
70 643	415	78	805	2 898	—	74 839	5 688	171 024	82 209
5 905 166	12 237	1 428	21 802	507	5 262	5 946 402	36 380	6 494 353	337 168
184 368	1 423	—	1 265	308	—	187 364	7 319	318 472	94 588
2 100 506	769	—	1 411	545	2 274	2 105 505	5 378	2 209 020	64 773



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista	Makuu- paikka- lipuista	Matka- tavarasta	Säilytys- tavarasta	Muut tulot	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä	Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Av sovplats- biljetter	Av res- gods	Av för- varings- gods	Övriga inkoms- ter	
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Uimaharju .....	32	3 946	135 479	139 457	—	360	2 439	—	45	142 301
Kaltimo .....	—	7 587	130 953	138 540	—	1 410	4 041	—	155	144 146
Kontiolahti .....	—	4 621	115 607	120 228	—	690	2 247	—	50	123 215
Outokumpu .....	—	8 461	107 490	115 951	—	5 250	2 957	—	435	124 593
Sysmäjärvi .....	—	39	25 431	25 470	—	—	560	10	—	26 040
Viinijärvi .....	—	795	95 427	96 222	—	30	1 043	18	5	97 318
Onttola .....	—	492	32 268	32 760	—	—	413	—	—	33 173
Joensuu .....	—	224 786	1 296 505	1 521 291	102 350	89 970	48 178	10 599	17 142	1 789 530
Hammaslahti .....	—	8 830	145 338	154 168	—	1 290	3 202	—	110	158 770
Tikkala .....	—	766	53 789	54 555	—	150	1 348	—	15	56 068
Tohmajärvi .....	—	8 529	168 641	177 170	—	2 010	4 504	251	175	184 110
Värtsilä .....	—	42 780	432 961	475 741	—	8 160	11 940	767	550	497 158
Naistenjärvi .....	—	2 966	100 455	103 421	—	450	1 488	10	25	105 394
Suojoki .....	—	3 148	50 591	53 739	—	—	1 025	—	—	54 764
Kaipaa .....	—	4 682	73 858	78 540	—	690	979	—	65	80 274
Suojärvi .....	—	61 347	407 962	469 309	52 250	8 250	9 713	—	3 450	542 972
Papero .....	—	461	34 047	34 508	—	—	628	—	—	35 136
Näätäoja .....	—	181	25 662	25 843	—	—	449	—	—	26 292
Loimola .....	—	6 904	130 230	137 134	—	780	2 863	—	55	140 832
Roikonkoski .....	—	147	47 882	48 029	—	—	995	—	132	49 156
Leppäsyvä .....	—	4 558	59 672	64 230	—	150	2 238	52	10	66 680
Suistamo .....	—	4 549	78 655	83 204	—	150	2 553	—	20	85 927
Alattu .....	—	4 623	84 123	88 746	—	—	2 869	—	—	91 615
Uuksu .....	—	—	2 355	2 355	—	—	58	—	—	2 413
Pitkäranta .....	—	42 867	294 667	337 534	2 400	4 320	7 833	564	365	353 016
Leppäsilta .....	—	1 238	83 237	84 475	—	—	1 229	—	—	85 704
Impilahti .....	—	517	11 318	11 835	—	—	141	—	—	11 976
Läskelä .....	—	6 433	141 070	147 503	—	2 820	3 272	—	150	153 745
Harlu .....	—	5 972	96 493	102 465	—	2 010	1 982	—	170	106 627
Jänisjärvi .....	—	3 579	129 743	133 322	—	420	1 771	—	40	135 553
Matkaselkä .....	—	22 988	389 633	412 621	69 300	2 940	7 448	1 184	245	493 738
Kaalamo .....	—	6 816	139 971	146 787	—	1 380	3 516	—	130	151 813
Rytty .....	—	377	85 016	85 393	—	270	1 058	—	20	86 741
Helylä .....	—	5 206	80 858	86 064	—	300	1 804	—	35	88 203
Sortavala .....	—	319 170	1 478 799	1 797 969	53 700	158 010	50 118	13 133	1 080	2 074 010
Sortavalan satama .....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20
Tuokslahti .....	—	3 024	67 690	70 714	—	60	1 111	191	5	72 081
Kuokkaniemi .....	—	1 309	124 402	125 711	—	—	1 190	155	—	127 056
Niva .....	—	3 000	123 277	126 277	—	60	2 155	—	10	128 502
Lahdenpohja .....	144	19 782	164 838	184 764	—	2 220	4 477	—	180	191 641
Jaakkima .....	250	35 748	288 652	324 650	—	2 220	6 296	1 014	190	334 370
Ihala .....	—	1 173	81 247	82 420	—	60	1 683	—	5	84 168
Akkaharju .....	—	256	37 681	37 937	—	—	467	—	—	38 404
Elisenvaara .....	274	33 249	421 888	455 411	50 118	19 830	8 803	3 212	440	537 814
Alho .....	—	1 482	96 564	98 046	—	90	2 069	—	20	100 225
Rautu .....	—	5 712	151 284	156 996	18 000	360	4 079	309	60	179 804
Petäjäjärvi .....	—	533	38 583	39 116	—	30	671	—	5	39 822
Kiviniemi .....	—	7 078	117 270	124 348	—	270	4 279	—	20	128 917
Sakkola .....	—	2 699	70 309	73 008	—	210	1 700	—	15	74 933



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Lipuilla kuljete-tusta maidosta	Muut tulot	Yhteensä			
Av frakt-gods	Av ilgods	Av ex-press-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga in-komster	Summa			
Markkaa — I mark									
1 934 251	981	—	1 815	—	276	1 937 323	4 322	2 083 946	131 376
1 536 433	6 750	230	4 480	213	815	1 548 921	1 953	1 695 020	121 523
205 628	7 334	169	1 915	2 937	365	218 348	8 060	349 623	81 404
4 433 410	2 153	361	6 550	—	1 684	4 444 158	542	4 569 293	70 503
125 921	253	—	597	—	60	126 831	5 377	158 248	52 920
98 715	7 577	893	2 653	2 009	—	111 847	3 109	212 274	77 530
62 050	402	146	517	61	—	63 176	784	97 133	40 773
2 687 847	97 080	7 824	70 610	85	45 090	2 908 536	32 248	4 730 314	1 109 997
161 585	13 528	87	3 563	—	45	178 808	3 686	341 264	118 684
65 949	9 328	—	691	—	73	76 041	1 468	133 577	55 176
1 003 636	4 388	—	3 714	1 612	4 181	1 017 531	7 713	1 209 354	132 646
1 974 811	25 120	1 326	13 786	13 828	874	2 029 745	18 790	2 545 693	432 874
2 479 114	1 260	—	2 034	—	2 271	2 484 679	44 998	2 635 071	77 907
1 084 844	636	—	1 755	871	2 930	1 091 036	7 602	1 153 402	85 452
3 609 537	2 808	15	2 298	—	3 229	3 617 887	9 860	3 708 021	59 568
4 749 192	17 263	1 105	19 402	—	3 936	4 790 898	113 275	5 447 145	312 913
592 887	1 290	60	411	—	—	594 648	5 911	635 695	55 635
117 819	843	15	288	—	20	118 985	10 988	156 265	46 234
1 097 557	1 332	35	2 473	—	46	1 101 443	7 200	1 249 475	126 695
230 479	495	—	453	—	1	231 428	29 400	309 984	86 528
271 830	943	114	1 154	21 235	35	295 311	8 501	370 492	91 929
64 904	2 005	69	1 650	8 586	—	77 214	6 118	169 259	51 332
132 992	3 408	100	2 897	40 014	5	179 416	4 433	275 464	79 337
12 947	182	—	84	—	—	13 213	—	15 626	—
3 846 404	16 382	716	16 268	—	46 798	3 926 568	8 779	4 288 363	217 498
130 168	4 066	—	2 228	1 375	1	137 838	3 332	226 874	77 421
4 106	291	—	625	166	—	5 188	221	17 385	11 811
2 817 627	2 432	75	6 639	7 427	1 336	2 835 536	6 744	2 996 025	148 577
1 330 062	5 714	30	4 343	1 511	108	1 341 768	509	1 448 904	116 285
722 126	6 586	87	3 421	—	744	732 964	2 297	870 814	224 632
3 446 052	11 642	910	9 914	52 855	2 724	3 524 097	20 039	4 037 874	640 924
373 632	10 290	214	24 067	2 787	366	411 356	2 273	565 442	202 610
268 437	653	162	1 224	912	40	271 428	5 143	363 312	133 666
599 177	12 480	769	2 658	—	10 062	625 146	2 806	716 155	196 738
645 396	83 037	8 394	71 520	286	2 566	811 199	15 774	2 900 983	1 503 619
574 428	58 293	—	59	—	749	633 529	1 003	634 552	720
343 096	4 138	171	1 227	1 446	—	350 078	4 642	426 801	72 273
263 309	1 764	—	760	575	103	266 511	10 358	403 925	170 560
233 087	8 445	800	2 196	352	30	244 910	7 859	381 271	183 865
1 147 226	19 513	290	16 194	—	4 846	1 188 069	20 137	1 399 847	111 060
389 226	1 969	291	1 960	—	494	393 940	6 071	734 381	283 313
283 892	2 560	15	1 550	902	287	289 206	9 390	382 764	167 331
112 929	1 375	—	457	—	—	114 761	2 542	155 707	39 284
256 709	23 191	497	10 140	13 934	950	305 421	7 889	851 124	791 384
126 934	4 211	—	1 806	—	10	132 961	4 558	237 744	198 460
607 584	92 453	30	5 910	—	4 682	710 659	17 772	908 235	169 890
140 178	9 672	—	1 306	—	—	151 156	3 959	194 937	38 621
246 206	35 915	420	5 985	—	17 232	305 758	2 259	436 934	135 209
191 792	8 555	75	2 904	—	129	203 455	5 729	284 117	58 565



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
Rata ja liikenne- paikka  Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista	Makuu- palkka- lipuista	Matka- tavarasta	Säilytys- tavarasta	Muut tulot	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Av sovplats- biljetter	Av res- gods	Av för- varings- gods	Övriga inkoms- ter	
Markkaa — I mark										
Pyhäjärvi	—	7 593	155 372	162 965	—	1 530	3 198	—	165	167 858
Myllypelto	—	295	77 302	77 597	—	—	1 037	—	—	78 634
Käkisalmi	298	101 575	719 355	821 228	—	9 660	23 369	3 691	1 065	859 013
Kaarlahti	—	1 746	124 708	126 454	—	—	2 821	33	—	129 308
Hiitola	—	26 211	500 991	527 202	25 391	3 450	9 283	3 017	335	568 678
Ojajärvi	—	802	151 589	152 391	—	90	2 386	27	10	154 904
Inkilä	—	1 294	160 786	162 080	—	120	2 731	—	15	164 946
Sairala	—	29 043	338 354	367 397	—	3 030	7 931	—	330	378 688
Koljola	—	1 248	87 665	88 913	—	450	1 420	—	35	90 818
Vuoksenniska	—	28 900	260 286	289 186	—	6 030	5 370	1 343	1 640	303 569
Imatra	—	96 673	550 854	647 527	—	14 490	12 752	2 154	1 435	678 358
Enso	812	88 513	508 998	598 323	—	33 150	9 986	—	2 275	643 734
Jääski	—	10 561	184 573	195 134	—	1 620	4 448	—	195	201 397
Antrea	474	29 724	564 398	594 596	460	2 700	7 044	2 563	255	607 618
Hannila	—	1 651	137 969	139 620	—	30	1 883	—	5	141 538
Kavantsaari	—	1 803	148 438	150 241	—	90	2 104	409	25	152 869
Karisalmi	—	4 790	125 414	130 204	—	240	2 367	182	30	133 023
Tali	—	3 973	132 294	136 267	—	30	2 169	—	5	138 471
Tammisuo	—	881	63 321	64 202	—	180	826	—	10	65 218
Porin, Pori	38 340	457 507	2 997 015	3 492 862	42 250	170 520	92 473	7 747	9 046	3 814 898
Mäntyluoto	—	4 596	49 813	54 409	—	1 470	2 028	9	130	58 046
Pihlava	—	1 714	9 848	11 562	—	360	552	—	30	12 504
Kankaanpää	—	—	1 985	1 985	—	—	42	—	—	2 027
Pomarkku	—	—	2 730	2 730	—	60	35	—	10	2 835
Noormarkku	—	—	675	675	—	—	10	—	—	685
Pori	38 340	298 047	1 059 570	1 395 957	35 700	142 020	40 865	4 056	4 331	1 622 929
Ulvila	—	6 566	73 226	79 792	—	840	1 106	27	90	81 855
Haistila	—	1 664	21 723	23 387	—	30	414	10	5	23 846
Nakkila	—	10 830	81 328	92 158	—	3 780	1 221	214	275	97 648
Harjavalta	—	10 943	91 055	101 998	—	2 130	2 458	437	215	107 238
Peipohja	—	26 576	107 497	134 073	—	3 270	2 562	441	2 207	142 553
Kokemäki	—	9 776	157 530	167 306	—	3 270	4 364	348	573	175 861
Kyttälä	—	—	13 744	13 744	—	—	252	—	—	13 996
Kauvatsa	—	4 425	88 450	92 875	—	330	3 303	81	35	96 624
Äetsä	—	7 078	114 839	121 917	—	1 530	3 756	232	110	127 545
Kiikka	—	1 952	97 565	99 517	—	600	3 255	326	70	103 768
Tyrvää	—	21 494	402 073	423 567	—	3 480	12 718	997	365	441 127
Karkku	—	12 743	180 947	193 690	—	3 180	5 155	148	265	202 438
Siuro	—	15 021	193 498	208 519	6 550	1 080	2 990	203	90	219 432
Nokia	—	22 197	186 931	209 128	—	1 830	4 039	150	150	215 297
Lielähti	—	1 885	61 988	63 873	—	1 260	1 348	68	95	66 644
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	10 822	926 490	6 551 764	7 489 076	92 365	421 950	187 827	32 850	19 276	8 243 344
Sorjo	—	213	33 514	33 727	—	—	458	—	—	34 185
Syväoro	—	9 117	117 614	126 731	—	630	2 539	679	65	130 644
Parikkala	—	18 737	121 194	139 931	—	1 320	3 538	155	140	145 084
Särkisalmi	—	2 003	103 986	105 989	—	60	2 457	118	10	108 634
Putikko	—	11 376	138 148	149 524	—	30	1 829	134	5	151 522



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahtitavara- Av frakt- gods	Pikata- vara- rasta Av ilgods	Kiitota- vara- rasta Av ex- press- gods	Pake- teista Av paket	Lipuilla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa	Extra trafikin- komster	Trafik- inkomster inalles	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark									
394 124	46 947	187	6 217	548	16	448 039	6 698	622 595	110 033
349 800	5 328	15	820	—	—	355 963	13 320	447 917	78 401
6 639 060	46 477	3 143	37 333	273	47 354	6 773 640	68 422	7 701 075	452 861
137 917	4 165	136	2 074	804	23 217	168 313	5 542	303 163	129 794
562 348	38 226	779	10 569	12 515	331	624 768	8 630	1 202 076	808 631
394 235	22 558	101	1 954	2	118	418 968	16 067	589 939	241 083
525 901	4 665	37	2 616	—	55	533 274	20 505	718 725	238 697
891 471	25 274	640	8 610	672	375	927 042	10 388	1 316 118	238 755
256 721	4 831	—	1 284	705	31	263 572	16 481	370 871	230 784
6 014 433	22 140	964	9 553	3 256	52 228	6 102 574	41 459	6 447 602	289 496
359 546	14 496	2 017	19 350	5 942	553	401 904	5 094	1 085 356	284 679
7 717 759	31 969	2 926	26 045	816	30 487	7 810 002	3 810	8 457 546	387 357
1 215 173	2 734	15	5 531	17 048	326	1 240 827	4 502	1 446 726	154 661
416 291	18 075	799	5 009	25 693	2 304	468 171	11 065	1 086 854	733 919
208 264	3 479	—	1 180	23 336	103	236 362	6 540	384 440	232 253
175 050	4 721	64	1 128	6 270	79	187 312	8 079	348 260	234 002
107 413	1 454	145	738	10 691	11	120 452	2 027	255 502	220 375
158 577	6 392	150	962	6 637	132	172 850	4 638	315 959	241 297
833 023	16 519	87	2 094	113	3 568	855 404	9 064	929 686	274 730
<b>14 430 312</b>	<b>487 388</b>	<b>28 465</b>	<b>430 452</b>	<b>6 031</b>	<b>104 745</b>	<b>15 487 393</b>	<b>207 012</b>	<b>19 509 303</b>	<b>4 111 811</b>
1 444 857	18 901	487	1 599	—	32 905	1 498 749	50 391	1 607 186	221 043
289 241	7 895	185	1 586	538	420	299 865	1 851	314 220	47 894
12 546	98	35	210	—	—	12 889	905	15 821	2 357
11 202	13	—	20	—	—	11 235	1 300	15 370	4 544
13	—	—	42	—	—	55	180	920	1 938
3 904 645	294 251	13 662	217 725	15	38 087	4 468 385	60 142	6 151 456	1 253 080
165 275	8 377	701	10 093	—	700	185 146	3 219	270 220	54 006
33 181	1 115	57	501	—	664	35 518	273	59 637	53 185
399 781	11 975	55	3 010	—	169	414 990	2 155	514 793	107 071
262 217	5 941	273	3 490	55	280	272 256	860	380 354	110 869
112 092	14 549	104	3 455	—	20 042	150 242	802	293 597	311 613
211 076	8 469	186	10 021	—	72	229 824	6 865	412 550	131 535
63 302	163	—	194	—	—	63 659	2 376	80 031	51 824
312 634	3 780	270	3 340	—	5	320 029	1 057	417 710	136 773
372 117	8 498	232	7 725	—	10	388 582	3 949	520 076	128 052
149 680	6 966	64	3 435	8	21	160 174	3 523	267 465	106 841
405 432	20 845	1 843	17 895	566	187	446 768	8 479	896 374	235 840
208 986	7 267	84	5 415	347	112	222 211	6 645	431 294	202 192
2 216 126	5 265	568	6 310	2 365	4 286	2 234 920	25 200	2 479 552	343 938
2 063 828	34 732	5 994	113 896	2 137	4 987	2 225 574	10 137	2 451 008	302 943
1 792 081	28 288	3 665	20 490	—	1 798	1 846 322	16 703	1 929 669	304 273
<b>33 498 464</b>	<b>630 479</b>	<b>29 980</b>	<b>350 526</b>	<b>168 917</b>	<b>95 608</b>	<b>34 773 974</b>	<b>439 136</b>	<b>43 456 454</b>	<b>5 917 041</b>
147 567	323	93	559	—	—	148 542	9 188	191 915	66 467
715 951	8 212	65	5 182	5 222	35	734 667	5 962	871 273	161 692
91 086	11 611	98	6 840	—	8	109 643	3 318	258 045	116 878
790 523	9 931	15	4 709	—	416	805 594	10 489	924 717	111 567
218 650	3 687	117	1 657	2 857	249	227 217	2 762	381 501	156 797



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata ja liikenne- paikka, Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster									
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods	Muut tulot Övriga inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Punkasalmi .....	—	12 626	91 527	104 153	—	3 240	2 530	207	195	110 325
Punkaharju .....	—	40 189	105 542	145 731	—	7 620	4 005	409	530	158 295
Kulennoinen .....	—	1 487	77 455	78 942	—	330	1 800	34	90	81 196
Savonlinna .....	—	161 107	919 523	1 080 630	—	26 160	32 912	5 038	1 948	1 146 688
Kallislampi .....	—	5 223	82 801	88 024	—	360	1 241	41	50	89 716
Rantasalmi .....	—	9 556	190 821	200 377	—	1 410	4 377	212	145	206 521
Joroinen .....	—	14 276	163 921	178 197	—	2 190	4 929	228	175	185 719
Varkaus .....	10 822	144 487	466 701	622 010	2 090	36 780	18 936	2 012	2 771	684 599
Huutokoski .....	—	11 427	203 897	215 324	—	2 010	1 693	160	165	219 352
Venetmäki .....	—	353	84 369	84 722	—	—	844	22	—	85 588
Hankasalmi .....	—	11 271	203 289	214 560	—	1 140	3 912	166	95	219 873
Lievestuore .....	—	9 722	245 189	254 911	—	2 100	2 665	117	205	259 998
Vaajakoski .....	—	5 561	140 154	145 715	—	2 250	2 052	218	245	150 480
Suolahti .....	—	50 817	372 941	423 758	41 375	16 110	9 048	546	1 445	492 282
Kuusa .....	—	2 548	69 044	71 592	—	330	1 722	157	40	73 841
Laukaa .....	—	3 337	98 920	102 257	—	450	1 865	258	75	104 905
Leppävesi .....	—	5 170	105 108	110 278	—	210	1 593	105	35	112 221
Jyväskylä .....	—	363 488	1 786 843	2 150 331	48 900	310 140	67 831	19 825	10 037	2 607 064
Vesanka .....	—	1 256	92 314	93 570	—	540	732	234	85	95 161
Kintaus .....	—	1 523	73 653	75 176	—	270	1 191	226	30	76 893
Petäjävesi .....	—	4 986	157 804	162 790	—	1 080	3 323	454	145	167 792
Asunta .....	—	480	39 786	40 266	—	150	627	98	20	41 161
Keuruu .....	—	24 154	265 706	289 860	—	5 040	7 178	997	530	303 605
<b>Helsingin—Turun, Helsing- fors—Åbo</b> .....	<b>16</b>	<b>308 019</b>	<b>4 282 374</b>	<b>4 590 409</b>	<b>1 750</b>	<b>5 280</b>	<b>81 310</b>	<b>12 169</b>	<b>54 983</b>	<b>4 745 901</b>
Turku—Itäinen, Åbo—Östra ..	—	14 100	302 110	316 210	—	90	3 926	314	5	320 545
Littoinen .....	—	5 019	103 198	108 217	—	60	1 584	64	5	109 930
Piikkiö .....	—	5 526	127 249	132 775	—	90	1 726	257	10	134 858
Paimio .....	—	8 471	229 505	237 976	—	90	3 689	369	25	242 149
Hajala .....	—	167	53 312	53 479	—	—	874	120	—	54 473
Halikko .....	—	2 655	40 248	42 903	—	30	814	89	10	43 846
Salo .....	—	55 751	645 595	701 346	1 750	3 060	15 837	2 122	29 850	753 965
Perniö .....	—	30 366	339 604	369 970	—	270	7 497	301	16 540	394 578
Koski .....	—	5 815	79 862	85 677	—	60	1 958	152	5	87 852
Pohjankuru, Skuru .....	—	21 443	163 467	184 910	—	270	4 178	85	8 280	197 723
Pinjainen, Billnäs .....	—	217	23 064	23 281	—	—	492	—	—	23 773
Kaunislahti, Fagervik .....	—	798	37 573	38 371	—	—	435	91	—	38 897
Inkoo, Ingå .....	—	12 976	150 495	163 471	—	90	4 619	96	10	168 286
Tähtelä, Täkter .....	—	1 985	91 874	93 859	—	—	2 071	345	—	96 275
Päivölä, Solberg .....	—	554	74 554	75 108	—	—	1 972	175	—	77 255
Siuntio, Sjundeå .....	—	21 682	186 315	207 997	—	210	4 251	819	25	213 302
Kela, Kåla .....	—	4 658	41 488	46 146	—	—	1 041	117	—	47 304
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	16	19 329	373 313	392 658	—	180	4 528	2 480	15	399 861
Masala, Masaby .....	—	34 067	283 343	317 410	—	270	2 376	1 370	20	321 446
Kauklahti, Köklaks .....	—	9 576	233 913	243 489	—	—	3 437	796	123	247 845
Espoo, Esbo .....	—	9 314	160 023	169 337	—	60	2 300	486	10	172 193
Kauniainen, Grankulla ....	—	37 708	403 433	441 141	—	270	9 398	1 033	35	451 877
Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	—	3 677	88 720	92 397	—	30	930	448	5	93 810
Huopalahti, Hoplaks ....	—	2 165	50 116	52 281	—	150	1 377	40	10	53 858



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Lipuilla kuljete-tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in-komster	Yhteensä Summa	Extra trafik-inkomster	Trafik-inkomster inalles	Trafik-platsernas utgifter
Markkaa — I mark									
69 868	12 047	1 662	4 163	61	169	87 970	5 121	203 416	84 277
13 464	25 864	72	1 864	8	34	41 306	562	200 163	113 020
40 207	3 083	86	2 520	108	45	46 049	1 128	128 373	69 441
2 195 069	71 116	2 481	52 751	6 791	3 774	2 331 982	35 422	3 514 092	533 236
72 380	2 330	46	3 327	16 078	—	94 161	1 424	185 301	113 276
319 973	12 276	491	7 690	27 384	70	367 884	10 865	585 270	146 355
417 967	10 002	123	9 574	16 455	105	454 226	16 372	656 317	127 691
8 863 898	55 074	2 847	38 170	—	16 301	8 976 290	18 074	9 678 963	316 934
763 418	3 865	—	3 447	22 531	296	793 557	19 556	1 032 465	191 575
564 068	2 875	15	2 501	3 817	15	573 291	24 215	683 094	114 063
517 609	8 813	159	7 081	6 650	—	540 312	8 502	768 687	131 495
1 775 704	3 329	456	5 481	16 761	702	1 802 433	11 794	2 074 225	186 408
990 061	167 598	2 646	15 937	3 642	526	1 180 410	7 233	1 338 123	212 474
6 351 579	23 255	879	26 125	425	9 760	6 412 023	97 334	7 001 639	374 916
256 654	3 300	33	2 035	13 697	122	275 841	5 705	355 387	78 641
107 940	1 311	15	2 096	8 193	—	119 555	3 528	227 988	104 690
274 193	3 342	24	2 670	3 114	—	283 343	1 147	396 711	91 819
4 098 665	165 395	17 171	124 371	294	61 140	4 467 036	79 960	7 154 060	1 520 161
778 711	412	—	1 612	3 159	1 338	785 232	13 034	893 427	145 043
406 214	1 338	73	1 215	4 286	2	413 128	8 898	498 919	138 889
1 398 347	1 741	116	4 310	6 207	116	1 410 837	17 530	1 596 159	188 002
316 277	259	38	999	807	60	318 440	9 073	368 674	111 810
942 421	18 090	159	11 640	370	325	973 005	10 940	1 287 550	209 424
<b>8 602 677</b>	<b>627 301</b>	<b>20 702</b>	<b>181 312</b>	<b>30 972</b>	<b>15 096</b>	<b>9 478 060</b>	<b>153 530</b>	<b>14 377 491</b>	<b>5 110 152</b>
1 906 413	76 396	2 809	25 135	—	1 155	2 011 908	28 697	2 361 150	447 015
58 257	4 857	596	15 200	—	—	78 910	2 782	191 622	120 959
86 056	12 979	35	1 904	3 389	15	104 378	1 486	240 722	124 817
350 815	44 267	258	5 069	363	20	400 792	4 375	647 316	244 584
98 953	27 545	19	750	—	14	127 281	2 864	184 618	94 656
21 858	3 402	—	1 087	883	167	27 397	980	72 223	54 025
2 002 033	212 248	3 957	37 560	—	3 489	2 259 287	46 143	3 059 395	642 885
472 234	67 062	808	13 175	105	271	553 655	4 236	952 469	238 311
221 273	3 582	282	2 344	92	178	227 751	2 734	318 337	104 549
954 755	20 122	6 842	13 342	—	6 084	1 001 145	11 420	1 210 288	193 728
193 534	7 618	307	3 709	1	514	205 683	1 127	230 583	90 535
197 578	2 841	—	741	—	40	201 200	1 901	241 998	74 082
137 331	6 558	30	3 197	4	18	147 138	2 145	317 569	110 225
152 093	3 676	75	2 008	—	15	157 867	1 765	255 907	107 053
129 301	1 221	—	1 352	271	30	132 175	922	210 352	104 819
283 573	34 976	310	5 049	3 083	185	327 176	2 137	542 615	200 854
33 348	2 596	—	953	1 632	40	38 569	224	86 097	74 114
191 200	8 736	206	7 490	9 382	122	217 136	1 783	618 780	314 486
357 950	13 236	192	9 213	6 468	25	387 084	2 055	710 585	371 127
172 654	7 546	1 115	2 842	2 357	773	187 287	2 390	437 522	254 642
51 929	1 040	79	2 108	1 353	76	56 585	1 914	230 692	268 483
132 274	38 484	386	10 469	1 589	439	183 641	4 866	640 384	393 479
333 133	21 175	1 460	4 109	—	1 002	360 879	11 548	466 237	295 617
64 132	5 138	936	12 506	—	424	83 136	13 036	150 030	185 107



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka sekä asemilla tulouttamattomat tulot Bana och trafikplats samt på stationerna icke uppdebiterade inkomster	Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster									
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktör- rinshekki- ja nauha- lipuista	Makuu- paikka- lipuista	Matka- tavarasta	Säilytys- tavarasta	Muut tulot	Yhteensä Summa
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa	Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Av sov- plats- biljetter	Av res- gods	Av för- varings- gods	Övriga inkomster	
Markkaa — I mark										
<b>Rovaniemen, Rovaniemi ..</b>	<b>239</b>	<b>248 239</b>	<b>1 322 885</b>	<b>1 571 363</b>	<b>14 650</b>	<b>24 480</b>	<b>50 268</b>	<b>2 562</b>	<b>6 499</b>	<b>1 669 822</b>
Rovaniemi .....	239	239 134	974 695	1 214 068	14 650	23 910	46 452	2 549	6 444	1 308 073
Koivu .....	—	4 660	99 401	104 061	—	390	1 689	—	25	106 165
Tervola .....	—	4 445	248 789	253 234	—	180	2 127	13	30	255 584
<b>Oulun—Nurmeksén, Oulu</b>										
— Nurmés .....	—	<b>51 978</b>	<b>1 155 435</b>	<b>1 207 413</b>	<b>80 625</b>	<b>3 240</b>	<b>22 575</b>	<b>742</b>	<b>330</b>	<b>1 314 925</b>
Porokylä .....	—	887	55 857	56 744	—	300	1 254	26	30	58 354
Valtimo .....	—	1 630	104 998	106 628	—	60	1 320	70	5	108 083
Maanselkä .....	—	192	62 318	62 510	—	—	624	12	—	63 146
Sotkamo .....	—	14	9 398	9 412	80 625	90	270	4	15	90 416
Vuokatti .....	—	15 050	151 892	166 942	—	420	3 151	104	55	170 672
Kontiomäki .....	—	10 075	193 352	203 427	—	1 470	3 587	175	125	208 784
Kiehimä .....	—	3 275	91 695	94 970	—	—	1 496	44	—	96 510
Kivesjärvi .....	—	455	32 230	32 685	—	—	444	6	—	33 135
Jaalanka .....	—	222	30 514	30 736	—	—	951	60	—	31 747
Vaala .....	—	6 847	78 386	85 233	—	300	2 302	65	25	87 925
Nuojua .....	—	1 504	58 449	59 953	—	30	1 373	—	5	61 361
Utajärvi .....	—	3 117	118 177	121 294	—	30	2 533	29	5	123 891
Muhos .....	—	8 210	133 934	142 144	—	510	3 046	139	60	145 899
Pikkarala .....	—	500	34 235	34 735	—	30	224	8	5	35 002
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>266 589</b>	<b>24 154 015</b>	<b>140 467 399</b>	<b>164 888 003</b>	<b>3 910 470</b>	<b>7 703 659</b>	<b>4 065 764</b>	<b>798 972</b>	<b>3 906 200</b>	<b>185 273 068</b>
Rauman rautatieltä, Från										
Raumo järnväg .....	—	51 962	348 209	400 171	—	20 247	18 680	—	—	439 098
Jokioisten rautatieltä, Från										
Jokkis järnväg .....	—	18 595	260 324	278 919	—	4 560	9 494	—	—	292 973
Loviisan rautatieltä, Från										
Lovisa järnväg .....	—	5 501	71 943	77 444	—	570	3 861	—	—	81 875
Karhulan rautatieltä, Från										
Karhula järnväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemilla tulouttamattomat tu- lot: Vid stationerna icke uppdebiterade inkomster:										
Matkatoimiston välittämä suomalainen matkailija- liikenne, Av turist- och resebyrån förmedlad finsk turisttrafik .....	44 366	870 132	480 982	1 395 480	—	321 030	—	—	73 215	1 789 725
Matkatoimiston välittämä ulkomainen matkailijali- kenne, Av turist- och resebyrån förmedlad ut- ländsk turisttrafik .....	163 018	1 007 391	469 324	1 639 733	—	29 629	—	—	—	1 669 362
Ulkomaiden matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av ut- ländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik	96 054	405 911	270 904	772 869	—	50 442	12 861	—	15 525	851 697
Vankienkuljetukset vanki- vaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar .....	—	—	1 237 634	1 237 634	—	—	—	—	—	1 237 634
Siviliivirastojen kuljetukset, Civiltransporter .....	36 000	958 530	164 237	1 158 767	—	—	—	—	—	1 158 767

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkallisten vuosilipuista, 948 300 mk. — Häiri ingå inkomsterna av riksdagsmännens



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Rahtitavarasta Av fraktgods	Pikatavarasta Av ilgods	Kliitotavarasta Av expressgods	Paketeista Av paket	Lipulla kuljetusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muntulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Extra trafikinkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Markkaa — I mark									
567 909	88 922	5 944	64 800	10 335	12 012	749 922	59 503	2 479 247	626 723
407 331	85 980	5 608	61 515	2 875	12 001	575 310	58 217	1 941 600	419 420
45 661	1 410	192	655	1 250	10	49 178	103	155 446	56 229
114 917	1 532	144	2 630	6 210	1	125 434	1 183	382 201	151 074
3 933 074	73 207	939	27 877	3 481	6 740	4 045 318	109 272	5 469 515	1 337 527
163 529	21 178	75	4 837	165	1	189 785	11 902	260 041	78 402
454 662	693	99	1 718	36	27	457 235	6 060	571 378	96 525
332 156	307	—	492	8	4 274	337 237	8 251	408 634	84 786
660 120	8 172	175	5 402	—	1 955	675 824	18 322	784 562	106 783
273 477	1 057	174	1 111	1 151	5	276 975	8 847	456 494	176 137
126 124	6 505	37	2 260	307	—	135 233	15 603	359 620	177 726
973 119	9 254	—	1 728	224	1	984 326	9 666	1 090 502	94 874
229 458	3 734	59	214	199	—	233 664	14 119	280 918	58 745
128 386	430	—	535	—	5	129 356	1 565	162 668	39 589
86 944	12 125	—	2 608	—	115	101 792	2 164	191 881	102 992
84 085	1 344	16	1 438	555	10	87 448	3 031	151 840	39 459
128 132	1 447	120	1 995	—	250	131 944	5 114	260 949	93 488
260 778	4 711	153	2 648	25	5	268 320	2 636	416 855	135 115
32 104	2 250	31	891	811	92	36 179	1 992	73 173	52 906
447 847 788	17 874 009	1 309 866	8 012 206	1 306 521	5 051 252	481 401 642	8 205 693	674 880 403	147 914 693
2 374 179	71 670	2 508	—	—	—	2 448 357	—	2 887 455	—
1 377 637	54 020	1 937	—	—	—	1 433 594	—	1 726 567	—
1 121 036	56 320	2 049	—	—	—	1 179 405	—	1 261 280	—
1 416 758	65 087	6 166	—	—	—	1 488 011	—	1 488 011	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 789 725	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 669 362	—
—	—	—	—	—	—	—	—	851 697	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 237 634	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 158 767	—

och de ordinarie funktionärernas vid riksdagen årsbiljetter, 948 300 mk.



Taulu 31. Tuloutetut tulot. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster											
Asemilla tulouttamattomat tulot ja tulot kuukausittain Pä stationerna icke uppdebiterade inkomster och inkomsterna efter månad	Matkalipuista — Av resebiljetter				Konduktörsheikki- ja nauhalipuista	Makuupaikkalipuista	Matkatavarasta	Säilytystavarasta	Muut tulot	Yhteensä	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä	Av konduktörscheck- och bandbiljetter	Av sovplatsbiljetter	Av resgods	Av förvaringsgods	Övriga inkomster	Summa	
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa							
Markkaa — I mark											
Sotilaskuljetukset, Militärtransporter .....	—	—	2 200 000	2 200 000	—	—	—	—	—	—	2 200 000
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne, Finsk-rysk samtrafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	671 065	671 065	
Rautatieliäisten halkojen kuljetukset, Järnvägs-männens vedtransporter .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lisätuloja, Tillskottsinkomster .....	—	—	—	—	—	—	—	—	7 242	7 242	
Vaununvuokria ja tavara-suojamaksuja, Vagnshyror och magasinavgifter ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lennätintulot, Telegrafinkomster .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyresavgifter för bostäder och tjänstelokaler .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuokrat rautatieravinto-loista y. m., Arrenden för järnvägsrestaurangerm.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Korvaus postinkuljetukses-ta valtionrautateillä, Ersättning för postbefordran å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Kaikkiaan, Totalsumma</b>	<b>606 027</b>	<b>27 472 037</b>	<b>145 970 956</b>	<b>174 049 020</b>	<b>3 910 470</b>	<b>8 130 137</b>	<b>4 110 660</b>	<b>798 972</b>	<b>4 673 247</b>	<b>195 672 506</b>	
Tammikuu, Januari .....	31 122	2 493 211	10 764 440	13 288 773	268 849	564 815	278 977	49 201	291 766	14 742 381	
Helmikuu, Februari .....	56 913	1 886 916	8 006 931	9 950 760	248 323	519 987	233 730	38 817	225 358	11 216 975	
Maaliskuu, Mars .....	57 792	2 129 436	9 885 859	12 073 087	289 567	611 746	245 915	47 600	470 227	13 738 142	
Huhtikuu, April .....	52 610	2 365 209	12 468 565	14 886 384	348 964	742 652	270 191	61 114	368 840	16 678 145	
Toukokuu, Maj .....	40 889	2 016 143	11 134 273	13 191 305	298 431	671 986	363 979	67 242	382 195	14 975 138	
Kesäkuu, Juni .....	34 252	2 105 104	15 328 771	17 468 127	377 444	791 376	502 451	89 634	448 923	19 677 955	
Heinäkuu, Juli .....	33 837	2 167 530	17 466 248	19 667 615	367 594	723 888	393 478	97 089	416 628	21 666 292	
Elokuu, Augusti .....	48 534	2 304 821	14 542 798	16 896 153	381 714	809 589	498 486	98 702	521 167	19 205 811	
Syyskuu, September .....	57 512	2 051 355	11 104 618	13 213 485	332 385	702 465	388 380	76 459	302 568	15 015 742	
Lokakuu, Oktober .....	50 470	2 145 983	10 385 617	12 582 070	325 929	639 948	328 837	61 515	278 263	14 216 562	
Marraskuu, November .....	50 402	1 878 542	9 542 551	11 471 495	318 139	599 984	273 668	53 360	369 054	13 085 700	
Joulukuu, December .....	91 694	3 927 787	15 340 285	19 359 766	353 131	751 701	332 568	58 239	598 258	21 453 663	
<b>Kaikkiaan, Totalsumma</b>	<b>606 027</b>	<b>27 472 037</b>	<b>145 970 956</b>	<b>174 049 020</b>	<b>3 910 470</b>	<b>8 130 137</b>	<b>4 110 660</b>	<b>798 972</b>	<b>4 673 247</b>	<b>195 672 506</b>	
Suorituksia ulkomaiden rautateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä, Utbetalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag .....	164 979	1 128 277	560 055	1 853 311	—	1 525	10 306	—	270	1 865 412	
<b>Todell. tulot, Verklig inkomst</b>	<b>441 048</b>	<b>26 343 760</b>	<b>145 410 901</b>	<b>172 195 709</b>	<b>3 910 470</b>	<b>8 128 612</b>	<b>4 100 354</b>	<b>798 972</b>	<b>4 672 977</b>	<b>193 807 094</b>	

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät maksut paikkalipuista, 2 904 165 mk, ylimääräisistä henkilöjunista, 50 562 mk, Malmin hautaus- ja ruumisjunista biljetter, 2 904 165 mk, extra persontåg, 50 562 mk, begravnings- och liktågen till och från Malm, 218 325 mk, samt perronbiljetter, 664 406 mk, <sup>2)</sup> Tähän on luettu tullivälitysmaksut, 910 077 mk, josta Rajajoen osuus on 846 502 mk, Turun sataman 5 310 mk ja Tornion 58 265 mk. —



Tabell 31. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavarallikennetult — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset liikennetult Extra trafikinkomster	Lennätin- ja sekalaiset tult sekä korvaus postinkuljetuksesta Telegraf- och diverse inkomster samt ersättning f. postbefordran	Kokonais- tulo Total-inkomst	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Av frakt- gods	Pikatava- rast Av ilgods	Kiitota- varasta Av ex- press- gods	Pake- teista Av paket	Lipuilla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter	Muut tult Övriga in- komster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	671 065	—
283 649	—	—	—	—	—	283 649	—	—	283 649	—
—	—	—	—	—	282 092	282 092	—	—	289 334	—
—	—	—	—	—	—	—	41 686	—	41 686	—
—	—	—	—	—	—	—	—	355 621	355 621	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12 081 001	12 081 001	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 348 356	3 348 356	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 359 309	3 359 309	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 627 058	1 627 058	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15 300 000	15 300 000	—
454 421 047	18 121 106	1 322 526	8 012 206	1 306 521	5 333 344	488 516 750	8 247 379	36 071 345	728 507 980	147 914 693
30 472 689	1 242 677	90 065	452 937	115 130	263 639	32 637 137	914 891	3 236 821	51 531 230	.
34 894 668	1 438 183	80 416	503 360	109 419	303 016	37 329 062	563 535	2 526 874	51 636 446	.
41 498 801	1 739 927	93 315	604 653	122 023	426 170	44 484 889	609 430	2 808 734	61 641 195	.
34 226 937	1 474 018	121 814	637 036	122 285	410 647	36 992 737	560 479	2 958 976	57 190 337	.
39 687 848	1 575 003	131 881	733 478	120 668	442 455	42 691 333	645 022	2 843 740	61 155 233	.
40 971 682	1 529 531	134 450	654 028	110 947	448 722	43 849 360	719 301	2 818 098	67 064 714	.
39 822 520	1 344 607	90 267	517 940	98 398	476 262	42 349 994	631 517	3 541 087	68 188 890	.
40 167 682	1 660 285	104 211	625 947	94 709	457 546	43 110 380	654 845	2 764 476	65 735 512	.
38 085 639	1 585 137	119 541	801 368	103 125	486 394	41 181 204	682 008	2 848 111	59 727 065	.
36 721 563	1 403 496	116 864	774 251	100 773	558 464	39 675 411	654 495	3 022 618	57 569 086	.
37 573 273	1 382 566	97 781	792 177	99 296	529 087	40 474 180	662 834	2 946 707	57 169 421	.
40 297 745	1 745 676	141 921	915 031	109 748	530 942	43 741 063	949 022	3 755 103	69 898 851	.
454 421 047	18 121 106	1 322 526	8 012 206	1 306 521	5 333 344 <sup>2)</sup>	488 516 750	8 247 379	36 071 345	728 507 980	147 914 693
714 409	6 815	—	—	—	—	721 224	67 653	31 556	2 685 845	—
453 706 638	18 114 291	1 322 526	8 012 206	1 306 521	5 333 344	487 795 526	8 179 726	36 039 789	725 822 135	—

218 325 mk, sekä asemasilipaluista, 664 406 mk. Loput, 835 789 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingä inkomsterna av plats-  
Resten, 835 789 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.  
Häri ingä tullförmedlingsavgifterna med 910 077 mk, varav på Rajajoki uppburits 846 502 mk, i Åbo hamn 5 310 mk och i Tornio 58 265 mk.



**Taulu 32. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot, lennätin-  
Tabell 32. Extra trafikinkomster, telegraf- och diverse inkomster,**

Kuukausi Månad	Ylimääräiset liikennetulot — Extra trafikinkomster									Lennätin- tulot Telegraf- inkomster
	Vaunun- vuokrat ja peitemaksut Vagns- hyror och presennings- avgifter	Tavarasuojaj- maksut ja aluevuokrat Magasins- avgifter och planhyror	Kuormaus, pukami- nen ja punnitus Lastning, lossning och vågning	Punnitus- todistukset Intyg över våg- ning	Rahtiluot- topalkkio Frakt- kredit- provision	Jalkiva- atimus- palkkio Efterkravs- provision	Maito- y. m. s. astlain palaut- tamismaksut Avgifter för återsändning av mjölk- o. a. d. kärl	Ranta- laituri- maksut Kajavgif- ter	Yhteensä Summa	
	Markkaa — I mark									
I .....	162 582	604 620	10 328	664	6 807	53 356	66 845	9 689	914 891	36 204
II .....	157 815	265 566	7 281	546	7 298	62 182	62 684	163	563 535	20 575
III .....	201 077	240 248	8 017	789	9 249	79 641	70 404	5	609 430	28 944
IV .....	193 213	196 642	6 425	705	6 821	84 563	70 384	1 726	560 479	26 830
V .....	184 760	200 229	18 965	699	6 789	111 873	69 196	52 511	645 022	30 684
VI .....	235 556	242 577	16 348	564	6 683	78 297	63 277	75 999	719 301	35 572
VII .....	223 162	191 353	14 645	822	9 601	68 417	59 059	64 458	631 517	35 143
VIII .....	233 855	187 430	21 272	846	10 606	78 271	60 483	62 082	654 845	34 735
IX .....	206 229	216 470	25 633	760	6 430	92 820	64 369	69 297	682 008	27 682
X .....	186 173	234 672	18 923	635	8 213	84 177	62 533	59 169	654 495	25 338
XI .....	203 025	222 898	34 111	557	9 381	86 458	60 385	46 019	662 834	23 627
XII .....	262 424	452 034	42 312	946	20 146	80 502	65 830	24 828	949 022	30 287
Yhteensä Summa	2 449 871	3 254 739	224 260	8 533	108 024	960 557	775 449	465 946	8 247 379	355 621

**Taulu 33. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille  
Tabell 33. Statsjärnvägarnas inkomster av samtrafiken med enskilda järnvägar, om-**

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik							Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkiaan Inkomster Inalles	Henkilöliiken-	
	Matkalipuista Resebiljetter			Makunpalkka- lipuista — Sov- platsbiljetter	Matkavarasta Resgods	Yhteensä Summa	Rahitavarasta Fraktgods	Pikavarasta Ligods	Kuljetavara- sta Expressgods	Muita tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa	Matkalipuista —			
	II lk.	III lk.	Yhteensä									II lk.		III lk.	
	II kl.	III kl.	Summa									II kl.		III kl.	
Markkaa — I mark															
Rauman rautatie — Raumo järnväg															
I .....	7 288	64 629	71 917	1 110	2 827	75 854	527 619	14 426	596	—	542 641	618 495	840	54 555	
II .....	8 315	31 320	39 635	1 470	1 603	42 708	570 780	13 813	641	—	585 234	627 942	142	34 287	
III .....	8 476	38 734	47 210	1 320	1 911	50 441	466 606	18 885	928	—	486 419	536 860	1 524	41 107	
IV .....	10 339	66 998	77 337	2 700	2 441	82 478	541 188	17 859	572	—	559 619	642 097	3 330	66 462	
V .....	7 163	51 135	58 298	1 080	3 326	62 704	931 209	18 632	1 019	—	950 860	1 013 564	1 461	28 690	
VI .....	9 967	83 371	93 338	1 800	4 454	99 592	781 962	11 838	736	—	794 536	894 128	2 591	53 566	
VII .....	8 148	81 089	89 237	1 410	3 082	93 729	587 188	11 310	406	—	598 904	692 633	1 962	60 109	
VIII .....	9 706	84 612	94 318	1 740	4 953	101 011	832 117	12 224	841	—	845 182	946 193	2 587	51 223	
IX .....	7 194	46 182	53 376	1 738	2 881	57 995	733 417	11 376	1 732	—	746 525	804 520	1 476	27 081	
X .....	7 872	35 924	43 796	1 500	2 400	47 696	679 243	9 562	786	—	689 591	737 287	2 216	35 481	
XI .....	9 542	44 764	54 306	2 040	3 359	59 705	1 250 831	8 669	558	—	1 260 058	1 319 763	952	28 684	
XII .....	13 267	102 826	116 093	2 340	3 206	121 639	852 866	12 146	1 297	—	866 309	987 948	6 632	79 899	
Yhteensä Summa	107 277	731 584	838 861	20 248	36 443	895 552	8 755 026	160 740	10 112	—	8 925 878	9 821 430	25 713	561 144	
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg															
I .....	738	17 409	18 147	150	932	19 229	197 943	5 396	229	—	203 568	222 797	8 866	136 593	
II .....	706	11 020	11 726	—	476	12 202	233 051	7 505	99	—	240 655	252 857	9 163	76 627	
III .....	2 147	12 560	14 707	30	661	15 398	291 985	9 690	244	—	301 919	317 317	12 147	92 401	
IV .....	1 848	17 883	19 731	—	473	20 204	240 705	7 381	333	—	248 419	268 623	15 517	151 343	
V .....	386	9 980	10 366	—	780	11 146	202 544	8 389	1 116	—	212 049	223 195	9 010	89 805	
VI .....	973	20 372	21 345	120	1 005	22 470	198 842	9 062	290	—	208 194	230 664	13 531	157 309	
VII .....	690	17 731	18 421	90	680	19 191	176 191	7 610	197	—	183 998	203 189	10 800	158 929	
VIII .....	629	13 676	14 305	90	1 091	15 486	195 580	7 832	324	—	203 736	219 222	12 922	149 511	
IX .....	279	7 228	7 507	—	768	8 275	210 974	8 473	365	167	219 979	228 254	8 949	80 491	
X .....	679	10 158	10 837	—	588	11 425	179 496	9 380	647	112	189 635	201 060	10 767	81 563	
XI .....	174	10 938	11 112	—	723	11 835	233 743	8 530	332	—	242 605	254 440	10 668	84 386	
XII .....	1 999	32 024	34 023	90	538	34 651	277 684	12 840	595	—	291 119	325 770	21 898	214 749	
Yhteensä Summa	11 248	180 979	192 227	570	8 715	201 512	2 638 738	102 088	4 771	279	2 745 876	2 947 388	144 238	1 473 707	



ja sekalaiset tulot, korvaus postinkuljetuksesta sekä kokonaistulo vuonna 1933.  
ersättningen för postbefordran samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1933.

Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Korvaus postin- kuljetuksesta Ersättning för postbefordran	Liikenne- y. m. tulot kaikkiaan Trafik- o. a. inkomster inalles	Takalainmak- sut ja muut vähennykset Restitutioner och andra av- drag	Todellinen kokonaistulo Verklig total- inkomst
Vuokraa asun- noista ja virka- huoneistoista Hyror för bo- städer och tjäns- telokaler	Rautatieravin- tolain vuokraa Arrenden för järnvägsres- tauranger	Myynneistä Genom för- säljning	Muut Övriga	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark								
977 897	814 742	89 117	43 861	1 925 617	1 275 000	51 531 230	134 636	51 396 594
983 520	107 082	93 662	47 035	1 231 299	1 275 000	51 636 446	153 597	51 482 849
991 040	202 708	220 659	90 383	1 504 790	1 275 000	61 641 195	236 619	61 404 576
1 017 281	316 785	220 904	102 176	1 657 146	1 275 000	57 190 337	168 673	57 021 664
980 324	158 217	227 629	171 886	1 538 056	1 275 000	61 155 233	161 440	60 993 793
988 266	212 056	234 390	72 814	1 507 526	1 275 000	67 064 714	269 290	66 795 424
953 377	655 309	555 650	66 608	2 230 944	1 275 000	68 188 890	254 386	67 934 504
922 248	112 882	217 803	201 808	1 454 741	1 275 000	65 735 512	219 063	65 516 449
924 834	210 521	290 354	119 720	1 545 429	1 275 000	59 727 065	230 266	59 496 799
949 010	339 255	362 601	71 414	1 722 280	1 275 000	57 569 086	292 398	57 276 688
924 735	139 964	409 939	173 442	1 648 080	1 275 000	57 169 421	390 938	56 778 483
1 468 469	78 835	436 601	465 911	2 449 816	1 275 000	69 898 851	174 539	69 724 312
12 081 001	3 348 356	3 359 309	1 627 058	20 415 724	15 300 000	728 507 980	2 685 845	725 822 135

menneestä ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1933.  
fattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1933.

teestä — Persontrafik				Tavaraliikenteestä — Godstrafik						Tuloja kaikkiaan Inkomster hallets	Tavaraliikenteestä — Godstrafik				
Resebiljetter	Yhteensä Summa	Makupaikka- lipusta — Sov- pateiljetter	Makutavara- Resgods	Yhteensä Summa	Rahditavara- Fraktgods	Pikatavara- Ilgods	Kihotavara- Expressgods	Öv. inkomster	Muut tulot		Yhteensä Summa	Rahditavara- Fraktgods	Pikatavara- Ilgods	Kihotavara- Expressgods	Yhteensä Summa
Markkaa — I mark															
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										Karhulan rautatie — Karhula järnväg					
55 395	390	2 422	58 207	132 334	6 752	609	—	139 695	197 902	203 565	13 637	1 021	218 223		
34 429	150	1 436	36 015	208 060	6 240	165	—	214 465	250 480	288 073	7 106	318	295 497		
42 631	180	1 553	44 364	224 331	8 326	321	—	232 978	277 342	492 058	9 429	738	502 225		
69 792	480	1 982	72 254	244 908	6 970	241	—	252 119	324 373	192 131	9 141	906	202 178		
30 151	390	1 396	31 937	275 971	8 988	286	—	285 245	317 182	206 094	7 342	620	214 056		
56 157	570	2 455	59 182	228 551	8 842	541	—	237 934	297 116	199 130	24 198	363	223 691		
62 071	570	1 678	64 319	227 693	6 388	169	—	234 250	298 569	239 336	14 310	136	253 782		
53 810	660	2 249	56 719	253 649	9 314	350	379	263 692	320 411	214 352	7 935	417	222 704		
28 557	270	1 302	30 129	268 128	9 098	318	164	277 708	307 837	186 864	12 754	746	200 364		
37 697	120	2 023	39 840	221 993	6 989	439	173	229 594	269 434	252 412	8 335	1 006	261 753		
29 636	90	1 374	31 100	173 854	8 927	158	—	182 939	214 039	367 633	24 812	904	393 349		
86 531	690	1 805	89 026	125 142	9 287	485	240	135 154	224 180	312 008	11 639	1 568	325 215		
586 857	4 560	21 675	613 092	2 584 614	96 121	4 082	956	2 685 773	3 298 865	3 153 656	150 638	8 743	3 313 037		

yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar

145 459	1 650	6 181	153 290	1 061 461	40 211	2 455	—	1 104 127	1 257 417
85 790	1 620	3 515	90 925	1 299 964	34 664	1 223	—	1 335 851	1 426 776
104 548	1 530	4 125	110 203	1 474 980	46 330	2 231	—	1 523 541	1 633 744
166 860	3 180	4 896	174 936	1 218 932	41 351	2 052	—	1 262 335	1 437 271
98 815	1 470	5 502	105 787	1 615 818	43 351	3 041	—	1 662 210	1 767 997
170 840	2 490	7 914	181 244	1 408 485	53 940	1 930	—	1 464 355	1 645 599
169 729	2 070	5 440	177 239	1 230 408	39 618	908	—	1 270 934	1 448 173
162 433	2 490	8 293	173 216	1 495 698	37 305	1 932	379	1 535 314	1 708 530
89 440	2 008	4 951	96 399	1 399 383	41 701	3 161	331	1 444 576	1 540 975
92 330	1 620	5 011	98 961	1 333 144	34 266	2 878	285	1 370 573	1 469 534
95 054	2 130	5 456	102 640	2 026 061	50 938	1 952	—	2 078 951	2 181 591
236 647	3 120	5 549	245 316	1 567 700	45 912	3 945	240	1 617 797	1 863 113
1 617 945	25 378	66 833	1 710 156	17 132 034	509 587	27 708	1 235	17 670 564	19 380 720



**Taulu 34. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1933.**  
**Tabell 34. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1933.**

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à:						Lippujen luku yhteensä Summa biljetter	Tulot Inkomster	
		15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk	50 p.		Mk	p.
a) Nauhalippuja, tilitetty:	a) Bandbiljetter, redovisade à:									
Porvoon asemalla	Borgå station ..	1 555	788	2 174	10 424	7 517	1 026	23 484	81 377	—
Kouvola »	Kouvola » ..	—	—	—	—	30 750	—	30 750	30 750	—
Valkjärven »	Valkjärvi » ..	—	—	—	18 120	14 432	6 370	38 922	71 977	—
Lohjan »	Lohja » ..	—	—	4 151	3 224	16 932	4 594	28 901	49 656	—
Turun »	Åbo » ..	—	—	—	—	500	250	750	625	—
Lempäälän »	Lempäälä » ..	105	459	2 111	3 754	7 251	2 379	16 059	36 422	50
Kaulirannan »	Kauliranta » ..	—	1 278	1 254	914	1 236	—	4 682	23 028	—
Tornion »	Tornio » ..	—	—	—	—	75	2	77	76	—
Suolahden »	Suolahti » ..	—	—	—	10 500	9 250	1 250	21 000	41 375	—
Sotkamon pysäkillä	Sotkamo hållplats ..	—	—	—	14 375	31 500	12 000	57 875	80 625	—
Yhteensä, Summa		1 660	2 525	9 690	61 311	119 443	27 871	222 500	415 911	50
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista ker- tyneitä tuloja, yhteensä Smk .....		b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av olika valörer, sammanlagt Fmk .....							3 494 559	—
		Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster							3 910 470	50

**Taulu 35. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1933.**  
**Tabell 35. Avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1933.**

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
<b>Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.</b>	<b>Avdrag från persontrafikinkomsterna.</b>		
Ulkomailla myydyistä erilaisista lipuista suoritettu:	Utbetalningar för försälda utländska biljetter av olika slag:		
Ruotsin osuus .....	Sveriges andel .....	1 429 835	
Norjan » .....	Norges » .....	92 895	
Tanskan » .....	Danmarks » .....	362	
Alankomaiden » .....	Nederländernas » .....	23 868	
Ranskan » .....	Frankrikes » .....	122 275	
Liettuan » .....	Lithauens » .....	30 796	
Saksan » .....	Tysklands » .....	11 118	
Yksityisille rautateille myydyistä kuponkilipuista suoritettu:	Utbetalningar för kupongbiljetter till enskilda järnvägarna:		
Rauman rautatien osuus .....	Raumo järnvägs andel .....	10 305	
Jokioisten » .....	Jokkis » .....	3 986	
Loviisan » .....	Lovisa » .....	7 350	
Takaisinmaksuja matkatavarasta sekä käyttämättömistä makuupaikka- ja matkalipuista .....	Restitutioner för resgods samt icke använda sovplats- och resebiljetter .....	132 622	1 865 412
<b>Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.</b>	<b>Avdrag från godstrafikinkomsterna.</b>		
Rahdin y. m. takaisinmaksuja .....	Frakt- m. fl. restitutioner .....	621 712	
Kansainvälisen tavarayhdysliikenteen tili- hyvityksiä .....	Kontokreditering i internationell gods- samtrafik .....	99 512	721 224
<b>Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.</b>	<b>Avdrag från extra inkomsterna.</b>		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja ..	Restitutioner å kajavgifter .....	60 175	
Aluevuokrain » ..	» å plai hyra .....	6 351	
Tavarasuojamaksujen » ..	» å magasinavgifter .....	1 127	67 653
<b>Sekalaisten tulojen vähennyksiä .....</b>	<b>Avdrag från diverse inkomsterna .....</b>	<b>31 556</b>	<b>31 556</b>
<b>Yhteensä Smk, Summa Fmk</b>		<b>2 685 845</b>	



Taulu 36. Asemasiltaliput vuonna 1933.

Tabell 36. Perrongbiljetter år 1933.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster  Mk
	Luku (1 mk:n Antal (à 1 mk)	%	
Helsinki, Helsingfors .....	356 545	53.66	356 545
Riihimäki .....	11 077	1.67	11 077
Hämeenlinna .....	11 631	1.75	11 631
Lahti .....	11 745	1.77	11 745
Viipuri .....	147 275	22.17	147 275
Hanko, Hangö .....	5 825	0.88	5 825
Turku, Åbo .....	9 285	1.40	9 285
Tampere .....	48 538	7.30	48 538
Vaasa, Vasa .....	21 150	3.18	21 150
Kuopio .....	9 743	1.47	9 743
Mikkeli .....	11 414	1.72	11 414
Kotka .....	4 538	0.68	4 538
Joensuu .....	8 532	1.28	8 532
Jyväskylä .....	7 108	1.07	7 108
Yhteensä, Summa	664 406	100.00	664 406

Taulu 37. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuonna 1933.

Tabell 37. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1933.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus- palkkiota
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalt	Efterkravs- provision
	Markkaa -- I mark		
Tammikuu, Januari	4 223 595	4 075 153	53 356
Helmikuu, Februari	4 624 289	4 592 920	62 182
Maaliskuu, Mars	6 015 398	6 009 313	79 641
Huhtikuu, April	6 679 122	6 277 305	84 563
Toukokuu, Maj	8 600 202	8 817 983	111 873
Kesäkuu, Juni	6 725 024	6 842 832	78 297
Heinäkuu, Juli	5 646 049	5 648 218	68 417
Elokuu, Augusti	6 213 818	6 129 544	78 271
Syyskuu, September	7 393 159	7 303 565	92 820
Lokakuu, Oktober	6 623 092	6 735 395	84 177
Marraskuu, November	6 483 794	6 443 445	86 458
Joulukuu, December	6 499 468	6 631 407	80 502
Yhteensä, Summa	75 727 010	75 507 080	960 557



Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys vuonna 1933. —

Liikennepaikka <sup>1)</sup> Trafikplats <sup>1)</sup>	Luokitus <sup>2)</sup> — Klassifisering <sup>2)</sup>	Järjestysnumero Ordningsnummer		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år																	
		Kokonaistulojen Efter totalinkomster	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomster	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomster	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer <sup>3)</sup>	Henkilökilo- metrien <sup>2)</sup>		Tonnikilo- metrien <sup>4)</sup>		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen							
						Personkilo- meter <sup>2)</sup>	1 000:ta henkilö- km	1 000:ta tonnikm	1 000:ta tonkkm	Mk	%	Mk	%	Mk	%						
Helsinki, Helsingfors ...	1	1	18	1	1	—	12 395	3.8	1 021	2.6	—	2 176 470	4.9	420 936	2.3	—	1 750 721	2.8			
Viipuri .....	1	2	17	2	5	2	8 420	7.5	—	550	1.2	—	18 153	0.1	339 876	2.9	—	300 668	1.2		
Tampere .....	1	4	14	3	6	3	60	0.1	12 323	28.5	—	123 746	1.6	1 249 967	12.5	—	1 377 450	7.6			
Turku, Åbo .....	1	3	26	4	11	4	39	0.1	—	47	0.1	—	107 761	1.5	387 936	4.6	—	483 351	3.1		
Rajajoki .....	3	70	13	308	2	5	—	130	3.3	10 749	23.1	—	14 615	15.1	3 065 229	24.7	—	3 044 315	24.3		
Kotka .....	2	24	1	19	4	6	—	1 100	8.7	46 954	23.8	—	136 597	8.9	2 138 906	18.6	—	2 003 362	14.9		
Katajanokka, Skatudden	s	417	6	416	3	7	—	15	83.3	9 815	16.8	—	232	58.0	4 038 070	38.0	—	4 011 466	37.1		
Sörnainen, Sörnäs .....	3	418	19	417	7	8	—	1	33.3	31	0.1	—	37	80.4	1 050 634	11.6	—	1 054 337	11.5		
Vaasa, Vasa .....	1	8	31	5	17	9	—	370	1.5	3 781	14.6	—	117 791	3.8	987 733	17.9	—	1 100 672	12.6		
Varkaus .....	3	47	7	39	9	10	—	297	5.6	1 922	3.1	—	13 280	2.0	457 973	5.4	—	471 700	5.1		
Viipurin satama .....	s	—	3	—	8	11	—	—	—	10 591	12.4	—	—	—	471 521	5.5	—	392 061	4.4		
Turun satama, Åbo hamn	s	60	9	110	10	12	—	280	6.9	2 457	4.2	—	28 455	10.5	—	63 992	0.7	—	66 700	0.7	
Kuopio .....	2	6	27	7	21	13	—	99	0.4	11 704	56.7	—	30 103	1.0	1 603 882	39.3	—	1 642 121	22.7		
Iisvesi .....	3	385	11	374	12	14	—	51	14.5	11 556	24.7	—	8 845	18.5	1 765 536	25.8	—	1 739 039	25.0		
Enso .....	3	53	2	42	13	15	—	140	2.8	3 596	3.4	—	7 375	1.2	—	1 023 221	11.6	—	1 015 430	10.7	
Kajaani .....	2	29	15	26	14	16	—	959	9.6	9 781	22.0	—	27 642	2.6	1 189 778	19.7	—	1 147 270	16.1		
Käkisalmi .....	3	31	5	33	15	17	—	26	0.3	—	978	1.2	—	31 029	3.5	1 089 203	19.2	—	1 063 674	16.0	
Jyväskylä .....	2	10	34	9	27	18	—	628	3.0	3 953	16.9	—	64 170	2.4	387 458	9.5	—	320 514	4.7		
Suolahti .....	3	74	22	57	18	19	—	46	1.2	6 163	20.4	—	89 664	22.3	830 092	14.9	—	919 022	15.1		
Kemi .....	3	17	16	17	22	20	—	546	4.1	—	5 030	9.4	—	69 950	4.5	—	707 157	12.1	—	636 410	8.5
Länsisatama, Västra hamn.	s	—	8	—	16	21	—	—	—	1 510	2.3	—	—	—	667 876	11.3	—	649 119	10.7		
Lieksa .....	3	56	20	54	20	22	—	144	3.2	—	1 223	3.1	—	11 625	2.3	—	78 900	1.3	—	69 840	1.1
Vuoksenmäki .....	3	96	21	94	19	23	—	442	18.9	177	0.5	—	32 656	12.1	59 502	1.0	—	84 187	1.3		
Lappeenranta .....	2	16	30	20	23	24	—	858	6.2	5 133	19.7	—	51 149	3.8	450 293	9.9	—	503 028	8.5		
Lahti .....	2	7	66	8	36	25	—	26	0.1	2 209	22.2	—	103 740	3.5	600 870	22.4	—	525 722	9.3		
Oulu .....	2	5	40	6	42	26	—	369	1.3	2 275	11.6	—	74 821	2.4	160 358	6.0	—	225 272	3.8		
Pori .....	2	21	36	18	26	27	—	48	0.4	3 730	17.2	—	37 699	2.4	140 798	3.3	—	184 266	3.1		
Hämeenlinna .....	2	9	47	12	32	28	—	80	0.4	3 375	23.3	—	24 088	1.1	707 789	25.0	—	700 111	13.3		
Suojärvi .....	3	61	24	51	24	29	—	36	0.8	11 623	49.3	—	66 746	14.0	1 602 162	50.2	—	1 573 991	40.6		
Mikkeli .....	2	14	53	14	39	30	—	1 033	6.5	1 925	13.3	—	165 360	8.8	399 959	15.2	—	563 911	12.4		
Riihimäki .....	1	11	74	11	47	31	—	1 941	11.1	3 100	44.7	—	21 028	0.9	799 600	46.6	—	778 410	19.0		
Joensuu .....	2	15	46	16	41	32	—	127	0.8	7 867	76.2	—	70 173	4.1	1 213 134	71.6	—	1 281 566	37.2		
Outokumpu .....	p	211	25	224	28	33	—	531	82.8	5 398	19.4	—	44 031	54.7	647 915	17.1	—	690 943	17.8		
Voikka .....	v	—	10	—	25	34	—	—	—	15 646	36.4	—	—	—	583 319	14.9	—	584 967	14.9		
Pitkäranta <sup>5)</sup> .....	4	82	29	81	29	35	—	2 575	362.7	21 720	224.8	—	285 481	422.7	2 911 659	286.9	—	3 202 953	295.1		
Hanko, Hangö .....	2	32	12	25	40	36	—	1 095	11.6	—	41 984	42.3	—	179 766	13.9	—	1 449 206	32.8	—	1 785 255	29.9
Matkaselkä .....	3	77	43	56	33	37	—	474	15.4	—	1 501	7.1	—	92 603	23.1	3 566	0.1	—	100 440	2.6	
Kymintehdas .....	4	84	28	66	35	38	—	217	7.1	—	2 534	7.3	—	31 138	8.2	62 863	1.8	—	57 512	1.4	
Kirkniemi, Gerknäs .....	3	213	42	199	30	39	—	365	24.0	1 140	5.8	—	44 468	23.6	309 082	9.1	—	261 926	7.3		
Hyvinkää .....	2	23	77	23	45	40	—	669	5.8	1 185	13.7	—	95 309	7.4	358 939	15.9	—	270 733	7.6		
Mänttä .....	p	106	37	116	34	41	—	19	0.7	2 828	12.6	—	2 856	1.2	26 955	0.8	—	21 881	0.6		
Kaipaa .....	p	327	35	311	31	42	—	60	11.5	—	265	1.0	—	8 603	12.0	—	39 221	1.1	—	29 122	0.8
Savonlinna .....	3	27	69	24	55	43	—	868	7.7	2 267	24.8	—	84 208	6.8	413 486	21.6	—	337 741	10.6		

<sup>1)</sup> Liikennepaikat luettelut kokonaistulojen suuruuden mukaisessa järjestyksessä. — Trafikplatserna uppräknade efter totalinkomstens storlek.

<sup>2)</sup> Numero tarkoittaa aseman luokkaa, p pysäkkiä, s satamaa ja v muuta virkamiehen hoitamaa liikennepaikkaa. — Siffror betecknar stationsklass, p hållplats, s hamn och v annan trafikplats, som förestås av tjänsteman.

<sup>3)</sup> Lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet personkilometer för avresta och anlända passagerare.

<sup>4)</sup> Lähetetyn ja saapuneen tavaratonnikilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet tonkilometer för avsänt och anlänt gods.

<sup>5)</sup> Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1932. — Öppnades för trafik under loppet av år 1932.



Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse år 1933.

Liikennepaikka Trafikplats	Inokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											
		Kokonaistulojen Efter totalinkomster	Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikin- komst		Kokonaistulojen Totalinkomst									
				1 000:ta henkilö- km	1 000:ta tonnikm		Mk	%	Mk	%	Mk	%						
													1 000-tal person- km	1 000-tal tonkm				
Vesijärvi	s	321	61	369	37	44	—	53	7.9	2 472	21.5	—	7 384	14.5	629 915	24.1	636 736	22.6
Toppila	s	—	32	—	38	45	—	—	—	8 175	40.9	—	—	—	173 344	5.2	167 001	4.9
Iisalmi	3	33	57	27	59	46	—	355	4.6	3 758	33.2	6 146	0.7	578 854	37.7	590 020	23.9	
Salo	3	45	72	36	56	47	—	258	4.2	3 996	27.9	53 081	6.6	60 956	2.6	124 300	3.9	
Seinäjoki	2	19	99	15	103	48	—	714	5.6	34	0.6	67 123	3.4	99 424	10.9	169 308	5.9	
Läskelä	4	188	63	182	43	49	—	49	3.5	2 474	15.7	10 173	7.1	58 486	2.0	45 744	1.5	
Koivisto	3	73	23	65	48	50	—	67	1.8	6 639	22.7	4 862	1.2	89 797	3.5	87 658	2.9	
Kouvola	1	13	166	10	166	51	—	1 275	8.0	402	16.7	57 300	2.5	134 032	36.7	184 789	6.8	
Sortavala	2	12	108	13	114	52	—	224	1.2	169	3.2	37 210	1.8	7 769	1.0	28 820	1.0	
Myllykoski	4	89	41	71	53	53	—	577	23.0	7 472	55.5	67 716	20.8	586 128	32.0	712 433	32.7	
Malmi, Malm	3	26	62	78	52	54	—	3 879	26.6	657	5.1	98 918	21.1	29 871	1.2	69 900	2.4	
Kokkola, Gamlakarleby	2	25	81	21	73	55	—	540	5.1	1 387	17.1	17 474	1.3	60 507	4.4	80 929	3.0	
Rajamäki	3	229	109	239	46	56	—	113	9.5	717	16.7	12 933	10.1	235 146	9.9	223 786	8.9	
Vaskiluoto, Vasklot	s	—	38	—	44	57	—	—	—	7 170	42.7	—	—	484 432	22.6	511 865	23.5	
Äyräpää	5	261	68	225	49	58	—	102	10.2	1 389	13.7	15 998	11.4	196 056	8.5	181 690	7.4	
Otava	3	158	58	155	54	59	—	98	5.8	115	0.8	15 972	8.1	63 177	2.5	74 942	2.8	
Naistenjärvi	p	271	59	258	50	60	—	168	25.5	1 176	8.7	27 458	35.2	356 023	16.7	376 524	16.7	
Värsilä	3	66	54	55	61	61	—	419	11.6	2 109	12.0	61 891	14.2	191 343	10.4	255 115	11.1	
Rapasaaren satama	s	—	60	—	51	62	—	—	—	2 996	26.4	—	—	380 713	18.4	389 853	18.5	
Siuro	3	116	87	122	57	63	—	111	5.1	951	15.6	22 875	9.4	429 161	23.8	406 918	19.6	
Nokia	3	103	65	126	58	64	—	54	2.0	4 113	50.3	5 047	2.4	446 005	25.1	453 155	22.7	
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	3	111	70	90	62	65	—	67	2.7	1 070	10.9	17 986	5.3	253 803	14.4	240 616	11.3	
Porvoo, Borgå	3	37	67	28	79	66	—	475	6.0	2 596	28.6	65 677	7.6	61 396	4.4	381	—	
Ukkola	p	319	56	270	60	67	—	62	10.8	6 046	65.5	14 773	17.7	846 884	67.3	862 384	64.0	
Pietarsaari, Jakobstad	3	59	91	49	67	68	—	581	11.3	370	6.1	88 069	13.6	223 367	16.7	135 506	6.8	
Uimaharju	5	230	51	202	63	69	—	151	16.5	1 312	7.3	11 377	8.7	223 919	10.4	213 691	9.3	
Lievestuore	5	133	45	102	65	70	—	102	5.6	5 618	43.6	9 481	3.8	418 393	30.2	428 374	26.0	
Loimaa	3	57	104	48	71	71	—	335	6.7	280	4.8	55 105	8.9	169 108	10.4	225 770	10.0	
Tammisaari, Ekenäs	3	38	129	29	100	72	—	659	8.2	720	15.2	12 957	1.4	110 219	9.7	122 568	5.9	
Rovaniemi	3	20	64	22	156	73	—	680	5.3	440	3.2	48 363	3.8	18 420	3.1	28 213	1.5	
Tienhaara	3	149	86	233	66	74	—	240	12.6	1 100	13.5	1 775	1.5	320 890	21.7	324 830	20.1	
Lielähti	4	342	49	333	64	75	—	9	1.7	2 136	14.3	2 984	4.3	387 823	17.4	386 224	16.7	
Heinola <sup>1)</sup>	5	54	98	43	82	76	—	4	0.1	1 913	48.2	10 976	1.7	287 756	29.3	270 098	16.5	
Järvenpää	3	43	111	53	80	77	—	80	1.3	1 098	28.6	44 291	7.6	277 493	26.7	234 683	14.4	
Pyhäsalmi	5	127	71	115	68	78	—	257	14.5	1 806	21.0	38 051	19.2	370 673	31.4	404 269	28.6	
Lapua	3	52	101	46	89	79	—	139	2.6	156	2.8	3 351	0.6	213 441	22.3	214 767	13.8	
Kaltimo	4	182	79	196	69	80	—	28	2.1	2 511	35.6	4 457	3.2	417 904	36.9	422 222	33.2	
Haapajarvi	4	114	84	109	76	81	—	270	10.2	4 389	111.4	26 845	9.9	690 414	96.7	668 804	66.0	
Oulainen	4	81	93	80	81	82	—	34	1.0	2 849	83.1	12 438	3.6	596 805	84.4	610 684	57.9	
Inkeroinen	3	80	76	68	84	83	—	49	1.4	480	5.1	18 891	4.5	81 986	6.3	97 830	5.7	
Haukivuori	5	223	75	191	72	84	—	25	2.3	879	9.7	2 057	1.4	55 533	4.0	61 197	3.9	
Mäntyluoto	4	216	44	345	70	85	—	252	28.6	3 808	25.6	6 642	10.3	39 506	2.6	45 015	2.7	
Petäjävesi	5	190	83	171	75	86	—	144	9.7	2 545	41.3	9 389	5.3	445 081	46.1	438 602	37.9	
Sukeva	5	151	82	141	77	87	—	16	1.0	405	4.5	35 797	22.5	183 360	15.5	231 015	17.1	
Tikkurila, Dickursby	3	18	163	83	88	88	—	4 068	22.8	285	11.1	40 107	10.5	128 527	12.3	88 953	6.2	
Lohjan kauppala	p	374	50	405	74	89	—	169	91.8	218	1.3	2 661	11.5	109 021	8.2	122 689	9.0	
Kausala	4	98	110	82	90	90	—	18	0.7	1 374	38.5	17 844	4.9	302 627	37.3	286 139	24.2	
Harlu	p	264	80	253	78	91	—	128	17.1	1 701	15.1	14 929	16.3	255 661	16.0	242 211	14.3	

1) Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1932. — Öppnades för trafik under loppet av år 1932.







Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassifisering	Järjestysnumero Ordningsnummer		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år												
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst								
				1 000:ta henkilö- km 1 000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%			
Jokela	3	93	230	87	151	140	203	7.5	801	90.0	16 463	5.4	243 476	66.5	265 388	39.3
Lohja	3	113	179	69	161	141	794	25.0	327	15.3	25 659	6.9	123 315	30.0	149 714	19.1
Tammisuo	3	322	106	336	112	142	80	11.7	1 030	24.2	8 663	11.7	9 858	1.2	6 577	0.7
Särkisalmi	4	252	122	249	115	143	54	6.1	501	12.4	6 989	6.9	69 048	9.4	78 524	9.3
Lyly	5	231	119	235	120	144	111	11.7	2 050	79.7	10 344	9.6	269 691	51.5	280 835	43.8
Kanneljärvi	4	71	195	74	164	145	49	1.3	543	34.0	20 691	5.1	80 339	18.2	60 679	7.1
Kiuruvesi	5	121	118	98	147	146	115	5.5	385	9.1	21 993	8.8	88 419	16.4	100 579	12.4
Laihia	4	134	149	112	140	147	66	3.3	547	14.3	7 536	3.0	16 846	2.5	23 951	2.6
Rautu	4	186	143	157	134	148	378	21.8	35	1.0	24 764	12.1	10 597	1.5	13 655	1.5
Tyrvää	3	64	205	61	184	149	14	0.3	116	6.4	28 956	6.2	31 278	6.5	58 697	6.1
Vesanka	5	272	113	278	122	150	118	16.7	1 132	30.0	2 209	2.3	136 559	21.1	131 472	17.3
Vinkkilä	5	195	136	174	132	151	360	38.9	337	8.3	24 830	18.2	25 863	3.7	52 536	6.3
Lapinlahti	4	112	120	100	152	152	8	0.3	503	12.4	12 731	4.6	62 349	11.5	45 509	5.5
Syväoro	4	233	132	218	129	153	90	9.3	196	5.4	10 911	9.1	19 577	2.7	30 689	3.7
Jänisjärvi	5	241	125	210	130	154	139	16.4	814	22.9	28 720	26.9	157 649	27.4	185 483	27.1
Suonenjoki	4	63	171	58	210	155	66	1.6	167	7.0	14 887	3.0	13 960	3.9	1 850	0.2
Kauhajoki	5	129	169	142	139	156	4	0.2	707	36.1	10 815	5.3	139 586	26.6	129 781	17.7
Tervajoki	4	169	154	159	137	157	56	3.6	1 459	32.0	22 762	11.4	176 622	20.9	200 451	19.0
Elisenvaara	2	72	254	52	242	158	216	6.0	396	39.5	37 640	7.5	62 039	25.5	101 666	13.6
Ylistaro	4	144	165	133	146	159	36	2.0	103	3.8	7 590	3.6	74 059	13.3	66 101	8.5
Haapamäki	3	76	168	79	176	160	407	12.8	980	54.9	1 061	0.3	167 403	56.5	167 882	25.0
Raahe	3	68	105	60	207	161	234	5.6	473	9.6	27 260	5.7	3 588	0.9	30 560	3.5
Toijalan satama	s	412	133	—	118	162	4	10.5	255	6.2	—	—	135 752	14.6	136 885	14.1
Vilppula	3	62	262	45	290	163	194	4.4	134	9.2	9 688	1.6	35 019	13.9	48 657	5.6
Koskenkorva	5	285	174	302	131	164	106	16.2	239	10.5	5 461	6.9	45 679	6.8	45 532	5.9
Kristiinankaup., K:stad	3	88	142	91	169	165	109	3.4	513	17.1	9 703	3.0	11 234	2.3	23 227	2.8
Mellilä	4	196	180	190	144	166	60	4.5	430	21.4	15 389	9.3	67 306	11.9	54 082	7.3
Sotkamo	p	356	114	285	136	167	3	0.6	1 241	20.3	23 021	34.2	179 066	20.9	157 359	16.7
Ylivieska	3	79	219	64	220	168	137	3.9	152	9.3	16 999	4.3	31 393	9.7	52 882	7.3
Kantala	5	267	141	263	138	169	20	2.4	375	11.9	2 087	2.1	107 128	19.1	110 228	16.6
Hankasalmi	5	154	151	121	160	170	23	1.4	786	32.5	6 594	3.1	128 809	31.3	135 707	21.4
Runni	p	275	116	257	143	171	57	6.6	2 393	100.8	5 318	4.8	319 810	97.8	314 409	69.9
Ryönänjoki	p	358	115	343	135	172	68	17.6	3 496	255.2	7 425	13.9	474 434	213.3	461 019	152.5
Uusikaupunki	4	86	196	76	219	173	501	18.8	390	15.5	60 051	18.6	89 943	20.2	27 678	3.6
Pihlajavesi	5	298	135	318	142	174	36	5.3	558	17.4	1 034	1.3	68 243	11.7	67 974	10.1
Jaakkima	4	92	124	84	201	175	373	14.6	535	10.8	27 414	8.9	166 835	73.5	194 047	35.9
Selänpää	4	204	194	206	155	176	15	1.2	116	5.1	11 099	7.4	3 711	0.6	8 834	1.2
Inkilä	4	212	198	173	162	177	24	2.0	360	20.4	5 868	3.4	128 316	31.7	134 809	23.1
Helylä	4	290	159	292	148	178	25	3.3	993	51.4	771	0.9	152 831	32.4	153 946	27.4
Masala, Masaby	3	69	208	89	203	179	133	3.5	397	26.2	20 651	6.0	83 214	27.4	62 347	9.6
Siilinjärvi	4	95	188	86	212	180	230	7.6	859	64.2	63 760	16.1	104 836	39.8	41 270	6.2
Nivala	5	124	175	143	167	181	410	23.4	409	19.7	16 128	9.1	97 714	24.8	111 965	19.1
Venetmäki	p	310	170	301	157	182	29	4.5	22	0.8	3 405	4.1	83 680	17.1	90 759	15.3
Kaipiainen	4	187	201	164	168	183	59	4.2	192	8.6	14 464	7.7	11 876	2.4	20 014	2.9
Korkeakoski	4	180	193	150	175	184	20	1.4	324	17.7	5 105	2.7	63 434	15.8	59 186	9.9
Nurmes	4	67	152	75	263	185	424	9.7	1 961	38.0	10 542	2.7	276 121	51.2	283 158	30.1
Joroinen	5	165	160	149	179	186	47	3.1	183	6.7	399	0.2	2 410	0.5	3 607	0.6
Parola	4	107	266	99	209	187	188	6.9	907	41.5	27 642	9.4	139 712	27.2	168 170	20.6



Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer						Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer	Henkilöllikenne- tulojen Persontrafikin- komst	Tavaraaliikenne- tulojen Godstrafikin- komst	Kokonaistulojen Totalinkomst	1 000:ta henkilö- km		1 000:ta tonnikm		Mk		Mk		Mk			
							1 000-tal person- km	%	1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
Uusikylä	4	130	225	101	208	188	—	189	8.7	303	21.2	—	27 929	9.7	70 409	23.0	47 138	7.8
Paimio	4	119	248	111	197	189	—	254	10.0	1 936	57.7	—	48 125	16.6	250 566	38.5	297 334	31.5
Kolppi, Källby	5	318	186	297	158	190	—	83	11.5	787	49.5	—	11 409	11.6	172 026	44.7	160 704	33.1
Kauniainen, Grankulla	3	36	297	59	310	191	—	1 363	15.3	93	8.8	—	79 460	15.0	10 913	6.3	72 158	10.1
Papero	p	371	144	382	154	192	—	66	21.7	3 185	47.9	—	509	1.5	240 782	28.8	242 625	27.6
Sortavalan satama	s	—	112	418	145	193	—	—	—	1 894	62.5	—	13 185.7	—	330 673	109.2	330 849	108.9
Orivesi	3	117	240	97	228	194	—	140	5.8	34	2.3	—	21 645	7.1	52 516	13.5	68 888	9.8
Pyhäjärvi	5	193	211	170	183	195	—	83	6.0	665	54.8	—	11 842	6.6	210 158	88.3	201 648	47.9
Uuras	4	108	4	95	292	196	—	477	23.2	16 548	23.1	—	59 332	24.6	59 367	39.6	124 522	25.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt	3	55	342	67	289	197	—	63	1.3	17	2.6	—	39 124	8.9	4 648	2.1	42 888	6.5
Mustamäki	4	221	199	205	174	198	—	51	4.4	82	3.7	—	1 610	1.2	13 183	2.7	11 961	1.9
Inha	4	305	147	314	165	199	—	31	4.3	280	7.8	—	7 026	8.3	52 992	9.3	80 399	11.6
Harvala	p	338	191	337	163	200	—	126	19.3	154	6.6	—	13 191	16.9	24 773	4.5	36 578	5.8
Ojajärvi	5	217	214	181	189	201	—	56	5.2	610	49.6	—	2 135	1.4	135 379	47.7	142 637	31.9
Rantasalmi	5	147	190	130	214	202	—	21	1.2	500	30.0	—	21 179	9.3	47 067	14.7	29 120	5.2
Närpiö, Närpes	5	247	183	260	170	203	—	245	20.2	152	6.7	—	11 313	9.8	30 468	6.0	42 300	6.8
Mommila	5	273	233	266	178	204	—	17	2.0	340	25.9	—	6 403	5.9	48 339	11.9	53 389	10.3
Valtimo	p	260	134	250	177	205	—	32	3.4	3 092	436.1	—	2 073	1.9	156 532	52.1	151 893	36.2
Herrala	4	218	229	188	194	206	—	33	3.0	264	18.4	—	4 895	3.3	18 518	4.8	26 522	4.9
Kaalamo	5	205	216	186	193	207	—	36	2.9	379	26.4	—	328	0.2	76 804	23.0	74 647	15.2
Haapakoski	5	294	158	265	180	208	—	71	10.8	1 054	56.2	—	15 335	17.6	152 001	50.8	165 286	42.0
Härmä	5	184	187	168	206	209	—	48	3.6	99	4.6	—	9 890	5.5	64 729	20.3	54 543	10.8
Kalvitsa	5	284	173	264	185	210	—	31	3.9	694	37.9	—	2 405	2.3	108 643	32.9	107 382	24.4
Jepua, Jeppo	4	238	215	198	200	211	—	243	19.3	339	22.8	—	24 637	14.6	49 457	14.2	25 630	4.9
Siuntio, Sjundeå	4	120	322	128	231	212	—	287	14.6	91	10.7	—	32 310	13.2	13 051	3.8	45 058	7.7
Leppäkoski	4	282	250	271	186	213	—	14	1.8	204	12.7	—	6 443	6.2	104 303	19.3	115 074	17.6
Kuolemajärvi	5	174	265	180	216	214	—	106	7.9	320	33.2	—	1 431	0.9	100 284	38.1	100 531	23.3
Nurmi	4	104	290	148	229	215	—	15	0.6	215	25.4	—	5 635	2.9	71 346	27.6	66 719	14.5
Matku	5	296	202	296	188	216	—	94	11.5	561	38.6	—	13 414	13.4	93 815	28.4	89 896	20.6
Kymi	4	75	293	63	364	217	—	196	5.1	198	24.2	—	7 134	1.7	6 515	6.2	13 069	2.4
Äetsä	5	225	228	222	202	218	—	34	3.0	63	3.8	—	12 476	8.9	12 726	3.2	24 617	4.5
Nakkila	5	258	260	272	191	219	—	52	5.4	85	6.7	—	93	0.1	5 436	1.3	6 883	1.4
Kurkimäki	5	183	177	146	234	220	—	162	13.3	594	31.7	—	4 870	2.7	39 144	13.8	44 192	9.4
Orismala	5	179	232	145	240	221	—	31	2.2	301	15.3	—	6 255	3.4	50 507	13.7	43 742	7.9
Teuva	5	206	263	214	215	222	—	20	1.7	44	3.5	—	10 540	8.5	64 043	21.2	76 899	17.9
Ykspihlaja, Yxpilä	s	409	33	412	172	223	—	29	18.7	14 017	101.9	—	1 469	36.4	52 822	12.7	36 227	7.7
Kintaus	5	336	185	316	192	224	—	28	5.0	194	8.9	—	2 906	3.6	29 841	7.8	26 147	5.5
Kyrö	4	175	237	195	226	225	—	29	2.1	99	6.8	—	20 080	12.2	42 717	11.0	64 781	11.6
Humpplila	4	167	282	131	254	226	—	9	0.6	16	1.5	—	12 769	5.9	31 962	13.2	19 427	4.2
Aura	4	152	270	175	237	227	—	17	1.0	146	10.7	—	21 978	12.1	51 569	13.8	71 465	12.8
Mustio, Svartå	5	280	255	241	213	228	—	56	6.6	144	11.6	—	10 246	8.2	22 822	6.6	12 712	2.7
Hirsilä	p	330	217	313	198	229	—	7	1.2	951	110.2	—	1 008	1.3	165 074	70.6	166 060	52.5
Sydänmaa	5	254	226	280	204	230	—	105	10.1	76	4.6	—	2 532	2.7	5 950	1.6	1 803	0.4
Liminka	4	142	236	132	255	231	—	248	12.2	5	0.3	—	29 944	12.8	54 118	24.8	25 065	5.5
Korso	4	30	306	120	273	232	—	486	5.1	186	27.8	—	22 122	11.0	40 460	19.7	62 277	15.1
Ojakkala	5	334	267	327	199	233	—	80	12.8	325	20.5	—	11 195	13.7	6 320	1.6	16 944	3.5
Nummela	4	248	273	243	225	234	—	319	24.9	372	23.6	—	41 392	27.0	43 217	11.1	80 380	14.6
Pitäjänmäki, Sockenbacka	4	78	221	279	217	235	—	2 440	40.9	26	1.5	—	80 741	46.3	67 023	22.8	20 735	4.3



Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepalkka Trafikplats	Luokitus — Klassifisering	Järjestysnumero Ordningsnummer					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år														
		Henkilö- kilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst													
				1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%								
Iittala	4	172	284	166	247	236	—	18	1.2	—	388	26.0	—	1 600	0.9	—	74 903	20.8	—	72 830	13.5
Sievi	4	150	258	152	253	237	—	178	12.1	—	201	17.2	—	15 166	8.9	—	56 823	26.1	—	73 112	18.8
Vuokatti	p	207	197	167	250	238	—	190	13.8	—	517	32.0	—	12 305	6.7	—	31 758	13.0	—	21 661	5.0
Oripohja	p	140	292	127	275	239	—	38	2.0	—	441	75.8	—	8 745	3.9	—	79 556	50.7	—	71 508	18.7
Hietanen	5	295	192	267	224	240	—	70	8.8	—	131	6.5	—	11 016	9.8	—	6 781	2.0	—	4 179	0.9
Myllypelto	4	329	176	312	218	241	—	21	3.8	—	493	16.6	—	3 463	4.6	—	80 651	18.5	—	73 065	14.0
Säinö	3	39	325	105	312	242	—	324	4.7	—	109	12.9	—	47 326	23.4	—	31 107	20.5	—	78 914	21.7
Pölläkkälä	p	128	311	118	293	243	—	95	5.0	—	397	92.3	—	1 139	0.5	—	61 047	42.0	—	64 299	17.0
Eskola	p	382	207	378	196	244	—	3	1.0	—	570	42.2	—	128	0.3	—	91 962	29.8	—	93 302	26.9
Kauklahti, Köklaks	3	85	332	106	307	245	—	263	7.5	—	421	150.9	—	32 510	11.6	—	97 154	107.8	—	65 120	17.5
Kiviniemi	5	105	213	220	241	246	—	143	5.3	—	98	5.0	—	1 931	1.5	—	7 677	2.6	—	4 956	1.1
Röykkä	4	227	251	261	235	247	—	11	1.0	—	7	0.5	—	24 949	19.3	—	9 755	3.1	—	10 558	2.4
Karkku	4	126	314	134	285	248	—	149	6.6	—	201	33.1	—	26 438	11.6	—	55 046	32.9	—	27 442	6.8
Vihanti	5	307	224	323	221	249	—	63	10.3	—	495	39.7	—	8 970	13.9	—	96 593	37.4	—	104 611	32.2
Pasila, Fredriksberg	2	202	146	217	270	250	—	119	10.9	—	543	19.2	—	16 529	14.4	—	46 478	22.7	—	66 209	18.2
Tuokslähti	p	333	204	326	222	251	—	15	2.8	—	35	1.8	—	4 001	5.3	—	66 455	16.0	—	70 303	14.1
Leppäluoto, Alholmen	s	419	222	—	187	252	—	4	80.0	—	826	88.2	—	—	—	—	34 049	8.7	—	32 743	8.4
Kauvatsa	5	279	276	274	238	253	—	18	2.3	—	39	3.4	—	7 250	7.0	—	4 435	1.4	—	3 422	0.8
Muhos	5	168	287	193	258	254	—	15	1.0	—	143	15.2	—	689	0.5	—	53 341	24.8	—	55 517	15.4
Tuuri	p	289	231	289	236	255	—	28	3.6	—	783	87.2	—	279	0.3	—	137 732	74.8	—	139 271	50.7
Kokemäki	5	162	303	163	280	256	—	49	3.2	—	37	4.4	—	8 491	5.1	—	25 202	9.9	—	18 236	4.2
Kauliranta	p	177	256	160	279	257	—	184	14.9	—	223	19.2	—	43 827	33.1	—	151 947	192.5	—	194 402	89.5
Ristseppälä	p	286	288	232	251	258	—	42	5.3	—	278	34.7	—	9 299	7.1	—	71 278	34.7	—	65 814	19.2
Maanselkä	p	349	200	341	227	259	—	117	19.7	—	390	15.9	—	10 417	14.2	—	79 231	19.0	—	101 323	19.9
Nikkilä, Nickby	5	141	283	151	287	260	—	28	1.6	—	334	43.0	—	34 834	15.8	—	22 543	11.5	—	10 638	2.5
Pulsa	4	315	242	319	233	261	—	63	10.7	—	444	42.0	—	881	1.2	—	92 574	40.0	—	94 155	30.4
Kuokkanen	5	255	275	223	260	262	—	10	1.1	—	367	44.8	—	9 243	7.8	—	104 987	65.0	—	116 355	40.5
Ypäjä	5	251	264	234	249	263	—	69	7.9	—	423	48.1	—	1 230	1.0	—	17 618	6.7	—	20 346	5.3
Luumäki	4	226	277	197	269	264	—	39	3.5	—	281	31.3	—	10 923	7.1	—	58 148	30.0	—	48 812	14.0
Koria	4	101	309	125	318	265	—	48	1.8	—	378	30.9	—	20 204	8.5	—	33 868	16.2	—	52 773	11.7
Leppävesi	5	219	243	242	248	266	—	11	1.0	—	82	5.8	—	8 092	7.8	—	42 531	17.7	—	49 215	14.2
Maksalahti	4	170	39	161	321	267	—	42	2.7	—	2 132	9.9	—	5 469	3.0	—	48 935	22.1	—	62 990	13.8
Vallila, Vallgården	v	—	78	—	223	268	—	—	—	—	689	7.6	—	—	—	—	52 911	13.1	—	26 141	6.3
Kuurila	5	259	298	231	261	269	—	43	4.5	—	183	16.1	—	8 420	6.5	—	24 124	8.3	—	33 588	8.0
Hannila	4	201	326	203	276	270	—	3	0.2	—	77	9.4	—	11 169	7.3	—	34 242	16.9	—	24 709	6.9
Ihala	5	300	245	303	246	271	—	50	7.7	—	300	25.5	—	2 930	3.6	—	47 831	19.8	—	54 480	16.6
Tervola	5	137	347	103	348	272	—	180	10.6	—	107	14.9	—	22 991	9.9	—	11 271	8.2	—	12 175	3.3
Putikko	5	236	247	187	283	273	—	12	1.2	—	189	11.6	—	151	0.1	—	25 231	10.0	—	24 988	6.1
Niva	5	228	257	221	274	274	—	99	8.4	—	221	19.2	—	20 743	13.9	—	35 015	16.7	—	16 913	4.6
Harjavalta	5	256	304	251	256	275	—	33	3.7	—	286	48.0	—	6 184	5.5	—	49 949	22.5	—	43 921	13.1
Alapitkä	5	288	238	256	264	276	—	26	3.6	—	375	32.4	—	11 533	12.2	—	57 608	28.1	—	69 930	23.2
Koljola	5	299	286	283	262	277	—	5	0.7	—	334	44.2	—	1 391	1.5	—	96 584	57.8	—	104 091	39.0
Leppäsvrjä	p	331	218	332	245	278	—	48	7.9	—	473	20.8	—	5 412	7.5	—	101 228	25.5	—	101 366	21.5
Kylmäkoski	5	268	313	237	271	279	—	15	1.7	—	19	2.4	—	9 487	7.6	—	15 248	5.7	—	24 937	6.3
Asunta	p	384	212	371	239	280	—	4	1.3	—	220	13.3	—	1 012	2.4	—	22 148	7.5	—	21 443	6.2
Koura	p	375	181	379	232	281	—	17	4.7	—	1 484	155.2	—	2 868	7.1	—	90 551	38.6	—	88 045	31.7
Soinlahti	p	372	184	394	230	282	—	68	23.2	—	345	16.8	—	1 491	5.4	—	65 633	24.9	—	67 503	22.7
Rytty	p	309	244	298	257	283	—	38	6.0	—	687	86.6	—	2 419	2.9	—	111 882	70.1	—	113 629	45.5



Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år													
		Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst											
			1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%								
													1 000-tal person- km	1 000-tal tonkm	1 000-tal person- km	1 000-tal tonkm	1 000-tal person- km	1 000-tal tonkm		
Kontiomäki	5	132	268	129	339	284	109	5.9	—	863	41.2	—	2 686	1.3	—	70 936	34.4	—	72 377	16.8
Kauppilanmäki	5	373	189	356	243	285	1	0.3	—	991	83.8	—	4 736	8.4	—	104 733	53.2	—	97 377	37.4
Simola	3	143	331	156	319	286	94	5.6	—	176	33.2	—	1 724	1.0	—	44 558	34.5	—	47 126	15.2
Kuusa	5	326	249	322	252	287	88	17.7	—	902	178.3	—	6 761	10.1	—	160 529	139.2	—	169 935	91.6
Ii	4	153	307	136	333	288	118	6.8	—	24	2.9	—	7 907	3.8	—	13 534	10.1	—	8 383	2.4
Kontiolahti	5	214	253	229	286	289	83	6.7	—	801	133.7	—	6 393	4.9	—	119 376	120.6	—	117 823	50.8
Kavantsaari	4	224	350	185	306	290	172	18.8	—	82	16.1	—	30 035	24.5	—	52 077	38.5	—	83 928	31.8
Hammaslahti	5	189	300	177	316	291	9	0.7	—	503	121.8	—	229	0.1	—	69 517	63.6	—	70 491	26.0
Kälviä	5	191	349	183	315	292	59	4.3	—	49	8.9	—	8 898	5.5	—	52 433	41.4	—	47 607	16.3
Utti	4	155	316	184	311	293	101	6.7	—	22	2.7	—	2 849	1.9	—	2 447	1.4	—	5 478	1.7
Voltti	p	197	279	215	301	294	22	1.8	—	172	17.6	—	1 746	1.3	—	5 447	2.8	—	3 347	1.0
Hürola	5	345	278	329	265	295	19	3.9	—	308	36.3	—	3 929	6.0	—	78 391	43.1	—	81 420	32.7
Laurila	5	192	271	201	309	296	28	2.2	—	807	197.3	—	9 151	6.0	—	113 272	158.1	—	103 451	46.0
Hikiä	5	240	355	228	303	297	90	8.2	—	19	3.2	—	13 121	9.6	—	1 918	1.0	—	9 936	3.0
Vuonisahti	5	242	234	227	305	298	49	5.2	—	278	20.9	—	13 454	12.2	—	79 060	73.0	—	95 768	43.0
Koski	5	313	323	294	281	299	45	6.4	—	699	48.5	—	13 342	13.2	—	133 539	37.0	—	147 688	31.7
Pero	p	320	261	331	272	300	30	4.6	—	100	7.0	—	585	0.9	—	40 924	14.2	—	40 226	11.2
Inkoo, Ingå	5	198	374	169	334	301	77	5.7	—	89	18.3	—	15 027	8.2	—	7 571	4.9	—	21 049	6.2
Tali	4	145	319	207	320	302	167	8.8	—	17	2.1	—	6 214	4.3	—	40 923	31.0	—	35 219	12.5
Kainasto	5	347	320	352	268	303	16	3.4	—	38	5.2	—	818	1.5	—	63 584	33.4	—	68 277	27.6
Pihlaja	p	404	259	409	244	304	118	36.2	—	784	139.0	—	2 204	15.0	—	86 281	40.4	—	83 944	36.5
Roikonkoski	p	376	310	357	278	305	34	9.3	—	1 325	61.4	—	4 287	8.0	—	395 247	63.1	—	396 164	56.1
Salminen	5	396	203	384	259	306	13	5.1	—	636	46.5	—	2 320	6.3	—	79 696	42.5	—	78 664	34.6
Leipäsuu	5	263	324	317	284	307	103	10.5	—	216	41.3	—	23 036	23.1	—	46 316	26.1	—	24 541	8.7
Mesterjärvi	p	370	321	366	267	308	23	5.8	—	74	10.7	—	1 316	2.8	—	21 728	9.4	—	20 858	7.3
Oulunkylä, Äggelby	3	100	162	158	352	309	574	17.5	—	1 347	88.7	—	29 075	14.1	—	26 088	28.0	—	63	—
Kaarihahti	5	249	344	219	324	310	53	5.3	—	111	21.5	—	13 606	9.5	—	96 555	134.6	—	85 029	39.0
Vainikkala	5	209	339	247	313	311	88	8.0	—	238	26.9	—	3 310	2.9	—	16 100	8.1	—	19 323	6.1
Mynämäki	p	348	294	335	282	312	74	17.8	—	218	17.9	—	662	1.0	—	17 592	7.2	—	16 886	5.4
Peipohja	4	178	356	200	330	313	65	4.4	—	94	21.0	—	18 885	11.7	—	17 724	13.4	—	1 034	0.4
Hovinmaa	4	166	289	211	329	314	115	7.0	—	11	1.0	—	449	0.3	—	28 432	15.8	—	27 628	8.6
Kangasala	5	265	280	307	298	315	98	10.1	—	378	49.7	—	12 269	12.9	—	61 293	43.8	—	48 226	20.0
Juurikorpi	p	399	317	397	266	316	8	3.5	—	170	27.5	—	453	1.6	—	22 918	9.9	—	20 951	8.0
Sakkola	p	325	296	321	297	317	25	4.1	—	93	8.7	—	5 137	6.4	—	33 729	19.9	—	30 679	12.1
Heinjoki	5	340	312	320	300	318	44	9.2	—	255	45.6	—	1 105	1.5	—	61 858	44.5	—	57 380	25.7
Kivesjärvi	p	394	269	389	277	319	5	1.9	—	883	258.9	—	529	1.6	—	185 993	390.2	—	198 755	241.9
Otalampi	4	311	327	305	302	320	132	16.6	—	179	19.6	—	17 998	17.7	—	48 505	20.3	—	65 406	19.1
Aavasaksa	p	328	291	338	295	321	10	1.8	—	606	134.4	—	302	0.5	—	155 616	316.4	—	162 813	144.3
Alattu	p	281	281	281	314	322	73	8.5	—	400	54.9	—	7 555	7.6	—	71 812	66.7	—	65 620	31.3
Ulvila	p	316	301	309	308	323	93	12.5	—	62	7.3	—	743	0.9	—	15 443	9.1	—	17 109	6.8
Tuovila, Toby	p	364	246	346	291	324	97	18.8	—	724	33.3	—	11 480	16.6	—	133 256	38.7	—	146 905	35.3
Ino	p	337	315	362	288	325	63	10.6	—	462	133.1	—	7 750	14.0	—	103 750	91.5	—	96 564	56.2
Haukipudas	5	181	353	172	363	326	53	3.7	—	516	47.0	—	6 334	3.6	—	31 667	24.4	—	37 122	12.2
Kiikka	5	269	334	262	326	327	68	7.4	—	250	58.7	—	11 093	9.7	—	14 706	10.1	—	2 800	1.1
Utajärvi	p	222	330	226	342	328	17	1.5	—	205	40.4	—	382	0.3	—	34 771	35.8	—	38 223	17.2
Porokylä	p	344	223	344	304	329	100	16.4	—	115	7.0	—	16 158	21.7	—	9 472	4.8	—	20 140	7.2
Parikkala	5	157	358	194	359	330	144	9.9	—	53	12.1	—	12 770	9.7	—	5 843	5.6	—	19 892	8.4
Kruununkylä, Kronoby	5	246	285	236	338	331	78	7.4	—	195	21.6	—	14 886	11.3	—	19 894	17.1	—	7 615	3.1



Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst	Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst	Kokonaistulojen Totalinkomst	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
		Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomster	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomster	Tonniliikennetulojen mukaan Efter tonkilometer	Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster											
		Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer														
Tähtelä, Täkter	5	308 373 276 327 332	—	106 13.6	78 24.4	14 363 13.0	21 862 16.1	8 591 3.5								
Karisalmi	5	136 375 216 350 333	—	295 13.4	236 37.5	8 056 5.7	5 168 4.5	4 062 1.6								
Hanhisuo	p	383 295 365 296 334	—	51 19.5	396 67.8	5 474 13.5	66 090 48.0	72 847 40.6								
Pännäinen, Bennäs	4	194 235 154 394 335	—	123 8.7	680 76.0	10 101 5.9	5 988 8.0	4 538 1.8								
Kempele	5	306 354 306 325 336	—	78 10.3	94 13.9	9 253 10.0	60 694 26.8	69 656 21.7								
Kovjoki	5	185 299 179 370 337	—	2 0.1	326 51.8	4 147 2.6	9 501 9.8	11 846 4.5								
Lappohja, Lappvik	4	176 305 162 398 338	—	44 3.0	167 23.9	9 232 5.0	34 506 37.6	44 275 15.2								
Raudaskylä	p	278 346 286 331 339	—	37 4.4	125 25.6	9 860 9.8	29 711 24.8	23 379 10.5								
Kämära	p	199 357 328 323 340	—	38 3.2	18 3.3	11 681 14.3	4 433 2.5	16 359 6.3								
Perälä	5	262 351 269 336 341	—	69 8.5	23 3.8	337 0.3	4 862 3.3	3 407 1.4								
Kaunislahti, Fagervik	5	381 328 375 299 342	—	9 2.8	371 105.1	3 414 8.1	77 312 62.4	74 139 44.2								
Naantali	5	87 401 147 402 343	—	278 9.6	10 4.9	2 411 1.3	7 853 12.8	5 768 2.3								
Piikkiö	5	159 365 213 361 344	—	201 11.2	111 33.2	20 335 13.1	8 624 9.0	11 610 4.6								
Alho	5	287 341 268 340 345	—	30 3.9	173 37.4	8 824 8.1	26 699 25.1	15 819 7.1								
Kaskinen, Kaskö	4	292 73 282 335 346	—	45 5.7	2 187 27.6	862 0.9	34 910 19.5	35 395 13.0								
Espoo, Esbo	4	48 318 165 399 347	—	877 13.6	147 23.1	25 235 12.8	216 0.4	25 584 10.0								
Pinjainen, Billnäs	5	406 372 404 294 348	—	7 4.0	3 0.7	500 2.1	38 093 22.7	37 770 19.6								
Lappi	4	232 386 245 355 349	—	261 32.9	135 74.6	6 896 6.7	43 869 61.7	53 484 30.3								
Laukaa	5	270 335 259 351 350	—	81 8.9	401 151.3	3 510 3.5	60 216 101.5	65 035 39.9								
Leppäsilta <sup>1)</sup>	p	257 308 300 337 351	—	703 338.0	517 157.6	66 691 350.8	89 346 184.2	158 823 233.4								
Nurmo	5	314 337 304 343 352	—	86 11.5	120 15.6	6 742 7.5	8 483 7.0	1 085 0.5								
Mankala	p	323 363 290 349 353	—	18 3.1	114 19.5	185 0.2	22 861 15.7	23 719 10.0								
Viinijärvi	p	244 340 273 358 354	—	132 15.5	208 24.4	10 729 9.9	36 292 24.5	45 884 17.8								
Suinula	5	173 371 287 354 355	—	3 0.2	85 26.6	2 048 2.3	34 464 41.3	37 690 21.6								
Päivölä, Solberg	5	335 384 315 341 356	—	43 7.4	129 64.2	6 563 7.8	26 698 25.3	20 026 10.5								
Murtomäki	p	401 252 392 317 357	—	1 0.5	1 085 344.4	1 478 5.0	129 904 278.1	131 562 167.4								
Punkasalmi	5	235 381 246 369 358	—	222 17.5	44 10.8	29 130 20.9	7 129 7.5	36 246 15.1								
Hinthaara, Hindhår	p	277 376 244 367 359	—	124 13.4	1 0.3	12 738 10.3	8 830 8.8	21 474 9.6								
Simo	5	215 406 192 401 360	—	41 3.7	80 31.9	8 763 5.6	10 546 16.1	18 754 8.5								
Kilpua	p	398 336 398 322 361	—	50 28.2	173 35.7	6 347 30.4	52 846 44.4	60 683 43.1								
Punkaharju	4	156 423 178 410 362	—	332 26.2	26 51.0	6 432 4.2	12 502 43.4	19 169 10.6								
Kellomäki	5	210 392 240 377 363	—	12 1.0	57 17.2	10 599 8.5	10 427 11.5	21 550 9.8								
Karunki	p	253 370 252 372 364	—	11 1.2	54 11.5	2 511 2.3	19 261 18.2	22 864 10.5								
Petäjärvi	p	393 333 373 328 365	—	51 16.4	162 30.5	474 1.2	39 653 35.6	41 465 27.0								
Sorjo	p	391 302 385 332 366	—	25 10.2	459 101.3	3 151 10.2	44 766 43.1	49 866 35.1								
Vaala	5	245 364 293 362 367	—	75 8.3	133 41.2	3 475 3.8	25 077 32.7	22 018 13.0								
Littoinen	5	239 368 248 378 368	—	58 5.5	39 10.3	1 842 1.7	16 426 26.3	16 207 9.2								
Ylitornio	5	237 382 238 389 369	—	31 2.9	7 2.0	215 0.2	5 683 7.2	5 610 2.9								
Kuokkala	5	171 409 209 405 370	—	74 5.2	49 47.1	1 130 0.8	17 889 55.7	16 707 9.8								
Kallislampi	5	274 359 288 365 371	—	59 6.8	498 50.5	12 341 12.1	69 430 42.4	81 806 30.6								
Hajala	p	365 367 351 346 372	—	69 14.6	13 3.0	9 177 14.4	13 878 9.8	22 493 10.9								
Vierumäki <sup>2)</sup>	p	276 360 254 388 373	—	640 381.0	448 1148.7	84 165 375.1	67 576 984.2	154 483 516.1								
Kylänlahti	5	301 352 284 387 374	—	57 8.9	44 7.0	15 282 20.3	8 948 10.7	8 992 5.5								
Harju	4	302 391 291 379 375	—	113 14.1	24 8.0	9 426 9.6	8 984 10.2	18 676 9.9								
Suistamo	p	291 380 299 382 376	—	3 0.4	29 7.3	2 645 3.2	11 844 18.1	16 472 10.8								
Kuivaniemi	p	297 399 277 390 377	—	27 3.9	48 16.3	1 509 1.6	10 092 12.4	8 327 4.7								
Siitama	p	361 366 361 357 378	—	3 0.7	208 92.9	960 2.0	54 068 90.5	49 416 43.0								
Jaalanka	p	402 343 390 345 379	—	27 14.5	535 575.3	6 460 25.5	117 712 1010.9	124 005 320.7								

<sup>1)</sup> Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1932. — Öppnades för trafik under loppet av år 1932.<sup>2)</sup> Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1932. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1932.



Taulu 38. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år													
		Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomster Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomster Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer					Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen					
							Personkilo- meter		Tonkilometer		Persontrafikin- komst		Godstrafikinkomst		Totalinkomst					
							1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%				
		1 000-tal person- km		1 000-tal tonkm																
Sysmäljärvi	p	388	338	400	347	380	79	38.9	—	889	57.9	—	4 531	14.8	—	72 331	36.3	—	76 382	32.6
Lohiluoma	p	395	369	401	344	381	41	19.5	—	211	102.9	—	4 605	21.8	—	56 674	77.4	—	62 098	65.3
Näätäoja	p	403	348	399	353	382	110	34.2	—	777	56.3	—	16 024	37.9	—	658 091	84.7	—	670 514	81.1
Akkaharju	p	389	345	377	356	383	17	6.6	—	291	88.4	—	620	1.6	—	37 545	48.6	—	38 102	32.4
Koivu	p	303	419	255	407	384	161	30.6	—	63	40.4	—	22 281	26.6	—	8 843	15.2	—	13 154	9.2
Villähti	p	351	388	347	366	385	25	5.0	—	70	29.2	—	13 938	19.7	—	27 366	41.3	—	13 005	9.3
Nuojua	p	352	362	342	371	386	6	1.3	—	50	11.8	—	672	1.1	—	20 857	31.3	—	23 272	18.1
Liikkala	p	339	387	330	380	387	126	19.3	—	133	73.9	—	14 715	17.5	—	25 072	46.9	—	10 380	7.4
Huopalahti, Hoplaks	p	283	210	354	373	388	94	10.8	—	318	20.3	—	1 912	3.4	—	12 221	12.8	—	14 065	8.6
Tyrisevä	p	312	413	295	404	389	89	11.9	—	54	62.8	—	12 624	12.7	—	20 354	68.6	—	8 097	6.2
Raisio	p	332	377	355	374	390	100	22.0	—	92	30.7	—	6 383	13.9	—	7 855	10.6	—	14 053	11.6
Metsäkylä	p	355	405	348	385	391	13	2.7	—	65	25.3	—	4 478	7.3	—	1 943	2.6	—	4 248	3.1
Tikkala	p	368	389	349	384	392	5	1.3	—	384	56.5	—	3 753	7.2	—	43 145	36.2	—	41 199	23.6
Lieto	p	317	402	324	400	393	101	13.6	—	451	68.0	—	11 804	13.9	—	54 922	49.7	—	65 895	33.7
Kaitjärvi	p	378	385	380	368	394	53	19.6	—	17	4.9	—	2 304	5.9	—	41 085	31.7	—	41 707	24.4
Anttila, Andersböle	p	350	408	359	381	395	110	18.8	—	49	22.6	—	10 598	17.9	—	5 137	6.2	—	14 820	10.3
Kulennoinen	p	293	390	310	408	396	9	1.2	—	32	12.1	—	1 360	1.6	—	5 850	11.3	—	6 753	5.0
Ahtiala	p	354	403	334	397	397	6	1.3	—	120	164.4	—	732	1.1	—	40 131	92.1	—	39 269	44.2
Kangas	p	407	361	406	360	398	6	3.9	—	3	0.6	—	294	1.8	—	2 389	2.2	—	2 777	2.2
Mäkelä	p	392	395	376	376	399	460	63.4	—	236	47.7	—	65 836	63.2	—	71 366	46.9	—	140 008	53.9
Nousiainen	p	380	379	381	375	400	142	80.2	—	546	59.5	—	9 149	34.5	—	63 335	43.8	—	54 203	31.5
Messukylä	p	390	329	388	386	401	—	—	—	98	15.7	—	1 633	5.2	—	15 950	17.5	—	13 917	11.0
Hietämäki	p	386	404	372	392	402	37	14.1	—	1 666	89.6	—	2 782	6.5	—	164 619	70.0	—	168 911	60.3
Toysä	p	397	383	396	383	403	10	4.2	—	26	7.1	—	443	1.6	—	26 284	25.5	—	25 276	18.8
Sääksjärvi	p	367	400	393	393	404	43	12.3	—	173	42.4	—	6 444	27.2	—	3 868	5.9	—	13 925	15.5
Sommee	p	360	412	370	403	405	34	8.3	—	27	16.1	—	1 158	2.8	—	6 603	14.8	—	9 732	10.6
Onttola	p	346	378	387	396	406	174	53.5	—	111	22.6	—	2 113	6.8	—	16 458	20.7	—	14 567	13.0
Ohava	p	363	416	360	409	407	127	42.8	—	1	0.9	—	5 514	13.1	—	4 706	12.4	—	11 058	13.8
Kirjokivi	p	410	397	407	391	408	16	13.1	—	320	55.7	—	3 121	17.4	—	73 625	51.0	—	77 180	46.9
Kela, Käla	p	362	418	363	412	409	140	24.5	—	9	8.8	—	11 094	19.0	—	3 349	8.0	—	14 389	14.3
Kyttälä	p	411	414	408	395	410	3	3.4	—	36	36.4	—	520	3.9	—	25 317	66.0	—	24 544	44.2
Ollila	p	353	422	353	417	411	81	14.7	—	28	56.0	—	4 030	7.0	—	5 764	31.1	—	2 275	3.0
Lamminmäki	p	405	393	402	406	412	19	10.7	—	16	5.6	—	3 262	11.8	—	20 941	29.6	—	25 410	24.7
Tavastila	p	341	424	340	423	413	1	0.2	—	2	2.7	—	456	0.7	—	1 845	18.5	—	2 259	3.1
Toivala	p	359	407	367	415	414	310	40.7	—	76	81.7	—	34 512	43.6	—	3 983	15.1	—	30 497	28.8
Kello	p	379	394	386	411	415	23	7.7	—	326	55.7	—	3 188	8.7	—	4 663	13.1	—	1 458	2.0
Pikkarala	p	369	411	383	413	416	246	39.5	—	48	25.3	—	30 867	46.9	—	1 365	3.9	—	28 326	27.9
Halikko	p	377	410	368	416	417	29	8.1	—	42	22.3	—	7 002	13.8	—	9 771	26.3	—	17 036	19.1
Kaislahti	p	266	272	358	419	418	261	42.9	—	207	20.6	—	11 256	29.8	—	2 317	12.3	—	9 857	17.4
Haistila	p	400	396	403	414	419	91	29.5	—	76	42.0	—	10 198	30.0	—	3 619	11.3	—	6 342	9.6
Mustasaari, Korsholm	p	366	398	364	425	420	52	11.6	—	53	27.3	—	5 527	10.5	—	3 961	31.3	—	9 499	14.5
Vehmainen	p	314	417	391	418	421	77	10.1	—	199	65.2	—	404	1.3	—	136 111	87.9	—	136 536	73.1
Nuoraa	p	387	426	395	420	422	10	3.3	—	6	17.6	—	4 780	14.3	—	2 559	23.8	—	2 575	5.6
Impilahti <sup>1)</sup>	p	408	421	410	426	423	137	—	—	82	—	—	11 976	—	—	5 188	—	—	17 385	—
Kankaanpää <sup>2)</sup>	p	413	415	414	422	424	31	—	—	122	—	—	2 027	—	—	12 889	—	—	15 821	—
Uusu <sup>2)</sup>	p	415	425	413	421	425	19	—	—	50	—	—	2 413	—	—	13 213	—	—	15 626	—
Pomarkku <sup>2)</sup>	p	414	420	411	424	426	25	—	—	82	—	—	2 835	—	—	11 235	—	—	15 370	—
Pomarkku <sup>2)</sup>	p	416	427	415	427	427	6	—	—	10	—	—	685	—	—	55	—	—	920	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	—	28 851	1.8	—	370 103	12.7	—	2 825 873	1.5	—	51 633 799	12.0	—	48 726 750	7.8



Tabell 38. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero Ordningsnummer					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											
	Henkilökilometrien Personkilometer	1 000:ta henkilö- km		1 000-tal person- km	%	Tonniki- lometrien Tonkilometer		1 000:ta tonnikm		1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavara- liikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst	
		Mk	%			Mk	%	Mk	%			Mk	%				
Rauman rautatie, Raumo järnväg .....	—	—	—	—	125	3.0	9 516	33.4	—	9 311	2.1	153 119	6.7	143 808	5.2		
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg .....	—	—	—	—	421	13.9	395	6.5	—	51 257	14.9	79 110	5.8	27 853	1.6		
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg .....	—	—	—	—	419	31.9	3 358	62.7	—	55 488	40.4	193 848	19.7	138 360	12.3		
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	—	—	—	—	—	—	2 718	22.1	—	—	—	177 459	13.5	177 459	13.5		
Matkatoimistojen välittä- män matkailijaliikenteen y. m. asemilla tuloutta- mattomien tulojen lisäyk- set tai vähennykset, Ök- ning eller minskning av inkomsterna från turist- och resebyråerna samt av övriga på stationerna icke uppdebiterade inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372 185	4.0	—	10 110	1.8	—	183 164	0.4
Kaikkiaan, Totalsumma	—	—	—	—	29 816	1.8	386 090	13.0	—	2 569 744	1.8	52 227 225	12.0	49 031 066	7.2		



Taulu 39. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1933. —

	Linja avattu liikenteelle  Linjen öppnad för trafik	Linjan pituus, km  Linjens längd, km	Autojen luku  Antal auto- mobiler	Ajomatkat yhteensä, km  De genom- lupna sträckornas sammans- lagda längd, km	Matkus- täjien luku  Antal resande	Paketteja, kpl.  Paket, st.	Kuljetetun tavarain paino, kg  Vikten av befordrat gods, kg
Henkilökuljetuslinjat. —							
Sotkamo—Vuokatti—Kajaani .....	15. 6. 31	49	2	42 402	21 836	540	3 593
Porvoo, Borgå—Loviisa, Lovisa ....	1. 12. 32	46	1	101 026	15 511	83	351
Valkjärvi—Taipale .....	1. 5. 33	67	2	54 920	16 907	26	1 141
Lohja—Siuntio, Sjundeå .....	10. 6. 33	30	2	59 771	29 590	—	—
Lempäälä—Ritvala .....	1. 8. 33	35	1	37 990	9 932	61	2 032
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	227	8	296 109	93 776	710	7 117
Henkilö- ja tavarankuljetuslinjat. —							
Suolahti—Saarijärvi .....	15. 5. 33	45	1	41 508	11 807	727	120 326
Kauliranta—Pello .....	1. 8. 33	45	1	13 792	1 379	605	145 602
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	90	2	55 300	13 186	1 332	265 928
Tavarankuljetuslinjat. —							
Kauliranta—Muonio .....	1. 9. 32	193	4	117 365	—	2 240	1 366 597
Pitkäranta—Salmi .....	1. 9. 32	36	1	18 020	—	593	659 285
Heinola—Sysmä .....	1. 12. 32	64	3	80 857	—	1 340	2 855 566
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	293	8	216 242	—	4 173	4 881 448
Tavaran kotiinkuljetus. —							
Turku, Åbo .....	1. 11. 29	—	4	25 063	—	17 856	2 535 887
Vaasa, Vasa .....	1. 5. 30	—	2	16 748	—	7 373	1 854 564
Kuopio .....	1. 5. 31	—	2	14 632	—	6 264	2 094 806
Kokkola, Gamlakarleby .....	1. 6. 31	—	1	6 859	—	3 030	711 723
Jyväskylä .....	1. 8. 31	—	1	6 723	—	3 024	1 258 054
Heinola .....	1. 1. 32	—	1	18 072	—	2 580	1 270 545
Porvoo, Borgå .....	1. 12. 32	—	1	10 503	—	2 225	1 337 218
Joensuu .....	1. 1. 33	—	1	11 358	—	3 096	976 277
Sörnäinen, Sörnäs .....	1. 1. 33	—	1	2 395	—	4 025	281 176
Seinäjoki .....	1. 2. 33	—	1	5 200	—	175	610 580
Hämeenlinna .....	1. 3. 33	—	1	5 405	—	4 280	762 573
Kotka .....	1. 6. 33	—	2	7 318	—	5 797	829 188
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	18	130 276	—	59 725	14 522 591
<b>Kaikkiaan, Totalsumma</b>	—	<b>610</b>	<b>36</b>	<b>697 927</b>	<b>106 962</b>	<b>65 940</b>	<b>19 677 084</b>



Tabell 39. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1933.

Brutto- tulot Brutto- inkomster	K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r							Käyttö- ylijäämä (+) tai tappio (—)  Driftöver- skott (+) eller förlust (—)
	Palkkoihin För löner	Benslinin För bensin	Öljyyn För oljor	Korjaukslin För repa- rationer	Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage	Muita kuluja Diverse kostnader	Yhteensä Summa	
M a r k k a a — M a r k								

Linjer för persontrafik.								
86 140	13 584	42 647	2 409	7 392	1 392	9 412	76 836	+ 9 304
146 959	26 300	90 990	6 929	15 887	2 170	21 930	164 206	— 17 247
109 523	17 800	50 386	2 694	1 901	150	3 464	76 395	+ 33 128
101 399	19 581	52 933	3 295	1 591	337	562	78 299	+ 23 100
61 986	11 359	29 742	1 985	317	1 050	3 750	48 203	+ 13 783
506 007	88 624	266 698	17 312	27 088	5 099	39 118	443 939	+ 62 068

Linjer för person- och godstrafik.								
80 134	11 540	37 967	3 010	1 966	712	1 541	56 736	+ 23 398
32 415	7 650	14 190	870	—	600	780	24 090	+ 8 325
112 549	19 190	52 157	3 880	1 966	1 312	2 321	80 826	+ 31 723

Linjer för godstrafik.								
262 440	63 771	125 296	9 580	19 144	3 100	12 320	233 211	+ 29 229
57 030	10 399	22 350	1 311	4 746	1 500	767	41 073	+ 15 957
174 640	34 625	78 031	5 228	12 382	—	14 519	144 785	+ 29 855
494 110	108 795	225 677	16 119	36 272	4 600	27 606	419 069	+ 75 041

Hemforsling av gods.								
188 157	56 946	18 740	750	5 594	2 750	700	85 480	+ 102 677
89 510	36 000	14 875	1 162	3 112	—	100	55 249	+ 34 261
84 478	29 256	15 232	716	5 238	—	1 210	51 652	+ 32 826
36 859	15 008	6 133	286	397	900	50	22 774	+ 14 085
40 926	15 954	7 851	330	472	900	50	25 557	+ 15 369
55 651	15 001	18 255	1 568	20 086	—	21 178	76 088	— 20 437
39 149	14 568	8 226	1 113	1 233	—	363	25 503	+ 13 646
44 059	13 968	10 606	600	112	—	20	25 306	+ 18 753
14 306	5 849	2 283	238	116	50	190	8 726	+ 5 580
19 080	4 000	5 168	269	506	—	—	9 943	+ 9 137
40 171	12 190	6 517	257	—	750	942	20 656	+ 19 515
49 520	19 084	6 359	125	114	420	1 916	28 018	+ 21 502
701 866	237 824	120 245	7 414	36 980	5 770	26 719	434 952	+ 266 914
1 814 532	454 433	664 777	44 725	102 306	16 781	95 764	1 378 786	+ 435 746



Taulu 40. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1933. —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
<b>A. Siirtotili vuodelta 1932</b>	<b>A. Balans från år 1932</b>	<b>216 838 055</b>	<b>46</b>	<b>216 838 055</b>	<b>46</b>
Varat .....	Tillgångar .....	216 838 055	46	216 838 055	46
Kassasiästö .....	Kassabehållning .....	14 165 369	79	14 165 369	79
Tarveaineet varastoissa .....	Materialier i förråd .....	165 835 874	10	165 835 874	10
Aloitettut työt konepajoissa .....	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder ..	3 623 936	65	3 623 936	65
Tulorästit .....	Inkomstrest .....	15 525 525	60	15 525 525	60
Asemille lähetetyt lisävarat .....	Tillskottsmedel till stationer .....	10 146 650	—	10 146 650	—
Ennakkomaksut .....	Förskott .....	7 540 699	32	7 540 699	32
<b>B. Tulot vuonna 1933..</b>	<b>B. Inkomster år 1933..</b>	<b>882 613 048</b>	<b>63</b>	<b>882 613 048</b>	<b>63</b>
Varsinaiset tulot .....	Egentliga inkomster .....	751 272 933	35	751 272 933	35
Valtionrautateiden tuloutus .....	Statsjärnvägarnas uppdebitering .....	725 822 135	50	725 822 135	50
Liikennetulot .....	Trafikinkomster .....	689 782 346	05	689 782 346	05
Lennätintulot .....	Telegrafinkomster .....	355 621	20	355 621	20
Sekalaiset tulot .....	Diverse inkomster .....	20 384 168	25	20 384 168	25
Korvaus postinkuljetuksesta .....	Ersättning för postbefordrah .....	15 300 000	—	15 300 000	—
Muut tulot .....	Övriga inkomster .....	25 450 797	85	25 450 797	85
Korot lainoista, obligatioista ja talle-	Räntor å lån, obligationer och depo-				
tuksista .....	sitioner .....	217 152	25	217 152	25
Valtion liikeyritysten liikepääomien	Räntor å statens affärsföretags drift-				
korot .....	kapital .....	8 747 000	85	8 747 000	85
Menorästien ja siirrettyjen määrärahai-	Restitution av utgiftsrester och reser-				
peruutukset .....	verade anslag .....	34 473	10	34 473	10
Viran- ja toimenhaltijain palkkausten	Tillfällig sänkning av innehavares av				
tilapäinen vähennys .....	tjänst och befattning löner .....	16 452 171	65	16 452 171	65
<b>Pääomatulot .....</b>	<b>Kapitalinkomster .....</b>	<b>57 750 212</b>	<b>83</b>	<b>57 750 212</b>	<b>83</b>
Valtionrautateiden kuoletukset .....	Statsjärnvägarnas amorteringar .....	56 854 000	—	56 854 000	—
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuot-	Inkomst från försäljning av statens				
tavien oikeuksien myynti .....	jordegendom och inkomstbringande				
Menorästien ja siirrettyjen määrärahai-	rättigheter .....	39 382	40	39 382	40
peruutukset .....	Restitution av utgiftsrester och reser-				
Muut sekalaiset tulot .....	verade anslag .....	199 327	86	199 327	86
	Övriga diverse inkomster .....	657 502	57	657 502	57
<b>Muiden virastojen puolesta kan-</b>	<b>För andra verk uppburna avgif-</b>	<b>73 589 902</b>	<b>45</b>	<b>73 589 902</b>	<b>45</b>
<b>netut maksut .....</b>	<b>ter .....</b>				
<b>C. Siirtotili vuodelle 1934</b>	<b>C. Balans till år 1934..</b>	<b>44 231 755</b>	<b>31</b>	<b>44 231 755</b>	<b>31</b>
Velat .....	Skulder .....	44 231 755	31	44 231 755	31
Edellisiltä vuosilta siirretty määrärahat..	Från tidigare år överförda anslag .....	40 362 052	45	40 362 052	45
Menorästit .....	Utgiftsrester .....	1 423 826	25	1 423 826	25
Muut velat .....	Övriga skulder .....	2 445 876	61	2 445 876	61
	Siirros, Transport	1 143 682 859	40	1 143 682 859	40



Tabell 40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1933.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatiefilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
<b>A. Siirtotili vuodelta 1932</b>	<b>A. Balans från år 1932</b>	<b>51 693 734</b>	<b>70</b>	<b>51 693 734</b>	<b>70</b>
<b>Velat</b> .....	<b>Skulder</b> .....	<b>51 693 734</b>	<b>70</b>	<b>51 693 734</b>	<b>70</b>
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat .....	Reserverade anslag från tidigare år ....	43 047 035	47	43 047 035	47
Menorästit .....	Utgiftsrester .....	1 960 209	75	1 960 209	75
Muut velat .....	Övriga skulder .....	6 686 489	48	6 686 489	48
<b>B. Menot vuonna 1933..</b>	<b>B. Utgifter år 1933....</b>	<b>896 741 767</b>	<b>54</b>	<b>896 741 767</b>	<b>54</b>
<b>Varsinaiset menot</b> .....	<b>Egentliga utgifter</b> .....	<b>655 356 174</b>	<b>64</b>	<b>655 356 174</b>	<b>64</b>
<b>Valtionrautateiden käyttömenot</b> .....	<b>Statsjärnvägarnas driftutgifter</b> .....	<b>655 032 267</b>	<b>09</b>	<b>655 032 267</b>	<b>09</b>
<b>Henkilömenot</b> .....	<b>Personalutgifter</b> .....	<b>367 008 833</b>	<b>50</b>	<b>367 008 833</b>	<b>50</b>
<b>Palkkaukset</b> .....	<b>Avlöningar</b> .....	<b>328 765 232</b>	<b>55</b>	<b>328 765 232</b>	<b>55</b>
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	Avlöningar åt ordinarie personalen ....	279 536 358	85	279 536 358	85
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja korvaus ylimääräisestä työstä .....	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete .....	34 774 654	55	34 774 654	55
Viransijaisten palkkaus .....	Vikariatsarvoden .....	14 454 219	15	14 454 219	15
<b>Muut henkilömenot</b> .....	<b>Övriga personalutgifter</b> .....	<b>38 243 600</b>	<b>95</b>	<b>38 243 600</b>	<b>95</b>
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista .....	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader .....	1 135 197	15	1 135 197	15
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineyden säästämistä .....	Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av materialier .....	8 410 900	—	8 410 900	—
Vakinaiset eläkkeet .....	Ordinarie pensioner .....	24 782 543	70	24 782 543	70
Ylimääräiset eläkkeet .....	Extraordinarie pensioner .....	2 558 942	25	2 558 942	25
Muut huoltotoimenpiteet .....	Övriga välfärdsanordningar .....	1 356 017	85	1 356 017	85
<b>Asiamenot</b> .....	<b>Sakutgifter</b> .....	<b>288 023 433</b>	<b>59</b>	<b>288 023 433</b>	<b>59</b>
<b>Kalusto ja käyttöaineet</b> .....	<b>Inventarier och driftmaterialier</b> .....	<b>98 797 061</b>	<b>15</b>	<b>98 797 061</b>	<b>15</b>
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset .....	Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader ..	3 141 381	—	3 141 381	—
Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	596 353	55	596 353	55
Polttoaineet .....	Bränsle .....	81 998 704	05	81 998 704	05
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta .....	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning .....	13 060 622	55	13 060 622	55
<b>Rata ja rakennukset</b> .....	<b>Bana och byggnader</b> .....	<b>54 703 762</b>	<b>84</b>	<b>54 784 512</b>	<b>84</b>
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av bana, banområde och byggnader .....	48 110 132	89	48 190 882	89
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito .....	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	2 290 591	50	2 290 591	50
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito .....	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar .....	1 442 527	55	1 442 527	55
Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isröjning .....	2 860 510	90	2 860 510	90
<b>Liikkuva kalusto</b> .....	<b>Rullande materiel</b> .....	<b>63 352 845</b>	<b>85</b>	<b>63 352 845</b>	<b>85</b>
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	Underhåll av rullande materiel .....	62 999 779	55	62 999 779	55
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel .....	353 066	30	353 066	30
<b>Muut asiamenot</b> .....	<b>Övriga sakutgifter</b> .....	<b>71 169 763</b>	<b>75</b>	<b>71 089 013</b>	<b>75</b>
Painatuskustannukset .....	Tryckningskostnader .....	2 009 683	95	2 009 683	95
Vahingonkorvaukset .....	Skadeersättningar .....	644 525	95	644 525	95
Verot .....	Skatter .....	569 993	95	569 993	95
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus .....	Ersättning åt postverket för postbefordran .....	1 000 000	—	1 000 000	—
Sekalaiset menot .....	Diverse utgifter .....	1 261 809	05	1 263 809	05



*Taulu 40. Tulot ja menot. (Jatk.) —*

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
Siirros, Transport	1 143 682 859	40	1 143 682 859	40
<div style="text-align: right;"><b>Yhteensä, Summa</b></div>				
	1 143 682 859	40	1 143 682 859	40



Tabell 40. *Inkomster och utgifter. (Forts.)*

Kredit		Valtion tillinpäättöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi .....	För oförutsedda behov, till ministeriets förfogande .....	2 000	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi .....	För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande .....	80 750	—	—	—
Kuoletukset .....	Amorteringar .....	56 854 000	—	56 854 000	—
Liikepääoman korko .....	Ränta å driftkapitalet .....	8 747 000	85	8 747 000	85
<b>Muiden valtion laitosten menot ....</b>	<b>Andra statsinrättningars utgifter ...</b>	<b>323 907</b>	<b>55</b>	<b>323 907</b>	<b>55</b>
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateillä .....	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna .....	142 427	50	142 427	50
Tileistäpoistot .....	Avskrivningar .....	75 163	40	75 163	40
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet .....	Under årets lopp tillkommande extra pensioner .....	68 541	65	68 541	65
Asetuksenmukaiset hautausavut ja lahjapalkkiot .....	Författningsenlig begravningshjälp och dö gratifikationer .....	37 775	—	37 775	—
<b>Pääomamenot .....</b>	<b>Kapitalutgifter .....</b>	<b>169 424 353</b>	<b>50</b>	<b>169 424 353</b>	<b>50</b>
Uudet rautatierakennukset .....	Nya järnvägsbyggnader .....	60 000 000	—	60 000 000	—
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	59 127 940	39
Vuoteen 1934 siirretty .....	Till år 1934 ha reserverats .....	—	—	872 059	61
Liikkuvan kaluston lisääminen .....	Komplettering av rullande materielen .....	18 000 000	—	18 000 000	—
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	11 885 215	60
Vuoteen 1934 siirretty .....	Till år 1934 ha reserverats .....	—	—	6 114 784	40
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä .....	Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar .....	36 493 937	15	36 493 937	15
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	28 892 908	86
Vuoteen 1934 siirretty .....	Till år 1934 ha reserverats .....	—	—	7 601 028	29
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä .....	Arbetsmaskiner, automobiler m. m. å färdiga järnvägar .....	2 499 893	60	2 499 893	60
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	701 814	90
Vuoteen 1934 siirretty .....	Till år 1934 ha reserverats .....	—	—	1 798 078	70
Tuloa tuottavat ylimääräiset työt .....	Inkomstbringande extra arbeten .....	34 743 734	—	34 743 734	—
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	34 743 734	—
Valtion varatyöt ja muu työttömyyden lieventäminen .....	Statens reservarbeten och andra åtgärder för arbetslöshetens lindrande .....	16 963 276	15	16 963 276	15
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	8 198 277	—
Vuoteen 1934 siirretty .....	Till år 1934 ha reserverats .....	—	—	8 764 999	15
Tuloa tuottamattomat ylimääräiset yleiset työt .....	Icke inkomstbringande extra allmänna arbeten .....	723 512	60	723 512	60
Vuonna 1933 käytetty .....	År 1933 ha använts .....	—	—	723 512	60
<b>Muiden virastojen puolesta maksettu .....</b>	<b>Utbetalningar för andra verk .....</b>	<b>71 961 239</b>	<b>40</b>	<b>71 961 239</b>	<b>40</b>
<b>C. Siirtotili vuodelle 1934</b>	<b>C. Balans till år 1934 ..</b>	<b>195 247 357</b>	<b>16</b>	<b>195 247 357</b>	<b>16</b>
<b>Varat .....</b>	<b>Tillgångar .....</b>	<b>195 247 357</b>	<b>16</b>	<b>195 247 357</b>	<b>16</b>
Kassasäästö .....	Kassabehållning .....	21 418 702	14	21 418 702	14
Tarveaineet varastoissa .....	Materialier i förråd .....	135 712 817	50	135 712 817	50
Aloitettut työt konepajoissa .....	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder ..	2 700 406	35	2 700 406	35
Tulorästit .....	Inkomstrester .....	18 960 493	50	18 960 493	50
Asemille lähetetyt lisävarat .....	Tillskottsmedel till stationer .....	9 690 200	—	9 690 200	—
Ennakkomaksut .....	Förskott .....	6 764 737	67	6 764 737	67
<b>Yhteensä, Summa</b>		<b>1 143 682 859</b>	<b>40</b>	<b>1 143 682 859</b>	<b>40</b>



Taulu 41. Valtionrautateiden käyttömenot hallinnon eri osastoissa vuonna 1933. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-
		Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
		Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp
Markkaa — I mark				
<b>Henkilömenot</b> .....	<b>Personalutgifter</b> .....	<b>44 299 951</b>	<b>+1 463 384</b>	<b>2 761 283</b>
<b>Palkkaukset</b> .....	<b>Avlöningar</b> .....	<b>16 463 697</b>	<b>— 302 649</b>	<b>1 638 535</b>
Vakinaisen henkilökunnan palkkaus .....	Avlöningar åt ordinarie personalen .....	14 114 404	— 167 131	1 298 791
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus .....	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus .....	Täktjänst .....	—	—	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja kor- vaus ylimääräisestä työstä .....	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete .....	2 226 137	— 124 538	315 644
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus .....	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus .....	Täktjänst .....	—	—	—
Korvaus urakka- ja ylityöstä .....	Ersättning för betings- och övertidsarb.	—	—	—
Viransijaisten palkkaus .....	Vikariatsarvoden .....	123 156	— 10 980	24 100
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus .....	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus .....	Täktjänst .....	—	—	—
<b>Muut henkilömenot</b> .....	<b>Övriga personalutgifter</b> .....	<b>27 836 254</b>	<b>+1 766 033</b>	<b>1 122 748</b>
Matka- ja muutokustannusten korvaukset ja päivärahat .....	Ersättningar för rese- och flyttningsskostnader samt dagtraktamenten .....	261 498	— 20 533	—
Virantekorahat ja säästöpalkinnot .....	Tjänstgöringspenningar och premier .....	—	— 400	—
Vakinaiset eläkkeet .....	Ordinarie pensioner .....	24 782 544	+1 830 441	—
Siitä: Valtion palveluksen perusteella myön- netyt eläkkeet .....	Därav: På grund av statstjänst beviljade pensioner .....	22 024 606	+1 646 304	—
Lakkautuspalkat .....	Indragningsstaten .....	—	— 1 500	—
Valtionrautateiden eläkelaitoksen val- tioapu .....	Statsbidrag till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna .....	2 757 938	+ 185 637	—
Ylimääräiset eläkkeet .....	Extraordinarie pensioner .....	2 558 942	— 22 346	—
Siitä: Oman palveluksen perusteella .....	Därav: På grund av egen tjänstgöring .....	880 220	— 81 226	—
Leskille ja lapsille .....	Ät änkor och barn .....	1 678 722	+ 58 880	—
<b>Muut huoltotoimenpiteet</b> .....	<b>Övriga välfärdsanordningar</b> .....	<b>233 270</b>	<b>— 21 129</b>	<b>1 122 748</b>
Siitä: Ammattiopetus .....	Därav: Fackundervisning .....	123 730	— 16 779	—
Sairaanhoido .....	Sjukvård .....	9 840	— 7 050	1 121 888
Sekalaiset huoltotoimenpiteet .....	Diverse välfärdsanordningar .....	99 700	+ 2 700	860
<b>Asiamenot</b> .....	<b>Sakutgifter</b> .....	<b>13 509 114</b>	<b>+ 841 351</b>	<b>905 965</b>
Käyttökäytöksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset .....	Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader .....	110 089	— 68	8 923
Siitä: Täydentäminen .....	Därav: Komplettering .....	68 980	— 3 817	451
Kunnossapito ja tarkastuskustann. ....	Underhåll jämte inventeringskostnad .....	41 109	+ 3 749	8 472
<b>Konttoritarpeet</b> .....	<b>Kontorsmaterialier</b> .....	<b>305 087</b>	<b>+ 25 108</b>	<b>11 645</b>
<b>Polttoaineet</b> .....	<b>Bränsle</b> .....	<b>3 344</b>	<b>— 2 211</b>	<b>77 840</b>
Siitä: Henkilökunnan asunnoissa .....	Därav: För personalens bostäder .....	—	—	69 626
Konttoreissa ja asemahuoneistoissa, varikoilla y. m. ....	För kontor och stationslokaliteter, de- päer m. m. ....	3 344	— 2 211	8 214
Vetureissa .....	För lokomotiv .....	—	—	—
Vaunuissa .....	För vagnar .....	—	—	—
<b>Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta</b> ..	<b>Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning</b>	<b>431 050</b>	<b>+ 17 132</b>	<b>216 273</b>
Siitä: Valaistusaineet .....	Därav: Belysningsmaterialier .....	53	— 2 348	1 979
Siitä: Konttorien, asemahuoneistojen ja asema- aluiden valaistusta sekä merkinantaa varten Vaunujen valaistusta varten sekä merkinantaa varten junissa .....	Därav: För belysning av kontor, stationslokal- iteter och stationsområden samt signalering .....	—	—	—
Voiteluaineet .....	För belysning av vagnar och signalering i tåg	—	—	—
Siitä: Veturien .....	Smörjämnen .....	—	—	—
Vaunujen .....	Därav: För lokomotiv .....	—	—	—
Vedennosto- y. m. koneiden .....	För vagnar .....	—	—	—
	För vattenuppfördrings- m.fl. mask.	—	—	—



Tabell 41. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1933.

— Linjeförvaltningen											
osasto avdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Kaikkiaan Inalles	
Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp
Markkaa — I mark											
+ 30 947	25 508 405	— 243 593	86 289 363	— 618 861	3 220 108	— 21 468	204 929 723	— 1 701 213	367 008 833	— 1 090 804	
+ 25 777	25 372 013	— 210 025	81 209 340	— 722 603	3 199 946	— 20 376	200 881 701	— 1 740 233	328 765 232	— 2 970 109	
+ 27 587	23 292 965	— 85 102	70 257 676	+ 30 380	2 528 864	+ 32 691	168 043 659	— 661 191	279 536 359	— 822 766	
—	—	—	—	—	—	—	119 650 254	— 569 832	119 650 254	— 569 832	
—	—	—	—	—	—	—	48 393 405	— 91 359	48 393 405	— 91 359	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 3	1 801 053	— 51 627	7 458 379	— 541 495	664 626	— 37 755	22 308 815	— 337 853	34 774 654	— 1 093 271	
—	—	—	—	—	—	—	14 980 669	— 412 220	14 980 669	— 412 220	
—	—	—	—	—	—	—	7 324 947	+ 71 168	7 324 947	+ 71 168	
—	—	—	—	—	—	—	3 199	+ 3 199	3 199	+ 3 199	
— 1 807	277 995	— 73 296	3 493 285	— 211 488	6 456	— 15 312	10 529 227	— 741 189	14 454 219	— 1 054 072	
—	—	—	—	—	—	—	7 747 145	— 366 551	7 747 145	— 366 551	
—	—	—	—	—	—	—	2 782 082	— 374 638	2 782 082	— 374 638	
+ 5 170	136 392	— 33 568	5 080 023	+ 103 742	20 162	— 1 092	4 048 022	+ 39 020	38 243 601	+ 1 879 305	
— 124	136 392	— 33 568	302 190	— 83 759	20 162	— 1 092	414 955	— 43 083	1 135 197	— 182 159	
—	—	—	4 777 833	+ 187 501	—	—	3 633 067	+ 82 103	8 410 900	+ 269 204	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 782 544	+ 1 830 441	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 024 606	+ 1 646 304	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 757 938	+ 185 637	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 558 942	— 22 346	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	880 220	— 81 226	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 678 722	+ 58 880	
+ 5 294	—	—	—	—	—	—	—	—	1 356 018	— 15 835	
+ 6 734	—	—	—	—	—	—	—	—	123 730	— 16 779	
— 1 440	—	—	—	—	—	—	—	—	1 131 728	— 316	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 560	+ 1 260	
+ 50 127	86 785 911	— 10 667 122	172 896 106	— 16 182 095	702 161	— 7 169	13 224 177	— 19 633	288 023 434	— 25 984 541	
— 29 830	781 348	+ 28 898	275 598	+ 147 37	225 303	+ 17 019	1 740 120	+ 411 936	3 141 381	+ 442 692	
— 31 119	211 541	— 54 071	221 719	+ 18 745	89 147	— 20 096	989 981	+ 434 817	1 581 819	+ 344 459	
+ 1 289	569 807	+ 82 969	53 879	— 4 008	136 156	+ 37 115	750 139	— 22 881	1 559 562	+ 98 233	
— 1 233	27 534	— 1 503	34 429	+ 1 489	25 011	+ 1 269	192 647	+ 5 463	596 353	+ 30 593	
— 3 884	20 381	+ 6 803	77 421 429	— 12 438 054	50 729	— 2 898	4 424 981	+ 173 275	81 998 704	— 12 266 969	
— 1 388	—	—	—	—	—	—	397 666	— 98 917	467 292	— 100 305	
— 2 496	20 381	+ 6 803	1 796 939	— 641 255	50 729	— 2 898	1 482 191	— 335 734	3 361 798	— 977 791	
—	—	—	75 624 490	— 11 796 799	—	—	—	—	75 624 490	— 11 796 799	
—	—	—	—	—	—	—	2 545 124	+ 607 926	2 545 124	+ 607 926	
+ 24 040	108 170	— 2 867	6 371 813	— 111 088	53 009	+ 2 300	5 880 308	— 368 798	13 060 623	— 439 231	
— 1 193	18 689	— 1 384	989 082	+ 53 992	2 117	+ 968	1 523 660	— 101 163	2 535 580	— 51 128	
—	—	—	—	—	—	—	731 391	— 56 515	731 391	— 56 515	
—	—	—	—	—	—	—	792 269	— 44 648	792 269	— 44 648	
—	12 116	— 449	2 418 409	— 319 155	—	—	58 524	+ 31 579	2 489 049	— 288 025	
—	—	—	2 037 501	— 295 558	—	—	—	—	2 037 501	— 295 558	
—	—	—	367 777	— 21 828	—	—	—	—	367 777	— 21 828	
—	—	—	13 131	— 1 769	—	—	—	—	13 131	— 1 769	



Taulu 41. Käyttömenot eri osastoissa. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-	
		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) i. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	
Markkaa — I mark					
Muut sekalaiset tarveaineet .....	Diverse övriga materialier .....	35 915	+	1 701	5 736
Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus .....	Förbrukning av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits från statsjärn- vägarnas l. privata inrättningar ..	334 669	+	22 965	152 902
Siitä: Konttoreita, asemahuoneistoja ja ase- ma-aluetta varten .....	Därav: För kontor, stationslokaliteter och stationsområden .....	—	—	—	—
Vaunuja varten .....	För vagnar .....	60 413	—	5 136	55 656
Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ....	—	—	—	—
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- pito .....	Underhåll av bana, banområde och byggna- der .....	—	—	—	—
Siitä: Perusrakenne .....	Därav: Underbyggnaden .....	—	—	—	—
Siitä: Ratapenger .....	Därav: Banvallen .....	—	—	—	—
Ratasillat ja maasiljat .....	Broar och viadukter .....	—	—	—	—
Satamalaiturit .....	Hamnbryggor .....	—	—	—	—
Tiet, kadut ja katusillat .....	Vägar, gator och gatubroar .....	—	—	—	—
Ratapihat ja pihamaat .....	Stations- och gårdsplaner .....	—	—	—	—
Puutarhalaitokset .....	Planteringar .....	—	—	—	—
Päällysrakenne .....	Överbyggnaden .....	—	—	—	—
Siitä: Soraaminen .....	Därav: Ballastning .....	—	—	—	—
Oikominen .....	Riktning .....	—	—	—	—
Ratapölkkyt .....	Sliprar .....	—	—	—	—
Kiskot ja kiskotarpeet .....	Råler med tillbehör .....	—	—	—	—
Vaihteet .....	Växlar .....	—	—	—	—
Kiinteät puskimet .....	Fasta buffertar .....	—	—	—	—
Rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av byggnader .....	—	—	—	—
Siitä: Hallintorakennukset .....	Därav: Förvaltningsbyggnader .....	—	—	—	—
Asema- ja pysäkkirakennukset .....	Stations- och hållplatshus .....	—	—	—	—
Tavaramakasiinit .....	Godsmagasin .....	—	—	—	—
Ratavahtituvot sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot .....	Banvaktstugor samt banmästar- och banförmansbostäder .....	—	—	—	—
Asuinrakennukset, paitsi edellä main. Konepajarakennukset, veturitallit, ve- dennostokoneet y. m. ....	Boningshus, utom ovannämnda .. Verkstadsbyggnader, lokomotiv- stall, vattenuppfödr.-verk m. m. ....	—	—	—	—
Vesi- ja viemärijohtot ulkona .....	Vatten- och avloppsledn. utomhus ..	—	—	—	—
Käätöpöydät y. m. ....	Vänbord m. m. ....	—	—	—	—
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito .....	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledning för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnos- sapito .....	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggning- gar .....	—	—	—	—
Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isräjning .....	1 992	—	2 324	11 012
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	Underhåll av rullande materiel .....	—	—	—	—
Siitä: Veturit ja tenderit .....	Därav: Lokomotiv och tenderar .....	—	—	—	—
Vaunut .....	Vagnar .....	—	—	—	—
Siitä: Henkilövaunut .....	Därav: Personvagnar .....	—	—	—	—
Tavaravaunut .....	Godsvagnar .....	—	—	—	—
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagn. av främm. rull. materiel	—	—	—	—
Painatuskustannukset .....	Tryckningskostnader .....	2 009 684	+	15 635	—
Vahingonkorvaukset .....	Skadeersättningar .....	106 886	—	26 571	—
Verot .....	Skatter .....	—	—	—	569 994
Korvaus postinkuljetuksesta .....	Ersättning för postbefordran .....	1 000 000	—	—	—
Sekalaiset menot .....	Diverse utgifter .....	793 981	+	67 599	10 278
Kuoletukset .....	Amorteringar .....	—	—	—	—
Liikepääoman korko .....	Ränta å driftkapitalet .....	8 747 001	+	747 001	—
Yhteensä, Summa		57 809 065	+	2 304 735	3 667 248



Tabell 41. Driftutgifterna vid de olika avdelningarna. (Forts.)

— Linjeförvaltningen										Kaikkiaan Inalles	
osasto avdelningen	Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen				
Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	
Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	
Markkaa — I mark											
— 1 857	30 495 +	4 011	661 092 —	24 828	21 199 +	2 085	1 123 285 +	56 978	1 877 722 +	38 090	
+ 37 366	46 870 —	5 045	2 254 076 +	178 532	28 255 —	376	2 382 014 —	334 014	5 198 786 —	100 572	
—	—	—	—	—	—	—	2 228 536 —	151 815	2 228 536 —	151 815	
—	—	—	—	—	—	—	153 478 —	182 199	153 478 —	182 199	
— 10 276	—	—	49 154 +	371	1 438 —	377	792 825 —	22 178	959 486 —	37 596	
—	47 586 167 —	8 921 348	604 716 +	56 386	—	—	—	—	48 190 883 —	8 864 962	
—	5 628 306 —	680 973	—	—	—	—	—	—	5 628 306 —	680 973	
—	1 901 498 —	367 278	—	—	—	—	—	—	1 901 498 —	367 278	
—	1 036 825 —	32 685	—	—	—	—	—	—	1 036 825 —	32 685	
—	248 908 —	59 751	—	—	—	—	—	—	248 908 —	59 751	
—	1 441 033 —	63 014	—	—	—	—	—	—	1 441 033 —	63 014	
—	536 393 —	150 458	—	—	—	—	—	—	536 393 —	150 458	
—	463 649 —	7 787	—	—	—	—	—	—	463 649 —	7 787	
—	33 111 168 —	7 307 674	—	—	—	—	—	—	33 111 168 —	7 307 674	
—	2 219 246 +	466 077	—	—	—	—	—	—	2 219 246 +	466 077	
—	8 483 519 —	685 488	—	—	—	—	—	—	8 483 519 —	685 488	
—	19 019 173 +	619 281	—	—	—	—	—	—	19 019 173 +	619 281	
—	1 960 895 —	7 476 138	—	—	—	—	—	—	1 960 895 —	7 476 138	
—	1 367 506 —	242 745	—	—	—	—	—	—	1 367 506 —	242 745	
—	60 829 +	11 339	—	—	—	—	—	—	60 829 +	11 339	
—	8 846 693 —	932 701	604 716 +	56 386	—	—	—	—	9 451 409 —	876 315	
—	44 993 —	3 712	—	—	—	—	—	—	44 993 —	3 712	
—	2 159 592 —	143 471	—	—	—	—	—	—	2 159 592 —	143 471	
—	757 785 +	74 936	—	—	—	—	—	—	757 785 +	74 936	
—	763 718 —	22 924	—	—	—	—	—	—	763 718 —	22 924	
—	3 413 868 —	200 040	—	—	—	—	—	—	3 413 868 —	200 040	
—	1 284 306 —	456 500	604 716 +	56 386	—	—	—	—	1 889 022 —	400 114	
—	358 932 —	63 423	—	—	—	—	—	—	358 932 —	63 423	
—	63 499 —	117 567	—	—	—	—	—	—	63 499 —	117 567	
—	48 985 +	4 662	2 241 606 —	1 047 527	—	—	—	—	2 290 591 —	1 042 865	
—	1 442 528 —	627 112	—	—	—	—	—	—	1 442 528 —	627 112	
— 4 444	2 719 346 —	523 933	45 766 —	1 047	19 532 —	4 989	62 863 —	9 585	2 860 511 —	546 322	
—	—	—	62 999 780 —	3 055 207	—	—	—	—	62 999 780 —	3 055 207	
—	—	—	30 631 764 —	1 070 454	—	—	—	—	30 631 764 —	1 070 454	
—	—	—	32 368 016 —	1 984 753	—	—	—	—	32 368 016 —	1 984 753	
—	—	—	10 736 704 +	287 586	—	—	—	—	10 736 704 +	287 586	
—	—	—	21 631 312 —	2 272 339	—	—	—	—	21 631 312 —	2 272 339	
—	—	—	—	—	—	—	353 066 —	280 121	353 066 —	280 121	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 009 684 +	15 635	
—	224 929 +	213 476	142 669 +	2 851	—	—	170 042 —	5 860	644 526 +	183 896	
+ 63 149	—	—	—	—	—	—	—	—	569 994 +	63 149	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000 000 —	—	
+ 2 329	103 523 —	198	81 300 —	8 635	39 577 —	10 870	235 150 +	10 057	1 263 809 +	60 282	
—	33 723 000 —	844 000	22 677 000 +	404 000	289 000 —	9 000	165 000 +	44 000	56 854 000 —	405 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 747 001 +	747 001	
+ 81 074	112 294 316 —	10 910 715	259 185 469 —	16 800 956	3 922 269 —	28 637	218 153 900 —	1 720 846	655 032 267 —	27 075 345	



Taulu 42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1932—1933.  
Tabell 42. Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter och inventarier åren 1932—1933.

Kaluston sijoituspaikka Inventariernas fördelning		Kaluston arvo — Värdet av inventarier									
		21/12 1932		Lisäykset Ökning 1933		Kuoletukset Amortering 1933		Ylim. poistot Extra avskrivning 1933		21/12 1933	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Keskushallinnossa	Centralförvaltningen	7 989 440	45	104 507	10	—	—	110 972	79	7 982 974	76
Linjahallinnossa	Linjeförvaltningen	1 810 489 340	66	28 598 748	79	24 046 000	—	10 670 968	58	1 804 371 120	87
Taloussosastossa	Ekonomiavdelningen	870 514	98	2 219	95	—	—	4 629	—	868 105	93
Rataosastossa	Banavdelningen	18 669 865	75	953 170	54	915 000	—	761 471	26	17 946 565	03
Koneosaston varikoissa	Maskinavdelningens depåer	1 695 756 812	23	21 758 843	46	21 332 000	—	7 377 366	42	1 688 806 289	27
	lokomotiv	608 777 060	25	3 218 455	—	7 668 500	—	3 281 083	—	601 045 932	25
	moottorivaunut	10 267 000	64	3 039 190	85	52 500	—	—	—	13 253 691	49
	henkilövaunut	253 962 858	40	3 112 660	40	3 153 000	—	664 125	—	253 258 393	80
	tavaravaunut	814 876 045	46	12 144 687	25	10 288 000	—	3 099 175	—	813 633 557	71
	muu kalusto	7 873 847	48	243 849	96	170 000	—	332 983	42	7 614 714	02
Liikenneosastossa	Trafikavdelningen	31 144 670	72	2 103 402	42	165 000	—	276 413	03	32 806 660	11
Varasto-osastossa	Förrådsavdelningen	5 334 901	64	697 905	86	289 000	—	105 854	79	5 637 952	71
Konepajoissa	Mekaniska verkstäderna	38 235 923	70	1 068 935	01	1 345 000	—	197 052	—	37 762 806	71
	i Helsingfors	9 545 660	23	12 367	10	343 650	—	66 000	—	9 148 377	33
	i Pasilan	9 741 092	53	181 791	35	321 670	—	—	—	9 601 213	88
	i Turun	3 427 315	63	4 010	—	126 800	—	—	—	3 304 525	63
	i Viipurin	7 864 519	08	261 286	60	289 970	—	55 000	—	7 780 835	68
	i Vaasan	2 339 917	18	42	—	81 580	—	—	—	2 258 379	18
	i Oulun	3 052 405	—	432 822	05	104 830	—	3 995	—	3 376 402	05
	i Kuopion	2 265 014	05	176 615	91	176 615	91	72 057	—	2 293 072	96
Rautatierakennusosastossa 1)	Järnvägsbyggnadsavdelning.1)	9 852 987	03	1 552 481	40	—	—	1 556 061	19	9 849 407	24
Metsänhakkauksilla 1)	Skogshyggena 1)	10 623 664	61	461 790	15	—	—	392 120	89	10 693 333	87
Yhteensä kalusto, Summa för inventarierna		1 818 478 781	11	28 703 255	89	24 046 000	—	10 781 941	37	1 812 354 095	63
Siitä pääoma-arvo, Därav kapitalvärde		1 739 237 260	81	24 886 521	87	24 046 000	—	7 718 117	19	1 732 359 665	49
Kiinteistöjen laatu — Fastighetens beskaffenhet											
Kiinteistöjen arvo — Värdet av fastigheter											
Vanhoilla radoilla	Vid äldre banor	4 113 328 828	66	52 210 432	76	32 808 000	—	4 964 101	73	4 127 767 159	69
Maa- ja vesialueet	Jord- och vattenområden	244 250 936	69	809 018	20	—	—	768 430	93	244 291 523	96
Pengerrys	Terrassering	1 176 021 124	27	2 373 617	35	—	—	—	—	1 178 394	741
Päällyssora	Ballastering	219 529 274	27	1 079 708	25	—	—	—	—	220 608	982
Tunnelit	Tunnlar	13 265 000	—	—	—	—	—	—	—	13 265 000	—
Kivi- ja puulaiturit	Sten- och träplattformer	59 565 670	61	1 037 544	60	1 814 000	—	500 000	—	58 289 215	21
Viemärijohdot ja ojat	Avloppsledningar och diken	46 151 935	02	253 916	50	686 000	—	—	—	45 719 851	52
Kiskot tarpeineen	Räler med tillbehör	917 664 639	49	16 528 133	80	12 600 000	—	2 937 292	80	918 655 480	49
Vaihteet	Växlar » »	99 150 731	58	2 151 533	90	1 423 000	—	103 800	—	99 775 465	48
Rautatie- ja tiesillat	Järnvägs- och vägbroar	389 552 642	80	8 769 017	45	3 870 000	—	—	—	394 451 660	25
Merkintanto- ja turvalaitteet	Signal- o. säkerhetsanlägg.	29 410 513	87	1 233 124	50	860 000	—	—	—	29 783 638	37
Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- o. telefonanlägg.	31 985 879	73	674 266	95	608 000	—	—	—	32 052 146	68
Rakennukset (paitsi seurat)	Byggnader (utom följande)	568 049 880	59	9 457 492	45	5 306 000	—	245 408	—	571 955 965	04
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja sähkölaitteineen y. m.	Verkstäder med fast inredning och elektriska anläggningar m. m.	109 100 717	96	3 090 842	55	1 945 000	—	—	—	110 246 560	51
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen	Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar med ledn.	14 670 205	69	867 329	55	412 000	—	—	—	15 125 535	24
Veturitalit ja vesitornit	Lok-stall och vattentorn	141 998 003	17	2 616 785	96	1 578 000	—	349 170	—	142 687 619	13
Erilliset vesiviskurit	Fristående vattenkastare	4 185 542	54	20 765	—	146 000	—	60 000	—	4 000 307	54
Vaunuväät ja kääntölavat	Vagnsvågar och vändbord	30 778 864	84	942 105	75	892 000	—	—	—	30 828 970	59
Öljysäiliöt	Oljecisterner	3 271 846	39	158 590	—	48 000	—	—	—	3 382 436	39
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustuks.	Depåernas och pumphusens fasta inredning	9 614 518	42	146 640	—	462 000	—	—	—	9 299 158	42
Kaasulaitost, kiinteät sisust.	Gasverkens fasta inredning	5 110 900	73	—	—	158 000	—	—	—	4 952 900	73
Uudemmilli rataosilla3).	Vid nyare bandelar3).	552 493 723	24	83 998 839	36	—	—	—	—	636 492 562	60
Liikenteelle avatuilla	Vid för trafik upplättna	387 162 407	55	83 998 839	36	—	—	—	—	481 191 635	—
» avaamattomilla	» » » icke upplättna	165 331 315	69	—	—	—	—	—	—	155 300 927	60
Yhteensä kiinteistöt, Summa för fastigheterna		4 665 822 551	90	136 209 272	12	32 808 000	—	4 964 101	73	4 764 259 722	29
Koko pääoma-arvo, Hela kapitalvärdet		6 405 059 812	71	161 095 793	99	56 854 000	—	12 682 218	92	6 496 619 387	78

<sup>1)</sup> Ei sisälly pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärdet. — <sup>2)</sup> Tähän sisältyy eri osastojen käyttökalusto, Smk 59 451 689: 03, mitä ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingä de olika avdelningarnas förbrukningsinventarier, Fmk 59 451 689: 03, som icke räknas till kapitalvärdet. — <sup>3)</sup> Näistä ei ole vielä lopullisia tilejä. — Slutliga räkenskaper saknas. — <sup>4)</sup> Oikaistu luku. — Talet är rättat.



Taulu 43. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset vuonna 1933.

Tabell 43. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och dess avlöningar år 1933.

Osasto Avdelning	Vaki- naisia Ordin- arie personal	Ylimää- räisiä Extra personal	Työ- läisiä Arbe- tare	Yhteensä Summa	Henkilö- ja asiamenomomenteilta maksettu: Från momenten för personal- och sakutgifter har utbetalats:			
					vakinaisille åt ordinarie personal	ylimääräisille åt extra personal	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
					Markkaa — I mark			
Luku — Antal								
Keskushallinto .....	413	113	69	595	13 988 937	2 855 766	601 537	17 446 240
Centraalförvaltningen .....								
Rautatiehallitus .....	10	—	—	10	1 052 103	—	—	1 052 103
Järnvägsstyrelsen .....	29	5	14	48	1 026 567	99 887	66 070	1 192 524
Hallinto-osasto .....								
Förvaltningsavdelningen ..	28	—	54	82	933 268	—	522 072	1 455 340
Talousoosasto .....								
Ekonomiavdelningen .....	32	28	—	60	1 445 857	1 021 713	—	2 467 570
Rataosasto .....								
Banavdelningen .....	43	16	—	59	1 838 353	582 419	—	2 420 772
Koneosasto .....								
Maskinavdelningen .....								
Varasto-osasto .....	34	8	—	42	1 267 069	260 451	—	1 527 520
Förrädsavdelningen .....								
Liikenneosasto .....	22	—	—	22	872 867	—	—	872 867
Trafikavdelningen .....								
Tariffiosasto .....	215	56	1	272	5 552 853	891 296	13 395	6 457 544
Tariffavdelningen .....								
Linjahallinto .....								
Linjeförvaltningen .....	11 152	2 872	10 378	24 402	265 114 966	41 957 382	126 557 533	433 629 881
Talousoosasto .....								
Ekonomiavdelningen .....	115	36	15	166	1 779 228	390 672	62 500	2 232 400
Rataosasto .....								
Banavdelningen .....	1 105	222	4 468	5 795	22 468 133	1 740 020	45 417 735	69 625 888
Koneosasto, varikot .....								
Maskinavdelningen, depåer ..	2 625	626	587	3 838	69 185 361	11 923 628	7 470 565	88 579 554
Koneosasto, konepajat .....								
Maskinavd., mekan. verkst. ..	191	44	2 836	3 071	6 196 702	874 092	44 172 713	51 243 507
Varasto-osasto .....								
Förrädsavdelningen .....	105	68	1 981	2 154	3 059 675	1 267 796	22 700 408	27 027 879
Liikenneosasto .....								
Trafikavdelningen .....	7 011	1 876	491	9 378	162 425 867	25 761 174	6 733 612	194 920 653
Yhteensä, Summa	11 565	2 985	10 447	24 997	279 103 903	44 813 148	127 159 070	451 076 121
Rautatierakennusosasto .....								
Järnvägsbyggnadsavdelnin- gen .....	35	123	4 630	4 788	1 536 627	2 991 859	33 538 288	38 066 774
Kaikkiaan, Totalsumma	11 600	3 108	15 077	29 785	280 640 530	47 805 007	160 697 358	489 142 895



**Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain vuonna 1933. —**

		Keskushallinto — Centralförvaltning									
Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Vakansien henkkokuman palkkausluokat Lönklasser för ordinarie personal	Ratitellallitus Jämvägsstyrelsen	Hallin- to-osasto Förvalt- ningsav- delningen	Talous- osasto Ekono- miav- delnin- gen	Rata- osasto Ban- avdel- ningen	Kone- osasto Maskin- avdel- ningen	Varasto- osasto Förräds- avdelnin- gen	Liikenne- osasto Trafiik- avdelnin- gen		
				Vakansia Ordinate Extra	Vakansia Ordinate Extra	Vakansia Ordinate Extra	Vakansia Ordinate Extra	Vakansia Ordinate Extra	Vakansia Ordinate Extra	Vakansia Ordinate Extra	
Pääjohtajia .....	Generaldirektörer .....	S	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ylijohtajia .....	Överdirektörer .....	S	1	—	—	—	—	—	—	—	
Johtajia, osastopäälliköitä ..	Direktörer, avdelningschefer ..	S, III	8	—	—	—	—	—	—	—	
Apulaisjohtajia .....	Biträdande direktörer .....	VI	—	—	—	—	—	—	—	2	
Asianvalvojia .....	Ombudsmän .....	VII	—	1	—	4	3	—	—	—	
Apulaasianvalvojia .....	Bitrad. ombudsmän .....	VIII	—	3	—	—	—	—	—	—	
Ylilääkäri ja lääkäreitä ..	Överläkare och läkare .....	Yhl. VII	—	—	1	—	—	—	—	—	
Ylikamreeri ja kamreereja ..	Överkamrerare o. kamrerare ..	VII, VIII	—	—	3	—	—	—	—	—	
I l. ratainsinöörejä .....	Baningenjörer av I klass .....	VII	—	—	—	5	—	—	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	VIII	—	—	—	7	—	—	—	—	
Yli-insinöörejä .....	Överingenjörer .....	VII	—	—	—	—	1	—	—	—	
I l. koneinsinöörejä .....	Maskiningenjörer av I klass ..	VII	—	—	—	—	9	—	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	VIII	1	—	—	—	5	—	—	—	
Lennätinsinöörejä .....	Telegrafingenjörer .....	VIII	—	—	—	—	1	—	1	—	
Kemisti-insinöörejä .....	Kemistingenjörer .....	VIII	—	—	—	—	—	1	1	—	
Apulaaisinsinöörejä .....	Biträdande ingenjörer .....	X	—	—	—	1	11	7	13	—	
Geoloogeja .....	Geologer .....	X	—	—	—	—	—	—	—	—	
I l. liikennetarkastajia .....	Trafikinspektörer av I klass ..	VII	—	—	—	—	1	—	—	1	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	X	—	—	—	—	—	—	—	6	
Ylitarkkaaajia .....	Överkontrollörer .....	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	
I l. tarkkaaajia .....	Kontrollörer av I klass .....	X, XI	—	—	1	—	—	4	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XII	—	—	—	—	—	4	—	—	
Oppikurssien johtajia .....	Föreståndare f. lärokurserna ..	VIII	1	—	—	—	—	—	—	—	
Matematiikkoja .....	Matematiker .....	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	
I l. arkkitehteja .....	Arkitekter av I klass .....	VII	—	—	—	1	—	—	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	IX	—	—	—	1	—	—	—	—	
Ylim. » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	IX	—	—	—	—	4	—	—	—	
Pääkassanhoitaja ja kassan- hoitajia .....	Huvudkassör och kassörer .....	VIII, X, XI, XII, XIII	—	—	1	—	—	—	—	—	
Konttoripäälliköitä .....	Kontorsföreståndare .....	VIII, XII	—	—	—	—	—	2	1	—	
I l. asemapäälliköitä .....	Stationsinspektörer av I kl. ....	VII, VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	
III » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XIII	—	—	—	—	—	—	—	—	
V » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemapäällikönapulaisia ..	Stationsinspektorsadjointer ..	IX, X	—	—	—	—	—	—	—	—	
I l. varastonhoitajia .....	Förrädsförfattare av I kl. ....	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	
III » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	
Notaareja .....	Notarier .....	X	2	1	—	1	1	1	—	1	
Revisoreja .....	Revisorer .....	X	—	—	3	—	—	—	—	—	
Toimitsijoita .....	Speditörer .....	X	—	—	—	—	—	2	—	—	
Kirjaajia .....	Registratorer .....	XI	1	—	—	—	—	—	—	—	
Aktuaareja .....	Aktuarier .....	X	—	—	—	—	—	—	—	—	
I l. varikonesimiehiä .....	Depåföreståndare av I kl. ....	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kirjanpitäjiä .....	Bokförare .....	XIII	3	—	6	3	1	7	1	4	
I l. kirjureita .....	Bokhållare av I kl. ....	XIII, XIV	1	—	—	—	—	—	—	1	
II » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »	XVI, XVII	1	—	3	1	2	4	—	3	
Lipunmyyjiä .....	Biljettförsäljare .....	XVI, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kanslisteja .....	Kanslister .....	XVI	3	—	—	—	—	—	—	—	
Asenamestareita .....	Stationsmästare .....	XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sähkötäjiä .....	Telegrafister .....	XVIII, XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	
Piirustajia .....	Ritare .....	XVII	—	—	—	2	3	5	1	—	
Konttoriapulaisia .....	Kontorsbiträden .....	XX, XXI	7	1	8	3	1	6	2	4	
Harjoittelijoita .....	Praktikanter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuukausijulkaisunlaatija ..	Bearb. av månadspublikat. ....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Laboratorioapulaisia .....	Laboratoriebiträden .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	



Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och befattning år 1933.

[illegible]



Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta. (Jatk.)

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Keskushallinto — Centralförvaltning													
		Löneklasser för ordinarie personal	Vakinainen henkilökunnan palkkaushuokot	Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen	Talousosasto Ekonomiavdelningen	Rataosasto Banavdelningen	Koneosasto Maskinavdelningen	Varastoosasto Förrådsavdelningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	
Autonkuljettajia	Chaufförer														
Teknikkoja	Tekniker								3						
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker	XIII, XIV, XV													
Lennätinasentajia	Telegrafmontörer	XIX, XX													
Työnjohtajia	Verkmästare	XIII, XIV													
Alityönjohtajia	Under-verkmästare	XIV													
Rakennusmestareita	Byggmästare	XIII, XIV					1	4							
Ratamestareita	Banmästare	XIV, XV, XVI, XVII													
Rataesimiehiä	Banförmän	XIX, XX						1							
Ratavartiijoita	Banvakter	XXII, XXIII, XXV													
Veturimestareita	Lokomotivmästare	XIV													
Konemestareita	Maskinmästare	XVI													
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	XV, XVI, XVII													
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	XX, XXI													
Veturinpuhdist. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän	XX													
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	XXII, XXIII													
Kaivinkoneenkäyttäjiä	Grävmaskinsskötare														
Pumppukoneen käyttäjiä	Pumpmaskinister	XXII													
Kaasumestareita	Gasmästare	XVII													
Vaunumestareita	Vagnmästare	XVI, XVII, XVIII													
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer	XX, XXI													
Vaununvoittelijoita	Vagnssmörjare	XXIII													
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	XIV, XV													
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	XVI, XVII													
Konduktöörejä	Konduktörer	XVIII													
Junamiehiä	Tågkarlar	XXI, XXII													
Pakkamestareita	Packmästare	XVIII, XX													
Vaakamestareita	Vägmästare	XVIII, XX													
Vahtimestareita	Vaktmästare	XX, XXI			5		1								
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	XIX, XX													
Asemamiesten esimiehiä	Stationskarlsförmän	XX													
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar	XIX													
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	XX, XXI													
Asemamiehiä	Stationskarlar	XXII, XXIII, XXIV													
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare	XIV						1							
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	XXI													
Välskäreitä	Fältskärer														
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor														
Puhelimenhoitajia	Telefonister				3										
Veräjänvahteja	Grindvakter														
Talonmiehiä	Gårdskarlar	XXIV					1								
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	XXIV, XXV													
Piletinlajittelijoita	Biljettsorterare														
Laiturinvahteja	Plattformsvakter														
Varastomiehiä	Förrådskarlar														
Metsänhoitajia	Forstmästare														
Metsäkasöörejä	Forstkassörer														
Sahanhoitajia	Sägförvaltare														
Laivanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare														
Lotjamestareita	Prämmästare														
Lämmityskattilanhoitajia	Ångpanne-eldare														
Kassavahteja	Kassavakter														
Työläisiä	Arbetare				14		54								
Yhteensä, Summa		10	29	19	28	54	32	28	43	16	34	8	22		
Kaikkiaan, Totalsumma		10	48		82	60		59		42			22		



Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal. (Forts.)

[illegible]



**Taulu 45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo**

**Tabell 45. Medellagerbeståndets värde samt förbruk-**

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihullia Stenkol	Kolsala Koks	Polttoainevetä Brännorty	Hirtsiä Timmer	Joutoja ja lankkuja Präder och plankor	Sparria ja pellkoja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Slippar	Toussa Fjädrar	Metalreja Metaller
<b>Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa —</b>										
Helsinki, Helsingfors.....	173.6	1 574.7	28.7	—	—	37.7	—	0.2	60.6	14.1
Pasila, Fredriksberg ....	2 108.0	2 976.9	11.7	—	146.5	640.1	242.7	3 312.7	1 438.5	245.2
Turku, Åbo .....	820.5	1 419.4	0.6	—	72.2	167.3	52.9	3 930.5	48.8	57.0
Viipuri .....	9 411.0	1 224.3	7.7	—	109.4	406.5	290.7	2 748.8	39.0	1 264.9
Vaasa, Vasa .....	3 812.3	241.8	0.3	380.6	21.5	99.2	148.8	1 777.0	30.0	32.2
Oulu .....	6 919.8	80.3	0.6	—	75.7	105.2	78.9	15 366.6	73.2	63.6
Kuopio .....	15 142.5	602.0	1.5	—	93.6	187.1	66.3	1 445.0	83.9	28.9
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>38 387.7</b>	<b>8 119.4</b>	<b>51.1</b>	<b>380.6</b>	<b>518.9</b>	<b>1 643.1</b>	<b>880.3</b>	<b>28 580.8</b>	<b>1 774.0</b>	<b>1 705.9</b>
<b>Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa —</b>										
Helsinki, Helsingfors.....	918.9	3 586.5	85.8	—	—	66.3	—	0.1	86.7	99.9
Pasila, Fredriksberg ....	11 610.8	1 844.9	23.6	—	427.2	2 316.3	319.0	2 554.7	458.5	1 300.6
Turku, Åbo .....	10 153.3	2 870.0	11.4	—	269.4	572.9	135.0	3 322.7	57.9	88.4
Viipuri .....	19 579.6	2 694.4	17.8	—	256.9	1 076.1	242.4	6 268.0	172.5	594.1
Vaasa, Vasa .....	5 944.9	225.5	21.0	863.3	57.5	162.6	77.6	1 904.7	67.0	172.5
Oulu .....	5 880.7	186.7	35.4	—	117.4	396.7	203.7	3 793.7	32.3	101.0
Kuopio .....	15 588.2	802.1	9.4	—	221.4	426.6	114.6	3 444.9	48.9	173.4
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>69 676.4</b>	<b>12 210.1</b>	<b>204.4</b>	<b>863.3</b>	<b>1 349.8</b>	<b>5 017.5</b>	<b>1 092.3</b>	<b>21 283.8</b>	<b>923.8</b>	<b>2 529.9</b>
Tilisiirrot, Kontoöverför.	44.7	0.4	7.3	—	—	40.0	4.7	—	—	0.1
Myyntit, Försäljningar..	213.3	4 079.5	2.8	0.2	9.7	1.2	0.1	125.3	7.9	1.5
<b>Kaikiaan, Totalsumma</b>	<b>69 934.4</b>	<b>16 290.0</b>	<b>214.5</b>	<b>863.5</b>	<b>1 359.5</b>	<b>5 058.7</b>	<b>1 097.1</b>	<b>21 414.1</b>	<b>931.7</b>	<b>2 531.5</b>
<b>Kulutukset prosentteina varastoarvosta —</b>										
Vuonna, År 1933 .....	182	201	420	227	262	308	125	75	53	148
» » 1932 .....	134	536	248	219	128	230	88	66	62	81
	185 155									

**Taulu 46. Tavaranvaihto eri varastoissa vuonna 1933. —**

[illegible]



ningen av materialier vid de olika förråden år 1933.

Yhteensä Summa	Mutta farve- slineta Övriga mate- rialer	Öljya Ojor	Valnaut- ja terastkappa- latta	Gjutjärn- och stålsvcken	Valtetta ja valadterpetta Vaxar och vackertillbehör	Terast Stål	Rauta- ja teräst- levyja järn- och stål- plåtar	Rautaa järn	Rakastkoja ja kiskokorpetta Räler och rils- tillbehör	Pyöräkorroja Hjulsaser	Pyörärenkatta Hjulringar	Pukka Rör
8 634.0	3 821.0	889.2	54.5	—	—	147.7	160.7	96.8	—	—	1 051.9	522.6
34 198.2	8 305.5	680.8	600.1	2 057.3	2 057.3	98.0	686.9	2 629.0	6 771.3	381.2	745.0	120.8
13 050.7	1 766.1	85.0	22.1	800.6	800.6	19.7	56.7	207.9	3 370.3	—	69.6	83.5
26 744.4	2 833.5	141.1	194.9	3 332.1	3 332.1	174.9	440.3	759.9	2 942.4	0.3	160.0	262.7
9 266.9	1 077.8	323.5	31.4	441.7	441.7	44.5	16.8	50.5	563.5	2.8	134.2	36.5
26 453.0	1 454.0	85.1	—	535.2	535.2	11.9	16.4	102.5	1 311.7	—	140.4	31.9
21 135.8	1 362.7	107.2	67.2	818.6	818.6	44.9	9.9	55.9	874.3	—	76.3	68.0
139 483.0	20 620.6	2 311.9	970.2	7 985.5	7 985.5	541.6	1 387.7	3 902.5	15 833.5	384.3	2 377.4	1 126.0

Förbrukning av materialier i 1000-tal mark

237.4	233.3	—	—	526.4	155.7	346.9	—	7.1	867.3	7 704.0	14 922.3
265.7	1 441.7	5 028.1	6 341.9	5 697.0	1 119.2	127.1	436.5	515.5	1 491.3	23 285.0	66 604.6
46.3	159.1	—	8 634.4	1 189.8	70.9	35.5	397.6	14.2	654.6	4 547.5	33 230.9
451.0	596.6	4.7	10 196.1	1 028.9	447.4	153.8	835.4	326.0	1 390.2	8 160.8	54 492.7
44.4	64.9	37.5	108.2	76.8	42.5	40.4	48.8	6.2	271.9	1 853.4	12 091.6
33.2	124.7	—	3 924.5	116.7	65.3	21.0	136.6	6.8	551.4	3 129.8	18 857.6
61.3	27.8	—	525.2	343.3	46.1	30.2	414.9	16.8	706.1	4 374.9	27 376.1
<b>1 139.3</b>	<b>2 648.1</b>	<b>5 070.3</b>	<b>29 730.3</b>	<b>8 978.9</b>	<b>1 947.1</b>	<b>754.9</b>	<b>2 269.8</b>	<b>892.6</b>	<b>5 932.8</b>	<b>53 055.4</b>	<b>227 575.8</b>
1.4	—	0.5	8.8	1.4	0.3	0.2	—	14.1	481.5	664.7	1 270.1
1.8	0.1	—	968.1	1.0	—	11.3	375.8	—	399.8	3 620.3	9 819.7
<b>1 142.5</b>	<b>2 648.2</b>	<b>5 070.8</b>	<b>30 707.2</b>	<b>8 981.3</b>	<b>1 947.4</b>	<b>766.4</b>	<b>2 645.6</b>	<b>906.7</b>	<b>6 814.1</b>	<b>57 340.4</b>	<b>238 665.6</b>

Förbrukning i procent av lagerbeståndet

101	111	1319	194	230	140	142	33	93	295	278	171
97	57	146	62	124	123	147	26	95	369	255	128

**Tabell 46. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1933.**

Luovutettu: — Utgivet till:									Myyntit: — Försäljningar:				Siirrot muihin varastoihin	Säästö
keskus-hallin-nolle	talous-osas-tolle	rataosas-tolle	kone-osastolle	liikenne-osastolle	varasto-osastolle ja metsän-hakkauks-förräds-avdelnin-gen och skogshygg.	rautatie-rakennus-osastolle	kone-pajolle	Yhteensä	Tili-siirrot	muille valtion laitok-sille till andra statsin-rättä.	yksityi-sille	Yhteensä	Överfö-ringar till andra förråd	Saldo
central-förvalt-ningen	ekonomi-avdelnin-gen	banavdel-ningen	maskin-avdelnin-gen	trafikav-delningen				Summa	Konto-överfö-ringar		till en-skilda	Summa		31. 12. 33
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
198.2	58.3	405.4	4 779.7	1 311.5	1 048.5	203.3	6 917.4	14 922.3	327.2	2 942.0	695.3	3 637.3	8 158.3	8 702.7
2.1	11.5	14 808.2	14 643.0	1 390.3	535.5	1 487.9	33 726.1	66 604.6	207.7	271.3	2 084.9	2 356.2	11 761.8	39 696.4
—	0.8	15 452.0	13 515.9	1 040.3	77.4	1 276.9	1 867.6	33 230.9	113.1	489.9	571.5	1 061.4	1 704.0	15 577.2
—	34.7	9 279.8	23 049.7	2 441.3	835.3	10 555.1	8 296.8	54 492.7	291.8	620.1	971.2	1 591.3	2 822.6	24 703.6
—	2.9	2 495.2	7 470.7	555.5	299.3	8.0	1 260.0	12 091.6	177.3	110.0	358.0	468.0	2 253.8	8 644.5
—	—	4 918.3	6 249.7	1 269.8	1 487.4	3 433.4	1 499.0	18 857.6	58.7	15.6	407.4	423.0	9 074.7	21 629.6
—	4.8	7 027.0	17 527.8	1 201.6	586.6	282.0	746.3	27 376.1	94.3	48.8	233.7	282.5	7 132.8	16 768.8
200.3	113.0	54 385.9	87 236.5	9 210.3	4 870.0	17 246.6	54 313.2	227 575.8	1 270.1	4 497.7	5 322.0	9 819.7	42 908.0	135 712.8
Kredit:														
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar .....													227 575.8	
Siirrot tavaratiloilta, Överföringar från varukonton .....													1 270.1	
Myyntit muille valtion laitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda .....													9 819.7	238 665.6
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd .....														42 908.0
Säästö 31. 12. 33. Saldo 31. 12. 33 .....														135 712.8
														417 286.4



Taulu 47. Vuonna 1933 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1927—1933. —

Menolaji ja kuukausi Utgiftsgrupp och månad		Rautatierakennukset —					
		Rovaniemi— Kemijärvi		Pori— Haapamäki		Laskela— Pitkäranta	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
<b>1933</b>							
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	687 207	70	1 453 847	60	568 140	10
Pakkolunastus	Expropriation	26 692	25	975 039	05	189 801	35
Pengerrystyöt	Terrassering	3 613 148	25	10 424 407	25	1 179 223	70
Rummut ja maasillat	Trummor och broar	887 885	25	3 702 025	60	185 446	15
Päälysrakennus	Överbyggnad	3 585 976	60	2 716 091	80	8 521 712	20
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	539 725	10	533 775	90	359 725	10
Huonerakennukset	Husbyggnader	588 701	50	989 995	05	1 585 259	95
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	6 503	90	138 235	85	12 466	90
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	78 240	90	262 744	20	684 800	40
Sairaanhoito	Sjukvård	7 459	15	40 901	50	14 888	50
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetarna	85 850	15	242 395	90	72 157	70
Yhteensä, Summa		10 107 390	75	21 479 459	70	13 373 622	05
Tammikuu	Januari	756 434	45	2 815 053	10	6 196 341	70
Helmikuu	Februari	567 126	—	2 497 225	25	568 174	55
Maaliskuu	Mars	505 893	85	1 772 456	05	719 885	05
Huhtikuu	April	586 418	05	2 169 616	80	660 218	75
Toukokuu	Maj	400 691	90	1 786 452	40	819 068	95
Kesäkuu	Juni	530 913	35	1 755 063	—	685 410	45
Heinäkuu	Juli	870 545	40	1 478 189	30	977 511	10
Elokuu	Augusti	791 469	20	1 297 155	15	682 469	30
Syyskuu	September	1 165 578	85	1 345 325	30	1 194 874	20
Lokakuu	Oktober	2 730 886	95	1 131 697	—	392 754	45
Marraskuu	November	570 222	45	1 214 703	15	209 421	65
Joulukuu	December	631 210	30	2 216 523	20	267 491	90
Yhteensä, Summa		10 107 390	75	21 479 459	70	13 373 622	05
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		10 107 390	75	21 267 387	25	13 373 622	05
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		—	—	122 072	45	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia, Bidrag av kommuner och enskilda		—	—	90 000	—	—	—
Yhteensä vuonna 1933, Summa år 1933		10 107 390	75	21 479 459	70	13 373 622	05
<b>1932</b>							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		9 721 239	35	15 361 690	01	8 077 505	70
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		—	—	1 627 478	20	1 715 629	50
Kuntien ja yksityisten avustuksia, Bidrag av kommuner och enskilda		—	—	1 716 825	—	588 281	80
Yhteensä vuonna 1932, Summa år 1932		9 721 239	35	18 705 993	21	10 381 417	—
<b>1931</b>							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		11 686 361	28	24 137 509	37	17 269 773	—
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		—	—	595 112	80	278 370	50
Kuntien ja yksityisten avustuksia, Bidrag av kommuner och enskilda		—	—	1 252 169	—	341 718	20
Yhteensä vuonna 1931, Summa år 1931		11 686 361	28	25 984 791	17	17 889 861	70
<b>1930</b>							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		15 411 313	19	19 027 223	37	20 294 691	96
Varatyömäärärahoja, Anslag för reservarbeten		—	—	2 104 887	20	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia, Bidrag av kommuner och enskilda		—	—	300 000	—	—	—
Yhteensä vuonna 1930, Summa år 1930		15 411 313	19	21 432 110	57	20 294 691	96
<b>1929</b>							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		19 564 573	02	10 289 608	21	11 910 726	37
Kuntien ja yksityisten avustuksia, Bidrag av kommuner och enskilda		—	—	2 000 000	—	—	—
Yhteensä vuonna 1929, Summa år 1929		19 564 573	02	12 289 608	21	11 910 726	37
<b>1928</b>							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		15 809 681	81	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1928, Summa år 1928		15 809 681	81	—	—	—	—
<b>1927</b>							
Pääomamenoja, Kapitalutgifter		208 670	45	—	—	—	—
Yhteensä vuonna 1927, Summa år 1927		208 670	45	—	—	—	—
Kaikkiaan vuosina 1927—1933, Totalsumma för åren 1927—1933		82 509 229	83	99 891 962	86	73 850 319	08



Tabell 47. Byggnadskostnaderna åren 1927—1933 för de år 1933 under byggnad varande banorna.

Järnvägsbyggnader								Rautatie- tutkimukset		Kaikkiaan Totalsumma	
Lappeenranta— Vuoksenniska		Varkaus— Viinijärvi		Vuoksenniska— Elisenvaara		Yhteensä Summa		Järnvägs- undersökningar			
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
813 046	90	1 168 445	40	308 681	50	4 999 369	20	285 200	—	5 284 569	20
407 302	25	64 803	05	11 685	—	1 675 322	95	—	—	1 675 322	95
302 713	80	7 363 678	30	2 021 214	50	24 904 385	80	—	—	24 904 385	80
6 509 617	05	9 467 569	35	544 967	45	21 297 510	85	—	—	21 297 510	85
4 068 305	74	40 219	40	28 948	—	18 961 253	74	—	—	18 961 253	74
1 170 535	26	319 754	35	2 293	15	2 925 808	86	—	—	2 925 808	86
657 872	85	403 528	90	16 238	45	4 241 596	70	—	—	4 241 596	70
19 121	30	91 538	45	14 703	90	282 570	30	—	—	282 570	30
—	—	13 316	—	1 760	—	1 040 861	50	—	—	1 040 861	50
9 499	75	37 150	50	2 710	—	112 609	40	—	—	112 609	40
57 813	50	268 953	90	24 100	—	751 271	15	—	—	751 271	15
14 015 828	40	19 238 957	60	2 977 301	95	81 192 560	45	285 200	—	81 477 760	45
973 784	15	2 949 653	40	—	—	13 691 266	80	—	—	13 691 266	80
1 192 353	75	1 832 464	55	—	—	6 657 344	10	—	—	6 657 344	10
408 356	65	2 075 637	15	—	—	5 482 228	75	—	—	5 482 228	75
979 610	65	1 840 377	35	—	—	6 236 241	60	—	—	6 236 241	60
1 249 211	25	1 831 518	55	10 050	—	6 096 993	05	30	—	6 097 023	05
360 147	45	1 580 814	70	61 506	95	4 973 855	90	76 131	75	5 049 987	65
1 215 447	55	1 178 389	85	203 248	75	5 923 331	95	103 965	65	6 027 297	60
789 379	50	987 977	40	232 694	65	4 781 145	20	90 171	75	4 871 316	95
1 880 873	70	1 617 469	—	278 231	75	7 482 352	80	13 284	75	7 495 637	55
1 744 425	10	1 340 160	25	269 721	20	7 609 644	95	1 616	10	7 611 261	05
2 937 326	10	929 308	55	416 081	—	6 277 062	90	—	—	6 277 062	90
284 912	55	1 075 186	85	1 505 767	65	5 981 092	45	—	—	5 981 092	45
14 015 828	40	19 238 957	60	2 977 301	95	81 192 560	45	285 200	—	81 477 760	45
14 015 828	40	19 238 957	60	2 977 301	95	80 980 488	—	285 200	—	81 265 688	—
—	—	—	—	—	—	122 072	45	—	—	122 072	45
—	—	—	—	—	—	90 000	—	—	—	90 000	—
14 015 828	40	19 238 957	60	2 977 301	95	81 192 560	45	285 200	—	81 477 760	45
9 875 794	75	2 344 749	40	—	—	45 380 979	21	—	—	45 380 979	21
—	—	—	—	—	—	3 343 107	70	—	—	3 343 107	70
—	—	—	—	—	—	2 305 106	80	—	—	2 305 106	80
9 875 794	75	2 344 749	40	—	—	51 029 193	71	—	—	51 029 193	71
2 807 958	25	—	—	—	—	55 901 601	90	—	—	55 901 601	90
—	—	—	—	—	—	873 483	30	—	—	873 483	30
—	—	—	—	—	—	1 593 887	20	—	—	1 593 887	20
2 807 958	25	—	—	—	—	58 368 972	40	—	—	58 368 972	40
—	—	—	—	—	—	54 733 228	52	—	—	54 733 228	52
—	—	—	—	—	—	2 104 887	20	—	—	2 104 887	20
—	—	—	—	—	—	300 000	—	—	—	300 000	—
—	—	—	—	—	—	57 138 115	72	—	—	57 138 115	72
—	—	—	—	—	—	41 764 907	60	—	—	41 764 907	60
—	—	—	—	—	—	2 000 000	—	—	—	2 000 000	—
—	—	—	—	—	—	43 764 907	60	—	—	43 764 907	60
—	—	—	—	—	—	15 809 681	81	—	—	15 809 681	81
—	—	—	—	—	—	15 809 681	81	—	—	15 809 681	81
—	—	—	—	—	—	208 670	45	—	—	208 670	45
—	—	—	—	—	—	208 670	45	—	—	208 670	45
26 699 581	40	21 583 707	—	2 977 301	95	307 512 102	14	285 200	—	307 797 302	14



Taulu 48. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1933. —

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, Smc Medelförtjänst per timme i Smc										
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kalkiaan Inalles	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammatti-työläiset Yrkas- arbetare	Ammatti-työläiset Gro- arbetare	Seka-työläiset Gro- arbetare	Häskärlar	Yhteensä Summa	Ammatti-työläiset Yrkas- arbetare	Ammatti-työläiset Gro- arbetare	Seka-työläiset Gro- arbetare	Häskärlar	Yhteensä Summa		Ammatti-työläiset Yrkas- arbetare	Ammatti-työläiset Gro- arbetare	Seka-työläiset Gro- arbetare	Häskärlar	Yhteensä Summa	Ammatti-työläiset Yrkas- arbetare	Ammatti-työläiset Gro- arbetare	Seka-työläiset Gro- arbetare	Häskärlar	Hevos- miehen Häskärlar
Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. — Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	29	18	1	48	64	183	46	293	341	5:43	3:65	7:36	5:35	4:54	8:58						
Helmikuu — Februari ..	31	24	2	57	42	202	57	301	358	5:36	3:77	7:32	5:35	4:64	8:34						
Maaliskuu — Mars ....	28	38	5	71	39	192	77	308	379	5:35	3:82	7:43	5:63	4:32	8:15						
Huhtikuu — April ....	24	21	1	46	35	184	44	263	309	5:44	3:79	7:52	5:44	4:19	7:64						
Toukokuu — Maj .....	23	34	1	58	34	193	18	245	303	5:67	3:68	7:52	5:67	4:46	8:12						
Kesäkuu — Juni .....	26	45	2	73	26	233	16	275	348	5:54	3:90	7:51	5:64	4:61	8:04						
Heinäkuu — Juli .....	33	51	2	86	46	313	21	380	466	5:49	3:96	7:50	5:84	4:46	8:37						
Elokuu — Augusti ..	35	48	1	84	61	332	35	428	512	5:63	4:04	7:43	5:81	4:46	8:13						
Syyskuu — September	45	88	1	134	62	239	41	342	476	5:48	4:16	7:57	6:07	4:31	8:07						
Lokakuu — Oktober ..	32	76	1	109	35	172	8	215	324	5:44	4:08	7:66	6:13	4:19	8:18						
Marraskuu — November	22	34	1	57	28	120	4	152	209	5:53	4:08	7:50	5:66	4:40	8:37						
Joulukuu — December	18	25	—	43	24	127	6	157	200	5:48	4:10	7:90	5:82	4:49	9:03						
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	33	60	5	98	149	400	83	632	730	5:70	3:34	5:74	5:27	3:95	5:91						
Helmikuu — Februari ..	40	64	5	109	163	352	138	653	762	5:74	3:29	5:97	5:43	4:04	5:96						
Maaliskuu — Mars ....	47	60	3	110	136	290	69	495	605	5:66	3:07	5:92	5:14	3:90	6:15						
Huhtikuu — April ....	50	55	3	108	125	229	42	396	504	5:57	3:01	5:85	5:17	4:09	5:99						
Toukokuu — Maj .....	47	40	5	92	95	235	36	366	458	5:62	3:—	5:89	5:47	4:34	6:26						
Kesäkuu — Juni .....	35	39	2	76	71	267	28	366	442	5:91	2:98	6:—	5:75	4:44	6:48						
Heinäkuu — Juli .....	59	54	5	118	158	280	9	447	565	5:87	3:21	5:64	5:31	4:12	6:70						
Elokuu — Augusti ..	65	58	3	126	182	261	17	460	586	5:77	3:32	5:76	5:29	3:82	5:78						
Syyskuu — September	67	51	3	121	165	374	40	579	700	5:82	3:14	6:03	5:39	3:85	5:60						
Lokakuu — Oktober ..	74	75	4	153	198	377	29	604	757	5:76	3:16	5:68	5:31	3:86	5:32						
Marraskuu — November	76	78	5	159	189	334	25	578	737	5:82	3:14	5:62	5:43	3:71	5:50						
Joulukuu — December	75	57	3	135	172	325	35	532	667	5:85	3:08	5:86	5:29	3:74	5:57						
Läskelän—Pitkärannan rautatierakennus. — Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad.																					
Tammikuu — Januari ..	29	46	2	77	19	40	3	62	139	7:75	3:63	5:99	7:34	4:18	6:22						
Helmikuu — Februari ..	24	56	2	82	23	58	8	89	171	5:32	3:59	6:37	5:76	4:04	5:18						
Maaliskuu — Mars ....	21	70	1	92	31	51	19	101	193	5:37	3:55	6:35	5:72	3:78	5:20						
Huhtikuu — April ....	23	65	2	90	27	43	5	75	165	5:47	3:64	6:56	6:29	4:—	5:40						
Toukokuu — Maj .....	18	29	3	50	44	91	3	138	188	5:47	4:18	6:39	6:06	3:93	7:03						
Kesäkuu — Juni .....	15	32	3	50	43	104	7	154	204	5:55	3:49	6:36	6:10	4:28	5:76						
Heinäkuu — Juli .....	20	47	4	71	39	279	10	328	399	5:28	3:68	5:99	6:27	3:86	5:38						
Elokuu — Augusti ..	25	42	3	70	41	212	3	256	326	5:14	3:49	6:03	6:03	4:03	6:13						
Syyskuu — September	21	62	4	87	54	168	4	226	313	5:39	3:45	6:05	6:63	4:07	5:56						
Lokakuu — Oktober ..	14	46	2	62	30	68	1	99	161	5:41	3:52	5:75	6:72	4:16	5:38						
Marraskuu — November	11	25	—	36	10	39	5	54	90	5:19	3:33	5:—	6:68	3:76	5:15						
Joulukuu — December	6	10	1	17	3	25	—	28	45	5:13	3:55	4:92	6:23	3:64	4:63						



Tabell 48. Antalet ordinarie arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1933.

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, Smc Medelförtjänst per timme i Smc							
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Kaikkiaan Inalles	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			
	Ammatti- työläisten Yhteis- arbetare	Seka- työläisten Grovy- arbetare	Häskanlar arbetare	Hevos- miehen Summa	Yhteensä	Ammatti- työläisten Yhteis- arbetare	Seka- työläisten Grovy- arbetare	Häskanlar arbetare	Hevos- miehen Summa	Yhteensä		Ammatti- työläisten Yhteis- arbetare	Seka- työläisten Grovy- arbetare	Häskanlar arbetare	Hevos- miehen Summa	Yhteensä		
Lappeenrannan—Vuoksenniskan rautatierakennus. Lappeenranta—Vuoksenniska järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari ..	28	39	2	69	67	147	29	243	312	5:55	3:23	5:79	4:82	3:48	6:01			
Helmikuu — Februari ..	34	10	1	45	72	155	60	287	332	5:45	2:98	6:—	4:29	3:44	6:08			
Maaliskuu — Mars .....	37	24	—	61	43	127	22	192	253	6:70	3:16	—	4:40	2:27	5:57			
Huhtikuu — April .....	24	12	—	36	67	124	5	196	232	5:85	3:28	6:—	4:22	3:39	5:92			
Toukokuu — Maj .....	22	7	—	29	61	132	9	202	231	5:86	3:11	—	4:61	3:54	5:78			
Kesäkuu — Juni .....	30	17	—	47	45	190	28	263	310	6:48	2:98	—	4:67	3:51	5:85			
Heinäkuu — Juli .....	37	16	—	53	58	174	33	265	318	6:54	2:93	6:—	4:78	3:26	5:41			
Elokuu — Augusti ..	29	16	—	45	72	196	22	290	335	5:61	3:12	5:80	4:83	3:40	5:64			
Syyskuu — September	17	19	—	36	70	221	32	323	359	6:39	3:28	5:61	5:16	3:66	5:79			
Lokakuu — Oktober ..	45	14	—	59	55	274	40	369	428	5:44	3:05	5:63	4:93	3:57	5:96			
Marraskuu — November	41	30	—	71	69	277	37	383	454	5:53	3:28	—	5:01	3:51	5:82			
Joulukuu — December	46	34	—	80	66	180	18	264	344	5:20	3:29	6:—	5:26	3:71	5:78			
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari ..	30	25	1	56	170	75	8	253	309	4:57	2:69	6:—	5:30	3:25	6:16			
Helmikuu — Februari ..	28	30	1	59	177	30	11	218	277	4:72	2:91	8:19	5:10	3:54	6:85			
Maaliskuu — Mars .....	20	15	1	36	257	74	41	372	408	4:61	2:78	6:—	5:08	3:87	7:45			
Huhtikuu — April .....	23	20	1	44	273	91	6	370	414	4:52	2:79	6:45	5:23	4:80	6:75			
Toukokuu — Maj .....	36	23	1	60	290	94	5	389	449	4:50	2:94	6:—	5:25	3:95	6:40			
Kesäkuu — Juni .....	39	25	3	67	263	117	8	388	455	4:40	3:02	6:07	5:09	4:02	6:02			
Heinäkuu — Juli .....	78	62	5	145	206	222	21	449	594	4:42	3:17	6:02	4:77	3:91	6:30			
Elokuu — Augusti ..	76	70	5	151	208	259	25	492	643	4:50	3:18	6:—	5:03	3:88	6:85			
Syyskuu — September	65	60	2	127	197	208	27	432	559	4:57	3:19	6:—	5:12	3:87	6:94			
Lokakuu — Oktober ..	45	30	2	77	98	87	9	194	271	4:75	3:24	6:—	4:16	3:83	6:52			
Marraskuu — November	30	40	2	72	59	60	7	126	198	4:55	3:21	6:—	4:77	4:04	6:84			
Joulukuu — December	40	28	4	72	126	15	19	160	232	5:—	3:11	5:99	5:10	4:03	7:25			
Vuoksenniskan—Elisenvaaran rautatierakennus. Vuoksenniska—Elisenvaara järnvägsbyggnad.																		
Toukokuu — Maj .....	3	12	1	16	—	—	—	16	4:—	3:79	6:—	—	—	—	—			
Kesäkuu — Juni .....	4	13	—	17	5	35	1	41	58	4:57	3:40	5:78	3:95	3:34	5:96			
Heinäkuu — Juli .....	11	14	2	27	18	148	7	173	200	4:57	3:19	5:67	4:25	3:59	5:35			
Elokuu — Augusti ..	11	14	2	27	35	161	13	209	236	4:48	2:90	5:50	4:14	3:58	5:25			
Syyskuu — September	9	15	1	25	51	191	15	257	282	4:56	2:71	5:50	4:64	3:66	5:11			
Lokakuu — Oktober ..	10	20	2	32	58	231	19	308	340	4:62	2:84	5:64	4:77	3:64	5:29			
Marraskuu — November	17	26	5	48	72	330	47	449	497	4:46	2:83	5:46	4:47	3:52	5:05			
Joulukuu — December	23	33	4	60	80	391	71	542	602	4:67	2:86	5:70	4:49	3:59	5:31			



**Taulu 49. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1933.**  
**Tabell 49. Antalet reservarbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1933.**

Kuukausi Månad	Varatyöntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal reservarbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, <i>Smc</i> Medelförtjänst per timme i <i>Smc</i>									
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammat- työläis- arbitare	Ammat- työläis- arbitare	Seka- työläis- arbitare	Häskari- arbitare	Yhteensä	Ammat- työläis- arbitare	Ammat- työläis- arbitare	Seka- työläis- arbitare	Häskari- arbitare	Yhteensä	Ammat- työläis- arbitare	Ammat- työläis- arbitare	Seka- työläis- arbitare	Häskari- arbitare	Yhteensä	Ammat- työläis- arbitare	Ammat- työläis- arbitare	Seka- työläis- arbitare	Häskari- arbitare	Yhteensä
<b>Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.</b>																				
Tammikuu — Januari . .	56	42	6	104	185	480	69	734	838	5: 25	2: 91	5: 57	4: 34	3: 22	5: 48					
Helmikuu — Februari .	51	51	7	109	259	429	119	807	916	5: 32	2: 88	5: 51	4: 34	3: 25	5: 54					
Maaliskuu — Mars . . .	55	50	6	111	303	450	157	910	1 021	5: 47	3: 10	5: 40	4: 28	3: 38	5: 65					
Huhtikuu — April . . .	49	55	5	109	300	472	85	857	966	5: 57	3: 17	5: 47	4: 35	3: 48	5: 58					
Toukokuu — Maj . . . .	46	48	4	98	310	476	63	849	947	5: 51	3: 15	5: 45	4: 53	3: 59	5: 51					
Kesäkuu — Juni . . . .	50	50	5	105	279	453	73	805	910	5: 68	3: 16	5: 28	4: 51	3: 50	5: 41					
Marraskuu — November	5	6	1	12	13	52	2	67	79	5: 41	3: 20	5: 50	4: 68	3: 21	5: 30					
Joulukuu — December	7	32	1	40	21	107	4	132	172	5: 51	2: 89	5: 50	3: 77	3: 20	5: 34					
<b>Läskelän—Pitkänrannan rautatierakennus. — Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad.</b>																				
Tammikuu — Januari . .	23	30	2	55	46	160	30	236	291	4: 56	2: 46	4: 21	4: 26	2: 68	4: 35					
Helmikuu — Februari .	21	34	1	56	50	153	40	243	299	4: 47	2: 27	4: 09	3: 70	2: 64	4: 31					
Maaliskuu — Mars . . .	21	28	2	51	48	153	42	243	294	4: 64	2: 43	4: 16	4: 31	2: 67	4: 37					
Huhtikuu — April . . .	16	33	1	50	25	168	25	218	268	4: 38	2: 61	4: 75	6: —	3: —	4: 72					
Toukokuu — Maj . . . .	12	20	1	33	19	259	8	286	319	4: 61	2: 66	4: 70	5: 60	3: 18	4: 53					
Kesäkuu — Juni . . . .	12	19	—	31	30	204	10	244	275	4: 63	2: 92	4: 55	5: 35	3: 43	4: 75					
Heinäkuu — Juli . . . .	5	22	—	27	19	61	7	87	114	4: 60	2: 78	4: 25	6: 35	3: 39	4: 40					
Elokuu — Augusti . .	4	31	—	35	22	32	4	58	93	4: 85	2: 90	—	6: 47	3: 34	4: 75					
<b>Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.</b>																				
Tammikuu — Januari . .	74	261	14	349	140	641	120	901	1 250	4: 36	3: 03	5: 98	4: 33	3: 15	5: 87					
Helmikuu — Februari .	69	291	19	379	178	678	180	1 036	1 415	4: 68	3: 03	6: 01	4: 11	3: 09	6: 24					
Maaliskuu — Mars . . .	45	325	15	385	216	522	150	888	1 273	4: 63	3: 04	6: 25	4: 57	3: 26	6: 68					
Huhtikuu — April . . .	65	295	17	377	171	522	101	794	1 171	4: 56	3: 12	6: 05	4: 68	3: 26	6: 72					
Toukokuu — Maj . . . .	84	236	12	332	163	558	62	783	1 115	4: 52	3: 14	6: 09	4: 84	3: 27	6: 32					
Kesäkuu — Juni . . . .	75	155	7	237	80	418	42	540	777	4: 60	3: 15	6: 08	4: 86	3: 54	6: 22					
Heinäkuu — Juli . . . .	11	55	1	67	23	79	1	103	170	5: 33	3: 33	6: 39	4: 70	3: 37	6: 27					
Elokuu — Augusti . .	26	70	1	97	13	67	1	81	178	5: 18	3: 37	6: —	4: 60	3: 98	7: 27					
Syyskuu — September	20	76	1	97	61	48	2	111	208	5: 44	3: 26	6: —	4: 47	3: 80	7: 55					
Lokakuu — Oktober . .	28	88	1	117	37	41	3	81	198	4: 99	3: 28	6: —	4: 68	3: 73	6: 14					
Marraskuu — November	20	70	1	91	58	49	1	108	199	4: 80	3: 21	6: —	3: 96	3: 32	6: 30					
Joulukuu — December	10	60	—	70	44	111	—	155	225	5: —	3: 22	6: 13	4: 38	3: 55	6: 97					



**Taulu 50. Teknillisten virkailijain luku rantatierakennuksilla vuonna 1933.**

**Tabell 50. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1933.**

[illegible]



Taulu 51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1933. —

Rautatie — Järnväg	Raidetelevis Spårvidd	Möjnytyksen antami- nen Koncessionens bevil- jande	Radan liikenteelle avattaminen Banans öppnande för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus Traffiklängd
				Huvudspår	Sivu- ja syrjäraiteet Sido- och bispår	Yhteensä Summa	
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer			
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) .....	1.524	5/12 1895	15/4 1897	62.514	23.926	86.440	62.5
Karhulan, Karhula .....	1.524	18/11 1895	3/5 1900	5.103	2) 4.315	9.418	5.5
Jokioisten, Jokkis .....	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	4) 2.989	25.389	22.4
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi .....	0.750	17/3 1898	29/5 1900	81.740	5) 34.453	116.193	81.7
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti ....	0.750	20/1 1899	22/3 1900	9.250	1.124	10.374	9.2
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi ....	0.750	23/12 1907	7/11 1911	45.000	7.780	52.780	45.0
Läskelän, Läskelä .....	0.750	11/3 1910	1/12 1916	6.200	4.172	10.372	6.2
Karjalankosken, Karjalankoski .....	0.600	15/6 1905	15/6 1905	3.875	4.699	8.574	3.8
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis .....	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	13.350	27.650	14.3
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka ....	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	1.374	5.861	4.3
<b>Kaikki yksityisradat<sup>1)</sup>, Alla privatbanor<sup>1)</sup></b>	<b>0.6—1.524</b>	—	—	<b>254.869</b>	<b>98.182</b>	<b>353.051</b>	<b>254.9</b>

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik										Tulot —			
	Junien luku Antal tåg		Juna- kilo- metriä  Antal tåg- kilo- meter	Matkojen luku Antal resor				Tuhatta henkilökm Tusental personkm	Kuljetettu tavara Transp. gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	
	Vuodessa Per år	Keskimäärin päi- vissä — I medeltal per dag		II l. II kl.	III l. III kl.	Sotilaat ja vangit Militär och fångar	Yhteensä Summa		Tuhatta tonnia Tusental ton	Tuhatta tonnikm Tusental tonkm	Mk	p.	Mk	p.
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	3 682	10.1	128 887	1 848	45 264	899	48 011	1 397	305	13 416	468 466	70	4 452 951	—
Karhulan, Karhula	1 990	5.4	10 945	—	—	—	—	—	167	1 002	—	—	1 495 862	40
Jokioisten, Jokkis	5 570	15.3	124 768	—	99 589	2 742	102 331	1 126	49	867	411 959	15	1 246 812	90
Loviisan—Vesijärven, Lovisa— Vesijärvi	1 792	4.9	140 190	862	68 334	504	69 700	1 456	218	11 394	492 644	40	5 287 573	30
Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti	1 547	4.2	14 232	—	16 283	—	16 283	146	55	500	40 206	—	856 984	—
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi	1 723	4.7	75 192	1 410	41 005	514	42 929	1 167	70	2 053	304 924	—	1 232 320	60
Läskelän, Läskelä	1 784	4.9	11 060	—	1 338	—	1 338	8	69	425	2 676	—	441 602	05
Karjalankosken, Karjalankoski	2 944	8.1	10 430	25	3 473	—	3 498	14	32	124	9 000	50	168 172	10
Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppis	4 320	11.8	61 776	—	50 000	—	50 000	320	67	669	160 166	75	747 267	05
Kuusankosken—Voikan, Kuus- ankoski—Voikka	5 685	15.6	24 446	—	265 420	—	265 420	1 151	88	372	255 378	—	349 955	50
Kaikki yksityisradat <sup>1)</sup> Alla privatbanor <sup>1)</sup>	31 037	85.0	601 926	4 145	590 706	4 659	599 510	6 785	1 120	30 822	2 145 421	50	16 279 500	90

<sup>1)</sup> Sitäpaitsi oli kirjoissa 16 Venäjälle jäänyttä vaunua. — Dessutom voro bokförda 16 st. i Ryssland kvarblivna vagnar. — <sup>2)</sup> V. 1933 on raken-  
varavaunua tullut lisää. — 2 godsvagnar ha tillkommit. — <sup>3)</sup> Raidetta on tullut lisää 400 m. — 400 m spår ha tillkommit. — <sup>4)</sup> Sivu- ja syrjäraiteiden  
1 171 m, huvudsakligen på grund av ägobyte med Lovisa stad. — <sup>5)</sup> 17 kg/m:n kiskot vaihdetaan vähitellen 22.343 kg/m painaviin. — 17 kg/m:s rälerä  
kg/m painaviin 3 900 m:n matkalla. — 15.2 kg/m:s räler ha utbytts mot tyngre av 22.343 kg/m på en sträcka av 3 900 m. — <sup>6)</sup> 1 henkilövaunu tullut  
ollut rakenteilla vsta 1931 alkaen. — Förutom de för trafik upplåtna banorna må nämnas banlinjen Äggelby—Vik—Hertonäs, som varit under byggnad



Tabell 51. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1933.

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut										Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					Virkalliotta vuoden lopussa Personal vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut													
Laitteita y. m. Plattformer m. m.		Kiskopaino Rälsvikt		Rataojen Stora svill- avstånd		Stuurin pyöräpaho Störssta hjultryck		Stuurin noutsa Störssta stänging		Tyhjän kaarteen sille Minska kurvradie		Tavaravannuja Godsvagnar		Henkilövannuja Personvagnar		Moottorvannuja Motorvagnar		Veturilla Lokomotiv		Alkuperäiset rakennuskus- tannukset		Yhteensä Summa		Siitä valtion avustus Därav stats- subvention					
Luku-Antal		kg m		m		t		‰		m		Luku — Antal		Mk		p.		Mk		p.		Mk		p.		Mk		p.	
7	3	22.343,	30.0	0.61	4.2	12	500	8	—	7	151	107	2 217 376	79	23 851 520	42	26 068 897	21	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	22.343		0.57	7.0	12	200	2	—	—	34	15	5 503 112	98	1 075 300	—	6 578 412	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	1	22.343		0.70	2.5	16	120	3	—	3	64	39	1 111 040	—	2 120 583	14	3 231 623	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	4	17—	22.343	0.67	3.0	16	150	12	—	8	268	146	5 474 719	71	13 394 215	71	18 868 935	42	750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	12.8		0.69	3.1	20	150	2	—	2	72	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	7	22.343		0.72	2.5	25	100	4	1	3	80	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	15.2, 8)	22.343	0.60	1.7	25	100	3	—	2	52	25	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	2	9.34		0.50	0.6	20	50	2	—	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	5	10.0		0.60	1.5	30	93	4	—	9	70	50	265 575	22	701 713	78	967 289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	4	12.0		0.60	1.9	26	150	1	—	6	12	16	1 526 286	09	862 133	38	2 388 419	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	27	9.34—	30.0	0.72	7.0	30	50	41	5	42	821	475	18 321 643	58	43 837 604	81	62 159 248	39	1 750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Inkomster				Menot — Utgifter												Voitto (+) tai tappio (—)		Vinst (+) eller förlust (—)		Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Pää- hallinto Central- förvaltnin- gen		Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen		Rataosasto Banavdel- ningen		Kone- osasto Maskin- avdelnin- gen		Vaunukm- maksut valtione- rauteille Vagnkm- avgifter till statsjärn- vägarna		Yhteensä Summa						Utskott grns	Vadettä söras Utskott grns
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.		p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	kpl.	st.		
163 526	97	5 084 944	67	316 540	67	1 437 005	88	630 809	75	1 450 736	20	294 577	20	4 129 669	70	+	955 274	97	12 014	900	
—	—	1 495 862	40	42 000	—	601 862	40	386 000	—	466 000	—	—	—	1 495 862	40	—	—	1 989	—	—	
402 811	11	2 061 583	16	17 729	—	344 164	—	187 305	—	540 472	75	—	—	1 089 670	75	+	971 912	41	120	4 379	
49 000	—	5 829 217	70	405 381	46	1 614 564	72	700 727	22	1 518 699	91	—	—	4 239 373	31	+	1 589 844	39	10 144	3 460	
10 629	50	907 819	50	—	—	150 663	35	150 454	45	203 448	80	—	—	504 566	60	+	403 252	90	888	288	
270 974	90	1 808 219	50	54 756	90	1 060 534	60	195 318	15	71 651	15	—	—	1 382 260	80	+	425 958	70	—	—	
—	—	444 278	05	—	—	373 605	70	45 663	85	25 008	50	—	—	444 278	05	—	—	950	545	—	
—	—	177 172	60	15 800	—	71 009	13	56 615	95	77 681	65	—	—	221 106	73	—	43 934	13	1 527	85	
—	—	907 433	80	104 535	30	500 170	25	104 405	15	196 550	—	—	—	905 660	70	+	1 773	10	—	—	
—	—	605 333	50	9 000	—	45 129	88	75 342	93	80 931	65	—	—	210 404	46	+	394 929	04	1 305	80	
896 942	48	19 321 864	88	965 743	33	6 198 709	91	2 532 642	45	4 631 180	61	294 577	20	14 622 853	50	+	4 699 011	38	28 937	9 737	

nettu 110 m pitkä raide konepajan uudelle asennushallille. — År 1933 har tillbyggt ett 110 m långt spår till verkstadens nya monteringshall. — <sup>2</sup>) 2 tappitus on lyhentynyt 1 171 m, pääasiallisesti Lovisan kaupungin kanssa tehdyn aluevaihdon johdosta. — Sido- och bispärens längd har minskats med utbyttas successivt mot tyngre av 22.343 kg/m. — <sup>3</sup>) Slit 1 moottoriveturi. — Därav 1 motorlokomotiv. — <sup>4</sup>) 15,2 kg/m:n kiskoja on vaihdettu 22.343 lisää. — 1 personvagn har tillkommit. — <sup>5</sup>) Liikenteelle avattujen ratojen lisäksi on mainittava Oulunkylän—Viikin—Herttuaniemen rata, joka on sedan år 1931.



Tableau 52. Longueur des lignes des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933.<sup>1)</sup> —

Années  Years	Ecartement des rails  Gauge of the way	3	4	5	6	7	8
		Longueur des lignes					
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified					
		Longueur au 31 décembre Length on December 31st					Longueur moyenne exploitée <sup>2)</sup>  Yearly average length of line operated <sup>2)</sup>
		à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three and more tracks	Total  (col. 4 + 5 + 6)		
						Kilomètres — Kilometres	
1930.....	Large—Broad gauge (1.524 m)	4 819	195	—	5 014	5 072	
1931.....	» » » » »	4 824	195	—	5 019	5 129	
1932.....	» » » » »	4 904	197	—	5 101	5 192	
1933.....	» » » » »	4 988	204	—	5 192	5 241	

Années Years	19		20	21	22	23	24
	Profil <sup>1)</sup> — Con -						
	Longueur des lignes horizontales Level sections		Longueur des lignes en pente —				
	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰	
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14)				
1930.....	1 064	21.3	.	.	.	.	.
1931.....	1 070	21.4	.	.	.	.	.
1932.....	1 079	21.3	.	.	.	.	.
1933.....	1 085	21.3	.	.	.	.	.

Tableau 53. Matériel de traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1930—1933. —

Années Years	Locomotives																	
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives																	
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives																	
	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines								Total (col. 9+16)	Locomotives à systèmes spéciaux Locomotives of special system	Total (col. 17 +18)	
	à — with					Total (col. 4 à 8) (col. 4 to 8)	à — with						Total (col. 10 à 15) (col. 10 to 15)					
	2	3	4	5	6		2	3	4	5	6	8						
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels												
Nombre — Number																		
1930 .....	9	412	267	—	—	688	5	58	17	5	—	—	85	773	—	773		
1931 .....	2	403	273	—	—	678	5	71	17	5	—	—	98	776	1	777		
1932 .....	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773		
1933 .....	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773		

<sup>1)</sup> De plus, les Chemins de fer privés possédaient en 1930, 1931 et 1933 68 km de lignes principales à écartement large (1 m. 524), 187 km 187 et 99 km. — Further the Private Railways possessed in 1930, 1931 and 1933 68 km broad gauge (1.524 metres) lines, 187 km narrow gauge branchements exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartenant aux autres. — Including the branch lines operated by the State indications. — Not including some kilometres of the line of which it is not possible to give these informations.



Table 52. Length of lines of the State Railways in 1930—1933.<sup>1)</sup>

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies — Length of track		
Lignes électrifiées — Electrified lines				Total			Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccorde- ment etc.) Other tracks (sidings, connect- ing lines etc.)	Total (col. 16 + 17)
Longueur au 31 décembre Length on December 31st			Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated	Longueur au 31 décembre Length on December 31st (col. 7 + 12)	Longueur moyenne exploitée*) Yearly average length of line operated *) (col. 8 + 13)				
à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three and more tracks							
Total (col. 9 + 10 + 11)									
Kilomètres — Kilometres									
—	—	—	—	—	5 014	5 072	5 209	1 774	6 983
—	—	—	—	—	5 019	5 129	5 214	1 783	6 997
—	—	—	—	—	5 101	5 192	5 298	1 813	7 111
—	—	—	—	—	5 192	5 241	5 396	1 839	7 235

25	26	27	28	29	30	31	32
tour <sup>2)</sup>		Tracé <sup>2)</sup> — Alignment <sup>2)</sup>					
Gradients		Longueur des lignes en alignement droit Straight sections		Longueur des lignes en courbe Curved sections			
Total		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14			en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 923	78.7	3 513	70.4	.	.	1 482	29.6
3 920	78.6	3 508	70.3	.	.	1 482	29.7
3 994	78.7	3 557	70.1	.	.	1 516	29.9
4 017	78.7	3 580	70.2	.	.	1 522	29.8

Table 53. Tractive Stock of the State Railways on December 31st 1930—1933.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Locomotives						Automotrices — Rail motor cars					
Locomotives électriques Electric locomotives				Total (col. 19 + 24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of road operated (col. 25: col. 15, tab. 52)	à vapeur steam	à systèmes spéciaux of special system	électriques electric	Total (col. 27 à 29) (col. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of road operated (col. 30: col. 15, tab. 52)	
à — with		Total (col. 20 à 23) (col. 20 to 23)									
2	3		4 ou 5 4 or 5								6
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels											
N o m b r e — N u m b e r											
—	—	—	—	—	773	0.15	—	5	—	5	0.001
—	—	—	—	—	777	0.15	—	5	—	5	0.001
—	—	—	—	—	773	0.15	—	7	—	7	0.001
—	—	—	—	—	773	0.15	—	10	—	10	0.002

de lignes à écartement étroit (0 m. 60 ou 0 m. 75) et en somme 98 km de voies de gare, de raccordement, etc.; en 1932 respectivement 68, (0.60 or 0.75 metres) lines, and in all 93 km sidings, connecting lines etc.; in 1932 respectively 68, 187 and 99 km. — <sup>2)</sup> Y compris les em-Railways but owned by others. — <sup>3)</sup> Sans tenir compte de quelques kilomètres de voies pour lesquels il n'est pas possible de donner ces



Tableau 54. Matériel de transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 decembre 1930—1933. —

Années  Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures — Passenger cars										
	Effectif des voitures (y compris les automotrices) — Number of passenger cars (including rail motor cars)					Nombre total des essieux  Total number of pair of wheels	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité  Average number of passenger cars per km of road operated (Col. 8: col. 15, tab. 52)
	à — with				Total (Col. 4 +5+6 +7)		de — in			Total (Col. 10 +11+ 12)	
	2	3	4	6			1 <sup>re</sup> 1 <sup>st</sup>	2 <sup>e</sup> 2 <sup>nd</sup>	3 <sup>e</sup> 3 <sup>rd</sup>		
essieux pair of wheels					classe — class						
1930 .....	911	12	423	—	1 346	3 550	119	10 320	37 156	47 595	0.27
1931 .....	972	2	450	—	1 424	3 750	128	11 279	40 332	51 739	0.28
1932 .....	972	—	471	—	1 443	3 828	208	11 683	40 893	52 784	0.28
1933 .....	970	—	480	—	1 450	3 860	208	11 687	41 745	53 640	0.28

Années  Years	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts Open cars									
	Effectif des wagons découverts Number of open cars					Nombre total des essieux  Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes  Average carrying capacity per one pair of wheels in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open cars		
	à — with							à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides	
	2	3	4	6	8					
	essieux pair of wheels									
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
1930	11 229	14	1 639	—	—	12 882	29 056	6.3	2 988	9 894
1931	11 196	9	1 636	—	—	12 841	28 963	6.5	2 859	9 982
1932	11 197	—	1 637	—	—	12 834	28 942	6.7	3 061	9 773
1933	11 158	—	1 621	—	—	12 779	28 800	6.9	3 490	9 289

Tableau 55. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Parcours des trains <sup>1)</sup> Train results <sup>1)</sup>				Parcours des loco- Results of locomotives and				
	Affectés au trafic voyageurs Passenger service	Affectés au trafic marchan- dises Freight service	Autres Others	Total (col. 4 + 5 + 6)	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux Steam locomotives, special types included				
					Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Total (col. 8 + 9 + 10)	Triage <sup>2)</sup> Shunting <sup>2)</sup>
Kilomètres — Kilometres									
1930.....	11 184 574	11 281 482	474 082	22 940 138	22 720 471	31 296	502 441	23 254 208	4 863 726
1931.....	12 139 912	10 401 326	507 861	23 049 099	22 741 499	24 809	492 169	23 258 477	4 664 051
1932.....	12 925 160	10 295 802	648 441	23 869 403	23 558 308	16 850	529 213	24 104 371	4 698 645
1933.....	13 423 037	10 836 179	459 994	24 719 210	24 044 622	18 087	509 888	24 572 597	5 001 976

<sup>1)</sup> Les parcours des trains mixtes, marchandises G. V. et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres 4 et 5 in relation to the pair of wheels-kilometres of passenger and freight cars. — <sup>2)</sup> Il est compté pour les manœuvres de triage, 7 paires-essieux entre les colonnes 20 et 21 est approximative. — The pair of wheels-kilometres are shown in the columns 20 and 21 approximately as to the service trains.



Table 54. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st 1930—1933.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons à bagages — Luggage cars						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration des chemins de fer de l'Etat mais immatriculés dans son parc — Passenger and luggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railways	Wagons couverts Box cars						
Effectif des fourgons Number of luggage cars				Nombre total des essieux	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité  Average number of luggage cars per km of road operated (Col. 18: col. 15, tab. 52)		Effectif des wagons couverts Number of box cars				Nombre total des essieux	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	
à — with							à — with						
2	3	4	Total (col. 16 + 16 + 17)				2	3	4	Total (Col. 23 + 24 + 25)			
essieux pair of wheels							essieux pair of wheels						
73	—	—	73	146	0.01	83	278	8 335	—	2	8 337	16 678	6.5
72	—	—	72	144	0.01	85	285	9 025	—	2	9 027	18 058	6.6
72	—	—	72	144	0.01	86	291	9 137	—	2	9 139	18 282	6.7
68	—	—	68	136	0.01	85	287	9 246	—	2	9 248	18 500	6.7

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux Special cars			Effectif total des wagons Total number of freight cars (Col. 26 + 34 + 39)	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels (Col. 27 + 35 + 40)	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of freight cars per km of road operated (Col. 42: col. 15, tab. 52)	Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'Administration des chemins de fer de l'Etat Privately owned cars registered in the rolling stock of the Administration of the State Railways	
Effectif des wagons spéciaux Number of special cars	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tons					Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels
413	1 011	4.8	21 632	46 745	6.4	4.26	209	471
494	1 103	5.2	22 362	48 124	6.5	4.36	203	459
505	1 059	5.1	22 478	48 283	6.7	4.33	203	459
584	1 241	5.1	22 611	48 541	6.8	4.31	187	428

Table 55. Operating service on the State Railways in 1930—1933.

Table 55. Operating results on the Great Lakes											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
tives et automotrices rail motor cars							Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers) Vehicle results (foreign and privately owned stock included)				
Locomotives électriques Electric locomotives					Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs y compris les automotrices Passenger cars including rail motor cars	Fourgons à bagages Luggage cars	Wagons à marchandises <sup>1)</sup> Freight cars <sup>1)</sup>		Total (col. 20 + 21 + 22 + 23)
Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machin- isolées Light	Total (col. 13 + 14 + 15)	Triage Shunt- ing	Trains Train	Par- cours total Total			chargés loaded	vides empty	
Kilomètres — Kilometres							Kilomètres-essieux — Pair of wheels-kilometres				
—	—	—	—	—	219 667	222 005	263 971 000	10 000 000	444 802 000	137 358 000	856 131 000
—	—	—	—	—	307 600	308 924	262 155 000	10 000 000	410 210 000	119 365 000	801 730 000
—	—	—	—	—	311 095	313 608	263 893 000	10 000 000	420 815 000	123 378 000	818 086 000
—	—	—	—	—	674 588	683 342	*)260 663 000	*)9 500 000	440 606 000	155 193 000	865 962 000

mètres-essieux pour les voitures et les wagons. — The results of the mixed, fast freight and military trains have been divided among the co-kilomètres-locomotives par heure. — An hour's shunting is counted equal to seven locomotive kilometres. — <sup>1)</sup> La répartition des kilomètres-essieux entre les colonnes 22 et 23 est approximative en ce qui concerne les trains de service. — The



Tableau 56. Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés — Passengers carried							Nombre de voyageurs-kilomètres —			
	en 1 <sup>re</sup> classe 1st class		en 2 <sup>e</sup> classe 2nd class		en 3 <sup>e</sup> classe 3rd class		Total	en 1 <sup>re</sup> classe 1st class		en 2 <sup>e</sup> classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17
1930 .....	4 364	0.02	1 404 913	6.57	19 982 158	93.41	21 391 435	1 132 000	0.11	136 270 000	13.25
1931 .....	3 551	0.02	1 168 672	5.95	18 451 315	94.03	19 623 538	896 000	0.10	111 332 000	12.35
1932 .....	2 791	0.02	939 910	5.07	17 583 569	94.91	18 526 270	700 000	0.09	91 346 000	11.11
1933 .....	2 666	0.02	813 283	4.72	16 404 298	95.26	17 220 247	683 000	0.08	85 336 000	10.57

Tableau 57. Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
	Nombre de tonnes transportées — Tons carried									Nombre	
	Transports commerciaux — Public goods						Transports en service		Total (col. 8 + 10)	Transports Public	
	Colis express et marchandises G. V. <sup>2)</sup> Express <sup>2)</sup>		Marchandises P. V. Freight		Total		Goods for Rail- way's use			Colis ex- press et marchand- ises G. V. <sup>2)</sup> Express <sup>2)</sup>	Marchandi- ses P. V. Freight
	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	(Col. 4 + 6)	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12		Nombre Number	Nombre Number
1930 ..	127 695	1.2	9 447 501	91.2	9 575 196	92.4	788 478	7.6	10 363 674	.	.
1931 ..	123 277	1.3	8 400 115	88.1	8 523 392	89.4	1 009 441	10.6	9 532 833	.	.
1932 ..	112 409	1.1	8 649 746	86.1	8 762 155	87.2	1 290 698	12.8	10 052 853	15 126 000	1 466 490 000
1933 ..	109 463	0.9	10 383 090	88.5	10 492 553	89.4	1 239 631	10.6	11 732 184	14 843 000	1 659 590 000

Tableau 58. Recettes du Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	5	7	9	—	11	12	13
	Recettes du transport de voyageurs Revenues from the transport of passengers					Recette moyenne Average revenue	
	1 <sup>re</sup> classe 1st class	2 <sup>e</sup> classe 2nd class	3 <sup>e</sup> classe 3rd class	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains etc. Sleeping cars, supple- mentary revenues, tickets sold in the trains etc.	Total	1 <sup>re</sup> classe 1st class (Col. 5: col. 4, tab. 56)	2 <sup>e</sup> classe 2nd class (Col. 7: col. 6, tab. 56)
	Marcs finnois — Finnish marks						
1930 .....	720 110	42 702 546	188 746 691	22 962 880	255 132 227	165.01	30.40
1931 .....	567 326	34 269 319	162 651 303	18 527 271	216 015 219	159.77	29.32
1932 .....	456 633	28 468 004	145 617 673	16 054 035	190 596 345	163.61	30.29
1933 .....	441 048	26 343 760	145 410 901	16 047 653	188 243 362	165.43	32.39

<sup>2)</sup> Y compris les chiens accompagnés d'un bulletin de bagage. — Including the dogs, transported as luggage. — <sup>3)</sup> Produit du tonnage sponding to the average revenue per 1 ton carried. — <sup>4)</sup> Les articles de messagerie non compris. — Parcels not included. — <sup>5)</sup> La répartition 15 partly approximately.



Table 56. Passenger service on the State Railways in 1930—1933.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Passenger kilometres							Bagages <sup>1)</sup> — Luggage <sup>1)</sup>	
en 3 <sup>e</sup> classe 3rd class		Total	par kilomètre exploité per km of road operated (col. 17: col. 15, tab. 52)	par essieu-kilo- mètre de voi- ture per one pair of wheels-kms of passenger cars (col. 17: col. 20, tab. 55)	par train-kilo- mètre des trains affectés au tra- fic voyageurs per passenger train-km (col. 17: col. 4, tab. 55)	parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (col. 17: 10)	Nombre de tonnes Tons	Nombre de tonnes-kilo- mètres <sup>2)</sup> Ton-kilo- metres <sup>2)</sup>
Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17							
891 081 000	86.64	1 028 483 000	202 777	3.9	75.4	48.1	14 177	2 685 000
789 177 000	87.55	901 405 000	175 747	3.4	74.3	45.9	12 613	2 404 000
729 812 000	88.80	821 858 000	158 293	3.1	63.6	44.4	12 011	1 935 000
721 155 000	89.35	807 174 000	154 011	3.1	60.1	46.9	10 836	1 600 000

Table 57. Freight service on the State Railways in 1930—1933.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
de tonnes-kilomètres — Ton-kilometres									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
commerciaux <sup>4)</sup> goods <sup>4)</sup>		Transports en service Goods for Rail- way's use		Total (col. 17+19)		par kilomètre exploité per km of road operated	par essieu- kilomètre de wagon à marchandi- ses per one pair of wheels- kms of freight cars (Col. 21: col. 22+23, tab. 55)	par train- kilomètre des trains affectés au trafic mar- chandises per freight train-kilo- mètre (Col. 21: col. 5, tab. 55)	kilomètres kilometres	
Total									Trans- ports commer- ciaux Public goods (col. 17: 8)	Trafic total Total service (col. 21: 12)
Nombre Number	% du total de la col. 21 percentage of col. 21	Nombre Number	% du total de la col. 21 percentage of col. 21			Transports commer- ciaux Public goods (Col. 17: col. 15, tab. 52)	Trafic total Total service (Col. 21: Col. 15, tab. 52)			
1 592 905 000	94.1	99 946 000	5.9	1 692 851 000	314 059	333 764	2.9	191.7	166.4	163.3
1 444 763 000	92.6	115 830 000	7.4	1 560 593 000	281 685	304 268	2.9	150.0	169.5	163.7
1 481 616 000	93.3	106 157 000	6.7	1 587 773 000	285 365	305 811	2.9	154.2	169.1	157.9
1 674 433 000	93.4	118 959 000	6.6	1 793 392 000	319 487	342 185	3.0	165.5	159.6	152.9

Table 58. Revenues from Passenger service on the State Railways in 1930—1933.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par km exploité Revenue per km of road operated (Col. 11: col. 15, tab. 52)	Recettes ba- gages <sup>1)</sup> Revenues from luggage service <sup>1)</sup>	Recettes tota- les du trafic voyageurs Total revenues from passenger service (Col. 11 + 21)
3 <sup>e</sup> classe 3rd class (Col. 9: col. 8, tab. 56)	Moyenne gé- né- rale General ave- rage (Col. 11: col. 10, tab. 56)	1 <sup>re</sup> classe 1st class (Col. 5: col. 11, tab. 56)	2 <sup>e</sup> classe 2nd class (Col. 7: col. 13, tab. 56)	3 <sup>e</sup> classe 3rd class (Col. 9: col. 15, tab. 56)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 17, tab. 56)			
Marcs finnois — Finnish marks								
9.45	11.58	0.636	0.313	0.212	0.246	50 302	5 775 149	260 907 376
8.82	11.01	0.633	0.308	0.206	0.240	42 116	5 056 257	221 071 476
8.28	10.29	0.652	0.312	0.199	0.232	36 710	4 310 886	194 907 231
8.86	10.93	0.646	0.309	0.202	0.233	36 681	4 100 354	192 343 716

par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corre-  
des tonnes-kilomètres entre les colonnes 13 et 15 est en partie approximative. — The ton kilometres have been reckoned in the columns 13 and



Tableau 59. Recettes du Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933.

Années Years	5	7	9	10	11	12	13
	Recettes Revenues					Recette moyenne Average	
	des transports commerciaux from public goods			des transports en service from goods for Railway's use	Total (Col. 7 + 8)	Transports com- Public	
	Colis express et Marchan- dises G. V. <sup>1)</sup> Express <sup>1)</sup>	Marchandi- ses P. V. Freight	Total (Col. 5 + 6)			Colis express et Marchan- dises G. V. Express (Col. 5: col. 4, tab. 57)	Marchandi- ses P. V. Freight (Col. 7: col. 6, tab. 57)
	Mars finnois — Finnish marks						
1930.....	33 975 017	459 729 786	493 704 803	—	493 704 803	225.55	48.66
1931.....	30 525 695	409 885 626	440 411 321	—	440 411 321	247.62	48.80
1932.....	27 354 199	407 774 236	435 128 435	—	435 128 435	191.29	47.14
1933.....	28 755 544	458 905 354	487 660 898	—	487 660 898	189.50	44.20

Tableau 60. Recettes totales des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	5	6	7	8	9
	Recettes —				
	du trafic voyageurs passenger (Col. 22, tab. 58)		du trafic marchandises freight (Col. 11, tab. 59)		des trafics voya- geurs et mar- chandises passenger and freight (Col. 5 + 7)
	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	
	Marcs finnois — Finnish marks				
1930.....	260 907 376	33.0	493 704 803	62.5	754 612 179
1931.....	221 071 476	31.9	440 411 321	63.5	661 482 797
1932.....	194 907 231	28.8	435 128 435	64.3	630 035 666
1933.....	192 343 716	26.5	487 660 898	67.2	680 004 614

Tableau 61. Dépenses d'exploitation des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12
	Principales catégories de dépenses —							
	Administration générale General administration				Mouvement et trafic Movement and traffic			
	Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses	
	de per- sonnel <sup>1)</sup> staff <sup>1)</sup>	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 5+6)	% (col. 7×100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 9+10)	% (col. 11×100: col. 31)
	Marcs finnois — Finnish marks							
1930.....	42 932 388	5 037 716	47 970 104	6.6	219 268 574	16 532 785	235 801 359	32.5
1931.....	44 870 662	4 200 573	49 071 235	7.3	212 159 601	15 591 138	227 750 739	34.1
1932 <sup>4)</sup> .....	45 932 078	5) 12 323 881	58 255 959	8.7	197 861 105	12 813 131	210 674 236	31.6
1933.....	47 703 164	5) 12 867 272	60 570 436	9.5	194 920 653	13 180 662	208 101 315	32.6

<sup>1)</sup> Y compris les recettes des articles de messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 12 à 21. Ces Including the revenues from the parcels, which are not taken into account in the columns 12 to 21. These revenues were as compris 15 300 000 marcs pour le transport des wagons-poste. — Including 15 300 000 marks from the transport of the mail vice are counted in the column 5. — <sup>4)</sup> Chiffres révisés. — Adjusted figures. — <sup>5)</sup> Y compris les intérêts des capitaux dispo-



— Table 59. Revenues from Freight service on the State Railways in 1930—1933.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton			Recette moyenne par tonne-km Average revenue per ton-km					
merciaux goods	Transports en service Goods for Railway's use (Col. 10: col. 10, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 12, tab. 57)	Transports commerciaux Public goods			Transports en service Goods for Railway's use (Col. 10: col. 19, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 21, tab. 57)	Recette par kilomètre exploité Revenue per km of road operated (Col. 11: col. 15, tab. 52)
Moyenne générale General average (Col. 9: col. 8, tab. 57)			Colis express et marchan- dises G. V. Express (Col. 5: col. 13, tab. 57)	Marchandises P. V. Freight (Col. 7: col. 15, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 17, tab. 57)			
Marcs finnois — Finnish marks								
51.02	—	47.14	.	.	0.307	—	0.289	97 339
51.67	—	46.20	.	.	0.305	—	0.282	85 867
48.99	—	42.70	1 422	0.278	0.290	—	0.270	83 807
45.71	—	40.88	1 398	0.277	0.286	—	0.267	93 047

Table 60. Total revenues of the State Railways in 1930—1933.

10	11	12	13	14	15	16
Revenues					Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of road operated (Col. 14: col. 15, tab. 52)	Recette par train-kilomètre Revenue per train-kilometre (Col. 14: col. 7, tab. 55)
accessoires des trafics voya- geurs et marchandises accessory revenues from pas- sengers and freight		en dehors du trafic other than traffic revenues		Total (Col. 9+10+12)		
Recette Revenue	% de la col. 14 Percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 Percentage of col. 14			
Marcs finnois — Finnish marks						
11 662 531	1.5	23 472 251	3.0	789 746 961	155 707	32.89
11 462 365	1.6	20 508 391	3.0	693 453 553	135 202	28.70
10 457 916	1.5	<sup>2)</sup> 36 589 222	5.4	677 082 804	130 409	28.37
9 777 732	1.3	<sup>2)</sup> 36 039 789	5.0	725 822 135	138 489	29.36

Table 61. Operating expenses of the State Railways in 1930—1933.

13	14	15	16	17	18	19	20	23
Principal catégories of expenses								
Voie et bâtiment Way and works,				Matériel et traction Tractive Stock				Divers
Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses totales
de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 13+14)	% (col. 15×100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 17+18)	% (col. 19×100: col. 31)	Total expenses
Marcs finnois — Finnish marks								
79 214 481	52 112 198	131 326 679	18.1	186 757 979	123 071 617	309 829 596	42.8	—
68 673 617	34 996 020	103 669 637	15.5	177 391 192	111 097 048	288 488 240	43.1	—
70 719 630	51 323 790	122 043 420	18.3	168 095 465	107 975 333	276 070 798	41.4	—
69 625 888	41 398 754	111 024 642	17.4	166 850 940	92 032 762	258 883 702	40.5	—

recettes étaient: 5 172 826 marcs en 1930, 4 997 202 marcs en 1931, 5 851 779 marcs en 1932 et 8 012 206 marcs en 1933. — follows: 5 172 826 marks in 1930, 4 997 202 marks in 1931, 5 851 779 marks in 1932 and 8 012 206 marks in 1933. — <sup>2)</sup> Y vans. — <sup>2)</sup> Les allocations patronales sont comptées en totalité dans la colonne 5. — All the allocations for the welfare serv-  
nibles, payés à l'Etat. — Including the interest on the working capital, paid to the State.



Tableau 61. Dépenses d'exploitation. (Suite.) —

Années Years	25	26	27	28
	Total général des dépenses —			
	de personnel — staff			
	Traitements, salaires <sup>1)</sup> etc., à l'exception des allocations patronales Salaries <sup>1)</sup> exclusive allocations of superiors	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 27×100: col. 31)
Marcs finnois — Finnish marks				
1930 .....	504 826 151	23 347 271	528 173 422	72.9
1931 .....	477 886 898	25 208 174	503 095 072	75.2
1932 <sup>2)</sup> .....	<sup>2)</sup> 455 703 034	26 905 244	482 608 278	72.4
1933 .....	<sup>2)</sup> 450 403 141	28 697 504	479 100 645	75.0

Tableau 62. Dépenses d'établissement des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st	par kilomètre de ligne per kilometre of road (Col. 5: col. 14, tab. 52)	Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre <sup>1)</sup> Participation of the State, the localities or others as money or works on December 31st <sup>1)</sup>				Par- Par-
	Total pour les chemins de fer exploités Total for the railways operated (Col. 9 + 14)		Etat State	Localités et autres Localities and others	Total (Col. 7 + 8)	par kilomètre de ligne per kilometre of road (Col. 9: col. 14, tab. 52)	Dépenses de 1 <sup>er</sup> établissement et travaux complémentaires Capital investments and complementary works
Marcs finnois — Finnish marks							
1930.....	6 077 351 091	1 212 151	—	—	—	—	4 361 861 841
1931.....	6 167 398 939	1 228 720	—	—	—	—	4 421 613 788
1932.....	<sup>2)</sup> 6 239 728 497	1 223 131	—	—	—	—	<sup>2)</sup> 4 500 491 236
1933.....	6 341 318 460	1 221 387	—	—	—	—	4 608 958 795

Tableau 63. Résultats financiers de la gestion des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933.

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Profit or deficit of the operating revenues		Charges du capital et charges Capital and other			
	Total (Col. 14, tab. 60 — col. 31, tab. 61)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 5: col. 15, tab. 52)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses Other expenses
Marcs finnois — Finnish marks						
1930.....	+64 819 223	+ 12 780	—	—	—	—
1931.....	+24 473 702	+ 4 772	—	—	—	—
1932 <sup>2)</sup> .....	+10 038 391	+ 1 934	—	—	—	—
1933.....	+87 242 040	+ 16 646	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Y compris les salaires des ouvriers du service de l'entretien des voies, et des ateliers, etc. — Including the wages of faite des réductions temporaires de traitements, savoir: 15 063 199 marcs en 1932 et 16 452 172 marcs en 1933. La répartition 15 063 199 marcs in 1932 and 16 452 172 marcs in 1933. These deductions are shown in the columns 5 to 20 approximately. —



Table 61. Operating expenses. (Continued.)

29	30	31	32	33	34
Total expenses					
autres que celles de personnel other than staff expenses		Total général Total expenses (col. 27+29)	Coefficient d'exploit- ation  Working ratio (col. 31×100: col. 14, tab. 60)	Dépenses par kilo- mètre exploité  Expenses per km of road operated (col. 31: col. 15, tab. 52)	Dépenses par train- kilomètre  Expenses per train- km (col. 31: col. 7, tab. 55)
Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 29×100: col. 31)				
Marcs finnois — Finnish marks					
196 754 316	27.1	724 927 738	91.79	142 927	31.60
165 884 779	24.8	668 979 851	96.47	130 431	29.02
184 436 135	27.6	<sup>3)</sup> 667 044 413	98.52	128 475	27.95
159 479 450	25.0	<sup>3)</sup> 638 580 095	87.98	121 843	25.83

Table 62. Capital investment of the State Railways in 1930—1933.

12	13	14	15	16	17	18	19
Participation du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre *) Participation of the Railways as money or works on December 31st *)				Dépenses de 1 <sup>er</sup> établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année Expenses of construction on the Railways during the year			
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Other expenses	Total (Col. 11 + 12 + 13)	par kilo- mètre de ligne per kilo- mètre of road (col. 5: col. 14, tab. 52)	Dépenses de 1 <sup>er</sup> établis- sement et tra- vaux complé- mentaires Expenses for construction and comple- mentary works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Other expenses	Total (Col. 16 + 17 + 18)
Marcs finnois — Finnish marks							
1 663 789 394	51 699 856	6 077 351 091	1 212 151	138 578 941	59 000 000	2 580 000	200 158 941
1 692 945 927	52 839 224	6 167 398 939	1 228 720	77 590 546	14 649 960	1 249 299	93 489 805
1 687 882 965	51 354 296	<sup>2)</sup> 6 239 728 497	1 223 131	79 693 951	25 992 815	4 251 250	109 938 016
1 681 191 575	51 168 090	6 341 318 460	1 221 387	96 493 937	18 000 000	2 499 894	116 993 831

— Table 63. Financial results of the State Railways in 1930—1933.

11	12	13	14	15	16	17
diverses expenses		Charges totales Total expenses		Excédents ou insuffisances des recet- tes par rapport aux charges totales Surplus or deficit of the revenues in proportion to the total expenses		Rapport en % des charges totales aux recettes Total expenses per cent of the revenues (Col. 13 × 100: col. 14, tab. 60)
Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 11: col. 15, tab. 52)	Total (Col. 11 + col. 31, tab. 61)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 13: col. 15, tab. 52)	Total (Col. 5—col. 11)	par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 15: col. 15, tab. 52)	
Marcs finnois — Finnish marks						
—	—	724 927 738	142 927	+ 64 819 223	+ 12 780	91.8
—	—	668 979 851	130 431	+ 24 473 702	+ 4 772	96.5
—	—	667 044 413	128 475	+ 10 038 391	+ 1 934	98.5
—	—	638 580 095	121 843	+ 87 242 040	+ 16 646	88.0

the labourers engaged for the maintenance of way, in workshops etc. — <sup>2)</sup> Chiffres révisés. — Adjusted figures. — <sup>3)</sup> Déduction de ces déductions entre les colonnes 5 à 20 est approximative. — After deducting the temporary reductions from the salaries, viz.: <sup>4)</sup> Les dépenses d'établissement sont remboursées par l'Etat. — The capital investment is settled by the State.



Tableau 64. Personnel des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	4	5	6	7	8
	Effectif total du personnel <sup>1)</sup> (Col. 5 à 13) Total number of employees <sup>1)</sup> (Col. 5 to 13)	Administration centrale Administra- tion	Services régionaux District staff	Entretien et surveillance des voies et bâti- ments Maintenance of permanent way and struct- ures	Service des gares Station staff
	Nombre — Number				
1930.....	26 338	635	164	5 488	7 148
1931.....	25 534	614	163	5 367	7 271
1932.....	25 345	601	157	5 996	7 084
1933.....	24 997	595	166	5 795	6 775

Tableau 65. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe between trains or their parts and fixed obstacles
	en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 4+5)	
1930.....	—	14	14	—
1931.....	—	12	12	—
1932.....	4	16	20	1
1933.....	1	<sup>2)</sup> 4	5	<sup>2)</sup> —

Années  Years	17		18		19		20		21		22	
	Tués — Killed											
	Voyageurs Passengers		Agents Employees				Personnes étrangères Other persons					
	par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'accidents de trains by train-acci- dents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par diffé- rentes causes from different causes	Total  (Col. 17 à 21)  (Col. 17 to 21)					
1930.....	—	4	—	7	50	61						
1931.....	—	6	—	9	41	56						
1932.....	—	6	—	10	32	48						
1933.....	—	7	—	9	58	<sup>5)</sup> 74						

<sup>1)</sup> Non compris le personnel des bâtiments nouveaux des chemins de fer, savoir: 2 827 personnes en 1930, 2 472 personnes en 1931, 3 665 personnes en 1932 et 4 788 personnes en 1933. — <sup>2)</sup> Non compris que les importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs-or). — Comprises only the accidents having caused ways damaged in value over 1 000 gold francs). — <sup>3)</sup> Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — <sup>4)</sup> Non compris que les accidents ayant entraîné <sup>5)</sup> Sont comprises les personnes tuées sur le coup ou décédées dans un délai de 24 heures au maximum. — Comprises the trainé soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins.



Table 64. Number of employees of the State Railways in 1930—1933.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier Locomotive staff	Personnel d'atelier d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux Workshops	Services divers (usines à gaz, usines électriques, magasins généraux etc.) Auxiliary service (gas-works, electric works, stores etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (col. 4)		
					par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 4: col. 15, tab. 52)	par 1000 trains-kilomètres per 1000 train kilometres (Col. 4 × 1000: col. 7, tab. 55)	par 100 000 essieux-kilomètres per 100 000 pair of wheels-kms (Col. 4 × 100 000: col. 24, tab. 55)
Nombre — Number							
3 080	3 949		3 573	2 301	5.19	1.15	3.08
2 585	3 875		3 407	2 252	4.98	1.11	3.18
2 434	3 491	281	3 171	2 130	4.88	1.06	3.10
2 603	3 549	289	3 071	2 154	4.77	1.01	2.89

Table 65. Accidents on the State Railways in 1930—1933.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6 + 7 + 10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments		Accidents aux passagers à niveau Accidents at level crossing (Col. 11 × 1 000 000: col. 15, tab. 52)	Accidents de trains-kilomètres (Col. 11 × 1 000 000: col. 7, tab. 55)	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured
en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 8 + 9)		par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of road operated (Col. 11 × 100: col. 15, tab. 52)	d'essieux-kilomètres pair of wheels-kms (Col. 11 × 1 000 000: col. 24, tab. 55)			
3	10	13	27	0.53	0.03	1.18	41	97
4	7	11	23	0.45	0.03	1.00	17	121
—	10	10	31	0.66	0.04	1.30	24	118
1	2) 1	2	7	0.13	0.01	0.28	3) 44	4) 71

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés — Injured						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	Total (Col. 23 à 27) (Col. 23 to 27)	tués killed (Col. 17 + 18)	blessés injured (Col. 23 + 24)	tués killed (Col. 19 + 20)	blessés injured (Col. 25 + 26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d'accidents de trains by train accidents	par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'accidents de trains by train accidents	par suite d'autres faits d'exploitation, par imprudence, par la faute des victimes ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par différentes causes from different causes	Total (Col. 23 à 27) (Col. 23 to 27)	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
						par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 56: 10 000 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 7, tab. 55: 1 000 000)			
1	15	3	13	80	112	0.04	0.15	0.31	0.70	2.18	3.49
—	11	3	40	43	97	0.07	0.12	0.39	1.87	1.78	1.87
1	15	1	32	47	96	0.07	0.19	0.42	1.38	1.34	1.97
—	1	—	12	10	23	0.09	0.01	0.36	0.49	2.35	0.40

en 1931, 3 665 personnes en 1932 et 4 788 personnes en 1933. — Not including the employees at the railway-building department, accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves (incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels death or serious injuries (incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Rail-graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Comprises the accidents whereby persons were mort d'hommes ou blessures graves. — Comprises only the accidents whereby persons were killed or seriously injured. — persons killed immediately or within 24 hours after the accident. — Y compris les personnes dont les blessures ont en — Comprises the persons whose injuries caused death within 24 hours or incapacity for work during at least 14 days:



Tableau 66. Combustibles et Courant électrique des Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933.

Table 66. Fuel and Electric Current on the State Railways in 1930—1933.

Années Years	4		5	6	7
	Nature du combustible Kind of combustibles		Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific units per kg.	Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	Energie électrique consommée Consumption of electric power
1930 .....	{	Bois — Fire-wood	3 100	945 183 m <sup>3</sup>	—
		Houille — Coal	6 900	132 176 t.	
		Tourbe — Peat	3 400	4 452 t.	
1931 .....	{	Bois — Fire-wood	3 500	1 069 393 m <sup>3</sup>	—
		Houille — Coal	6 800	103 231 t.	
		Tourbe — Peat	3 400	4 762 t.	
1932 .....	{	Bois — Fire-wood	3 500	1 240 430 m <sup>3</sup>	—
		Houille — Coal	7 100	61 258 t.	
		Tourbe — Peat	3 400	5 739 t.	
1933 .....	{	Bois — Fire-wood	3 500	1 295 773 m <sup>3</sup>	—
		Houille — Coal	8 000	54 555 t.	
		Tourbe — Peat	3 400	5 754 t.	

Tableau 67. Impôts sur les Chemins de fer de l'Etat en 1930—1933.

Table 67. Taxes on the State Railways in 1930—1933.

Années  Years	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes			Total par kilo- mètre exploité  Total taxes per kilometre of road operated  (col. 19: col. 15, tab. 52)
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in working expenses		Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public  Total (col. 10 + 12 + 13)	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public  Total (col. 14 + 15)	Total général Total taxes  (col. 17 + 18)	
					Total <sup>1)</sup>	% par rapport aux dépenses % in relation to expenses				
Marcs finnois — Finnish marks										
1930..	—	—	—	—	8 009 152	1.10	—	8 009 152	8 009 152	1 574
1931..	—	—	—	—	3 441 023	0.51	—	3 441 023	3 441 023	665
1932..	—	—	—	—	1 957 700	0.29	—	1 957 700	1 957 700	377
1933..	—	—	—	—	4 146 823	0.63	—	4 146 823	4 146 823	791

<sup>1)</sup> Dont: droits de douane, droits de port et octrois 7 675 998 marcs en 1930, 3 065 254 marcs en 1931, 1 450 855 marcs en 1932 et 3 576 829 marcs en 1933; impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques respectivement 333 154, 375 769, 506 845 et 569 994 marcs. — Thereof: customs and port-duties 7 675 998 marks in 1930, 3 065 254 marks in 1931, 1 450 855 marks in 1932, and 3 576 829 marks in 1933; municipal and ecclesiastic taxes respectively 333 154, 375 769, 506 845 and 569 994 marks



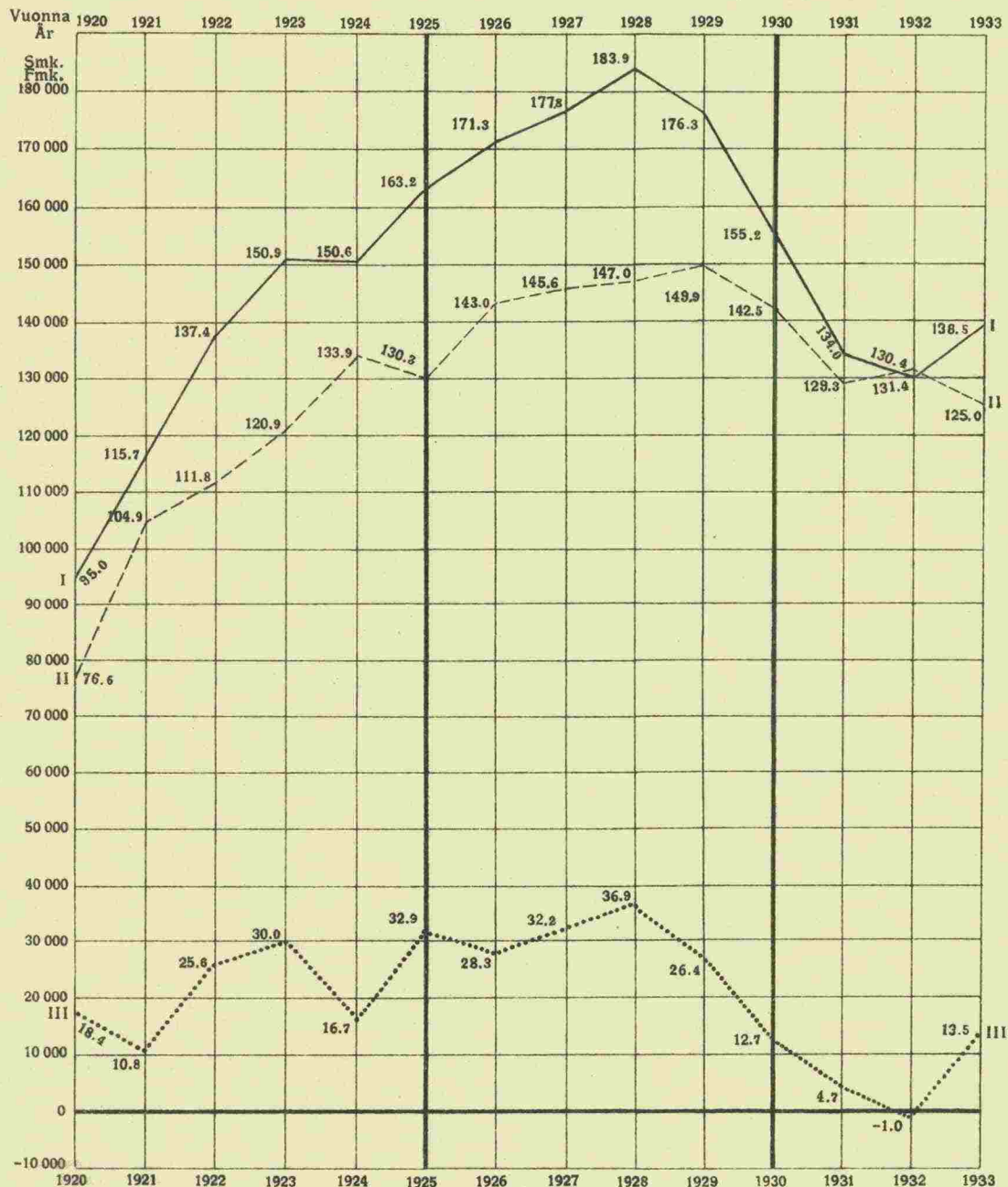
# VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden  
välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen  
liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och  
skillnaden dem emellan (III) per kilometer  
av medeltrafiklängden.

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par  
kilomètre moyen exploité.



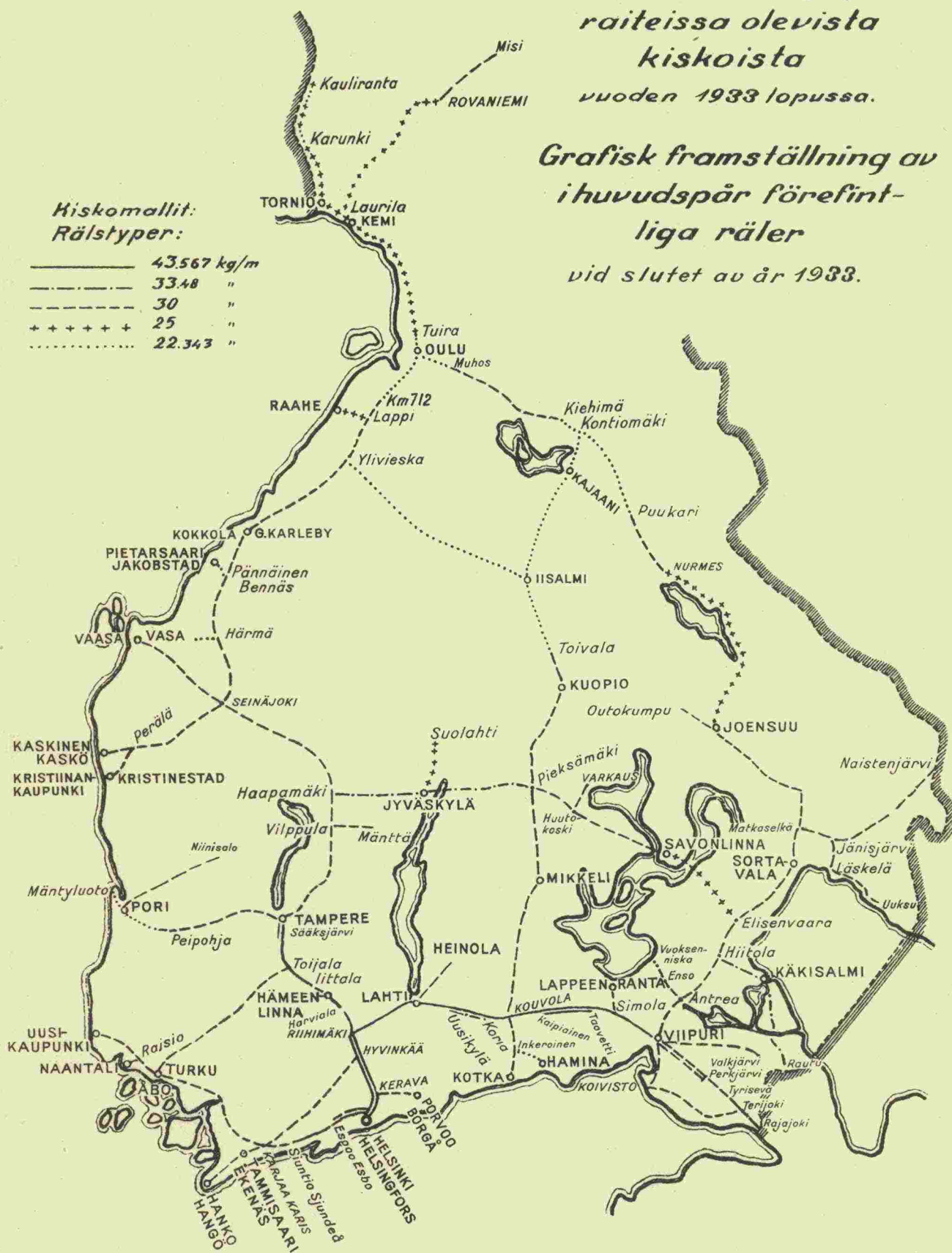


*Graafillinen esitys pää-  
raiteissa olevista  
kiskoista  
vuoden 1933 lopussa.*

*Grafisk framställning av  
ihuvudspår förefint-  
liga rälser  
vid slutet av år 1933.*

*Kiskomallit:  
Rälstyper:*

—————	43.567 kg/m
-----	33.48 "
-----	30 "
+++++	25 "
.....	22.343 "





**Hinta Smk 50:—.**